



**FLYER**

2016 TOUR / URBAN

DE





**TOUR**



*C-Serie*



*T-Serie*



*B-Serie*



*TX-Serie*



*Tandem*



**URBAN**



*Flogo*



*Pluto*



*RS-Serie*



*TS-Serie*

<b>Über FLYER</b> .....	4
<b>C-Serie</b> .....	14
<b>T-Serie</b> .....	18
<b>B-Serie</b> .....	22
<b>TX-Serie</b> .....	26
<b>Tandem</b> .....	30
<b>Flogo</b> .....	36
<b>Pluto</b> .....	40
<b>RS-Serie</b> .....	44
<b>TS-Serie</b> .....	48
<b>Komponenten</b> .....	54
<b>Antriebssysteme</b> .....	55
<b>Akkus</b> .....	56
<b>Reichweite</b> .....	56
<b>Zubehör</b> .....	60

**Biketec AG**

Schwende 1  
CH-4950 Huttwil

T +41 62 959 55 55  
F +41 62 959 55 66  
info@flyer.ch  
www.flyer-bikes.com

# Jede Fahrt ein Vergnügen.

Jeder E-Bike-Fahrer ist anders. Doch eines haben sie alle gemeinsam: Ein Verlangen nach frischem Wind im Gesicht, erholsamer Bewegung und einer Freiheit mit grossem Aktionsradius. Ob von A nach B, zum Einkaufen oder zur Arbeit – auf einem FLYER werden die Wege kürzer, flacher und zum Spassfaktor.

«Unterwegs mit frischem Wind im Gesicht.»

Jeder FLYER begegnet dem Bedürfnis, individuelle Mobilität mit grösstem Fahrvergnügen unter modernsten umweltfreundlichen Aspekten zu vereinen. Dank diesem Vorteil für E-Biker und Natur will man nur noch eins: nicht mehr absteigen.





# Verwurzelt in der Natur.

Wie der allererste FLYER entstehen unsere E-Bikes auch heute, 20 Jahre später, im Herzen des Schweizer Mittellands. Eingebettet in eine idyllische Landschaft ist Huttwil der ideale Ort, um sich jeden Tag aufs Neue inspirieren zu lassen, wie man Mobilität und Nachhaltigkeit in Einklang bringen kann. Rund 200 Mitarbeitende sind es mittlerweile, die eine grosse Faszination für modernste Fahrradtechnologie teilen und mit ihrem Einsatz und ihrer Arbeit zum Ausdruck bringen.

Mit handwerklichem Geschick, traditioneller Sorgfalt, Innovationskraft und einem Auge für Design entsteht in einer geradezu familiären Atmosphäre ein Schweizer Spitzenprodukt mit Vorreiterrolle. Qualitativ und ökologisch legt FLYER die Messlatte mit jedem seiner Modelle sehr hoch.

# Hightech mit hohen Ansprüchen.

In jedem FLYER kommen viele minutiös aufeinander abgestimmte Komponenten zusammen. Aus ihnen entstehen Modelle, die die Erfolgsgeschichte des E-Bikes prägend mitgeschrieben haben und unterdessen eine internationale Benchmark bilden. Allerhöchste Qualitätsansprüche sind dabei das offene Geheimnis unseres Erfolgs. Auf ihnen ruht das Vertrauen gegenüber FLYER.

«Die Summe seiner Teile ist mehr als ein E-Bike. Sie ist ein FLYER.»

Diese Ansprüche lassen sich nur mit Spitzenprodukten ausgewählter Zulieferer befriedigen. Hohe Funktionalität, grosser Komfort, einfache Bedienbarkeit und gruppenreine Komponenten, die jedes unserer E-Bikes auszeichnen, sind weitere Selbstverständlichkeiten, die den FLYER zum Premium-E-Bike machen.

Dazu konzentrieren wir uns bei der Entwicklung insbesondere auf die Sicherheit und die Stabilität. Langjähriges Know-how, hochwertige Materialien, eine akkurate Konstruktion und eine ausgeklügelte Ergonomie bilden das Rückgrat der Fahreigenschaften, mit denen sich FLYER auf dem Markt eine Sonderstellung ge-

sichert hat. Ein in allen Belangen souveränes Fahrverhalten bei gemütlicher und sportlicher Fahrt, bergauf genauso wie bergab: So lassen sich mit einem FLYER und jeder Menge Fahrspass alle nahen, fernen und hochgesteckten Ziele erreichen.

Auf unsere hohen Standards bei Entwicklung und Produktion trifft man auch beim Kundenservice: An über 1000 Standorten in Europa warten kompetente und geschulte Fachhandelspartner als Anlaufstelle für Ihre Wünsche. Finden Sie den FLYER Fachhändler in Ihrer Nähe unter [www.flyer-bikes.com](http://www.flyer-bikes.com)

Wir beraten Sie auch gerne in unserer FLYER Werksausstellung in Huttwil. Einfach einen Termin vereinbaren, um alles andere kümmern wir uns. Zum Beispiel die Gewähr, dass jeder Kunde den perfekten FLYER findet.

#### **Kontakt und Öffnungszeiten Showroom Huttwil**

[www.flyer-bikes.com/showroom](http://www.flyer-bikes.com/showroom)





# Ein gutes Werk.

Ein FLYER verkörpert neben der hohen Schweizer Qualität auch eine ganz grundlegende und klare Einstellung der Umwelt gegenüber. Diese Haltung findet sich als logische Konsequenz auch im Fabrikationsgebäude in Huttwil wieder. Das Werk wurde 2009 nach dem Minergie-P-Standard (Passivhaus) gebaut und erhielt als eines der ersten eine Auszeichnung der Minergie-Vereinigung. Ressourcenschonend wie unsere Elektrofahräder zeigt sich somit auch das gesamte Konzept unserer Produktionsanlage.





# FLYER nachhaltig erleben!

Im Herzen des Schweizer Mittellands, im bernischen Huttwil, befindet sich der eindrückliche FLYER Hauptsitz. Als Schweizer E-Bike-Pionier laden wir Sie ein, auf Tuchfühlung mit der Herstellung des FLYER E-Bikes zu gehen. Unsere Türen stehen Ihnen für einen Blick hinter die Kulissen offen. Sehen Sie, wie das FLYER E-Bike entsteht, und erfahren Sie spannende und amüsante Anekdoten zur langjährigen Geschichte. Bei der Besichtigung erfahren Sie ausserdem interessante Fakten zur Gebäudestruktur, zur Photovoltaikanlage, zur Solaranlage sowie weitere Details zum Standort Huttwil.

## «Erleben Sie die Faszination FLYER.»

Ihnen als Besucher das berühmte FLYER Lächeln aufs Gesicht zu zaubern, ist unser oberstes Ziel. Die neuesten FLYER Modelle warten darauf, von Ihnen Probe gefahren zu werden. Wir haben für Sie das passende E-Bike bereit – vom ausgeklügelten E-Mountainbike bis hin zum komfortablen Tiefeinsteiger. Sei dies bei einer Probefahrt auf unserem Werksgelände oder auf einer unserer abwechslungsreichen Touren ins nahe gelegene Emmental, welche Sie mit Ihrer Familie, beim Firmenausflug oder bei einem Klassentreffen geniessen können. Wir empfangen Besuchergruppen mit bis zu 150 Personen.

Auf den Touren kommen Sie ausserdem in den Genuss von einem währschaftigen Mittagessen bei den lokalen Bauern, in den traditionellen Landgasthöfen oder den gepflegten Restaurants.

Für diejenigen, die anschliessend ebenso begeistert von den FLYER E-Bikes sind wie wir, bietet sich die Möglichkeit, einen FLYER für eine individuelle Tour oder für die Ferien zu mieten. Besitzen Sie ein Wohnmobil oder einen Wohnwagen? Dann ist unser kostenloser, komplett ausgestatteter Wohnmobilstellplatz der perfekte Ausgangspunkt für Ihre nächste Entdeckungstour im Emmental.

Unser geräumiger Seminarraum mit moderner Infrastruktur und einladender Dachterrasse ist der ideale Tagungsort für Ihr Unternehmen oder Ihren Verein. Ein spannendes und reichhaltiges Programmangebot liegt direkt vor der Tür.





Selbstverständlich stellen wir Ihnen gerne Ihr ganz individuelles Programm zusammen. Für Sie, Ihre Firma, Ihren Verein, Ihre Familie oder Ihre Freunde. Geniessen Sie regionale Köstlichkeiten, staunen Sie über die beeindruckenden Geschichten, und das alles in idyllischen Landschaften mit dem original Schweizer E-Bike – dem FLYER.

**Kontaktieren Sie uns für Ihr unvergessliches FLYER Erlebnis.** Per E-Mail unter [erlebnis@flyer.ch](mailto:erlebnis@flyer.ch) oder telefonisch unter +41 62 959 55 71.

Wir freuen uns auf Sie!



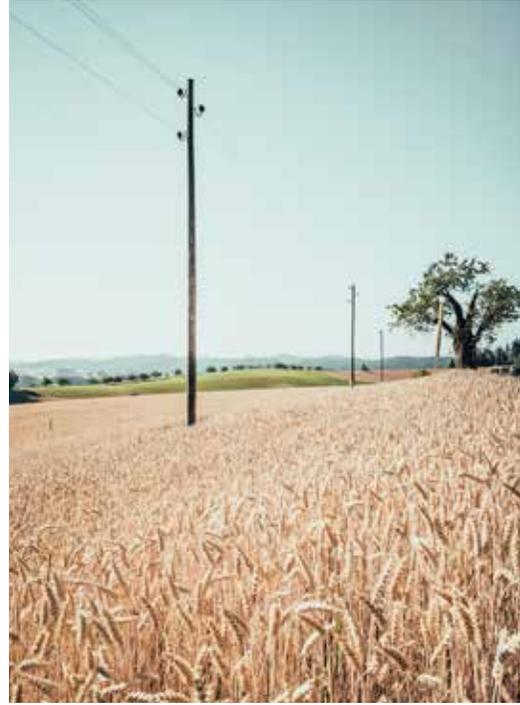
**TOUR**

Wer einmal  
aufsteigt, will nicht  
mehr runter.

**C-Serie**  
**T-Serie**  
**B-Serie**  
**TX-Serie**  
**Tandem**









## C-Serie

### **Wellness mit Fahrtwind.**

Ein ultrabequemer Sitz ist an sich nichts Ungewöhnliches für ein Wohnzimmer, ein Foyer oder eine Lobby. Kommt er aber mit zwei Rädern, Lenker, Elektromotor und Bordcomputer daher, ist diese Charakteristik eine echte Besonderheit. Andererseits ist sie die logische Konsequenz einer aufmerksamen Entwicklung, welche die Bedürfnisse einer Zielgruppe wahrgenommen hat, die keine persönlichen Geschwindigkeits- oder Distanzrekorde aufstellen muss, sondern das E-Bike als Genussmittel entdeckt hat.

«Bewegung kann ja so erholsam sein.»

Wie keine andere ebnet die C-Serie den Weg all jenen, die die Synergie von Fahrspass, Komfort, Ausstattung und Sicherheit erleben wollen. Egal, ob er sie zum Einkaufen führt oder rein ins Vergnügen einer Spritztour ohne Ziel und Zwang.



# C-Serie – Komponenten und Ausstattung.

Das E seines Antriebs könnte bei der C-Serie ebenso gut für höchste Ergonomie stehen: Jedes Detail, jede Kennzahl, jedes Mass ist nicht etwa ein Zufallsprodukt, sondern ein durchdachter Erfolgsfaktor. Alle Modellvarianten verfügen über den charakteristisch tiefen Einstieg, den Auftakt eines unvergleichlichen Fahrkomforts, der sich in der

bequemen, aufrechten Sitzposition und dem leichten Handling fortsetzt. Treten, lenken, schalten – E-Biken könnte nicht einfacher sein. Und kaum sicherer. Der lange Radstand, die breite Bereifung und die hochwertige Qualität jeder einzelnen Komponente sorgen für Sicherheit, die den Fahrgenuss perfekt macht.

## Rahmenform und Rahmengrössen



XS41 S45 M50 L55

## Lauftradgrösse



26"

## Schaltungen



Naben



Naben



Ketten



Ketten + Naben  
(CH)

## Bremsen



Rücktritt  
(DE, AT, NL)



Felgen



Scheiben

## Motoren



36 V/250 W



36 V/350 W (CH)

## Akkus



12 Ah/36 V



15 Ah/36 V



18 Ah/36 V

## Rahmenfarben

- perlsschwarz
- perlweiss
- silber (Alu gebürstet)

## Tretunterstützung



bis 25 km/h



über 25 km/h  
350-W-Motor  
serienmässig (CH)



**C8.1** ● silber (Alu gebürstet)



**C8K** ● perlsschwarz



**C8.1** ○ perlweiss

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





# T-Serie

## **T-Time.**

Man kann ihr blind vertrauen, aber mit offenen Augen fährt sich einfach sicherer. Ausserdem kann sich die T-Serie wirklich sehen lassen: Ihre sportlich-elegante Linie lässt kaum vermuten, dass diese E-Bikes auch für robustere Aufgaben gemacht sind. In der Tat kennt die T-Serie keine Grenzen und ist damit das ideale Touren- und Trekkingrad für lange und kurze Strecken. Ein Meilensammler und Kilometerfresser, der nicht müde wird, seinem Fahrer allen Komfort und grösste Sicherheit zu geben.

## «Von <Ah!> nach B.»

Mit der T-Serie kommt Aufbruchstimmung auf. Die Türen der Natur stehen offen und laden ein, mit Genuss, Sportlichkeit und einem ganz besonderen E-Bike auf Entdeckungstour zu gehen.

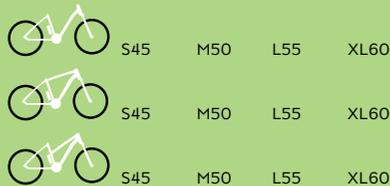


# T-Serie – Komponenten und Ausstattung.

Die T-Serie mit all ihren Facetten und Komponenten hat Vorbildcharakter und garantiert eine einmalige Ausgewogenheit zwischen Dynamik, Sicherheit, Kraft, Komfort und Eleganz. Agil, stabil und grazil präsentiert sich die T-Serie in allen Fahrlagen. Ganz

gleich, ob mit Tiefeinsteiger-, Herren- oder Trapezrahmen: Die schlanken 28-Zoll-Laufräder tragen die Bereifung von Schwalbe und kennen somit keinen Platten, nur Laufruhe. Und die edle Farbpalette betont ein wertiges Design, das sich nie zu schade ist, dreckig zu werden.

## Rahmenformen und Rahmengrössen

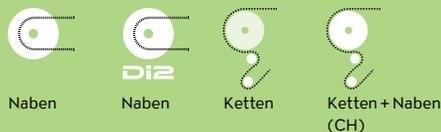


## Laufadgrösse



28"

## Schaltungen



## Motoren



## Rahmenfarben

- perlsschwarz
- perlweiss (Trapez- und Tiefeinsteigerrahmen)
- silber (Alu gebürstet)

## Bremsen



## Akkus



## Tretunterstützung



T8N ○ perlweiss

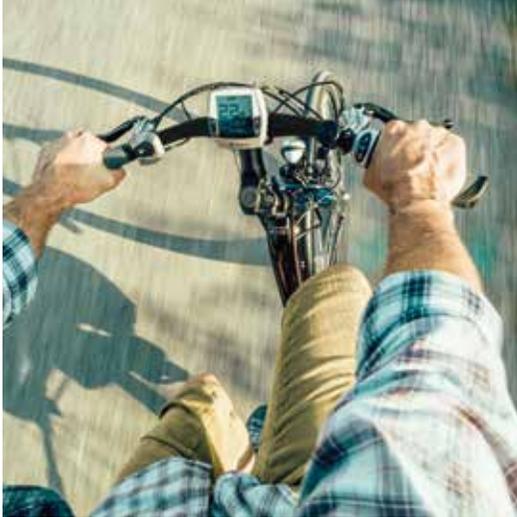


T10 ● perlsschwarz



**T8K** ● silber (Alu gebürstet)

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





## B-Serie

### **Trekking-Star.**

Man kann sich tatsächlich beim Kauf schon so sicher sein wie beim Fahren, denn die B-Serie ist ein Universalgenie. Ein Allrounder für alle, deren E-Bike genauso vielseitig sein muss wie sie selbst und die der Sicherheit immer Vorfahrt gewähren. Alles an der B-Serie ist auf Flexibilität ausgerichtet. Und so ist es weder ein typisches Herren- noch ein typisches Damen-E-Bike. Allerdings aber ein typisches FLYER E-Bike. Das macht sich schon am Rahmen bemerkbar.

«Immer Wind und ein  
Lächeln im Gesicht.»

Tief entspannt aufsteigen, und los. Einfach der Nase nach. Oder der Einkaufliste, dem GPS, den schönsten Wegen oder der Entdeckungslust. Weder Stadt noch Land können der B-Serie dabei irgendwelche Grenzen setzen.



# B-Serie – Komponenten und Ausstattung.

Ideal für den Alltag, aber alles andere als alltäglich. Ein Trekkingrad, mit dem man jederzeit vom asphaltierten Weg abkommen darf. Seine herausragende Qualität hat viele Dreh- und Angelpunkte. Den robusten, aber eleganten Tiefeinsteigerrahmen beispielsweise, der das Aufsteigen zu einer einfachen

Angelegenheit macht. Ein Höchstmass an Ergonomie verkörpern zudem die komfortable Sitzposition, der kurze Radstand und die grossen, fahrtstabilisierenden 28-Zoll-Laufräder, die der B-Serie mit ihrer schwarzen Lackierung eine eindruckliche Eleganz verleihen.

## Rahmenform und Rahmengrössen



S45 M50 L55 XL60

## Schaltung



Naben

## Motoren



Active Cruise



Performance Cruise



Performance Speed  
(CH)

## Rahmenfarbe

● schwarz

## Laufgrössen



28"

## Bremsen



Rücktritt  
(DE, AT, NL)



Felgen

## Akkus



400 Wh/36 V  
(Gepäckträger)



500 Wh/36 V  
(Gepäckträger)

## Tretunterstützung



bis 25 km/h



über 25 km/h  
350-W-Motor  
serienmässig (CH)





**B8N ● schwarz**

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





## TX-Serie

### ***Eine Klasse für sich. Und für Sie.***

Keine Frage, die TX-Serie fährt ihrer Zeit voraus. Sie verkörpert Ansprüche, die erst noch gestellt werden. Von Menschen, denen eine unberührte Natur am Herzen liegt, die Nachhaltigkeit verinnerlicht haben und leben, die das Ansehen eines Vorreiters und Vorbilds genießen und die ein Auge für edles Design, Stil und Performance haben. Vielleicht ist die TX-Serie das erste Statussymbol der E-Bike-Welt. In jedem Fall ist sie aber ein Aushängeschild für eine neue Dimension höchster Qualität, höchsten Komforts und uneingeschränkter Sportlichkeit.

«So nachhaltig kann  
Prestige sein.»

Die E-Bikes der TX-Serie sind E-Bikes für Vor- und Andersdenker. Auf dem Firmenparkplatz, der Panoramastrasse und abseits aller ausgetretenen Pfade des Herkömmlichen.

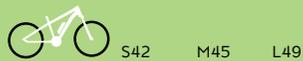


# TX-Serie – Komponenten und Ausstattung.

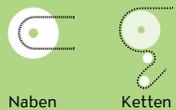
Sonderausstattung inklusive. Die E-Bikes der TX-Serie sind ja schliesslich keine x-beliebigen E-Bikes. Sie sind die ersten E-Fully-Trekking-Bikes, um vollgefedert Gas zu geben. Durch die Stadt, übers Land und über alle Unebenheiten, die sich einem in den Weg stellen. Mittelmotor und Unterrohrakku der Bosch Performance Line geben

einem die Energie, mehr zu erreichen. Nicht nur im Alltag, der damit geradezu zur Freizeit wird. Look und Feel der TX-Serie sind sportlich, stylish, edel, hochwertig – einfach alles, was Exklusivität ausmacht. E-Bikes, die luxuriöse Akzente setzen, die selbst der Umwelt gefallen.

## Rahmenform und Rahmengrössen



## Schaltungen



## Motor



Performance Cruise

## Rahmenfarbe

● tritonsilber matt

## Laufgrössen



## Bremse



Scheiben

## Federelemente



Federgabel

Dämpfer hinten

## Akkus



400 Wh/36 V  
(Unterrohr)

500 Wh/36 V  
(Unterrohr)

## Tretunterstützung



bis 25 km/h



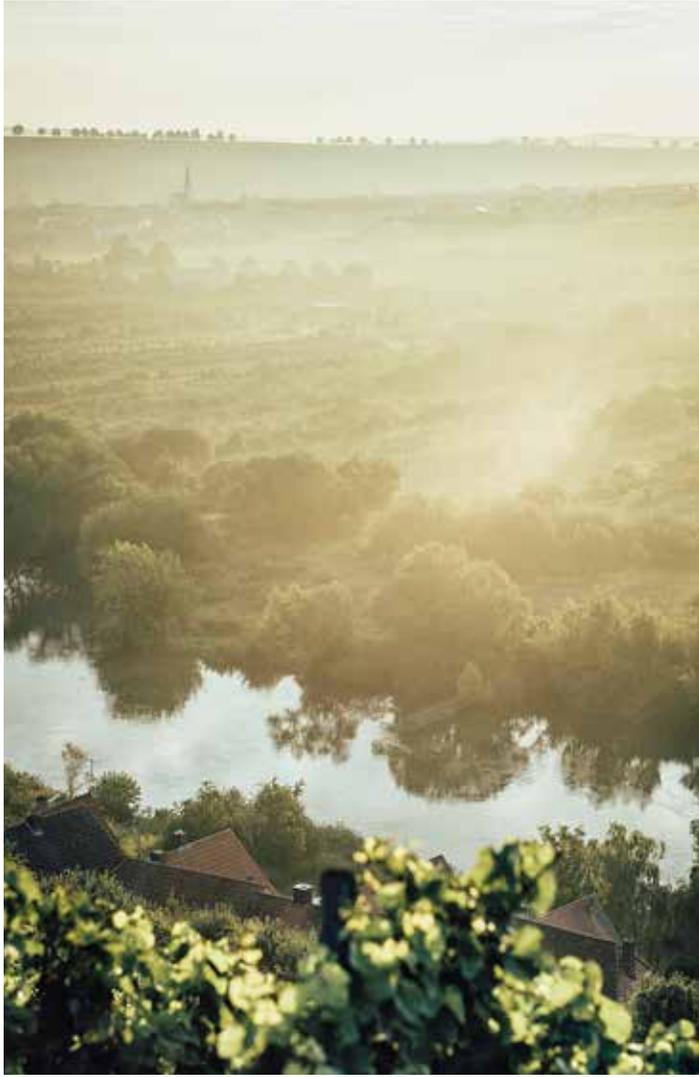
über 25 km/h  
350-W-Motor  
serienmässig (CH)





**TX7.70** ● tritonsilber matt

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





# Tandem

## **Paar excellence.**

Da gibt es keine zwei Meinungen. Das FLYER Tandem verbindet nicht nur Spass und Sicherheit oder Komfort und Dynamik, sondern vor allem zwei Menschen. Jede Strecke, jede Tour wird eine Koproduktion zweier E-Biker, die vielleicht nicht dieselbe Leistung erbringen können, aber die gleiche Leidenschaft teilen. Fahrtwind und Naturgenuss, unabhängig von Alter, körperlichen Gebrechen oder Behinderung – dafür steht das einzige E-Tandem auf dem Markt mit seinen entsprechenden Raffinessen wie den nicht synchronisierten und im Leerlauf entkoppelten Kurbeln.

«Multiplikator für Spass und Erlebnis.»

Wartungsarme Technik trifft auf hoch entwickelte Ergonomie, was einen unvergleichlichen Fahrkomfort bedeutet. Selbst dann, wenn nur der Vordermann in die Pedale tritt. Mitkommen, dabei sein, geniessen. Grenzenlos unterwegs mit Teamspirit und dem FLYER Tandem.



# Tandem – Komponenten und Ausstattung.

Geteilte Freude ist doppelte Freude. FLYER hat dafür den besten Beweis. Auf dem E-Tandem macht man zu zweit die einmalige Erfahrung von der Leichtigkeit des Spasshabens. Der Panasonic-Mittelmotor liefert eine feingetunte Tretunterstützung, selbst

für zwei sehr unterschiedliche Fahrer. Das noble Perlgrau rundet den Eindruck ab, den die hochwertigen Komponenten an allen Ecken und Enden bestätigen: Das FLYER E-Tandem ist die Nummer eins für Zwei-Radfahrer.

## Rahmenform und Rahmengrößen



M/XS 50/35

L/S 55/45

## Schaltungen



Naben



Ketten

## Motoren



36 V/250 W



36 V/350 W (CH)

## Rahmenfarbe

● perlgrau

## Laufgradgröße



26"

## Bremse



Scheiben

## Akkus



15 Ah/36 V



18 Ah/36 V

## Tretunterstützung



bis 25 km/h



**Tandem 7.70** ● perlgrau

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





**URBAN**

Wer einmal  
aufsteigt, will nicht  
mehr runter.

*Flogo*  
*Pluto*  
*RS-Serie*  
*TS-Serie*









# Flogo

## **Wendiger ist mehr.**

Was gibts denn da zu gucken? Allerhand! Denn das Flogo ist einzigartig. Auf den ersten Blick unterschätzt man es leicht. Bei genauerem Hinsehen aber zeigt es dann, was in ihm steckt. Ein echtes Alphatier. Intelligent, schnell, kräftig, wendig. Ein ausgewachsenes E-Bike, perfekt angepasst an den Lebensraum Stadt, das durch seine Spritzigkeit, sein Design und seine Kompaktheit wahre Grösse zeigt.

## «Parcours statt Parkuhr.»

Sein Platz-Leistungs-Verhältnis ist ebenso cool wie sein souveräner Look. Sein Fahrverhalten ist so individuell wie sein Style. So ein E-Bike sieht man wirklich nicht alle Tage. Es sei denn, es gehört einem.



# Flogo – Komponenten und Ausstattung.

Gespickt mit hochwertigen Komponenten. Ausgestattet mit kräftigem Antrieb. Ausgelegt auf grösste Ergonomie, Dynamik und Komfort. Da soll noch jemand sagen, das Flogo sei kein richtiges E-Bike. Das Besondere an ihm ist gerade die Tatsache, dass ein vollwertiges E-Bike so kompakt sein kann – was sich auch in dem unauffällig integrierten Panasonic-Mittelmotor und Akku

äussert. Neugierige Blicke sind dem Flogo gewiss. Es brilliert nicht nur mit seinen technischen Finessen, sondern auch mit einer ungewöhnlichen, robusten Eleganz, die seine edlen Farben Perlgrau, Perlweiss und Schwarz matt noch unterstreichen. Das Flogo. Eine Kuriosität für Connaisseurs, ein Flitzer für Flexible und ein Heidenspass für Aktive.

## Rahmenform



Einheitsgrösse

## Schaltung



Naben

## Motoren



36 V/250 W



36 V/350 W (CH)

## Rahmenfarben

- schwarz matt (nur Flogo 7.60 SE)
- perlweiss
- perlgrau

## Lauftradgrösse



20"

## Bremsen



Rücktritt  
(DE, AT, NL)



Felgen



Scheiben

## Akkus



12 Ah/36 V



15 Ah/36 V



18 Ah/36 V

## Tretunterstützung



bis 25 km/h



über 25 km/h  
350-W-Motor  
serienmässig (CH)



**Flogo 3.01R** ○ perlweiss



**Flogo 3.01** ● perlgrau



**Flugo 7.60 SE ● schwarz matt**

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





# Pluto

## **Entfalte deine Freiheit.**

So einfach war Umsteigen noch nie – egal ob vom Auto, der Bahn oder sogar vom Boot. Mit wenigen leichten Handgriffen entfaltet das Pluto sein volles Potenzial. Vom Gepäckstück zum Prunkstück fortschrittlicher Mobilität. Wo andere Verkehrsmittel an ihre Grenzen stossen, beginnt das Terrain eines äusserst cleveren E-Bikes, dessen Konzept eine geballte Ladung Pragmatismus, Kraft und Ungezwungenheit ist.

## «Mobilität zum Mitnehmen.»

Mit Dynamik, Laufruhe und vor allem Komfort. Wahrhaft mannigfaltig sind die Gelegenheiten, in denen das kleine Pluto ein grosses Extra an Freiheit bedeutet. Es ist der geheime Wunsch nach Unabhängigkeit und Weiterkommen, der nun endlich Wirklichkeit wird.



# Pluto – Komponenten und Ausstattung.

Kein Stirnrunzeln beim Falten. So bequem wie sich das Pluto zusammen- und auseinanderklappen lässt, so komfortabel ist es auch beim Fahren. Ohne irgendwelche Ergonomieeinbussen zeigt sich das blitzgescheite E-Bike als handliches, praktisches und antriebsstarkes Gefährt für den Spon-

tanen, der sich durch nichts aufhalten lässt. Ob Panasonic, Shimano oder Schwalbe – das Pluto ist mit hochwertigen Komponenten ausgestattet, die es nicht nur sicher und schnell machen, sondern auch zum grössten Vergnügen, während andere auf der Stelle treten.

## Rahmenform



Einheitsgrösse

## Schaltung



Naben

## Motor



36 V/250 W

## Rahmenfarbe

● schwarz

## Laufgradgrösse



20"

## Bremsen



Rücktritt  
(DE, AT, NL)



V-Brake

## Akkus



12 Ah/36 V



15 Ah/36 V



18 Ah/36 V

## Tretunterstützung



bis 25 km/h



**Pluto 3.01** ● schwarz



**Pluto Bag** optional erhältlich



**Pluto 3.01 ● schwarz**

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





## RS-Serie

### **Das Multitalent.**

Die RS-Serie verbindet diverse E-Bike-Eigenschaften und -Charaktere, was sie so einmalig macht. Sie ist Pragmatismus in seiner stylishsten Form und Universalität mit äusserst individueller Ausprägung. Sie ist ganz einfach das E-Bike für immer und überall – wenn auch nicht für jeden.

«Der Stil für jede Himmelsrichtung.»

Die RS-Serie mag Tourer, Cruiser, Pendler und Geniesser mit einer sportlichen Einstellung, mit hohen Komfort- und Designansprüchen. Sie mag jene, die ein E-Bike schätzen, das genauso zuverlässig und unterhaltsam ist wie ein guter Freund.

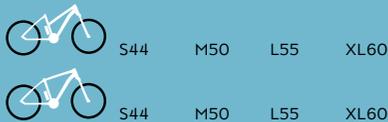


# RS-Serie – Komponenten und Ausstattung.

Die sportlich-schlank RS-Serie glänzt nicht nur mit ihren perlgrauen und perlweissen Rahmen, sondern insbesondere mit ihren hochwertigen Komponenten, die sich um den Panasonic-Mittelmotor scharen. Sein 3-Sensor-Konzept misst ununterbrochen Drehmoment, Trittfrequenz und Geschwin-

digkeit und generiert daraus permanent die perfekte Tretunterstützung. Und die grossen 28-Zoll-Räder an einem robusten Rahmen mit tiefem Schwerpunkt garantieren eine Laufruhe, die sich nicht mal von der Begeisterung des Fahrers beeindrucken lässt.

## Rahmenformen und Rahmengrössen



## Lauftradgrösse



28"

## Schaltungen



Naben Ketten Ketten + Naben (CH)

## Bremse



Scheiben

## Motoren



36 V/250 W 36 V/350 W (CH)

## Akkus



12 Ah/36 V 15 Ah/36 V 18 Ah/36 V

## Rahmenfarben

- perlgrau (Herrenrahmen)
- perlweiss (Trapezrahmen)

## Tretunterstützung



bis 25 km/h über 25 km/h  
350-W-Motor  
serienmässig (CH)



**RS 7.70** ○ perlweiss



**RS 7.70** ● perlgrau

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





# TS-Serie

## **Galaauftritt.**

Langeweile und Tristesse aus dem Verkehr ziehen: Genau dafür ist die TS-Serie wie geschaffen – E-Bikes mit inneren und äusseren Werten, die ihren perfektionistischen, aber unbeschwerten Charakter aufzeigen. Ihr auffallendes Understatement aus Elan und Eleganz machen die E-Bikes der TS-Serie zu E-Bikes für den urbanen Connoisseur, für den Fortbewegung eine Frage des Stils, der Ästhetik und der eigenen Persönlichkeit ist.

## «Mobilität mit Stil.»

Die Formgebung der TS-Serie orientiert sich an den Menschen, die ein Auge für zeitloses Design und einen Sinn für das Schöne haben. Ihre Ausstattung macht sie gleichzeitig zu einem höchst komfortablen, sicheren und dynamischen Wegbereiter für ganz besondere Erlebnisse zwischen dem Hier und Da.



# TS-Serie – Komponenten und Ausstattung.

Selbst ganz nüchtern betrachtet, ist die TS-Serie ein absoluter Hingucker, die mit jedem Detail ganze Überzeugungsarbeit leistet. Schwung und Schnitt der Trapez- und Herrenrahmen sind massgeschneidert im Hinblick auf Ergonomie und Eleganz. Die Komponenten sind eine Auslese höchster

Qualität. Bosch-Mittelmotor, tiefer Schwerpunkt, kurzer Radstand und 28-Zoll-Bereifung sind technische Selbstverständlichkeiten für die TS-Serie, die mit jeder Modellvariante beweist, dass sie aussergewöhnliche E-Bikes für aussergewöhnliche Fahrerinnen und Fahrer bietet.

## Rahmenformen und Rahmengrössen



S45

M50

L55

XL60



S45

M50

L55

XL60

## Schaltungen



Naben



Ketten



Ketten + Naben (CH)

## Motoren



Performance Cruise



Performance Speed  
(CH)

## Rahmenfarben

● schwarz matt (Herrenrahmen)

● perlweiss (Trapezrahmen)

## Lauftradgrösse



28"

## Bremse



Scheiben

## Akkus



400 Wh/36 V  
(Unterrohr)



500 Wh/36 V  
(Unterrohr)

## Tretunterstützung



bis 25 km/h



über 25 km/h  
350-W-Motor  
serienmässig (CH)



TS 7.60 ○ perlweiss



**TS 7.80 ● schwarz matt**

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.



**TECHNIK**

Know-how aus  
der Schweiz.

**Tour  
Urban**





Qualität bis  
ins Detail.



# Komponenten

## 1 Bedieneinheit (Display)



Display Intuvia von Bosch



Display von Panasonic

Die zentral am Lenker montierten Displays sind abnehmbar und werden durch eine ergonomische Bedienkonsole ergänzt. Sie verfügen über einen USB-Anschluss und sind in ihrer Gestaltung übersichtlich und bedienungsfreundlich. Sowohl das Umschalten der Unterstützungsstufen und die Betätigung der Schiebehilfe als auch das Abrufen von Informationen (Durchschnitts- und Maximalgeschwindigkeit, Tages- und Gesamtkilometer, Restkapazität, Reichweite) könnten kaum angenehmer sein.



Display Nyon von Bosch

Mit dem Nyon-Display halten Sie den Schlüssel zu einer neuen, einzigartig vernetzten E-Bike-Welt in den Händen. Nyon begleitet Sie von der Planung der Route bis zur Auswertung Ihrer Leistung, vernetzt Sie mit dem Onlineportal

[www.ebike-connect.com](http://www.ebike-connect.com) sowie der Smartphone-App «eBike Connect» und bietet Ihnen Funktionen, die Sie vor, während und nach der Fahrt unterstützen. Nyon entwickelt sich entsprechend Ihren Bedürfnissen weiter: Mit jedem neuen Update und optionalen Zusatzfunktionen wird Ihr persönliches E-Bike-Erlebnis noch vielseitiger.

## 2 Antrieb

### Mittelmotor von Bosch

Das Mittelmotor-System von Bosch überzeugt in den Varianten Active Line und Performance Line. Das Bosch-System verfügt über vier Unterstützungsstufen: Eco, Tour, Sport und Turbo. Der Akku ist je nach Modell im Gepäckträger integriert oder am Rahmen befestigt. Der 36-V-Motor fügt sich harmonisch in das Design der FLYER ein. Die Schalterkennung ermöglicht bei Kettenschaltungen ein geschmeidiges und verschleissarmes Schalten in den höheren Gang. Um die Bedürfnisse jedes einzelnen Kunden ideal erfüllen zu können, kommt bei jedem FLYER immer das am besten geeignete Antriebssystem zum Einsatz. So können sich die spezifischen Eigenschaften der verschiedenen Konzepte ganz individuell entfalten.



**Bosch-36-V-System**  
B-Serie, TS-Serie,  
TX-Serie

### Mittelmotor von Panasonic

Das Panasonic-Mittelmotor-Antriebssystem mit zentralem und tiefem Schwerpunkt sorgt für das einmalige FLYER Fahrgefühl. Es verfügt in jedem Fall über drei Unterstützungsstufen: Eco, Standard und High. Bei einigen Modellen wird es durch eine vierte Stufe ergänzt: Auto. Im Auto-Modus passt sich die Unterstützungsstufe automatisch der Topografie an, wodurch eine sehr effiziente Fahrweise erreicht wird (hohe Unterstützung bergauf, Standardunterstützung auf ebenem Gelände, keine Unterstützung bergab). Der Mittelmotor benötigt dank extrem kompaktem und geräuscharmem 36-V-Direktantrieb kein Motorritzel. Das macht Ihren neuen FLYER noch zuverlässiger und leistungsfähiger, sorgt für mehr Laufruhe und bestmögliche Effizienz bei geringstem Verschleiss. Passend dazu misst das 3-Sensor-Konzept Drehmoment, Kadenz und Geschwindigkeit. Wer es dynamisch liebt, wählt die 350W starke «Sporty»-Variante (nur CH).



**FLYER Panasonic-36-V-System**  
C-Serie, T-Serie,  
Tandem, RS-Serie,  
Flogo, Pluto

### Schiebe-/Anfahrhilfe

Die Schiebehilfe ist im grössten Gang auf 6 km/h limitiert. Auf Knopfdruck lässt sich der FLYER bequem über eine steile Passage schieben. Die Anfahrhilfe ist im grössten Gang auf 20 km/h limitiert. Der Einbau erfolgt entsprechend den länderspezifischen Vorschriften.

### 3 Akku

FLYER setzt auf die zuverlässigen Originalakkus von Panasonic und Bosch. Alle FLYER Akkus enthalten speziell für das E-Bike entwickelte Zelltypen und verfügen über das ideale Verhältnis zwischen Kapazität, Leistung und Lebensdauer.

#### Hohe Akkusicherheit und Lebensdauer

In den FLYER Akkus ist ein Battery Management System integriert, welches vor Überladung, Unterspannung, Überhitzung und Kurzschluss schützt. Eine Einzelzellenüberwachung sorgt für sichere und schonende Ladung. Daraus resultiert eine höchstmögliche Lebenserwartung der FLYER Akkus.

#### Volt, Ampere- und Wattstunden

Die Betriebsspannung des Systems wird in Volt (V) gemessen. Die Ladungsmenge oder Kapazität drückt man in Amperestunden (Ah) aus. Den Energieinhalt und somit die Grösse des Tanks beschreiben die Wattstunden (Wh).

#### Kompatibilität

Die Akkus sind nur innerhalb ihrer Produktlinie kompatibel.

#### Ladegerät

Jedes E-Bike von FLYER wird mit einem zum Akku passenden Ladegerät ausgeliefert. Dieses Ladegerät kann nur für die entsprechende Akkufamilie genutzt werden.

#### Reichweite – So weit Sie wollen.

Die Reichweite ist von vielen Faktoren abhängig.

Neben der Akkukapazität spielen die gewählte Motorunterstützung, die geografischen Gegebenheiten, der Strassenbelag und nicht zuletzt das Gewicht des Fahrers und der Reifendruck eine entscheidende Rolle.

Mit diesen speziell für Elektrofahrräder entwickelten Li-Ion-Mangan-Akkus wird ein Optimum an Sicherheit, Kapazität und Langlebigkeit in einem möglichst breiten Klima-Einsatzbereich erreicht. So ist sowohl bei tiefen als auch bei hohen Temperaturen, im Sommer wie im Winter genügend Reichweite garantiert.

#### Reichweite mit 350-Watt-Motor

Auf jeder Stufe ca. 15% unter dem jeweiligen Vergleichswert eines 250-Watt-Motors.

#### Reichweite mit 18-Ah-Akku

Ca. 20% über dem jeweiligen Vergleichswert des 15-Ah-Akkus.

#### Hohe Mobilität – Tiefer Energieverbrauch

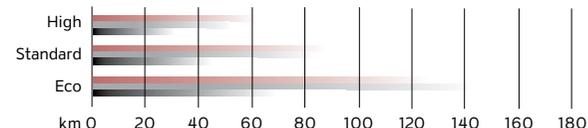
Wussten Sie, dass ein FLYER auf 100 km gleich viel Energie verbraucht wie drei Minuten warm duschen? Wer auf energieeffiziente Mobilität setzt, fährt FLYER!

#### Akkus und Zubehör

Erkundigen Sie sich bei Ihrem FLYER Fachhändler nach Akkus und Ladegeräten zu früheren Antriebsgenerationen oder informieren Sie sich online unter [www.flyer-bikes.com](http://www.flyer-bikes.com)

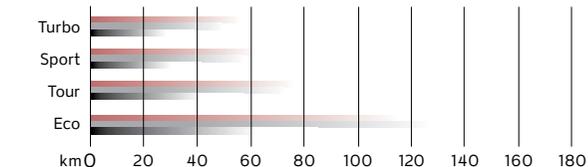
#### Reichweite FLYER Panasonic-36-V-System

Akku mit 15 Ah (540 Wh) auf 250-Watt-Motor



#### Reichweite FLYER Bosch-36-V-System

Akku mit 11.2 Ah (400 Wh) auf 250-Watt-Motor



#### Ideale Bedingungen

Gelände eben | ca. 20 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit | Rückenwind | Aussentemperatur: ca. 20 °C | Reifenprofil/-druck mit minimalem Rollwiderstand | günstige Trittfrequenz und Gangwahl | Zusatzgewicht: (Fahrer und Gepäck) bis ca. 70 kg

#### Günstige Bedingungen

Gelände leicht hügelig | ca. 25 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit | leichter Gegenwind | Aussentemperatur: 10–20 °C | Reifenprofil/-druck mit mittlerem Rollwiderstand | günstige Trittfrequenz und Gangwahl | Zusatzgewicht: (Fahrer und Gepäck) 70–80 kg

#### Erschwerte Bedingungen

Gelände mit langen und grossen Steigungen | 23–25 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit | starker Gegenwind | niedrige Aussentemperatur | Reifenprofil/-druck mit erhöhtem Rollwiderstand | ungünstige Trittfrequenz | ungünstige Gangwahl | Zusatzgewicht: (Fahrer und Gepäck) mehr als 80 kg



**Akku 12 Ah, Panasonic**

Li-Ion-Mangan-Akku  
12 Ah/36 V (432 Wh)  
Kompatibel mit allen  
FLYER Modellen mit  
Panasonic-Antrieb,  
ab 2016; 3,2 kg  
10,3x11,2x28,5 cm



**Akku 400 Wh, Bosch**

Li-Ion-Mangan-Akku  
400 Wh/36 V (11,0 Ah)  
Unterrohrakku  
(TS-Serie, TX-Serie)  
2,5 kg; 32,5x9,2x9,0 cm



**Akku 400 Wh, Bosch**

Li-Ion-Mangan-Akku  
400 Wh/36 V (11,0 Ah)  
Gepäckträger (B-Serie)  
2,6 kg; 37,2x12,2x8,0 cm



**Akku 15 Ah, Panasonic**

Li-Ion-Mangan-Akku  
15 Ah/36 V (540 Wh)  
Kompatibel mit allen  
FLYER Modellen mit  
Panasonic-Antrieb,  
ab 2016; 3,8 kg  
13x11,2x28,5 cm



**Akku 500 Wh, Bosch**

Li-Ion-Mangan-Akku  
500 Wh/36 V (13,4 Ah)  
Unterrohrakku  
(TS-Serie, TX-Serie)  
2,6 kg; 32,5x9,2x9,0 cm



**Akku 500 Wh, Bosch**

Li-Ion-Mangan-Akku  
500 Wh/36 V (13,4 Ah)  
Gepäckträger (B-Serie)  
2,7 kg; 37,2x12,2x8,0 cm



**Akku 18 Ah, Panasonic**

Li-Ion-Mangan-Akku  
18 Ah/36 V (648 Wh)  
Kompatibel mit allen  
FLYER Modellen mit  
Panasonic-Antrieb,  
ab 2016; 4,5 kg  
14x11,2x28,5 cm

**Ladegerät 36 V, Panasonic**

Einfaches Laden am E-Bike mit dem Lade-  
gerät für alle FLYER mit Panasonic-Antrieb,  
ab Modelljahr 2014; 220–240 V; Leistungs-  
aufnahme: 180 W; Ladestrom: 3 A/4 A (variabel)



**Ladegerät 36 V, Bosch**

Einfaches Laden am E-Bike mit dem Lade-  
gerät für alle FLYER mit Bosch-Antrieb, ab  
Modelljahr 2014; 220–240 V; Leistungs-  
aufnahme: 180 W; Ladestrom: 4 A



#### 4 Schaltung



Ob praktische Naben-, sportliche Ketten- oder kombinierte Schaltung – bei jedem FLYER Modell stehen dem Einsatzbereich entsprechende Varianten zur Auswahl. Durch die langfristige Zusammenarbeit mit den führenden Schaltungsherstellern harmonisieren Antrieb und Getriebe hervorragend.

#### 6 Gepäckträger



Die Systemgepäckträger der Schweizer Firma Pletscher und der Reisegepäckträger mit Federklappe von Racktime/Tubus überzeugen durch Stabilität und modulare Zubehörmöglichkeiten. Der FLYER Gepäckträger fügt sich perfekt in das Design der TX-Serie ein.

#### 8 Rahmen



Die hochwertigen, handgeschweissten Aluminiumrahmen bestehen aus Hydro-Forming-Rohren. Die Leitungen sind im Inneren des Rahmens verlegt und somit optimal geschützt. Bei einigen Modellen wird die Designsprache des Rahmens optisch durch geglättete Schweissnähte (smooth welding) unterstrichen.

#### 5 Sattel



Entsprechend dem Einsatzbereich ist jedes FLYER Modell mit einem auf Komfort oder Sportlichkeit ausgerichteten Sattel ausgestattet. Für optimales Wohlfühlen verwenden wir ausschliesslich Sättel etablierter Zulieferer.

#### 7 Räder/Reifen



Mit der FLYER Felge, den Felgen und Komplettträgern von DT Swiss sowie der Bereifung von Schwalbe setzen wir voll und ganz auf Stabilität, Sicherheit und hochwertige Produkte, die unseren hohen Anforderungen entsprechen und für die Verwendung an E-Bikes entwickelt wurden.

#### 9 Speedlifter Twist/Griffe



Dank dem Speedlifter Twist lässt sich der Lenker ohne Werkzeug mit zwei Handgriffen in der Höhe verstellen und/oder um 90° drehen. So kann der FLYER platzsparend verstaut werden. Dank der ergonomischen Lenkergriffe gehören kribbelnde Hände der Vergangenheit an.

## 10 Bremsen



Die hydraulische Felgenbremse eignet sich für jegliche Einsatzbereiche und ist bei höheren Belastungen optimal. Die Scheibenbremse entspricht höchsten Ansprüchen und behält ihre Bremskraft bei regelmässiger Pflege für lange Zeit. V-Brakes sind einfach zu wartende Bremsen, die sich perfekt für ein Faltrad eignen.

## 12 Beleuchtung



Die hochwertigen LED-Beleuchtungssysteme von Busch & Müller sowie von Supernova begleiten Sie sicher durch die Dunkelheit. Mit dem bewährten Tagfahrlicht werden Sie noch besser gesehen. Betätigt wird die Lichtanlage bequem und sicher an der Bedienkonsole am Lenker.

## Sicherheitssensor Falteelenk



Der eingebaute Sensor im Faltmechanismus verhindert, dass bei Pluto im gefalteten Zustand das Antriebssystem eingeschaltet werden kann. Beim Transport wie auch beim Tragen des Plutos ist diese einzigartige Funktion ein erheblicher Vorteil bezüglich Sicherheit.

## 11 Federung



Die meisten FLYER sind mit einer dem Einsatzbereich entsprechenden Federgabel ausgestattet. Bei komfortorientierten Modellen gehört eine rüchenschonende, gefederte Sattelstütze zur Grundausstattung.

## 13 Schliessanlage (1 for All)



Der Akku und das am Rahmen montierte Ring Schloss werden mit dem gleichen Schlüssel verriegelt. Bei allen Schliesssystemen setzt FLYER auf die Traditionsmarke ABUS, welche seit 1924 erfolgreich und innovativ Diebstahlschutz entwickelt.

## Dämpfer



Bei der vollgefederten TX-Serie sorgt der Dämpfer für ein perfekt abgestimmtes Fahrwerk.

# Zubehör – Alles zum Mitnehmen.

## **Gute Platzverhältnisse.**

Was ist schon dabei, wenn man eine Tasche am E-Bike hat? Einfach alles. Das ist das Praktische daran. Ob Proviant, Einkäufe oder Unterlagen – die Auswahl hochwertiger Gepäckstücke ist ebenso gross wie die Vielfalt ihrer Einsatzmöglichkeiten. Einfache Montage, robuste Konstruktion und leichte Materialien machen jede Tasche, jeden Korb zum idealen Zubehör für Ihre Aktivitäten. Geschickt platziert und austariert, erlauben sie Touren, Pendlern und Shoppers das Mitnehmen von erstaunlich viel Ladung.

Wird das E-Bike selbst zur Fracht, bleibt es am besten im Windschatten. Mit den Fahrradträgern von Uebler können bis zu drei E-Bikes einfach und sicher an fast jeder Auto-Heckklappe befestigt werden.

Weiteres Zubehör für ein perfektes E-Bike-Erlebnis finden Sie inkl. Preisen online unter [www.flyer-bikes.com](http://www.flyer-bikes.com) oder in unserem aktuellen Zubehörprospekt.



## **Back-Roller Ortlieb, Skyline**

Die Back-Roller von Ortlieb sind aus robustem Polyestergewebe. Rollverschlüsse sorgen dafür, dass Verpflegung und Equipment sicher verpackt und wasserdicht geschützt ankommen.



## **Tasche Pletscher Martella**

Die Shoppingtasche von Pletscher ist vielseitig verwendbar, sowohl als praktische Fahrradtasche wie auch als Einkaufsbegleiter zum Umhängen.



## **Tasche Pletscher Zurigo**

Die Freizeittasche Zurigo ist die Allroundtasche für den Alltag und Tagestouren. Das Hauptfach kann bei Bedarf vergrössert werden.



## **Downtown Ortlieb**

Die wasserdichte Fahrrad-Akten-tasche lässt sich mit einer Hand schnell und einfach am Gepäck-träger einhängen und abnehmen. Die Tasche bietet Platz für einen grossen Aktenordner, Dokumente und ein Notebook.



#### **Einkaufskorb Pletscher**

Der praktische Einkaufskorb eignet sich als Ergänzung zum System-Gepäckträger von Pletscher. Empfehlenswert auch für den Transport Ihres Gepäcks auf längeren Touren.



#### **Einkaufskorb Racktime**

Der Racktime Bask-it small ist der ideale Korb für den Alltag oder für eine gemütliche FLYER Tour. Er ist leicht, stabil und lässt sich mit einem Griff vom Gepäckträger lösen und wieder montieren.



#### **Shopper**

Der Shopper ist ein hervorragendes Transportmittel für Ihre Besorgungen mit dem FLYER. Die wasserdichte und geräumige Tasche kann einfach und schnell abmontiert und wieder angehängt werden.



#### **Easy-Snap®-Zusatzkupplung**

Mit der Easy-Snap®-Zusatzkupplung können Sie den FLYER Shopper auch an Ihr Zweifahrzeug mit Pletscher-Genius-Gepäckträger montieren.



#### **Pluto Bag**

Die perfekte Tasche zum Transportieren Ihres FLYER E-Bikes Pluto, massgeschneidert und mit vier Leichtlaufrollen sowie zwei Trage- und einer Ziehschleife ausgestattet. Masse (HxBxT): 108 x 90,5 x 40 cm



#### **Multifunktions Tuch**

Schlauchförmiges Tuch – lässt sich als Halstuch, Mütze oder als Stirnband tragen, sei es im Berufsalltag oder bei Freizeit- und Sportaktivitäten. Es bietet Schutz für Kopf und Hals bei Wind und Wetter.



#### **Fahrradhelm Bell, weiss/schwarz**

Das schlichte Design und die komfortable Belüftung machen diesen Fahrradhelm zu einem Muss für jeden FLYER Fan. Durch die hervorragende Passform sorgt er für optimalen Schutz auf jeder Tour.



#### **Dark Jacket**

Diese Weste garantiert optimale Sichtbarkeit, auch bei schlechten Sichtverhältnissen. Durch das seitlich eingearbeitete Elastangewebe bietet die Weste perfekten Tragekomfort.



### **Bidonhalter**

Bidonhalter in schlichtem Design.



### **Bidonhalter, seitliche Entnahme**

Bidonhalter in schlichtem Design, welcher sich durch die seitliche Öffnung insbesondere für Trapezrahmen eignet.



### **Klickpedal Wellgo**

Die Klickpedale von Wellgo können für die optimale Kraftübertragung wahlweise mit Klickschuhen oder mit normalen Schuhen verwendet werden.



### **Faltpedal**

Die Faltpedale sind ideal für das platzsparende Unterbringen auf dem Heckträger, im Reisemobil oder im Fahrradkeller. Sie sind einfach und ohne Werkzeug zu bedienen.



### **Rückspiegel Busch & Müller**

Ein Rückspiegel schafft Übersicht und Sicherheit im Verkehr. Bei E-Bikes mit einer Tretunterstützung bis 25 km/h ist er freiwillig. Bei FLYER über 25 km/h ist der Spiegel im Lieferumfang enthalten.



### **Dämpferpumpe MTB**

Die kleine, handliche MSP (Mountain Suspension Pump) für Federgabel und Dämpfer sollte in keinem Tourenrucksack fehlen.



### **Schloss-Ketten-Kombi ABUS**

In Kombination mit Ihrem ABUS Rahmenschloss Amparo kann Ihr FLYER mit der Vierkantkette aus gehärtetem Stahl zusätzlich an einem festen Gegenstand gesichert werden.



### **Schutzkappen Batterieaufnahme**

Die Kappe dient zum Schutz der Batterieaufnahme vor Spritzwasser und Schmutz beim Transportieren des FLYER E-Bikes auf dem Fahrradträger. Der Akku sollte jeweils separat transportiert werden.



#### **Akku-Cover, Gepäckträger**

Das Akku-Cover schützt den Akku vor Kälte und optimiert dessen Leistung bei winterlichen Verhältnissen. Zusätzlich dient es als Stoss- und Kratzschutz. Passend für FLYER Gepäckträgerakku von Bosch.



#### **Akku-Cover, Unterrohr**

Das Akku-Cover schützt den Akku vor Kälte und optimiert dessen Leistung bei winterlichen Verhältnissen. Zusätzlich dient es als Stoss- und Kratzschutz. Passend für FLYER Unterrohrakku von Bosch.

#### **Fahrradträger Uebler X-215 und X-315**

Die Uebler Fahrradträger wurden speziell für den Transport von E-Bikes konzipiert. Dank patentiertem Klappsystem lassen sich Rückleuchten, Fahrradschienen und Trägerrahmen komplett ein- und umklappen. Um den Kofferraum zu öffnen, kann der Fahrradträger inkl. Fahrräder dank integriertem Fusschalter abgeklappt werden.



#### **Uebler X-315**

- Masse, eingeklappt: 24 x 58 x 77 cm
- Gewicht: 16 kg
- Max. Zuladung: 54 kg
- Max. Anzahl Fahrräder: 3 St.
- Abklappbar: ja



#### **Uebler X-215**

- Masse, eingeklappt: 24 x 58 x 62 cm
- Gewicht: 13 kg
- Max. Zuladung: 60 kg
- Max. Anzahl Fahrräder : 2 St.
- Abklappbar: ja



#### **Transporttasche für Uebler Fahrradträger X-215/X-315**

Sauber verpackt. In der optional erhältlichen Transporttasche ist der Uebler Fahrradträger bestens aufgehoben.



*TOUR*



*URBAN*



**FLYER**

2016 MOUNTAIN

DE





**MOUNTAIN**



*Uproc6*



*Uproc3*



*Goroc*

<b>Über FLYER E-MTB</b> .....	<b>4</b>
<b>Uproc6</b> .....	<b>8</b>
<b>Uproc3</b> .....	<b>12</b>
<b>Goroc</b> .....	<b>16</b>
<b>Komponenten</b> .....	<b>22</b>
<b>Antriebssysteme</b> .....	<b>23</b>
<b>Akkus</b> .....	<b>24</b>
<b>Reichweite</b> .....	<b>24</b>

**Biketec AG**

Schwende 1

CH-4950 Huttwil

T +41 62 9595555

F +41 62 9595566

info@flyer.ch

www.flyer-bikes.com

# Spass in der Form seines Lebens.

FLYER vereint E-Bike und Mountainbike und lässt dabei keine Kompromisse zu. Der Pionier und Antrieber der Branche hat das hohe Ziel erreicht, beide Bike-Typen optimal und harmonisch zu einem Meisterwerk zu fusionieren. Mit Kreativität, Expertise und extrem hohen Ansprüchen ist die Landnahme einer neuen Welt für E-Biker gelungen. FLYER hat mit seinen E-Mountainbikes ein weites, einzigartiges Terrain erschlossen – das der Grenzenlosigkeit. Hochentwickelte Technologien und maximale Ergonomie öffnen alle Schranken, die Konvention und Natur bereithalten, und machen das FLYER E-Mountainbike zum perfekten Gefährt und Gefährten für jede Berg- und Talfahrt. Mit drei Modellreihen setzt FLYER deutliche Ausrufezeichen hinter Hightech, Ästhetik, Design, Performance und Belastbarkeit. Und insbesondere dann, wenn Gelände und Biker den E-Mountainbikes alles abverlangen, zeigen sie ihre einzigartigen Fahreigenschaften. Dann treten Dynamik und Leichtigkeit als herausragende Merkmale hervor. Dann demonstrieren die hochwertigen Komponenten ihr minutiöses Ineinandergreifen. Dann zeigt sich, dass sie für absolut jede Kraftprobe zwischen Mensch und Terrain gemacht sind.







**MOUNTAIN**

Wer einmal  
aufsteigt, will nicht  
mehr runter.

**Uproc6**  
**Uproc3**  
**Goroc**





**FLYER**





# Uproc6

## **Das E-Fully.**

An der Gabelung, wo das extremste und anspruchsvollste Terrain beginnt, trennt sich die Spreu vom Weizen. Ab hier entscheiden Können, Kraft, Instinkt und Zielstrebigkeit darüber, wer weiterkommt. Das gilt nicht nur für das Bike. Spätestens bergab beginnt die Herausforderung für den Biker und sein Uproc6. Adrenalin fließt jetzt unter der Gänsehaut.

## Das Nonplusultra unter den E-Mountainbikes.

Die Vernunft bremst, aber Mut und Vertrauen treiben voran. Bis man irgendwann absteigt und weiss, dass man mit seinem Uproc6 gerade das Unmögliche hinter sich gelassen hat.



# Uproc6 – Komponenten und Ausstattung.

Jede einzelne Komponente bringt die un-nachgiebige Qualität mit sich, die das Uproc6 zum bahnbrechenden, unbeugsamen und ausgeklügelten E-Bike mit zahlreichen Feinessen macht: 160-mm-RockShox-Federgabel, Dämpfer mit Ausgleichsbehälter, Kettenschaltung und Scheibenbremse von Shimano und hydraulisch verstellbare Vario-Sattelstütze von RockShox, um nur ein paar zu nennen. Eine absolute Innovation ist die Kombi-

nation aus 27,5-Zoll-Bereifung vorne und 26-Zoll-Bereifung hinten. Ein intelligenter Schritt zu einem optimalen Überrollverhalten und maximaler Wendigkeit. Die nötige Ladung Energie und Dynamik liefert der spezifisch auf FLYER abgestimmte Bosch-Antrieb aus der Performance Line CX. Eine neuartige Positionierung der Kettenstrebe verhindert eine Berührung der Kette mit dem Hinterbau.

## Rahmenform und Rahmengrößen



S42 M45 L49

## Schaltung



Ketten

## Motor



Performance Line CX  
36 V/250 W

## Rahmenfarbe

● saphirschwarz matt

## Laufgrößen



27,5"  
vorne



26"  
hinten

## Bremse



Scheiben

## Federelemente



Federgabel



Dämpfer hinten

## Akkus



400 Wh/36 V Unterrohr



500 Wh/36 V Unterrohr

## Tretunterstützung



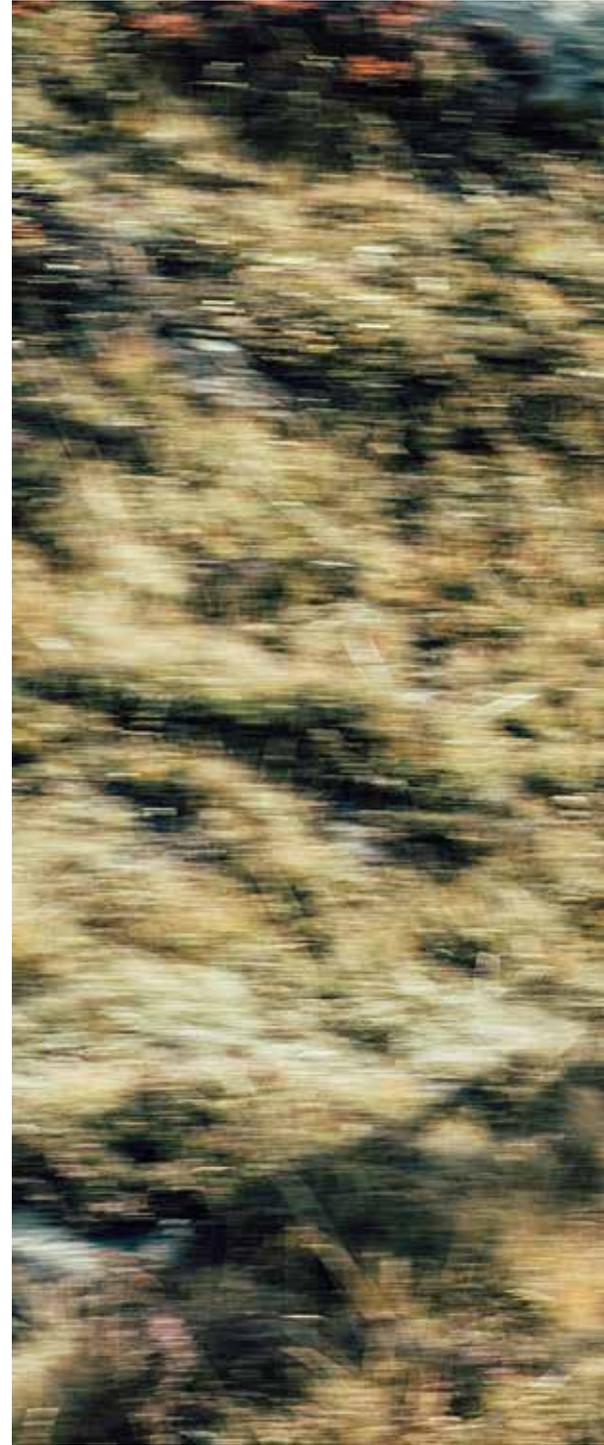
bis 25 km/h





**Uproc6 8.70** ● saphirschwarz matt

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





# Uproc3

## **Das All-Mountain E-Fully.**

Es sind die Gegensätze, die die Natur so anziehend machen. Ihre Rauheit und ihre Sanftheit, ihre Härte und ihre Milde, ihre Ruhe und ihre Lebendigkeit.

## Der Alleskönner im Gelände.

Mit dem Uproc3 beweist man seine Faszination für die Umwelt und ein Auge für jede ihrer Facetten, aber auch für jede technische Raffinesse eines Bikes als Ausdruck höchster Qualität. Man weiss, man ist hier draussen zu Besuch, und fühlt sich doch zu Hause.

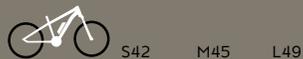


# Uproc3 – Komponenten und Ausstattung.

Seinen Charakter verdankt das Uproc3 den hohen Ansprüchen, denen es bis ins kleinste Detail genügt – vom zeitlos edlen Design seines matt saphirschwarzen Rahmens bis in die winzigsten Bauteile seiner hochwertigen Komponenten. Die beiden Varianten des Uproc3 sind qualitative Aushängeschilder einer ganz besonderen Expertise. SLX und XT

von Shimano definieren den Schaltkomfort, die topmoderne Performance Line CX von Bosch die Kraft der Tretunterstützung. Die 27,5-Zoll-Bereifung und Shimano-Scheibenbremsen treffen auf 130 mm Federweg und runden die grossartige Klasse des Uproc3 buchstäblich ab.

## Rahmenform und Rahmengrössen



## Schaltung



Ketten

## Motor



Performance Line CX  
36 V/250 W

## Rahmenfarbe

● saphirschwarz matt

## Laufgradgrösse



27,5"

## Bremse



Scheiben

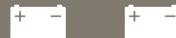
## Federelemente



Federgabel

Dämpfer hinten

## Akkus

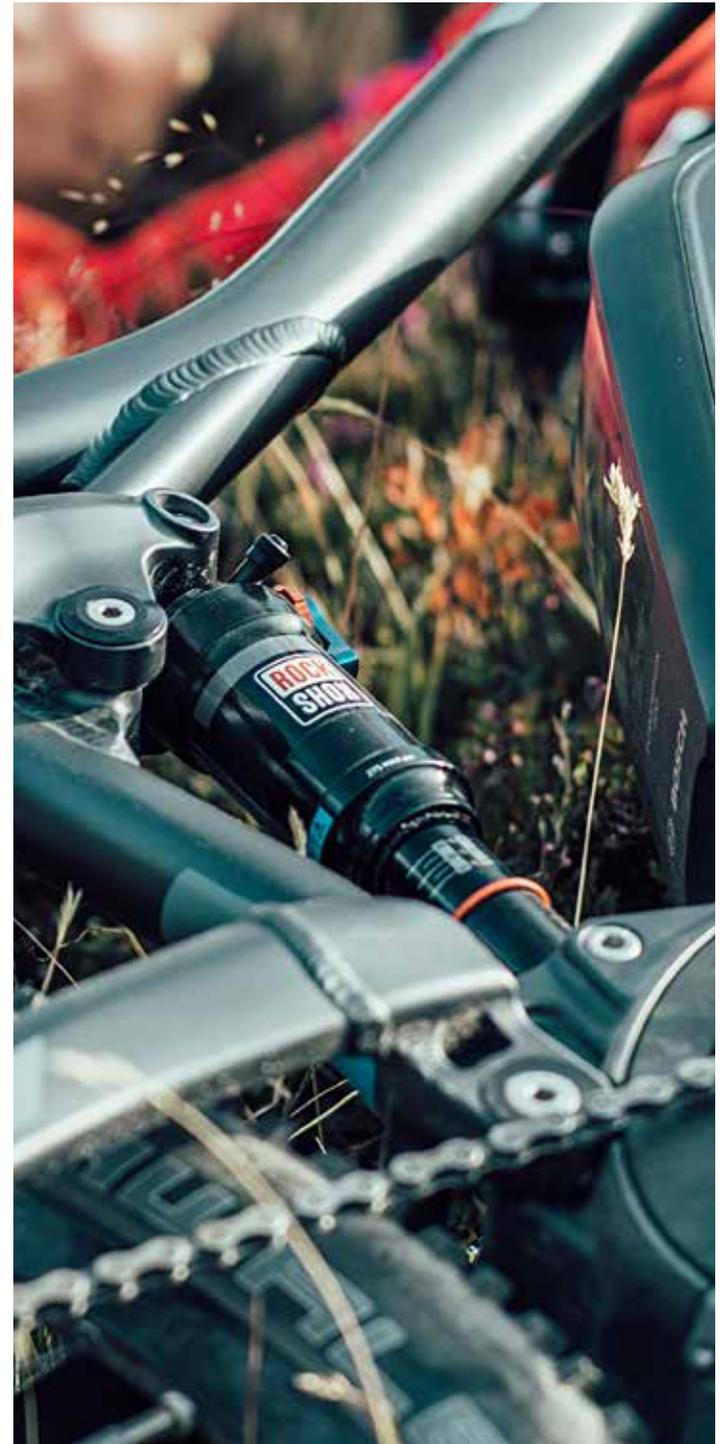


400 Wh/36 V 500 Wh/36 V  
Unterrohr Unterrohr

## Tretunterstützung



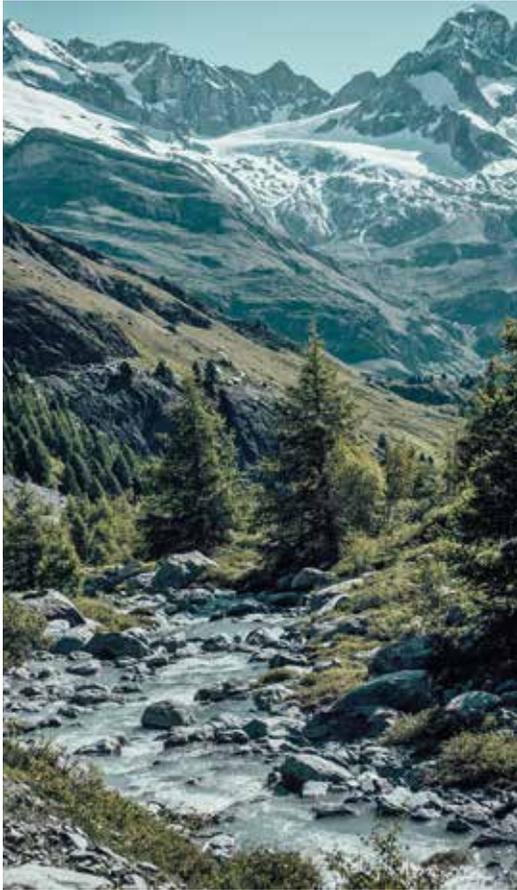
bis 25 km/h





**Uproc3 8.70** ● saphirschwarz matt

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





# Goroc

## ***Der Begleiter für jedes Terrain.***

Mit dem Goroc möchte man so viel Zeit wie möglich verbringen. Jeder Meter und jede Minute im Sattel sind die Belohnung für die richtige Entscheidung, sind bleibende Eindrücke, die sich zu einem unvergesslichen Erlebnis aneinanderreihen.

## Das multitalentierete E-Hardttail.

Das Goroc beweist einem, wie intensiv Sport und Genuss sein können. Und dass Beschleunigen und Entschleunigen keine Gegensätze sind.



# Goroc – Komponenten und Ausstattung.

Ob schwarz oder weiss, ob 250 oder 350 Watt\*, die Details des Goroc sind das i-Tüpfelchen von «ideal». Zudem zeichnen geglättete Schweissnähte am Rahmen, Scheibenbremsen und SLX- bzw. XT-Schaltkomponenten von Shimano die Qualität

dieses Leichtathleten aus. Unebenheiten verschwinden bei 100 bzw. 120 mm Federweg, und der Bosch-Antrieb aus der Performance Line tritt mit in die Pedale – minutiös dosiert und so kräftig und lang man will.

## Rahmenform und Rahmengrössen



S40 M44 L48 XL52

## Lauftradgrösse



27,5"

## Schaltung



Ketten

## Bremse



Scheiben

## Federelement



Federgabel

## Motoren



Performance Cruise  
36 V/250 W



\*Performance Cruise  
36 V/350 W (CH)

## Akkus



400 Wh/36 V  
Unterrohr



500 Wh/36 V  
Unterrohr

## Rahmenfarben

- saphirschwarz matt (S, M, L, XL)
- perlweiss (S, M, L)

Rahmenfarbe variiert je nach Ausstattungsvariante.

## Tretunterstützung



bis 25 km/h



**Goroc 8.70** O perlweiss



**Goroc 6.30** ● saphirschwarz matt

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.



**TECHNIK**

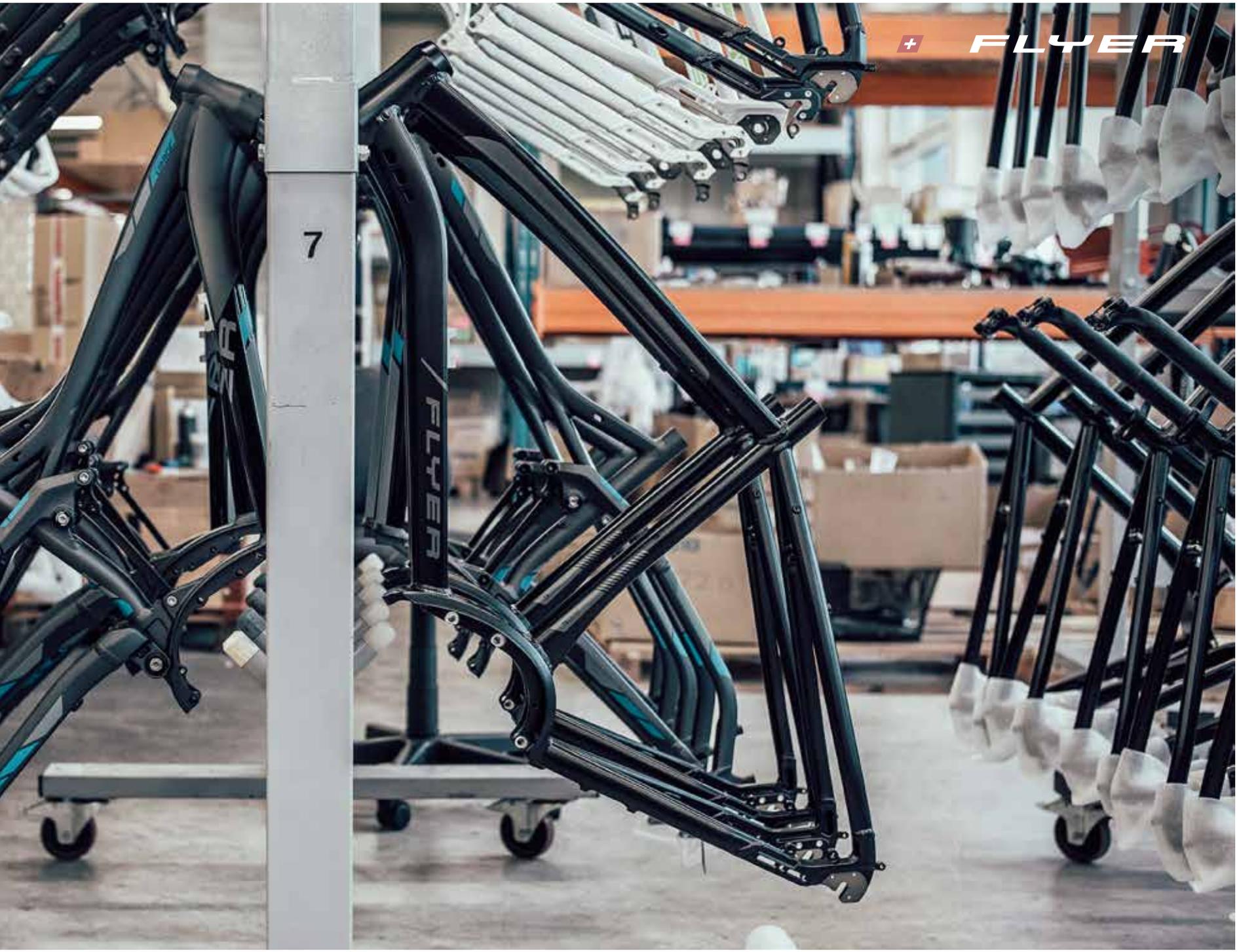
Know-how aus  
der Schweiz.

**Mountain**



**+** FLYER

7



Qualität bis  
ins Detail.



# Komponenten

## 1 Bedieneinheit (Display)

Alle FLYER E-Mountainbikes sind mit einer zentral montierten Bedieneinheit von Bosch ausgestattet. Das Display ist abnehmbar und wird durch eine ergonomische Bedienkonsole ergänzt. Es verfügt über einen USB-Anschluss und ist in der Gestaltung übersichtlich und bedienungsfreundlich.



Display Intuvia von Bosch



Display Nyon von Bosch

Sowohl das Umschalten der Unterstützungsstufen und die Betätigung der Schiebehilfe als auch das Abrufen von Informationen (Durchschnitts- und Maximalgeschwindigkeit, Tages- und Gesamtkilometer, Restkapazität, Reichweite) sind intuitiv bedienbar.

Mit Nyon halten Sie den Schlüssel zu einer neuen, einzigartig vernetzten eBike-Welt in den Händen. Nyon begleitet Sie von der Planung der Route bis zur Auswertung Ihrer Leistung. Nyon vernetzt Sie mit dem Onlineportal [www.ebike-connect.com](http://www.ebike-connect.com) sowie der Smartphone-App «eBike Connect» und bietet Ihnen Funktionen, die Sie vor, während und nach der Fahrt unterstützen. Bereits vor dem Start können Sie präzises Kartenmaterial für eine optimale Routenplanung nutzen, unterwegs assistiert Ihnen Nyon mit persönlichen Informationen rund um Ihre Tour, und am Ziel analysieren Sie z. B. Ihren Trainingseffekt. Und Nyon entwickelt sich entsprechend Ihren

Bedürfnissen weiter: Mit jedem neuen Update und optionalen Zusatzfunktionen wird Ihr persönliches E-Bike-Erlebnis noch vielseitiger. Freuen Sie sich auf die völlig neue E-Mobilität, bei der Sie und Ihre Wünsche im Mittelpunkt stehen.

## 2 Antrieb

### **Mittelmotor von Bosch**

Die E-Mountainbikes von FLYER verfügen über das Mittelmotor-System von Bosch. Das Bosch-System Performance Line verfügt über vier Unterstützungsstufen: Eco, Tour, Sport und Turbo. Für einen optimal tiefen Schwerpunkt sorgt der am Unterrohr befestigte Akku. Allen, die es besonders sportlich und kraftvoll mögen, bietet die Performance Line CX ein völlig neues Fahrgefühl. Mit dem spezifisch auf FLYER abgestimmten Motor bis 25 km/h bringt Bosch eine geballte Ladung Energie und Dynamik auf die Strasse, auf den Feldweg, den Pass oder den Singletrail. Das kraftstrotzende Antriebssystem vereint seine Leistung mit der des E-Bikers und generiert eine Unterstützung, die jedes Gelände und jede Gangart beherrscht.



**Bosch Performance Line**  
Goroc

**Bosch Performance Line CX**  
Uproc3, Uproc6



### 3 Akku

FLYER setzt bei seinen E-Mountainbikes auf die zuverlässigen Unterrohrakkus PowerPack der Performance Line von Bosch. Die PowerPacks kennen als Lithium-Ionen-Akkus weder Selbstentladung noch Memoryeffekt und können auch in Teilladungen jederzeit und ganz bequem direkt am E-Bike geladen werden.

#### **Hohe Sicherheit und Lebensdauer**

Die PowerPacks der Performance Line stehen für eine optimierte Reichweite, hohe Leistung, äusserst geringes Gewicht und bequemes Handling. Dank Tragegriff kann der Unterrohrakku ganz leicht eingesetzt und herausgenommen werden. Das Battery Management System schützt den Akku vor Überladung, Unterspannung, Überhitzung und Kurzschluss. Die vielen qualitativen Attribute der PowerPacks ermöglichen eine hohe Laufleistung über eine lange Lebenszeit hinweg.

#### **Volt, Ampere- und Wattstunden**

Die Betriebsspannung des Systems wird in Volt (V) gemessen. Die Ladungsmenge oder Kapazität drückt man in Amperestunden (Ah) aus. Den Energieinhalt und somit die Grösse des Tanks beschreiben die Wattstunden (Wh).

#### **Reichweite**

Die Reichweite ist von vielen Faktoren abhängig. Neben der Akkukapazität spielen die gewählte Motorunterstützung, die geografischen Gegebenheiten, die Bodenbeschaffenheit, das Fahrergewicht, Rücken- und Gegenwind sowie der Reifendruck eine entscheidende Rolle.

#### **Kompatibilität**

Die Akkus sind nur innerhalb der jeweiligen Produktlinie kompatibel.

#### **Ladegerät**

Jedes E-Mountainbike wird mit einem passenden Ladegerät ausgeliefert. Das kleine und leichte Ladegerät ist ideal für unterwegs und sorgt für äusserst kurze Ladezeiten: Das PowerPack 400 Performance ist nach rund 2 Stunden zu 80% und nach etwa 3,5 Stunden vollständig geladen, das PowerPack 500 etwa nach 4,5 Stunden.



#### **Akku 400 Wh, Bosch**

Li-Ion-Mangan-Akku  
400 Wh/36 V (11,0 Ah)  
Unterrohrakku,  
2,5 kg, 32,5x9,2x9,0 cm



#### **Akku 500 Wh, Bosch**

Li-Ion-Mangan-Akku  
500 Wh/36 V (13,4 Ah)  
Unterrohrakku,  
2,6 kg, 32,5x9,2x9,0 cm



#### **Ladegerät 36 V, Bosch**

Einfaches Laden am  
E-Bike: 220–240 V,  
Leistungsaufnahme: 180 W;  
Ladestrom: 4 A

### 4 Rahmen



Die hochwertigen, handgeschweissten Aluminiumrahmen mit geglätteten Schweissnähten wurden speziell für den Einsatz als E-MTB entwickelt. Die FLYER Rahmen bestehen aus Hydro-Forming-Rohren. Die Leitungen sind im Inneren des Rahmens verlegt und somit optimal geschützt.

### 5 Sattel/Sattelstütze



Unsere Ansprüche an sportliche Sättel für Mountainbikes sind hoch: sie sollen ergonomisch, komfortabel und effizient sein. Die Sättel von Ergon wurden speziell für Mountainbiker entwickelt und sind durch Weltcup-Teamfahrer getestet worden.

## 6 Bereifung



Die hochwertige Bereifung von Schwalbe sorgt für Kontrolle und maximalen Fahrspass. Der FLYER Uproc6 ist mit den Reifen Hans Dampf für den perfekten Trailride ausgerüstet. Uproc3 und Goroc sind mit dem vielseitigen Nobby Nic von Schwalbe ausgestattet.

## 8 Schaltung



Die E-Mountainbikes von FLYER sind mit einer Kettenschaltung von Shimano – SLX, XT oder XTR – ausgestattet.

## 10 Schiebe-/Anfahrhilfe



FLYER mit Tretunterstützung bis 25 km/h sind mit einer Schiebehilfe (bis 6 km/h) ausgestattet.

## 7 Federung



Die Federgabeln verfügen über Federwege von 100 mm bis 160 mm, je nach vorgesehenem Einsatzgebiet. Damit fliegen Sie mühelos über jeden Feld- und Waldweg.

## 9 Bremsen



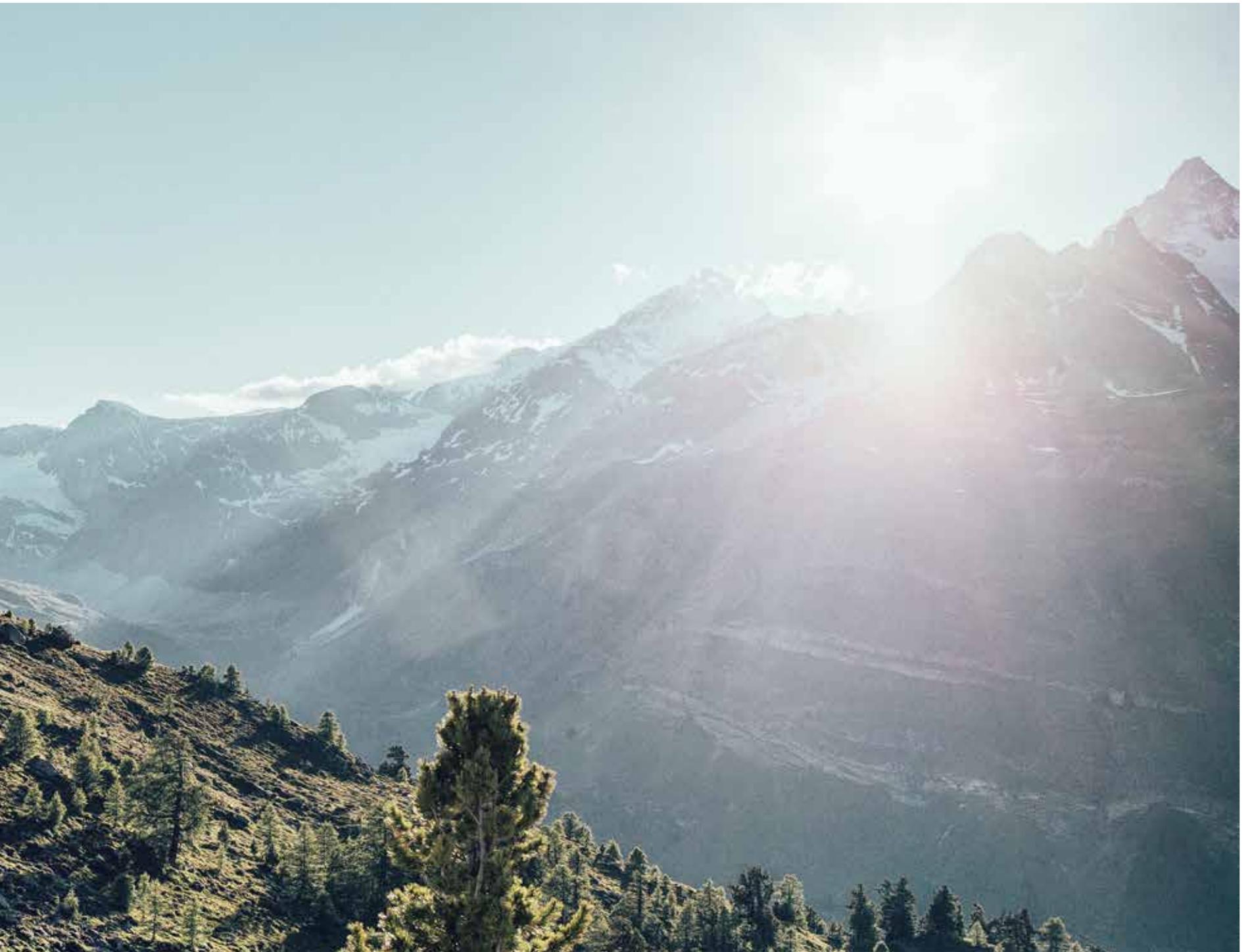
FLYER verwendet hydraulische Scheibenbremsen von Shimano (SLX, XT oder Saint). Die Scheibenbremse hält höchsten Ansprüchen stand und behält ihre Bremskraft bei regelmässiger Pflege lange bei.

## 11 Dämpfer



Bei den vollgederten E-Fullys Uproc3 und Uproc6 sorgt der Dämpfer für ein perfekt abgestimmtes Fahrwerk, erhöht die Bodenhaftung und verleiht mehr Kontrolle in jedem Terrain.







**MOUNTAIN**



**FLYER**

2016 Preise & Spezifikationen  
in CHF

DE



# Inhaltsverzeichnis



C-Serie | 4



T-Serie | 5



B-Serie | 6



TX-Serie | 7



Tandem | 8



Flogo | 10



Pluto | 11



RS-Serie | 12



TS-Serie | 13



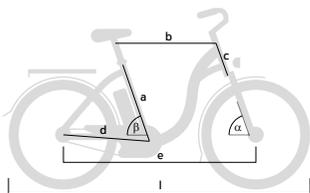
Uproc6 | 14



Uproc3 | 15



Goroc | 16



Rahmengenometrien | 18



Akkus & Ladegerät  
Panasonic | 22



Akkus & Ladegerät  
Bosch | 23

Glossar | 24

Preise gültig ab 1. September 2015. Preis- und Spezifikationsänderungen vorbehalten.  
Die Ausstattung der abgebildeten FLYER Modelle kann von der Spezifikation 2016 abweichen.  
Die kostenpflichtige, vorgezogene Entsorgungs-Gebühr (VEG) von CHF 20 (pro Akku) ist in der unverbindlichen Preisempfehlung nicht enthalten.

## Rahmenform | Rahmenfarbe



Tiefeinsteigerrahmen, perlweiss



Tiefeinsteigerrahmen, silber



Tiefeinsteigerrahmen, perlschwarz

### Richtwert Rahmengrösse

XS41 = Körpergrösse bis 160 cm  
 S45 = Körpergrösse 160–170 cm  
 M50 = Körpergrösse 170–180 cm  
 L55 = Körpergrösse ab 180 cm

### Gewicht ohne Akku

ca. 25 kg

### Zulässiges Gesamtgewicht

149 kg

1 Bei Tretunterstützung über 25 km/h Auslieferung ohne Schiebehilfe.  
 Zusätzliche Ausstattung:  
 Rückspiegel, Nummernschildhalter,  
 Fahrzeugausweis, Scheinwerfer  
 B&M Cyo Premium-TEC mit  
 Tagfahrlicht, serienmässig mit  
 350 W-Motor

## C-Serie

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

		C5.1	C8K	C8.1	C8N	C8.2	C10
		2999	3599	3699	3899	4199	3999
<b>Bedieneinheit</b>	LCD, zentral montiert	●	●	●	●	●	●
<b>Akku</b>	12 Ah / 432 Wh / 36 V	●	–	–	–	–	–
	15 Ah / 540 Wh / 36 V	200	●	●	●	●	●
	18 Ah / 648 Wh / 36 V	500	300	300	300	300	300
<b>Motor</b>	36 V / 250 W	●	●	●	●	–	●
Panasonic	36 V / 350 W	–	200	–	200	●	200
Mittelmotor 36 V	Schiebehilfe bis 6 km/h (siehe Fussnote 1)	●	●	●	●	–	●
<b>Unterstützungsstufe</b>	3 Unterstützungsstufen	●	–	–	–	–	–
	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	–	●	●	●	●	●
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano 9-Gang Deore	–	●	–	–	–	–
	Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT	–	–	–	–	–	●
	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard	●	–	–	–	–	–
	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Premium	–	–	●	–	–	–
	Nabenschaltung Shimano Di2	–	–	300	–	–	–
	Nabenschaltung Nuvinci N380 stufenlos	–	–	–	●	–	–
	Nabenschaltung Nuvinci N380 Harmony Automatik	–	–	–	300	–	–
	Naben-/Kettenschaltung DualDrive SRAM 27-Gang mit Drehgriff	–	–	–	–	●	–
	Naben-/Kettenschaltung DualDrive SRAM 27-Gang mit Trigger	–	–	–	–	50	–
<b>Bremsen</b>	Felgenbremse Magura HS22 (hydraulisch)	●	–	–	–	–	–
	Felgenbremse Magura HS33R (hydraulisch)	–	●	●	●	●	●
	Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch)	–	–	–	–	200	200
<b>Vorbau</b>	Winkelverstellbar	●	–	–	–	–	–
	Winkelverstellbar mit Speedlifter Twist	–	●	●	●	●	●
<b>Federung</b>	Federgabel SR Suntour NCX, 63 mm	●	●	●	●	●	●
	Sattelstütze gefedert Cushy, 40 mm	●	–	–	–	–	–
	Sattelstütze gefedert Bracer Comp, 40 mm	–	●	●	●	●	●
	Parallelogramm-Sattelstütze gefedert SR Suntour NCX, 50 mm	–	50	50	50	50	50
<b>Beleuchtung</b>	B&M LED Fly IQ-TEC	●	–	–	–	–	–
	B&M LED Fly Premium-TEC mit Tagfahrlicht	–	●	●	●	–	–
	B&M LED Cyo Premium-TEC mit Tagfahrlicht	–	–	–	–	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Energizer Plus Tour 26" (47-559)	●	–	–	–	–	–
	Schwalbe Marathon Plus 26" (47-559)	–	●	●	●	●	●
<b>Gepäckträger</b>	Pletscher Genius Plus	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmenfarbe</b>	Silber (Alu gebürstet)	–	–	●	●	●	●
	Perlschwarz	–	●	▽	▽	▽	▽
	Perlweiss	●	–	▽	▽	▽	▽
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●	●	●	–	●
	Über 25 km/h (siehe Fussnote 1)	–	300	–	300	●	300
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Rahmenschloss	●	●	●	●	●	●

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / – nicht verfügbar

# T-Serie

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

		T5.1	T8K	T8.1	T8N	T8.2	T10	T11	T14
		2999	3599	3699	3899	4199	3999	4299	5299
<b>Bedieneinheit</b>	LCD, zentral montiert	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Akku</b>	12Ah / 432 Wh / 36 V	●	-	-	-	-	-	-	-
	15Ah / 540 Wh / 36 V	200	●	●	●	●	●	●	●
	18Ah / 648 Wh / 36 V	500	300	300	300	300	300	300	300
<b>Motor</b>	36 V / 250 W	●	●	●	●	-	●	●	●
	Panasonic 36 V / 350 W	-	200	-	200	●	200	200	200
<b>Mittelmotor 36 V</b>	Schiebehilfe bis 6 km/h (siehe Fussnote 1)	●	●	●	●	-	●	●	●
<b>Unterstützungsstufe</b>	3 Unterstützungsstufen	●	-	-	-	-	-	-	-
	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	-	●	●	●	●	●	●	●
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano 9-Gang Deore	-	●	-	-	-	-	-	-
	Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT	-	-	-	-	-	●	-	-
	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard	●	-	-	-	-	-	-	-
	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Premium	-	-	●	-	-	-	-	-
	Nabenschaltung Shimano 11-Gang Alfine	-	-	-	-	-	-	●	-
	Nabenschaltung Shimano Di2	-	-	300	-	-	-	300	-
	Nabenschaltung Nuvinci N380 stufenlos	-	-	-	●	-	-	-	-
	Nabenschaltung Nuvinci N380 Harmony Automatik	-	-	-	300	-	-	-	-
	Nabenschaltung Rohloff 14-Gang	-	-	-	-	-	-	-	●
	Naben-/Kettenschaltung DualDrive SRAM 27-Gang mit Drehgriff	-	-	-	-	●	-	-	-
Naben-/Kettenschaltung DualDrive SRAM 27-Gang mit Trigger	-	-	-	-	50	-	-	-	
<b>Bremsen</b>	Felgenbremse Magura HS22 (hydraulisch)	●	-	-	-	-	-	-	-
	Felgenbremse Magura HS33R (hydraulisch)	-	●	●	●	●	●	●	●
	Scheibenbremse Shimano Alfine (hydraulisch)	-	-	-	-	-	-	200	-
	Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch)	-	-	-	-	200	200	-	200
<b>Vorbau</b>	Winkelverstellbar	●	-	-	-	-	-	-	-
	Winkelverstellbar mit Speedlifter Twist	-	●	●	●	●	●	●	●
	Lenker Tour	●	●	●	●	●	●	●	●
	Lenker Comfort	-	100	100	100	100	100	100	100
<b>Federung</b>	Federgabel SR Suntour NCX, 63 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sattelstütze gefedert Cushy, 40 mm	●	-	-	-	-	-	-	-
	Sattelstütze gefedert Bracer Comp, 40 mm	-	●	●	●	●	●	●	●
	Parallelogramm-Sattelstütze gefedert SR Suntour NCX, 50 mm	-	50	50	50	50	50	50	50
<b>Beleuchtung</b>	B&M LED Fly IQ-TEC	●	-	-	-	-	-	-	-
	B&M LED Fly Premium-TEC mit Tagfahrlicht	-	●	●	●	-	-	-	-
	B&M LED Cyo Premium-TEC mit Tagfahrlicht	-	-	-	-	●	●	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Energizer Plus Tour 28" (40-622)	●	-	-	-	-	-	-	-
	Schwalbe Marathon Plus 28" (40-622)	-	●	●	●	●	●	●	●
	Schwalbe Marathon Plus 28" (47-622)	-	-	-	-	50	50	50	50
<b>Gepäckträger</b>	Pletscher Genius Plus	●	●	●	●	●	●	●	
<b>Rahmenfarbe</b>	Silber (Alu gebürstet)	-	T	●	●	●	●	●	●
	Perlschwarz	T	-	▽	▽	▽	▽	▽	▽
	Perlweiss (nicht als Herrenrahmen erhältlich)	-	-	▽	▽	▽	▽	▽	▽
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●	●	●	-	●	●	●
	Über 25 km/h (siehe Fussnote 1)	-	300	-	300	●	300	300	300
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Rahmenschloss	●	●	●	●	●	●	●	

## Rahmenform | Rahmenfarbe



Tiefensteigerrahmen, silber



Trapezrahmen, perlweiss



Herrenrahmen, perlschwarz

## Richtwert Rahmengrösse

S45 = Körpergrösse bis 170 cm  
M50 = Körpergrösse 170–180 cm  
L55 = Körpergrösse 180–190 cm  
XL60 = Körpergrösse ab 190 cm

## Gewicht ohne Akku

ca. 25 kg

## Zulässiges Gesamtgewicht

149 kg

1 Bei Tretunterstützung über 25 km/h Auslieferung ohne Schiebehilfe. Zusätzliche Ausstattung: Rückspiegel, Nummernschildhalter, Fahrzeugausweis, Scheinwerfer B&M Cyo Premium-TEC mit Tagfahrlicht, serienmässig mit 350 W-Motor

## Rahmenform | Rahmenfarbe



Tiefeinsteigerrahmen, schwarz

## B-Serie

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

		B8.1	B8N
		3799	3999
<b>Bedieneinheit</b>	LCD, zentral montiert Nyon Display (nur in Kombination mit Performance Motor möglich)	● -	● 200
<b>Akku</b>	400 Wh / 11Ah / 36 V 500 Wh / 13.4Ah / 36 V	● 200	● 200
<b>Motor</b>	36 V / 250 W Active Cruise, bis 25 km/h	●	●
<b>Bosch</b>	36 V / 250 W Performance Cruise, bis 25 km/h	-	300
<b>Mittelmotor 36 V</b>	36 V / 350 W Performance Speed, über 25 km/h (siehe Fussnote 1) Schiebehilfe bis 6 km/h (siehe Fussnote 1)	- ●	400 ●
<b>Unterstützungsstufe</b>	4 Unterstützungsstufen	●	●
<b>Schaltung</b>	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Premium Nabenschaltung Nuvinci N380 stufenlos Nabenschaltung Nuvinci N380 Harmony Automatik	● - -	- ● 300
<b>Bremsen</b>	Felgenbremse Magura HS33R (hydraulisch)	●	●
<b>Vorbau</b>	Winkelverstellbar mit Speedlifter Twist	●	●
<b>Federung</b>	Federgabel SR Suntour NCX, 63 mm Sattelstütze gefedert Bracer Comp, 40 mm Parallelogramm-Sattelstütze gefedert SR Suntour NCX, 50 mm	● ● 50	● ● 50
<b>Beleuchtung</b>	B&M LED Fly IQ-TEC mit Tagfahrlicht	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Marathon Plus 28" (40-622)	●	●
<b>Gepäckträger</b>	integriertes Racktime-System mit Federklappe	●	●
<b>Rahmenfarbe</b>	Schwarz	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Rahmenschloss	●	●

● Standardspezifikation / - nicht verfügbar

### Richtwert Rahmengrösse

S45 = Körpergrösse bis 170 cm

M50 = Körpergrösse 170-180 cm

L55 = Körpergrösse 180-190 cm

XL60 = Körpergrösse ab 190 cm

### Gewicht ohne Akku

ca. 25 kg

### Zulässiges Gesamtgewicht

149 kg

1 Bei Tretunterstützung über 25 km/h

Auslieferung ohne Schiebehilfe jedoch mit Anfahrhilfe bis 20 km/h.

Zusätzliche Ausstattung:

Rückspiegel, Nummernschildhalter.

Fahrzeugausweis, Scheinwerfer B&M Cyo

Premium-TEC mit Tagfahrlicht

## TX-Serie

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

		TX 7.00	TX 7.70
		4699	5199
<b>Bedieneinheit</b>	LCD, zentral montiert Nyon Display	● 200	● 200
<b>Akku</b>	400 Wh / 11Ah / 36 V 500 Wh / 13.4Ah / 36 V	● 200	● 200
<b>Motor</b>	36 V / 250 W Performance Cruise, bis 25 km/h	●	●
Bosch	36 V / 350 W Performance Cruise, bis 25 km/h	-	200
Mittelmotor 36 V	36 V / 350 W Performance Speed, über 25 km/h (siehe Fussnote 1) Schiebehilfe bis 6 km/h	- ●	300 ●
<b>Unterstützungsstufe</b>	4 Unterstützungsstufen	●	●
<b>Schaltung</b>	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT	● -	- ●
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Shimano Deore (hydraulisch) Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch)	● -	- ●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau Winkelverstellbar	● 50	● 50
<b>Federung</b>	Federgabel SR Suntour NRX, 75 mm Federgabel RockShox Paragon Gold, 65 mm Sattelstütze ungefedert	● - ●	- ● ●
<b>Dämpfer</b>	SR Suntour Raidon (Federweg Hinterbau 100 mm) RockShox Monarch (Federweg Hinterbau 100 mm)	● -	- ●
<b>Beleuchtung</b>	Supernova E3 E-Bike V6s	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Marathon Mondial 28" (47-622)	●	●
<b>Gepäckträger</b>	FLYER Gepäckträger	●	●
<b>Rahmenfarbe</b>	Tritonsilber matt	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Plus-System am Batterieschloss	●	●

● Standardspezifikation / - nicht verfügbar

Rahmenform | Rahmenfarbe



Tritonsilber matt

### Richtwert Rahmengrösse

S42 = Körpergrösse bis 170 cm  
M45 = Körpergrösse 170-180 cm  
L49 = Körpergrösse ab 180 cm

### Gewicht ohne Akku

ca. 22 kg

### Zulässiges Gesamtgewicht

149 kg

1 Bei Tretunterstützung über 25 km/h  
Auslieferung ohne Schiebehilfe jedoch  
mit Anfahrhilfe bis 20 km/h.  
Zusätzliche Ausstattung:  
Rückspiegel, Nummernschildhalter,  
Fahrzeugausweis

Rahmenform | Rahmenfarbe



Perlgrau

## Tandem

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

		Tandem 7.70	Tandem 7.80
		5799	6999
<b>Bedieneinheit</b>	LCD, zentral montiert	●	●
<b>Akku</b>	15Ah / 540 Wh / 36 V 18Ah / 648 Wh / 36 V	● 300	● 300
<b>Motor</b>	36 V / 250 W	●	●
Panasonic	36 V / 350 W	200	200
Mittelmotor 36 V	Schiebehilfe bis 6 km/h	●	●
<b>Unterstützungsstufe</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	●	●
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT Nabenschaltung Rohloff 14-Gang	● -	- ●
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Magura MT6 (hydraulisch)	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau ATS-System winkel- und höhenverstellbar	●	●
<b>Federung</b>	Federgabel SR Suntour Duro DJ, 80 mm Parallelogramm-Sattelstütze gefedert SR Suntour NCX, 50 mm	● ●	● ●
<b>Beleuchtung</b>	B&M LED Cyo Premium-TEC mit Tagfahrlicht	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Marathon Mondial 26" (50-559)	●	●
<b>Gepäckträger</b>	Tubus Locc mit Federklappe	●	●
<b>Rahmenfarbe</b>	Perlgrau	●	●
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Bügelschloss	●	●

● Standardspezifikation / – nicht verfügbar

### Richtwert Rahmengrösse

Fahrer M50 / Mitfahrer XS35

Körpergrösse 170–180 cm / 145–165 cm

Fahrer L55 / Mitfahrer S45

Körpergrösse 180–190 cm / 160–175 cm

### Gewicht ohne Akku

ca. 31 kg

### Zulässiges Gesamtgewicht

210 kg

Das FLYER Tandem ist speziell für das Mitführen einer behinderten Person eingerichtet. Gemäss ASTRA ist das Mitführen einer nicht-behinderten Person unzulässig.

Die beiden Kurbelgarnituren sind nicht verbunden (nicht synchronisiert). Der ATS-Vorbau für den Stoker (Mitfahrer) ist höhenverstellbar, unabhängig von der Sattelstütze des Captains.



## Rahmenform | Rahmenfarbe



Schwarz matt



Perlweiss



Perlgrau

### Richtwert Rahmengrösse

Geeignet für Körpergrösse 150–190 cm

### Gewicht ohne Akku

ca. 21 kg

### Zulässiges Gesamtgewicht

149 kg

SE = Special Edition standardmässig  
ohne Gepäckträger, ohne Schutzbleche,  
ohne Beleuchtung, ohne Schloss und  
ohne Strassenzulassung

1 Bei Tretunterstützung über 25 km/h  
Auslieferung ohne Schiebehilfe.  
Zusätzliche Ausstattung:  
Rückspiegel, Nummernschildhalter,  
Fahrzeugausweis, Scheinwerfer  
B&M LED Avy IQ-TEC, serienmässig  
mit 350 W-Motor

## Flogo

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

		Flogo 3.01	Flogo 7.60 SE
		3099	3999
<b>Bedieneinheit</b>	LCD, zentral montiert	●	●
<b>Akku</b>	12 Ah / 432 Wh / 36 V	●	●
	15 Ah / 540 Wh / 36 V	200	200
	18 Ah / 648 Wh / 36 V	500	500
<b>Motor</b>	36 V / 250 W	●	●
	Panasonic 36 V / 350 W	–	200
<b>Mittelmotor 36 V</b>	Schiebehilfe bis 6 km/h (siehe Fussnote 1)	●	●
<b>Unterstützungsstufe</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	●	●
<b>Schaltung</b>	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard	●	–
	Nabenschaltung Shimano 11-Gang Alfine	–	●
<b>Bremsen</b>	Felgenbremse Magura HS22 (hydraulisch)	●	–
	Scheibenbremse Shimano Alfine (hydraulisch)	–	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau	–	●
	Aheadvorbau mit Speedlifter Twist	●	–
<b>Federung</b>	FLYER Starrgabel	●	●
	Parallelogramm-Sattelstütze gefedert SR Suntour NCX, 50 mm	●	●
<b>Beleuchtung</b>	B&M LED Avy IQ-TEC	●	–
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Big Ben 20" (55-406)	●	●
<b>Ausstattung</b>	Kettenschutz	●	50
<b>Gepäckträger</b>	FLYER Racktime mit Federklappe	●	–
<b>Rahmenfarbe</b>	Perlweiss	●	–
	Perlgrau	▽	–
	Schwarz matt	–	●
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●
	Über 25 km/h (siehe Fussnote 1)	–	450
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Rahmenschloss	●	50

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / – nicht verfügbar

# Pluto

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

		Pluto 3.01
		3799
<b>Bedieneinheit</b>	LCD, zentral montiert	•
<b>Akku</b>	12Ah / 432 Wh / 36 V	•
	15Ah / 540 Wh / 36 V	200
	18Ah / 648 Wh / 36 V	500
<b>Motor</b>	36 V / 250 W	•
	Panasonic Mittelmotor 36 V Schiebehilfe bis 6 km/h	•
<b>Unterstützungsstufe</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	•
<b>Schaltung</b>	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard	•
<b>Bremsen</b>	V-Brake	•
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau mit Speedlifter Twist	•
<b>Federung</b>	FLYER Starrgabel	•
	Parallelogramm-Sattelstütze gefedert SR Suntour NCX, 50 mm	•
<b>Beleuchtung</b>	B&M LED Avy IQ-TEC	•
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Big Ben 20" (55-406)	•
<b>Gepäckträger</b>	FLYER Racktime mit Federklappe	•
<b>Pedale</b>	Faltpedale	•
<b>Rahmenfarbe</b>	Schwarz	•
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	•
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Rahmenschloss	•

• Standardspezifikation

Rahmenform | Rahmenfarbe



Schwarz



gefaltet

**Richtwert Rahmengrösse**

Geeignet für Körpergrösse 150–190 cm

**Gewicht ohne Akku**

ca. 22 kg

**Zulässiges Gesamtgewicht**

130 kg

## Rahmenform | Rahmenfarbe



Trapezrahmen, perlweiss



Herrenrahmen, perlgrau

### Richtwert Rahmengrösse

S44 = Körpergrösse bis 170 cm  
 M50 = Körpergrösse 170–180 cm  
 L55 = Körpergrösse 180–190 cm  
 XL60 = Körpergrösse ab 190 cm

### Gewicht ohne Akku

ca. 23 kg

### Zulässiges Gesamtgewicht

149 kg

## RS-Serie

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

		RS 7.00	RS 7.30	RS 7.50	RS 7.70	RS 7.80
		3399	3899	4299	4399	5499
<b>Bedieneinheit</b>	LCD, zentral montiert	●	●	●	●	●
<b>Akku</b>	12Ah / 432 Wh / 36V	●	–	–	–	–
	15Ah / 540 Wh / 36V	200	●	●	●	●
	18Ah / 648 Wh / 36V	500	300	300	300	300
<b>Motor</b>	36V / 250W	●	●	–	●	●
Panasonic	36V / 350W	–	200	●	200	200
Mittelmotor 36V	Schiebehilfe bis 6 km/h (siehe Fussnote 1)	●	●	–	●	●
<b>Unterstützungsstufe</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	●	●	●	●	●
<b>Schaltung</b>	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard	●	–	–	–	–
	Nabenschaltung Shimano Di2	300	–	–	–	–
	Kettenschaltung Shimano 10-Gang SLX	–	●	–	–	–
	Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT	–	–	–	●	–
	Nabenschaltung Rohloff 14-Gang	–	–	–	–	●
	Naben-/Kettenschaltung DualDrive SRAM 27-Gang mit Trigger	–	–	●	–	–
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Shimano Deore (hydraulisch)	●	–	–	–	–
	Scheibenbremse Shimano SLX (hydraulisch)	–	●	–	–	–
	Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch)	–	–	●	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau	●	●	●	●	●
	Winkelverstellbar	50	50	50	50	50
<b>Federung</b>	Federgabel SR Suntour NRX, 75 mm	●	●	–	–	–
	Federgabel RockShox Paragon Gold, 65 mm	–	–	●	●	●
	Sattelstütze ungefedert	●	●	●	●	●
	Parallelogramm-Sattelstütze gefedert SR Suntour NCX, 50 mm	50	50	50	50	50
<b>Beleuchtung</b>	B&M LED Cyo Premium-TEC mit Tagfahrlicht	●	●	●	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Energizer Plus Tour 28" (40-622)	●	–	–	–	–
	Schwalbe Marathon Plus 28" (40-622)	–	–	●	●	–
	Schwalbe Hurricane 28" (42-622)	–	●	–	–	–
	Schwalbe Marathon Mondial 28" (42-622)	–	–	–	–	●
<b>Gepäckträger</b>	FLYER Racktime mit Federklappe	●	●	●	●	●
	Pletscher Genius Plus	50	50	50	50	50
<b>Rahmenfarbe</b>	Perlweiss	Z	Z	Z	Z	Z
	Perlgrau	H	H	H	H	H
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●	–	●	●
	Über 25 km/h (siehe Fussnote 1)	–	300	●	300	300
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Rahmenschloss	●	●	●	●	●

● Standardspezifikation / – nicht verfügbar / H = Herrenrahmen / Z = Trapezrahmen

1 Bei Tretunterstützung über 25 km/h Auslieferung ohne Schiebehilfe. Zusätzliche Ausstattung: Rückspiegel, Nummernschildhalter, Fahrzeugausweis, serienmässig mit 350W-Motor

# TS-Serie

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

		TS 7.00	TS 7.30	TS 7.50	TS 7.60	TS 7.70	TS 7.80
		3799	3899	4299	4399	4199	5499
<b>Bedieneinheit</b>	LCD, zentral montiert Nyon Display	●	●	●	●	●	●
		200	200	200	200	200	200
<b>Akku</b>	400 Wh / 11Ah / 36V 500 Wh / 13.4Ah / 36V	●	●	●	●	●	●
		200	200	200	200	200	200
<b>Motor</b>	36 V / 250 W Performance Cruise, bis 25 km/h	●	●	-	●	●	●
<b>Bosch</b>	36 V / 350 W Performance Cruise, bis 25 km/h	-	200	-	200	200	200
<b>Mittelmotor 36 V</b>	36 V / 350 W Performance Speed, über 25 km/h (s. Fussnote 1)	-	300	●	300	300	300
	Schiebehilfe bis 6 km/h (siehe Fussnote 1)	●	●	-	●	●	●
<b>Unterstützungsstufe</b>	4 Unterstützungsstufen	●	●	●	●	●	●
<b>Schaltung</b>	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard	●	-	-	-	-	-
	Kettenschaltung Shimano 10-Gang SLX	-	●	-	-	-	-
	Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT	-	-	-	-	●	-
	Nabenschaltung Shimano 11-Gang Alfine	-	-	-	●	-	-
	Nabenschaltung Rohloff 14-Gang	-	-	-	-	-	●
	Naben-/Kettenschaltung DualDrive SRAM 27-Gang mit Trigger	-	-	●	-	-	-
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Shimano Deore (hydraulisch)	●	-	-	-	-	-
	Scheibenbremse Shimano SLX (hydraulisch)	-	●	-	-	-	-
	Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch)	-	-	●	-	●	●
	Scheibenbremse Shimano Alfine (hydraulisch)	-	-	-	●	-	-
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau & Lenker Flat	●	●	●	●	●	●
	Winkelverstellbar & Lenker Rise	100	100	100	100	100	100
<b>Federung</b>	Federgabel SR Suntour NRX, 75 mm	●	●	●	●	●	●
	Sattelstütze ungefedert	●	●	●	●	●	●
	Parallelogramm-Sattelstütze gefedert SR Suntour NCX, 50 mm	50	50	50	50	50	50
<b>Beleuchtung</b>	Supernova E3 E-Bike V6s	●	●	●	●	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Energizer Plus Tour 28" (40-622)	●	-	-	-	-	-
	Schwalbe Marathon Plus 28" (40-622)	-	-	●	●	●	-
	Schwalbe Hurricane 28" (42-622)	-	●	-	-	-	-
	Schwalbe Marathon Mondial 28" (42-622)	-	-	-	-	-	●
<b>Gepäckträger</b>	FLYER Racktime mit Federklappe	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmenfarbe</b>	Schwarz matt	H	H	H	H	H	H
	Perlweiss	Z	Z	Z	Z	Z	Z
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Plus-System am Batterieschloss	●	●	●	●	●	●
	ABUS Rahmenschloss mit Schlüsselabzugschutz (s. Fussnote 2)	50	50	50	50	50	50

● Standardspezifikation / - nicht verfügbar / H = Herrenrahmen / Z = Trapezrahmen

## Rahmenform | Rahmenfarbe



Trapezrahmen, perlweiss



Herrenrahmen, schwarz matt

## Richtwert Rahmengrösse

S45 = Körpergrösse bis 170 cm  
M50 = Körpergrösse 170–180 cm  
L55 = Körpergrösse 180–190 cm  
XL60 = Körpergrösse ab 190 cm

## Gewicht ohne Akku

ca. 22 kg

## Zulässiges Gesamtgewicht

149 kg

1 Bei Tretunterstützung über 25 km/h Auslieferung ohne Schiebehilfe jedoch mit Anfahrhilfe bis 20 km/h.  
Zusätzliche Ausstattung:  
Rückspiegel, Nummernschildhalter, Fahrzeugausweis

2 Schlüssel kann bei offenem Schloss nicht abgezogen werden

Rahmenform | Rahmenfarbe



Saphirschwarz matt

# Uproc6

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

		Uproc6 8.70	Uproc6 8.90
		6699	7899
<b>Bedieneinheit</b>	LCD, zentral montiert Nyon Display	● 200	● 200
<b>Akku</b>	400 Wh / 11 Ah / 36 V 500 Wh / 13.4 Ah / 36 V	● 200	● 200
<b>Motor</b>	36 V / 250 W Performance CX, bis 25 km/h	●	●
Bosch Mittelmotor 36 V	Schiebehilfe bis 6 km/h	●	●
<b>Unterstützungsstufe</b>	4 Unterstützungsstufen	●	●
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano 11-Gang XT Kettenschaltung Shimano 11-Gang XTR	● -	- ●
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch) Scheibenbremse Shimano Saint (hydraulisch)	● -	- ●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau	●	●
<b>Federung</b>	Federgabel RockShox Pike, 160 mm Vario-Sattelstütze RockShox Reverb Stealth	● ●	● ●
<b>Dämpfer</b>	RockShox Monarch (Federweg Hinterbau 160 mm) RockShox Monarch Plus (Federweg Hinterbau 160 mm)	● -	- ●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Hans Dampf 27.5" vorne (60-584) Schwalbe Hans Dampf 26" hinten (60-559)	● ●	● ●
<b>Rahmenfarbe</b>	Saphirschwarz matt	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Plus-System am Batterieschloss	●	●

● Standardspezifikation / - nicht verfügbar

**Richtwert Rahmengrösse**

S42 = Körpergrösse bis 170 cm  
M45 = Körpergrösse 170–180 cm  
L49 = Körpergrösse ab 180 cm

**Gewicht ohne Akku**

ca. 19 kg

**Zulässiges Gesamtgewicht**

130 kg

Standardmässig ohne Ausstattung  
(ohne Beleuchtung, Gepäckträger,  
Seitenständer und Schutzbleche) und  
ohne Strassenzulassung

# Uproc3

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

		Uproc3 6.30	Uproc3 8.70
		4499	5499
<b>Bedieneinheit</b>	LCD, zentral montiert Nyon Display	● -	● 200
<b>Akku</b>	400 Wh / 11Ah / 36 V 500 Wh / 13.4 Ah / 36 V	● 200	● 200
<b>Motor</b> Bosch Mittelmotor 36 V	36 V / 250 W Performance CX, bis 25 km/h Schiebehilfe bis 6 km/h	● ●	● ●
<b>Unterstützungsstufe</b>	4 Unterstützungsstufen	●	●
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano 10-Gang SLX Kettenschaltung Shimano 11-Gang XT	● -	- ●
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Shimano SLX (hydraulisch) Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch)	● -	- ●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau	●	●
<b>Federung</b>	Federgabel SR Suntour Aion, 130 mm Federgabel RockShox Revelation, 130 mm Sattelstütze ungefedert Vario-Sattelstütze RockShox Reverb Stealth	● - ● -	- ● ● 450
<b>Dämpfer</b>	RockShox Monarch (Federweg Hinterbau 130 mm)	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Nobby Nic Performance 27.5" (57-584) Schwalbe Nobby Nic SnakeSkin 27.5" (57-584)	● -	- ●
<b>Rahmenfarbe</b>	Saphirschwarz matt	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Plus-System am Batterieschloss	●	●

● Standardspezifikation / - nicht verfügbar

Rahmenform | Rahmenfarbe



Saphirschwarz matt

## Richtwert Rahmengrösse

S42 = Körpergrösse bis 170 cm  
M45 = Körpergrösse 170–180 cm  
L49 = Körpergrösse ab 180 cm

## Gewicht ohne Akku

ca. 19 kg

## Zulässiges Gesamtgewicht

130 kg

Standardmässig ohne Ausstattung  
(ohne Beleuchtung, Gepäckträger,  
Seitenständer und Schutzbleche) und  
ohne Strassenzulassung

## Rahmenform | Rahmenfarbe



Perlweiss



Saphirschwarz matt

## Goroc

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

		Goroc 6.30	Goroc 8.70
		3299	4499
<b>Bedieneinheit</b>	LCD, zentral montiert Nyon Display	● –	● 200
<b>Akku</b>	400 Wh / 11Ah / 36 V 500 Wh / 13.4 Ah / 36 V	● 200	● 200
<b>Motor</b>	36 V / 250 W Performance Cruise, bis 25 km/h	●	●
Bosch	36 V / 350 W Performance Cruise, bis 25 km/h	200	200
Mittelmotor 36 V	Schiebehilfe bis 6 km/h	●	●
<b>Unterstützungsstufe</b>	4 Unterstützungsstufen	●	●
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano 10-Gang SLX Kettenschaltung Shimano 11-Gang XT	● –	– ●
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Shimano SLX (hydraulisch) Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch)	● –	– ●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau	●	●
<b>Federung</b>	Federgabel SR Suntour Raidon, 100 mm Federgabel RockShox Reba, 120 mm Sattelstütze ungefedert Parallelogramm-Sattelstütze gefedert SR Suntour NCX, 50 mm	● – ● –	– ● ● 50
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Nobby Nic Performance 27.5" (57-584) Schwalbe Nobby Nic SnakeSkin 27.5" (57-584)	● –	– ●
<b>Rahmenfarben</b>	Saphirschwarz matt (S, M, L, XL) Saphirschwarz matt (M, L, XL) Perlweiss (S, M, L)	● – –	– ● ▽
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Plus-System am Batterieschloss	●	●

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / – nicht verfügbar

### Richtwert Rahmengrösse

S40 = Körpergrösse bis 165 cm  
M44 = Körpergrösse 165–175 cm  
L48 = Körpergrösse 175–185 cm  
XL52 = Körpergrösse ab 185 cm

### Gewicht ohne Akku

ca. 17 kg

### Zulässiges Gesamtgewicht

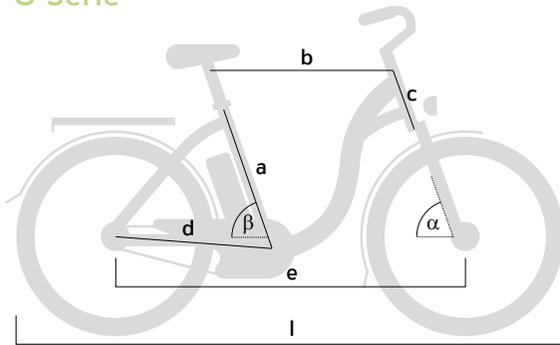
130 kg

Standardmässig ohne Ausstattung  
(ohne Beleuchtung, Gepäckträger,  
Seitenständer und Schutzbleche) und  
ohne Strassenzulassung



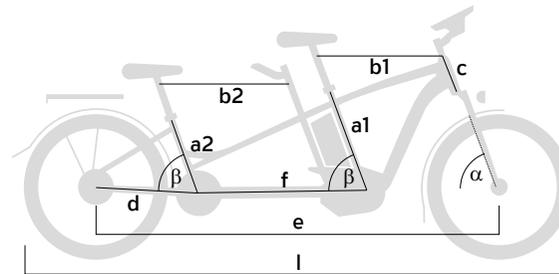
# Rahmengenometrien TOUR

## C-Serie



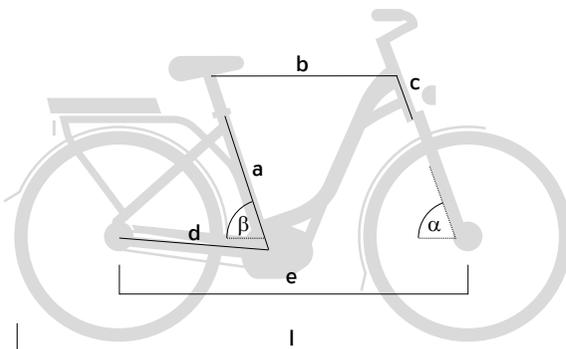
Grösse	a	b	c	d	e	$\alpha$	$\beta$	l
XS	410	570	120	526	1143	70.5°	72°	1796
S	450	590	140	526	1164	70.5°	72°	1817
M	500	615	160	526	1190	70.5°	72°	1841
L	550	640	180	526	1215	70.5°	72°	1868

## Tandem



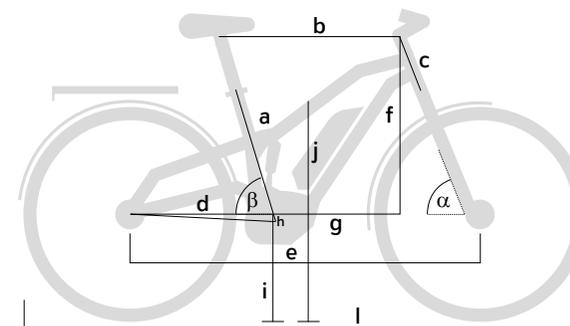
Grösse	a1	a2	b1	b2	c	d	e	f	$\alpha$	$\beta$	l
XS/M	500	350	570	588	150	450	1817	748	70.5°	72°	2496
S/L	550	450	605	613	170	450	1878	773	70.5°	72°	2557

## B-Serie



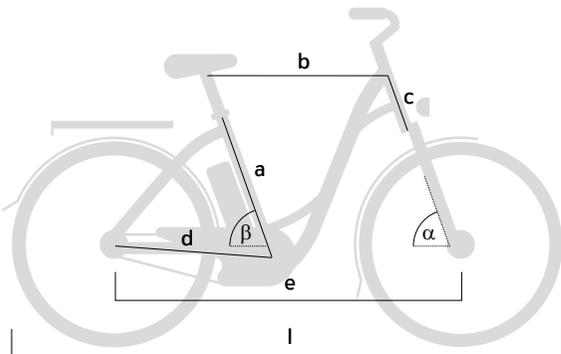
Grösse	a	b	c	d	e	$\alpha$	$\beta$	l
S	450	590	140	515	1143	70.5°	72°	1845
M	500	615	160	515	1169	70.5°	72°	1871
L	550	640	180	515	1195	70.5°	72°	1897
XL	600	660	200	515	1215	70.5°	72°	1917

## TX-Serie



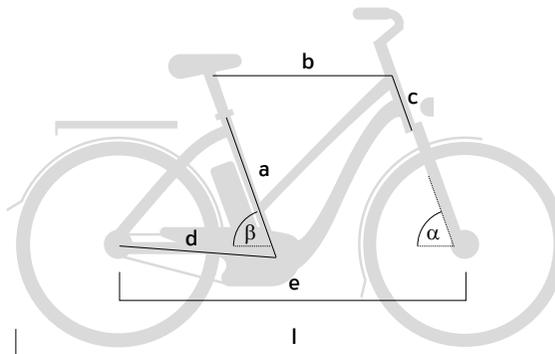
Grösse	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	$\alpha$	$\beta$	l
						stack	reach	bb drop					
S	420	570	120	472	1136	561	402	23	333	720	68.5°	74.5°	1852
M	450	600	130	472	1167	579	429	23	333	715	68.5°	74.5°	1883
L	490	630	140	472	1198	589	455	23	333	710	68.5°	74.5°	1914

## T-Serie – Tiefeinsteigerrahmen



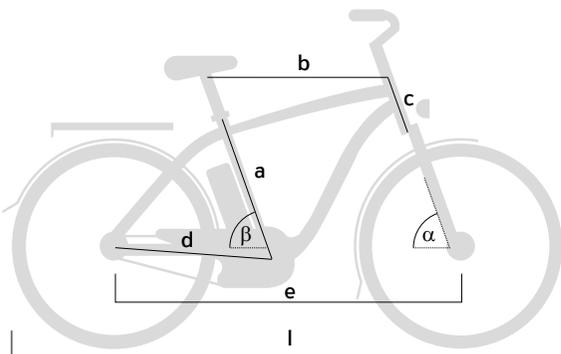
Grösse	a	b	c	d	e	$\alpha$	$\beta$	l
S	450	590	140	546	1180	70.5°	72°	1882
M	500	615	160	546	1205	70.5°	72°	1907
L	550	640	180	546	1223	70.5°	72°	1925
XL	600	660	200	546	1252	70.5°	72°	1954

## T-Serie – Trapezrahmen



Grösse	a	b	c	d	e	$\alpha$	$\beta$	l
S	450	590	140	546	1180	70.5°	72°	1887
M	500	615	160	546	1205	70.5°	72°	1907
L	550	640	180	546	1231	70.5°	72°	1933
XL	600	660	200	546	1252	70.5°	72°	1954

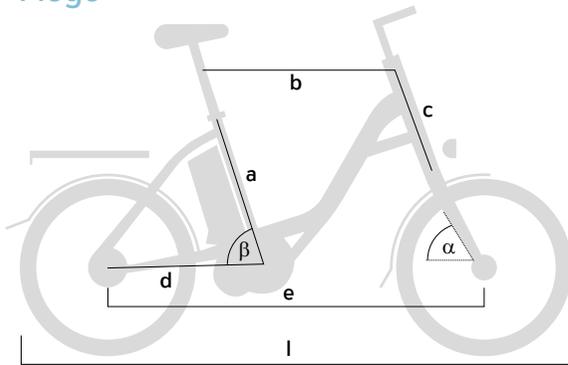
## T-Serie – Herrenrahmen



Grösse	a	b	c	d	e	$\alpha$	$\beta$	l
S	450	590	120	546	1180	70.5°	72°	1882
M	500	615	140	546	1205	70.5°	72°	1907
L	550	640	160	546	1231	70.5°	72°	1933
XL	600	660	180	546	1251	70.5°	72°	1954

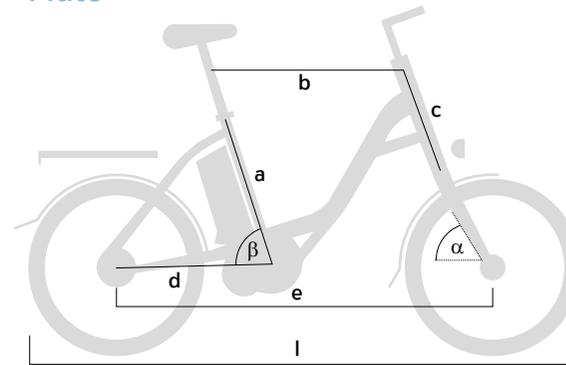
# Rahmengenometrien URBAN

## Flogo



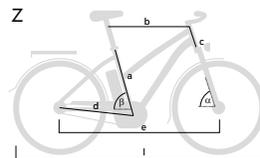
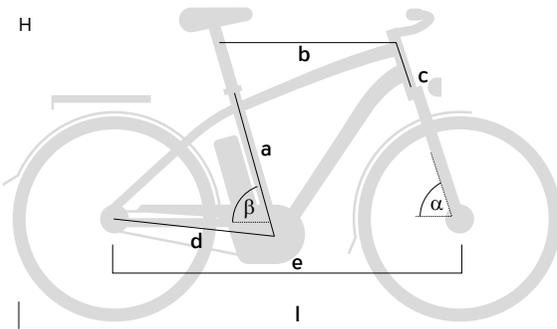
Grösse	a	b	c	d	e	$\alpha$	$\beta$	l
Einheitsgrösse	450	570	240	445	1090	70.5°	72°	1606

## Pluto



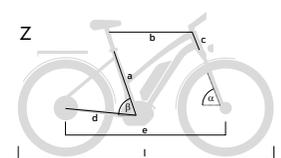
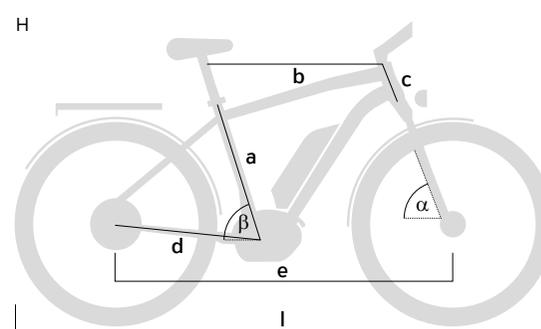
Grösse	a	b	c	d	e	$\alpha$	$\beta$	l
Einheitsgrösse	450	580	240	445	1090	70.5°	72°	1606
gefaltet	1070 x 900 x 400 mm (H x B x T)							

## RS-Serie



Grösse	a	b	c	d	e	$\alpha$	$\beta$	l
S	440	560	130	538	1152	70°	72°	1854
M	500	570	150	538	1157	70.5°	72°	1859
L	550	590	170	538	1178	70.5°	72°	1880
XL	600	610	190	538	1198	70.5°	72°	1900

## TS-Serie

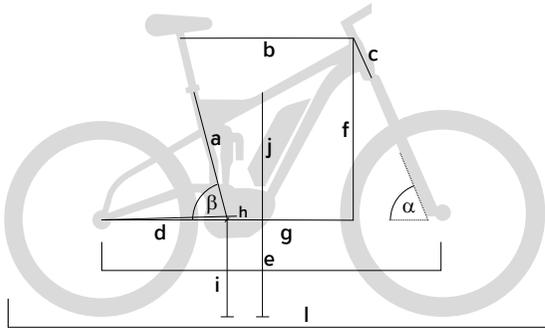


Grösse	a	b	cZ	cH	d	e	$\alpha$	$\beta$	l
S	450	590	140	120	490	1118	70.5°	72°	1820
M	500	615	160	140	490	1143	70.5°	72°	1845
L	550	640	180	160	490	1169	70.5°	72°	1871
XL	600	660	200	180	490	1190	70.5°	72°	1892

Z = Trapezrahmen | H = Herrenrahmen

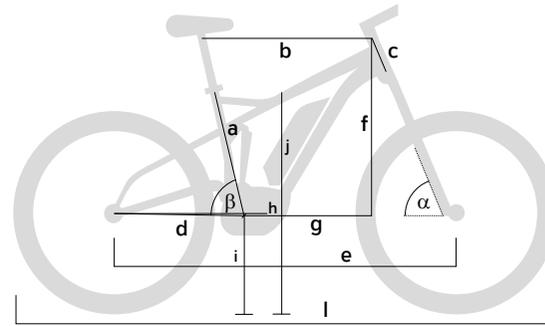
# Rahmengenometrien MOUNTAIN

## Uproc6



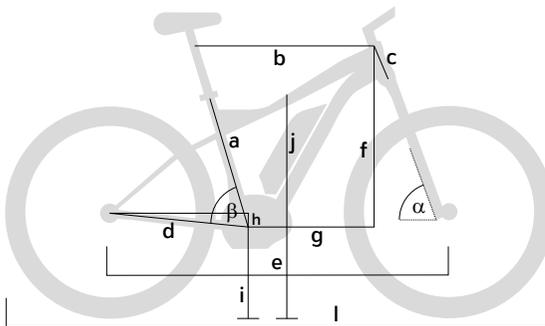
Grösse	a	b	c	d	e	f stack	g reach	h front BB drop	hrear BB drop	i	j	$\alpha$	$\beta$	l
S	420	570	110	448	1164	593	407	7	-6	350	774	66.6°	76°	1856
M	450	600	120	448	1197	602	434	7	-6	350	772	66.6°	76°	1889
L	490	630	130	448	1228	611	461	7	-6	350	770	66.6°	76°	1920

## Uproc3



Grösse	a	b	c	d	e	f stack	g reach	h BB drop	i	j	$\alpha$	$\beta$	l
S	420	570	110	462	1148	584	409	16	337	760	68°	76°	1846
M	450	600	120	462	1179	593	436	16	337	758	68°	76°	1877
L	490	630	130	462	1210	602	464	16	337	756	68°	76°	1908

## Goroc



Grösse	a	b	c	d	e	f stack	g reach	h BB drop	i	j	$\alpha$	$\beta$	l
S	400	570	110	463	1102	591	388	44	309	755	69.5°	73°	1800
M	440	595	120	463	1127	600	410	44	309	730	69.5°	73°	1825
L	480	620	130	463	1153	609	433	44	309	755	69.5°	73°	1851
XL	520	645	140	463	1179	619	455	44	309	760	69.5°	73°	1877

# Akkus und Ladegerät Panasonic



**Li-Ion-Mangan-Akku  
12 Ah / 36 V (432 Wh)**  
Kompatibel mit allen FLYER  
Panasonic-Modellen Modelljahr 2016.  
Design kann je nach FLYER Modell  
unterschiedlich sein.  
– Gewicht 3,2 kg  
– Masse 10,3 x 11,2 x 28,5 cm

**CHF 999**



**Li-Ion-Mangan-Akku  
18 Ah / 36 V (648 Wh)**  
Kompatibel mit allen FLYER  
Panasonic-Modellen Modelljahr 2016.  
Design kann je nach FLYER Modell  
unterschiedlich sein.  
– Gewicht 4,4 kg  
– Masse 14 x 11,2 x 28,5 cm

**CHF 1499**



**Li-Ion-Mangan-Akku  
15 Ah / 36 V (540 Wh)**  
Kompatibel mit allen FLYER  
Panasonic-Modellen Modelljahr 2016.  
Design kann je nach FLYER Modell  
unterschiedlich sein.  
– Gewicht 3,8 kg  
– Masse 13 x 11,2 x 28,5 cm

**CHF 1199**



**Ladegerät 36 V**  
Einfaches Laden am E-Bike mit dem  
Ladegerät für alle FLYER  
Panasonic-Modelle ab Modelljahr 2014.  
– 220–240 V  
– Leistungsaufnahme 180 Watt  
– Ladestrom 3 A / 4 A (variabel)

**CHF 299**

# Akkus und Ladegerät Bosch



## **Li-Ion-Mangan-Unterrohrakku 400 Wh / 36 V (11 Ah)**

Kompatibel mit allen FLYER Bosch-Modellen mit Unterrohrakku Modelljahr 2016. Design kann je nach FLYER Modell unterschiedlich sein.  
– Gewicht 2,5 kg  
– Masse 32.5x9.2x9 cm

**CHF 950**



## **Li-Ion-Mangan-Gepäckträgerakku 400 Wh / 36 V (11 Ah)**

Kompatibel mit allen FLYER Bosch-Modellen mit Gepäckträgerakku. Modelljahr 2016.  
– Gewicht 2,6 kg  
– Masse 37.2x12.2x8 cm

**CHF 950**



## **Li-Ion-Mangan-Unterrohrakku 500 Wh / 36 V (13.4 Ah)**

Kompatibel mit allen FLYER Bosch-Modellen mit Unterrohrakku Modelljahr 2016. Design kann je nach FLYER Modell unterschiedlich sein.  
– Gewicht 2,6 kg  
– Masse 32.5x9.2x9 cm

**CHF 1150**



## **Li-Ion-Mangan-Gepäckträgerakku 500 Wh / 36 V (13.4 Ah)**

Kompatibel mit allen FLYER Bosch-Modellen mit Gepäckträgerakku. Modelljahr 2016.  
– Gewicht 2,7 kg  
– Masse 37.2x12.2x8 cm

**CHF 1150**



## **Ladegerät 36 V**

Einfaches Laden am E-Bike mit dem Ladegerät für die FLYER Bosch-Modelle ab Modelljahr 2014.  
– 220–240 Volt  
– 180 Watt Leistungsaufnahme  
– Ladestrom 4 A

**CHF 299**

Erkundigen Sie sich bei Ihrem FLYER Fachhändler nach Akkus und Ladegeräten zu früheren Antriebsgenerationen sowie weiterem Zubehör oder informieren Sie sich online unter [www.flyer-bikes.com](http://www.flyer-bikes.com)

# Glossar

## Akku

FLYER setzt auf die zuverlässigen Original-Akkus von Panasonic und Bosch. Alle FLYER Akkus enthalten speziell für das E-Bike entwickelte Zell-Typen und verfügen über das ideale Verhältnis zwischen Kapazität, Leistung und Lebensdauer.

### Sicherheit und hohe Lebenserwartung

Im FLYER Akku ist ein Batterie-Managementsystem integriert, welches den Akku vor Überladung, Unterspannung und Überhitzung schützt. Eine Einzelzellenüberwachung sorgt für sichere, zuverlässige und schonende Ladung. Daraus resultiert die höchstmögliche Lebenserwartung des FLYER Akkus.

### Volt, Ampère- und Wattstunden

Die Betriebsspannung des Systems wird in Volt [V] gemessen. Die Ladungsmenge oder Kapazität drückt man in Ampèrestunden [Ah] aus. Den Energieinhalt und somit die Grösse des «Tanks» beschreiben die Wattstunden [Wh]. Diese resultieren aus der Multiplikation von Betriebsspannung [V] und Kapazität [Ah].

### Reichweite

Die Reichweite ist von vielen Faktoren abhängig. Neben der Akkukapazität spielen unter anderem die gewählte Motorenunterstützung, die geografischen Gegebenheiten, der Strassenbelag, das Fahrergewicht sowie der Reifendruck eine entscheidende Rolle.

### Akku FLYER Panasonic (36 V)

Kapazität	12 Ah	15 Ah	18 Ah
Energieinhalt	432 Wh	540 Wh	648 Wh
Ladedauer	3–4 Std.	4–5 Std.	5–6 Std.

### Akku FLYER Bosch (36 V)

Kapazität	11,0 Ah	13,4 Ah
Energieinhalt	400 Wh	500Wh
Ladedauer	ca. 3.5 Std	ca. 4.5 Std

### Kompatibilität

Die Akkus sind nur innerhalb ihrer Produktlinie kompatibel.

### Ladegerät

Jeder FLYER wird mit einem zum Akku passenden Ladegerät ausgeliefert. Dieses Ladegerät kann nur für die entsprechende Akku-Familie genutzt werden. Die FLYER Panasonic-Akkus und die FLYER Bosch-Akkus können entweder direkt am oder ausserhalb des Fahrzeugs aufgeladen werden.

## Antrieb

FLYER setzt auf den zentral montierten Mittelmotor. Optimale Gewichtsverteilung und der tiefe Schwerpunkt zeichnen dieses Antriebskonzept aus. Der Mittelmotor arbeitet bei allen Geschwindigkeiten immer im idealen Drehzahlbereich und mit höchstem Wirkungsgrad – egal, ob bei langsamer Bergfahrt im kleinen Gang oder bei hohem Tempo mit grosser Übersetzung.

### Panasonic

Der extrem kompakte und geräuscharme 36 V-Mittelmotor verfügt über ein direkt angetriebenes Kettenblatt. Das Drei-Sensor-Konzept misst Drehmoment, Trittfrequenz und Geschwindigkeit und sorgt für optimale und jederzeit effiziente Unterstützung. Ergebnis ist eine dynamische, kraftvolle Leistungsabgabe. Die Stufen Eco, Standard und High unterstützen den Fahrer konstant mit der gleichen Unterstützung. Im Auto-Modus passt sich die Unterstützungsstufe automatisch der Topografie an, wodurch eine sehr effiziente Fahrweise erreicht wird (hohe Unterstützung bergauf, Standard Unterstützung im Flachen, keine Unterstützung bergab).

### Bosch Active Line, Performance Line & Performance Line CX

Der formschöne 36 V-Motor mit dem charakteristischen kleinen Kettenblatt fügt sich harmonisch in das Design der FLYER ein. Das FLYER Antriebssystem von Bosch verfügt über vier Unterstützungsstufen: Eco, Tour, Sport und Turbo.

	Leistung	Drehmoment	Unterstützung
Panasonic	250 W	65 Nm	225 %
	350 W	75 Nm	250 %
Bosch Active Cruise	250 W	48 Nm	225 %
Bosch Performance Cruise Nabenschaltung	250 W	50 Nm	260 %
Bosch Performance Cruise Kettenschaltung	250 W	60 Nm	275 %
Bosch Performance CX	250 W	75 Nm	300 %
Bosch Performance Speed	350 W	60 Nm	275 %

### Schiebe-/Anfahrhilfe

Die Schiebehilfe, welche anhand der Bedieneinheit des Displays eingeschaltet werden kann, ist auf 6 km/h im grössten Gang limitiert. Auf Knopfdruck lässt sich der FLYER bequem aus der Tiefgarage oder über eine steile Passage schieben. Die Anfahrhilfe ist auf 20 km/h im grössten Gang limitiert und erleichtert – insbesondere in Steigungen – das Schieben und Anfahren.

# Glossar

## Bedieneinheit (Display)

### Die LCD-Displays

Bei den FLYER E-Bikes mit Panasonic Antrieb ist ein zentral am Lenker montiertes Display eingesetzt, welches abnehmbar ist und durch eine ergonomische Bedienkonsole ergänzt wird. Gleiches gilt für das zentral montierte Bosch-Display. Beide Displays sind übersichtlich und bedienungsfreundlich gestaltet. Sowohl das Umschalten der Unterstützungsstufen und die Betätigung der Schiebehilfe, als auch das Abrufen von Informationen könnten nicht einfacher sein. Angezeigt werden aktuelle Geschwindigkeit, Durchschnitts- und Maximalgeschwindigkeit, Tages- und Gesamtkilometer, Restkapazität, Reichweite und die Uhrzeit. Bei FLYER E-Bikes mit elektronischer Schaltung wird der jeweils gewählte Gang ebenfalls im Display angezeigt. Mit dem praktischen USB-Anschluss lassen sich Handys, Smartphones und MP3-Player während der Fahrt aufladen.

### Das Nyon-Display – Intelligent vernetzt

Nyon ist ein kleines technisches Wunderwerk, dessen Bedienung dank optimaler Ergonomie und Optik einfach Spass macht. Mit dem intelligenten Computer haben Sie alles an Bord und abrufbereit, was Sie beim FLYER Fahren brauchen: Navigation, Fahrmodi, Reichweiteninformationen, persönliche Fitnessdaten und mehr. Ergänzt wird Nyon dabei von der Smartphone-App eBike Connect und dem Online-Portal eBike-Connect.com. Zusammen sorgen sie für eine umfangreiche und komfortable Vernetzung, bei der sich alles um Sie und Ihr FLYER Erlebnis dreht.

## Beleuchtung

Die hochwertigen LED-Beleuchtungssysteme von Busch & Müller und von Supernova begleiten Sie sicher durch die Dunkelheit. Mit dem bewährten Tagfahrlicht werden Sie noch besser gesehen. Die Speisung der Beleuchtung erfolgt über den Akku. Der Stromverbrauch ist sehr gering, so dass Sie jederzeit mit Licht fahren können. Betätigt wird die Lichtanlage bequem und sicher an der Bedienkonsole am Lenker.

## Räder und Bereifung

Bei den Rädern unserer E-Bikes setzen wir den Fokus voll und ganz auf Stabilität und Sicherheit. Und verwenden nur Produkte, die unseren hohen Anforderungen entsprechen und für die Verwendung an E-Bikes entwickelt wurden: die FLYER-Felge mit E-Bike-spezifischer Form für mehr Stabilität, die hochwertigen Felgen und Komplettlaufräder von DT Swiss sowie die Bereifung von Schwalbe, welche je nach Einsatzgebiet mit geringem Gewicht oder hohem Pannenschutz punktet.

## Bremssysteme

### Hydraulische Scheibenbremsen

Sportliche FLYER sind serienmässig mit hydraulischen Scheibenbremsen ausgestattet. Von Shimano werden die Scheibenbremsen Deore, Alfine, SLX, XT und Saint verbaut, von Magura die Scheibenbremse MT6. Scheibenbremsen garantieren höchste Bremsleistung unter allen Bedingungen.

### Hydraulische Felgenbremsen

Die hydraulischen Felgenbremsen von Magura sind legendär. Sie zeichnen sich aus durch feine Dosierbarkeit, hohe Bremsleistung, geringen Verschleiss und einfachste Wartung.

### V-Brake

V-Brakes sind einfach zu wartende Bremsen, die sich perfekt für ein Faltrad eignen. Die Seilzüge der V-Brake sind robust und unkompliziert, und ertragen somit tolerant das tägliche Falten und Aufklappen des FLYER Plutos.

## Faltgelenk

### Sicherheitssensor Faltgelenk

Der eingebaute Sensor im Faltmechanismus verhindert, dass bei FLYER Pluto im gefalteten Zustand das Antriebssystem eingeschaltet werden kann. Beim Transport wie auch beim Tragen des Plutos ist diese einzigartige Funktion ein erheblicher Vorteil bezüglich Sicherheit, weil dadurch ein versehentliches Einschalten des Systems nicht möglich ist.

## Gepäckträger

Der Systemgepäckträger der Schweizer Firma Pletscher sowie der Reisegepäckträger von Racktime wurden beide gemeinsam mit FLYER entwickelt und bieten höchste Funktionalität.

Der FLYER Gepäckträger fügt sich perfekt ins Design der TX-Serie ein. Informationen zum umfangreichen Zubehör erhalten Sie bei Ihrem FLYER Fachhändler oder auf unserer Webseite [www.flyer-bikes.com](http://www.flyer-bikes.com).

# Glossar

## Diebstahlschutz

### **ABUS Rahmenschloss**

Das ABUS Rahmenschloss ist die Basissicherung für fast jedes Fahrrad! Das praktische Rahmenschloss ist ein leicht und schnell zu bedienender Schutz gegen unbefugte Benutzung des FLYER E-Bikes.

### **ABUS Bügelschloss**

Das ABUS Bügelschloss gehört zu den Klassikern in der Sicherung von Fahrrädern und das nicht ohne Grund. Massives Material und keine beweglichen Teile ausserhalb des Schliessmechanismus bieten härtesten Widerstand.

### **ABUS Plus-Batterieschloss-System**

Für das ABUS Plus-Zylinder-System kann Ihr persönlicher FLYER Fachhändler anhand der Schlüssel-Code-Card ein gleichschliessendes Fahrradschloss mit hohem Diebstahlschutz – zum Beispiel das ABUS Bordo-Schloss 6015/90 – dazu bestellen. Das Plus-Zylinder-System ist derzeit eines der hochwertigsten Diebstahlschutzsysteme.

## Komfort

### **Speedlifter Twist**

Dank dem Speedlifter Twist lässt sich die Lenkerhöhe mit einem Handgriff einstellen. So finden Sie schnell die optimale Sitzposition. Mit einem zusätzlichen Handgriff lässt sich der Lenker um 90° drehen. Dies ermöglicht den platzsparenden Transport auf dem Heckträger des Autos oder im Wohn-/Reisemobil.

### **Federgabel**

Neben besserem Bodenkontakt bei Unebenheiten bietet eine Federgabel vor allem mehr Fahrkomfort und schützt Fahrer und Gepäck vor Erschütterungen.

### **Gefederte Sattelstütze**

Eine gefederte Sattelstütze schont Ihren Rücken und ermöglicht ein entspanntes Fahren auch auf unebenen Wegen. Fast alle FLYER sind serienmässig mit einer rückschonenden, gefederten Sattelstütze ausgestattet oder können optional damit ergänzt werden.

### **Vario-Sattelstütze Reverb Stealth**

Die stufenlos einstellbare RockShox Vario-Sattelstütze mit einem Verstellbereich von 125 mm ist anhand des hydraulischen Auslösers vom Lenker aus bedienbar und ein grosser Gewinn an Komfort beim Mountainbiken. Die Verriegelung wird vom Lenker aus geöffnet, der Sattel lässt sich mit dem Körpergewicht auf die gewünschte Position herunterdrücken und dort arretieren – und die Hände bleiben dabei jederzeit am Lenker. Das Kabel für die Vario-Sattelstütze Reverb Stealth wird unsichtbar im Rahmen verlegt.

### **Dämpfer**

FLYER verbaut Dämpfer von SR Suntour sowie von RockShox für ein perfekt abgestimmtes Fahrwerk. Die hintere Dämpfung ist genauso wichtig wie die vordere. Mit der richtigen Einstellung auf den Fahrer wird die Bodenhaftung erhöht und mehr Kontrolle in jedem Terrain ermöglicht.

### **Rahmen**

Die hochwertigen, handgeschweissten Aluminiumrahmen wurden speziell für E-Bikes entwickelt. Sie sind auf hohe Belastungen ausgelegt und für den vorgesehenen Einsatzbereich optimiert. Sämtliche FLYER-Rahmen bestehen aus «Hydro-Forming»-Rohren. Das Herstellverfahren «Hydro-Forming» gewährleistet hohe Präzision und ermöglicht eine individuelle Formgebung, die den hohen Designanforderungen von Premium-Rahmen entspricht.

Die Leitungen sind im Innern der Rohre verlegt und somit optimal geschützt. FLYER bietet in der Regel eine Vielzahl von Rahmengrössen an. So finden auch Sie den zu Ihrer Körpergrösse passenden Rahmen.

Bei einigen Modellen wird die klare Designsprache des Rahmens optisch durch geglättete Schweissnähte (Smooth welding) unterstrichen.

## Nabenschaltung

Die Nabenschaltung eignet sich besonders für den Alltagseinsatz in vorwiegend flachem bis hügeligem Gelände. Vor Schmutz und Nässe geschützt, verbirgt sich die Schaltmechanik im Innern der Nabe. Durch Betätigung eines Drehgriffschalters erfolgt der Gangwechsel. Während dem Schaltvorgang ist eine kurze Druckentlastung der Pedale nötig. Der Gangwechsel ist auch im Stand möglich. Folgende Nabenschaltungen kommen bei FLYER zum Einsatz:

### **Shimano Nexus Standard, Nexus Premium und Nexus Di2**

Die bewährten 8-Gang Nexus Standard und 8-Gang Nexus Premium sind ideal geeignet für den Einsatz in E-Bikes bis 25 km/h. Neu ergänzt die Nexus Di2 als elektronische Schaltung die Nexus-Familie.

### **Shimano Alfine und Alfine Di2**

Mit ihren 11 Gängen eignet sich die Alfine für den sportiveren Einsatz. Sie zeichnet sich durch eine feine Abstufung aus. Dank des grösseren Übersetzungsbereichs eignet sie sich auch für E-Bikes über 25 km/h.

### **Rohloff**

Die Königin der Nabenschaltungen ist ein feinmechanisches Wunderwerk. Bernd Rohloff aus Kassel beweist damit echte deutsche Wertarbeit. Sie gilt unter Vielfahrern als Nonplusultra in Sachen Zuverlässigkeit und Haltbarkeit. Der Übersetzungsbereich ist gross, die Abstufung könnte optimaler nicht sein. Die kleinsten Gänge erlauben auch steilste Bergfahrten, in den grössten Gängen holt man das Letzte aus dem FLYER heraus. Durch die prägnanten Schaltvorgänge unterscheidet sich die Rohloff von anderen Nabenschaltungen. Daher empfehlen wir unbedingt eine ausgiebige Probefahrt vor dem Kauf.

# Glossar

## **Stufenlose Nabenschaltung Nuvinci N380 und Nuvinci N380 Harmony**

Die Nuvinci N380 erlaubt stufenloses Schalten. Optional ist die elektronisch gesteuerte Nuvinci Harmony Automatik erhältlich. Einmal eine bevorzugte Trittfrequenz eingestellt, findet die Nuvinci N380 Harmony laufend die optimale Übersetzung.

## Kettenschaltung

Bei der Kettenschaltung erfolgt der Gangwechsel durch die Wahl des Ritzels auf der Kasette am Hinterrad. Der Gangwechsel kann auch unter Last erfolgen. Damit ist die Kettenschaltung vor allem für den sportlichen Einsatz in bergigem Gelände sowie im Zusammenhang mit einem Anhänger geeignet. Durch wechselnde Kettenstellungen ist der Verschleiss höher, weshalb es bei Kettenschaltungen mehr Wartung bedarf. Folgende Kettenschaltungen kommen bei FLYER zum Einsatz:

### **Shimano Deore, SLX, XT und XTR**

Die Deore-Schaltung ist mit einer 9-fach-Kasette ausgerüstet, die SLX- und XT-Schaltungen mit fein abgestuften 10-fach-Kassetten.

Im MTB-Bereich wird die neue XT 11-fach-Kasette sowie die XTR 11-fach-Kasette verbaut.

## Kombinierte Naben-/Kettenschaltung

### **SRAM DualDrive**

Die Vorteile von kombinierter Naben- und Kettenschaltung vereint die 3x9-Gang-Schaltung DualDrive von SRAM. Die 3-fach-Nabenschaltung sorgt für eine grosse Bandbreite. Sie lässt sich auch im Stand betätigen. Der schnelle Gangwechsel erfolgt mit der 9-Gang-Kettenschaltung. Diese Kombination bringt es mit ihren 27 Gängen auf einen unschlagbaren Übersetzungsbereich. Die DualDrive wird ausschliesslich auf FLYER E-Bikes über 25 km/h angeboten.

**FLYER**

**Biketec AG**

Schwende 1  
CH-4950 Huttwil

T +41 62 959 55 55

F +41 62 959 55 66

info@flyer.ch

[www.flyer-bikes.com](http://www.flyer-bikes.com)