



FLYER

2016 TOUR / URBAN

DE





TOUR



C-Serie



T-Serie



B-Serie



TX-Serie



Tandem



URBAN



Flugo



Pluto



RS-Serie



TS-Serie

| | |
|------------------------------|-----------|
| Über FLYER | 4 |
| C-Serie | 14 |
| T-Serie | 18 |
| B-Serie | 22 |
| TX-Serie | 26 |
| Tandem | 30 |
| | |
| Flogo | 36 |
| Pluto | 40 |
| RS-Serie | 44 |
| TS-Serie | 48 |
| | |
| Komponenten | 54 |
| Antriebssysteme | 55 |
| Akkus | 56 |
| Reichweite | 56 |
| Zubehör | 60 |

Biketec AG

Schwende 1
CH-4950 Huttwil

T +41 62 959 55 55
F +41 62 959 55 66
info@flyer.ch
www.flyer-bikes.com

Jede Fahrt ein Vergnügen.

Jeder E-Bike-Fahrer ist anders. Doch eines haben sie alle gemeinsam: Ein Verlangen nach frischem Wind im Gesicht, erholsamer Bewegung und einer Freiheit mit grossem Aktionsradius. Ob von A nach B, zum Einkaufen oder zur Arbeit – auf einem FLYER werden die Wege kürzer, flacher und zum Spassfaktor.

«Unterwegs mit frischem Wind im Gesicht.»

Jeder FLYER begegnet dem Bedürfnis, individuelle Mobilität mit grösstem Fahrvergnügen unter modernsten umweltfreundlichen Aspekten zu vereinen. Dank diesem Vorteil für E-Biker und Natur will man nur noch eins: nicht mehr absteigen.





Verwurzelt in der Natur.

Wie der allererste FLYER entstehen unsere E-Bikes auch heute, 20 Jahre später, im Herzen des Schweizer Mittellands. Eingebettet in eine idyllische Landschaft ist Huttwil der ideale Ort, um sich jeden Tag aufs Neue inspirieren zu lassen, wie man Mobilität und Nachhaltigkeit in Einklang bringen kann. Rund 200 Mitarbeitende sind es mittlerweile, die eine grosse Faszination für modernste Fahrradtechnologie teilen und mit ihrem Einsatz und ihrer Arbeit zum Ausdruck bringen.

Mit handwerklichem Geschick, traditioneller Sorgfalt, Innovationskraft und einem Auge für Design entsteht in einer geradezu familiären Atmosphäre ein Schweizer Spitzenprodukt mit Vorreiterrolle. Qualitativ und ökologisch legt FLYER die Messlatte mit jedem seiner Modelle sehr hoch.

Hightech mit hohen Ansprüchen.

In jedem FLYER kommen viele minutiös aufeinander abgestimmte Komponenten zusammen. Aus ihnen entstehen Modelle, die die Erfolgsgeschichte des E-Bikes prägend mitgeschrieben haben und unterdessen eine internationale Benchmark bilden. Allerhöchste Qualitätsansprüche sind dabei das offene Geheimnis unseres Erfolgs. Auf ihnen ruht das Vertrauen gegenüber FLYER.

«Die Summe seiner Teile ist mehr als ein E-Bike. Sie ist ein FLYER.»

Diese Ansprüche lassen sich nur mit Spitzenprodukten ausgewählter Zulieferer befriedigen. Hohe Funktionalität, grosser Komfort, einfache Bedienbarkeit und gruppenreine Komponenten, die jedes unserer E-Bikes auszeichnen, sind weitere Selbstverständlichkeiten, die den FLYER zum Premium-E-Bike machen.

Dazu konzentrieren wir uns bei der Entwicklung insbesondere auf die Sicherheit und die Stabilität. Langjähriges Know-how, hochwertige Materialien, eine akkurate Konstruktion und eine ausgeklügelte Ergonomie bilden das Rückgrat der Fahreigenschaften, mit denen sich FLYER auf dem Markt eine Sonderstellung ge-

sichert hat. Ein in allen Belangen souveränes Fahrverhalten bei gemütlicher und sportlicher Fahrt, bergauf genauso wie bergab: So lassen sich mit einem FLYER und jeder Menge Fahrspass alle nahen, fernen und hochgesteckten Ziele erreichen.

Auf unsere hohen Standards bei Entwicklung und Produktion trifft man auch beim Kundenservice: An über 1000 Standorten in Europa warten kompetente und geschulte Fachhandelspartner als Anlaufstelle für Ihre Wünsche. Finden Sie den FLYER Fachhändler in Ihrer Nähe unter www.flyer-bikes.com

Wir beraten Sie auch gerne in unserer FLYER Werksausstellung in Huttwil. Einfach einen Termin vereinbaren, um alles andere kümmern wir uns. Zum Beispiel die Gewähr, dass jeder Kunde den perfekten FLYER findet.

Kontakt und Öffnungszeiten Showroom Huttwil

www.flyer-bikes.com/showroom





Ein gutes Werk.

Ein FLYER verkörpert neben der hohen Schweizer Qualität auch eine ganz grundlegende und klare Einstellung der Umwelt gegenüber. Diese Haltung findet sich als logische Konsequenz auch im Fabrikationsgebäude in Huttwil wieder. Das Werk wurde 2009 nach dem Minergie-P-Standard (Passivhaus) gebaut und erhielt als eines der ersten eine Auszeichnung der Minergie-Vereinigung. Ressourcenschonend wie unsere Elektrofahräder zeigt sich somit auch das gesamte Konzept unserer Produktionsanlage.





FLYER nachhaltig erleben!

Im Herzen des Schweizer Mittellands, im bernischen Huttwil, befindet sich der eindrückliche FLYER Hauptsitz. Als Schweizer E-Bike-Pionier laden wir Sie ein, auf Tuchfühlung mit der Herstellung des FLYER E-Bikes zu gehen. Unsere Türen stehen Ihnen für einen Blick hinter die Kulissen offen. Sehen Sie, wie das FLYER E-Bike entsteht, und erfahren Sie spannende und amüsante Anekdoten zur langjährigen Geschichte. Bei der Besichtigung erfahren Sie ausserdem interessante Fakten zur Gebäudestruktur, zur Photovoltaikanlage, zur Solaranlage sowie weitere Details zum Standort Huttwil.

«Erleben Sie die Faszination FLYER.»

Ihnen als Besucher das berühmte FLYER Lächeln aufs Gesicht zu zaubern, ist unser oberstes Ziel. Die neuesten FLYER Modelle warten darauf, von Ihnen Probe gefahren zu werden. Wir haben für Sie das passende E-Bike bereit – vom ausgeklügelten E-Mountainbike bis hin zum komfortablen Tiefeinsteiger. Sei dies bei einer Probefahrt auf unserem Werksgelände oder auf einer unserer abwechslungsreichen Touren ins nahe gelegene Emmental, welche Sie mit Ihrer Familie, beim Firmenausflug oder bei einem Klassentreffen geniessen können. Wir empfangen Besuchergruppen mit bis zu 150 Personen.

Auf den Touren kommen Sie ausserdem in den Genuss von einem währschaftigen Mittagessen bei den lokalen Bauern, in den traditionellen Landgasthöfen oder den gepflegten Restaurants.

Für diejenigen, die anschliessend ebenso begeistert von den FLYER E-Bikes sind wie wir, bietet sich die Möglichkeit, einen FLYER für eine individuelle Tour oder für die Ferien zu mieten. Besitzen Sie ein Wohnmobil oder einen Wohnwagen? Dann ist unser kostenloser, komplett ausgestatteter Wohnmobilstellplatz der perfekte Ausgangspunkt für Ihre nächste Entdeckungstour im Emmental.

Unser geräumiger Seminarraum mit moderner Infrastruktur und einladender Dachterrasse ist der ideale Tagungsort für Ihr Unternehmen oder Ihren Verein. Ein spannendes und reichhaltiges Programmangebot liegt direkt vor der Tür.





Selbstverständlich stellen wir Ihnen gerne Ihr ganz individuelles Programm zusammen. Für Sie, Ihre Firma, Ihren Verein, Ihre Familie oder Ihre Freunde. Geniessen Sie regionale Köstlichkeiten, staunen Sie über die beeindruckenden Geschichten, und das alles in idyllischen Landschaften mit dem original Schweizer E-Bike – dem FLYER.

Kontaktieren Sie uns für Ihr unvergessliches FLYER Erlebnis. Per E-Mail unter erlebnis@flyer.ch oder telefonisch unter +41 62 959 55 71.

Wir freuen uns auf Sie!



TOUR

Wer einmal
aufsteigt, will nicht
mehr runter.

**C-Serie
T-Serie
B-Serie
TX-Serie
Tandem**









C-Serie

Wellness mit Fahrtwind.

Ein ultrabequemer Sitz ist an sich nichts Ungewöhnliches für ein Wohnzimmer, ein Foyer oder eine Lobby. Kommt er aber mit zwei Rädern, Lenker, Elektromotor und Bordcomputer daher, ist diese Charakteristik eine echte Besonderheit. Andererseits ist sie die logische Konsequenz einer aufmerksamen Entwicklung, welche die Bedürfnisse einer Zielgruppe wahrgenommen hat, die keine persönlichen Geschwindigkeits- oder Distanzrekorde aufstellen muss, sondern das E-Bike als Genussmittel entdeckt hat.

«Bewegung kann ja so erholsam sein.»

Wie keine andere ebnet die C-Serie den Weg all jenen, die die Synergie von Fahrspass, Komfort, Ausstattung und Sicherheit erleben wollen. Egal, ob er sie zum Einkaufen führt oder rein ins Vergnügen einer Spritztour ohne Ziel und Zwang.



C-Serie – Komponenten und Ausstattung.

Das E seines Antriebs könnte bei der C-Serie ebenso gut für höchste Ergonomie stehen: Jedes Detail, jede Kennzahl, jedes Mass ist nicht etwa ein Zufallsprodukt, sondern ein durchdachter Erfolgsfaktor. Alle Modellvarianten verfügen über den charakteristisch tiefen Einstieg, den Auftakt eines unvergleichlichen Fahrkomforts, der sich in der

bequemen, aufrechten Sitzposition und dem leichten Handling fortsetzt. Treten, lenken, schalten – E-Biken könnte nicht einfacher sein. Und kaum sicherer. Der lange Radstand, die breite Bereifung und die hochwertige Qualität jeder einzelnen Komponente sorgen für Sicherheit, die den Fahrgenuss perfekt macht.

Rahmenform und Rahmengrössen



XS41 S45 M50 L55

Lauftradgrösse



26"

Schaltungen



Naben



Naben



Ketten



Ketten + Naben
(CH)

Bremsen



Rücktritt
(DE, AT, NL)



Felgen



Scheiben

Motoren



36 V/250 W



36 V/350 W (CH)

Akkus



12 Ah/36 V



15 Ah/36 V



18 Ah/36 V

Rahmenfarben

- perlsschwarz
- perlweiss
- silber (Alu gebürstet)

Tretunterstützung



bis 25 km/h



über 25 km/h
350-W-Motor
serienmässig (CH)



C8.1 ● silber (Alu gebürstet)



C8K ● perlsschwarz



C8.1 ○ perlweiss

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





T-Serie

T-Time.

Man kann ihr blind vertrauen, aber mit offenen Augen fährt sich einfach sicherer. Ausserdem kann sich die T-Serie wirklich sehen lassen: Ihre sportlich-elegante Linie lässt kaum vermuten, dass diese E-Bikes auch für robustere Aufgaben gemacht sind. In der Tat kennt die T-Serie keine Grenzen und ist damit das ideale Touren- und Trekkingrad für lange und kurze Strecken. Ein Meilensammler und Kilometerfresser, der nicht müde wird, seinem Fahrer allen Komfort und grösste Sicherheit zu geben.

«Von <Ah!> nach B.»

Mit der T-Serie kommt Aufbruchstimmung auf. Die Türen der Natur stehen offen und laden ein, mit Genuss, Sportlichkeit und einem ganz besonderen E-Bike auf Entdeckungstour zu gehen.

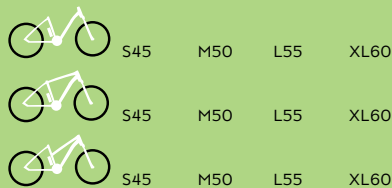


T-Serie – Komponenten und Ausstattung.

Die T-Serie mit all ihren Facetten und Komponenten hat Vorbildcharakter und garantiert eine einmalige Ausgewogenheit zwischen Dynamik, Sicherheit, Kraft, Komfort und Eleganz. Agil, stabil und grazil präsentiert sich die T-Serie in allen Fahrlagen. Ganz

gleich, ob mit Tiefeinsteiger-, Herren- oder Trapezrahmen: Die schlanken 28-Zoll-Laufräder tragen die Bereifung von Schwalbe und kennen somit keinen Platten, nur Laufruhe. Und die edle Farbpalette betont ein wertiges Design, das sich nie zu schade ist, dreckig zu werden.

Rahmenformen und Rahmengrössen

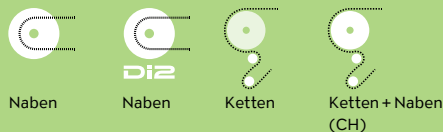


Laufadgrösse



28"

Schaltungen



Naben

Naben

Ketten

Ketten + Naben (CH)

Bremsen



Rücktritt (DE, AT, NL)

Felgen

Scheiben

Motoren



36 V/250 W

36 V/350 W (CH)

Akkus



12 Ah/36 V

15 Ah/36 V

18 Ah/36 V

Rahmenfarben

- perlsschwarz
- perlweiss (Trapez- und Tiefeinsteigerrahmen)
- silber (Alu gebürstet)

Tretunterstützung



bis 25 km/h



über 25 km/h
350-W-Motor
serienmässig (CH)



T8N ○ perlweiss



T10 ● perlsschwarz



T8K ● silber (Alu gebürstet)

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





B-Serie

Trekking-Star.

Man kann sich tatsächlich beim Kauf schon so sicher sein wie beim Fahren, denn die B-Serie ist ein Universalgenie. Ein Allrounder für alle, deren E-Bike genauso vielseitig sein muss wie sie selbst und die der Sicherheit immer Vorfahrt gewähren. Alles an der B-Serie ist auf Flexibilität ausgerichtet. Und so ist es weder ein typisches Herren- noch ein typisches Damen-E-Bike. Allerdings aber ein typisches FLYER E-Bike. Das macht sich schon am Rahmen bemerkbar.

«Immer Wind und ein
Lächeln im Gesicht.»

Tief entspannt aufsteigen, und los. Einfach der Nase nach. Oder der Einkaufliste, dem GPS, den schönsten Wegen oder der Entdeckungslust. Weder Stadt noch Land können der B-Serie dabei irgendwelche Grenzen setzen.



B-Serie – Komponenten und Ausstattung.

Ideal für den Alltag, aber alles andere als alltäglich. Ein Trekkingrad, mit dem man jederzeit vom asphaltierten Weg abkommen darf. Seine herausragende Qualität hat viele Dreh- und Angelpunkte. Den robusten, aber eleganten Tiefeinsteigerrahmen beispielsweise, der das Aufsteigen zu einer einfachen

Angelegenheit macht. Ein Höchstmass an Ergonomie verkörpern zudem die komfortable Sitzposition, der kurze Radstand und die grossen, fahrtstabilisierenden 28-Zoll-Laufräder, die der B-Serie mit ihrer schwarzen Lackierung eine eindruckliche Eleganz verleihen.

Rahmenform und Rahmengrössen



S45 M50 L55 XL60

Schaltung



Naben

Motoren



Active Cruise



Performance Cruise



Performance Speed
(CH)

Rahmenfarbe

● schwarz

Laufradgrösse



28"

Bremsen



Rücktritt
(DE, AT, NL)



Felgen

Akkus



400 Wh/36 V
(Gepäckträger)



500 Wh/36 V
(Gepäckträger)

Tretunterstützung



bis 25 km/h



über 25 km/h
350-W-Motor
serienmässig (CH)





B8N ● schwarz

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





TX-Serie

Eine Klasse für sich. Und für Sie.

Keine Frage, die TX-Serie fährt ihrer Zeit voraus. Sie verkörpert Ansprüche, die erst noch gestellt werden. Von Menschen, denen eine unberührte Natur am Herzen liegt, die Nachhaltigkeit verinnerlicht haben und leben, die das Ansehen eines Vorreiters und Vorbilds genießen und die ein Auge für edles Design, Stil und Performance haben. Vielleicht ist die TX-Serie das erste Statussymbol der E-Bike-Welt. In jedem Fall ist sie aber ein Aushängeschild für eine neue Dimension höchster Qualität, höchsten Komforts und uneingeschränkter Sportlichkeit.

«So nachhaltig kann
Prestige sein.»

Die E-Bikes der TX-Serie sind E-Bikes für Vor- und Andersdenker. Auf dem Firmenparkplatz, der Panoramastrasse und abseits aller ausgetretenen Pfade des Herkömmlichen.

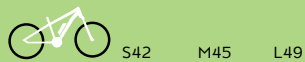


TX-Serie – Komponenten und Ausstattung.

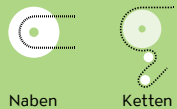
Sonderausstattung inklusive. Die E-Bikes der TX-Serie sind ja schliesslich keine x-beliebigen E-Bikes. Sie sind die ersten E-Fully-Trekking-Bikes, um vollgefedert Gas zu geben. Durch die Stadt, übers Land und über alle Unebenheiten, die sich einem in den Weg stellen. Mittelmotor und Unterrohrakku der Bosch Performance Line geben

einem die Energie, mehr zu erreichen. Nicht nur im Alltag, der damit geradezu zur Freizeit wird. Look und Feel der TX-Serie sind sportlich, stylish, edel, hochwertig – einfach alles, was Exklusivität ausmacht. E-Bikes, die luxuriöse Akzente setzen, die selbst der Umwelt gefallen.

Rahmenform und Rahmengrössen



Schaltungen



Motor



Performance Cruise

Rahmenfarbe

● tritonsilber matt

Laufgrössen



Bremse



Scheiben

Federelemente



Federgabel

Dämpfer hinten

Akkus



400 Wh/36 V
(Unterrohr)

500 Wh/36 V
(Unterrohr)

Tretunterstützung



bis 25 km/h



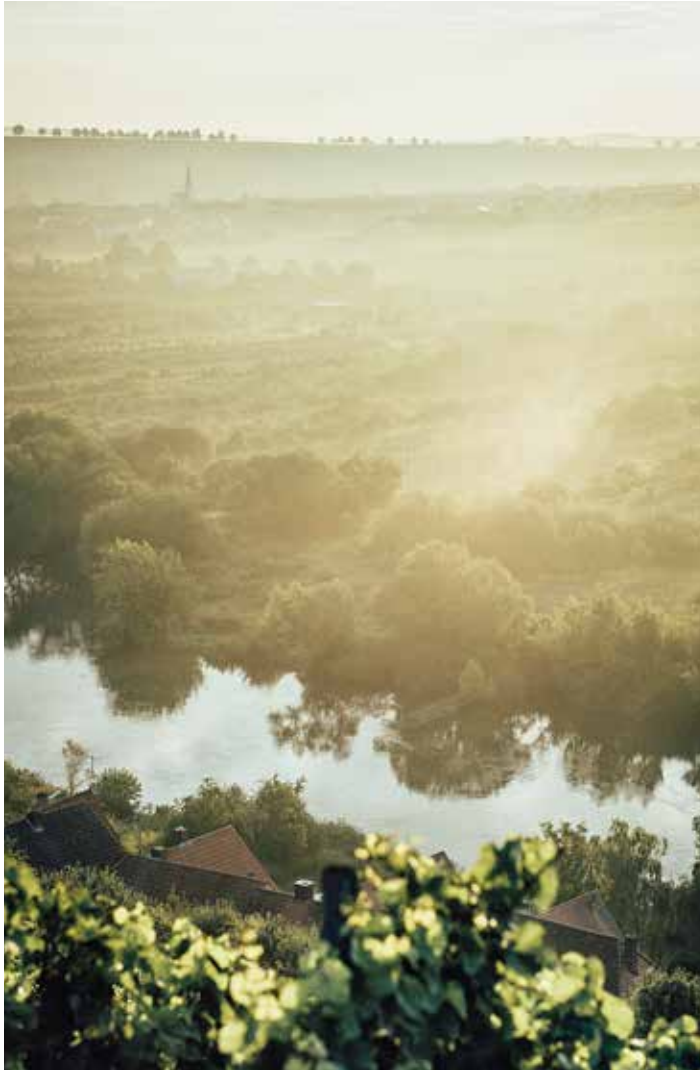
über 25 km/h
350-W-Motor
serienmässig (CH)





TX7.70 ● tritonsilber matt

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





Tandem

Paar excellence.

Da gibt es keine zwei Meinungen. Das FLYER Tandem verbindet nicht nur Spass und Sicherheit oder Komfort und Dynamik, sondern vor allem zwei Menschen. Jede Strecke, jede Tour wird eine Koproduktion zweier E-Biker, die vielleicht nicht dieselbe Leistung erbringen können, aber die gleiche Leidenschaft teilen. Fahrtwind und Naturgenuss, unabhängig von Alter, körperlichen Gebrechen oder Behinderung – dafür steht das einzige E-Tandem auf dem Markt mit seinen entsprechenden Raffinessen wie den nicht synchronisierten und im Leerlauf entkoppelten Kurbeln.

«Multiplikator für Spass und Erlebnis.»

Wartungsarme Technik trifft auf hoch entwickelte Ergonomie, was einen unvergleichlichen Fahrkomfort bedeutet. Selbst dann, wenn nur der Vordermann in die Pedale tritt. Mitkommen, dabei sein, geniessen. Grenzenlos unterwegs mit Teamspirit und dem FLYER Tandem.



Tandem – Komponenten und Ausstattung.

Geteilte Freude ist doppelte Freude. FLYER hat dafür den besten Beweis. Auf dem E-Tandem macht man zu zweit die einmalige Erfahrung von der Leichtigkeit des Spasshabens. Der Panasonic-Mittelmotor liefert eine feingetunte Tretunterstützung, selbst

für zwei sehr unterschiedliche Fahrer. Das noble Perlgrau rundet den Eindruck ab, den die hochwertigen Komponenten an allen Ecken und Enden bestätigen: Das FLYER E-Tandem ist die Nummer eins für Zwei-Radfahrer.

Rahmenform und Rahmengrößen



M/XS 50/35

L/S 55/45

Schaltungen



Naben



Ketten

Motoren



36 V/250 W



36 V/350 W (CH)

Rahmenfarbe

● perlgrau

Laufgradgröße



26"

Bremse



Scheiben

Akkus



15 Ah/36 V



18 Ah/36 V

Tretunterstützung



bis 25 km/h



Tandem 7.70 ● perlgrau

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





URBAN

Wer einmal
aufsteigt, will nicht
mehr runter.

Flogo
Pluto
RS-Serie
TS-Serie









Flogo

Wendiger ist mehr.

Was gibts denn da zu gucken? Allerhand! Denn das Flogo ist einzigartig. Auf den ersten Blick unterschätzt man es leicht. Bei genauerem Hinsehen aber zeigt es dann, was in ihm steckt. Ein echtes Alphanier. Intelligent, schnell, kräftig, wendig. Ein ausgewachsenes E-Bike, perfekt angepasst an den Lebensraum Stadt, das durch seine Spritzigkeit, sein Design und seine Kompaktheit wahre Grösse zeigt.

«Parcours statt Parkuhr.»

Sein Platz-Leistungs-Verhältnis ist ebenso cool wie sein souveräner Look. Sein Fahrverhalten ist so individuell wie sein Style. So ein E-Bike sieht man wirklich nicht alle Tage. Es sei denn, es gehört einem.



Flogo – Komponenten und Ausstattung.

Gespickt mit hochwertigen Komponenten. Ausgestattet mit kräftigem Antrieb. Ausgelegt auf grösste Ergonomie, Dynamik und Komfort. Da soll noch jemand sagen, das Flogo sei kein richtiges E-Bike. Das Besondere an ihm ist gerade die Tatsache, dass ein vollwertiges E-Bike so kompakt sein kann – was sich auch in dem unauffällig integrierten Panasonic-Mittelmotor und Akku

äussert. Neugierige Blicke sind dem Flogo gewiss. Es brilliert nicht nur mit seinen technischen Finessen, sondern auch mit einer ungewöhnlichen, robusten Eleganz, die seine edlen Farben Perlgrau, Perlweiss und Schwarz matt noch unterstreichen. Das Flogo. Eine Kuriosität für Connaisseurs, ein Flitzer für Flexible und ein Heidenspass für Aktive.

Rahmenform



Einheitsgrösse

Schaltung



Naben

Motoren



36 V/250 W



36 V/350 W (CH)

Rahmenfarben

- schwarz matt (nur Flogo 7.60 SE)
- perlweiss
- perlgrau

Lauftradgrösse



20"

Bremsen



Rücktritt
(DE, AT, NL)



Felgen



Scheiben

Akkus



12 Ah/36 V



15 Ah/36 V



18 Ah/36 V

Tretunterstützung



bis 25 km/h



über 25 km/h
350-W-Motor
serienmässig (CH)



Flogo 3.01R ○ perlweiss



Flogo 3.01 ● perlgrau



Flugo 7.60 SE ● schwarz matt

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





Pluto

Entfalte deine Freiheit.

So einfach war Umsteigen noch nie – egal ob vom Auto, der Bahn oder sogar vom Boot. Mit wenigen leichten Handgriffen entfaltet das Pluto sein volles Potenzial. Vom Gepäckstück zum Prunkstück fortschrittlicher Mobilität. Wo andere Verkehrsmittel an ihre Grenzen stossen, beginnt das Terrain eines äusserst cleveren E-Bikes, dessen Konzept eine geballte Ladung Pragmatismus, Kraft und Ungezwungenheit ist.

«Mobilität zum Mitnehmen.»

Mit Dynamik, Laufruhe und vor allem Komfort. Wahrhaft mannigfaltig sind die Gelegenheiten, in denen das kleine Pluto ein grosses Extra an Freiheit bedeutet. Es ist der geheime Wunsch nach Unabhängigkeit und Weiterkommen, der nun endlich Wirklichkeit wird.



Pluto – Komponenten und Ausstattung.

Kein Stirnrunzeln beim Falten. So bequem wie sich das Pluto zusammen- und auseinanderklappen lässt, so komfortabel ist es auch beim Fahren. Ohne irgendwelche Ergonomieeinbussen zeigt sich das blitzgescheite E-Bike als handliches, praktisches und antriebsstarkes Gefährt für den Spon-

tanen, der sich durch nichts aufhalten lässt. Ob Panasonic, Shimano oder Schwalbe – das Pluto ist mit hochwertigen Komponenten ausgestattet, die es nicht nur sicher und schnell machen, sondern auch zum grössten Vergnügen, während andere auf der Stelle treten.

Rahmenform



Einheitsgrösse

Schaltung



Naben

Motor



36 V/250 W

Rahmenfarbe

● schwarz

Laufgradgrösse



20"

Bremsen



Rücktritt
(DE, AT, NL)



V-Brake

Akkus



12 Ah/36 V



15 Ah/36 V



18 Ah/36 V

Tretunterstützung



bis 25 km/h



Pluto 3.01 ● schwarz



Pluto Bag optional erhältlich



Pluto 3.01 ● schwarz

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





RS-Serie

Das Multitalent.

Die RS-Serie verbindet diverse E-Bike-Eigenschaften und -Charaktere, was sie so einmalig macht. Sie ist Pragmatismus in seiner stylishsten Form und Universalität mit äusserst individueller Ausprägung. Sie ist ganz einfach das E-Bike für immer und überall – wenn auch nicht für jeden.

«Der Stil für jede Himmelsrichtung.»

Die RS-Serie mag Tourer, Cruiser, Pender und Geniesser mit einer sportlichen Einstellung, mit hohen Komfort- und Designansprüchen. Sie mag jene, die ein E-Bike schätzen, das genauso zuverlässig und unterhaltsam ist wie ein guter Freund.

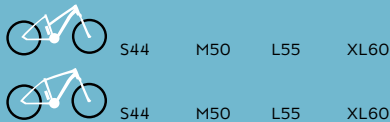


RS-Serie – Komponenten und Ausstattung.

Die sportlich-schlank RS-Serie glänzt nicht nur mit ihren perlgrauen und perlweissen Rahmen, sondern insbesondere mit ihren hochwertigen Komponenten, die sich um den Panasonic-Mittelmotor scharen. Sein 3-Sensor-Konzept misst ununterbrochen Drehmoment, Trittfrequenz und Geschwin-

digkeit und generiert daraus permanent die perfekte Tretunterstützung. Und die grossen 28-Zoll-Räder an einem robusten Rahmen mit tiefem Schwerpunkt garantieren eine Laufruhe, die sich nicht mal von der Begeisterung des Fahrers beeindrucken lässt.

Rahmenformen und Rahmengrössen



Lauftradgrösse



28"

Schaltungen



Naben Ketten Ketten + Naben (CH)

Bremse



Scheiben

Motoren



36 V/250 W 36 V/350 W (CH)

Akkus



12 Ah/36 V 15 Ah/36 V 18 Ah/36 V

Rahmenfarben

- perlgrau (Herrenrahmen)
- perlweiss (Trapezrahmen)

Tretunterstützung



bis 25 km/h über 25 km/h
350-W-Motor
serienmässig (CH)



RS 7.70 ○ perlweiss



RS 7.70 ● perlgrau

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





TS-Serie

Galaauftritt.

Langeweile und Tristesse aus dem Verkehr ziehen: Genau dafür ist die TS-Serie wie geschaffen – E-Bikes mit inneren und äusseren Werten, die ihren perfektionistischen, aber unbeschwerten Charakter aufzeigen. Ihr auffallendes Understatement aus Elan und Eleganz machen die E-Bikes der TS-Serie zu E-Bikes für den urbanen Connoisseur, für den Fortbewegung eine Frage des Stils, der Ästhetik und der eigenen Persönlichkeit ist.

«Mobilität mit Stil.»

Die Formgebung der TS-Serie orientiert sich an den Menschen, die ein Auge für zeitloses Design und einen Sinn für das Schöne haben. Ihre Ausstattung macht sie gleichzeitig zu einem höchst komfortablen, sicheren und dynamischen Wegbereiter für ganz besondere Erlebnisse zwischen dem Hier und Da.



TS-Serie – Komponenten und Ausstattung.

Selbst ganz nüchtern betrachtet, ist die TS-Serie ein absoluter Hingucker, die mit jedem Detail ganze Überzeugungsarbeit leistet. Schwung und Schnitt der Trapez- und Herrenrahmen sind massgeschneidert im Hinblick auf Ergonomie und Eleganz. Die Komponenten sind eine Auslese höchster

Qualität. Bosch-Mittelmotor, tiefer Schwerpunkt, kurzer Radstand und 28-Zoll-Bereifung sind technische Selbstverständlichkeiten für die TS-Serie, die mit jeder Modellvariante beweist, dass sie aussergewöhnliche E-Bikes für aussergewöhnliche Fahrerinnen und Fahrer bietet.

Rahmenformen und Rahmengrössen



S45 M50 L55 XL60



S45 M50 L55 XL60

Schaltungen



Naben



Ketten



Ketten + Naben (CH)

Motoren



Performance Cruise



Performance Speed (CH)

Rahmenfarben

● schwarz matt (Herrenrahmen)

● perlweiss (Trapezrahmen)

Laufgradgrösse



28"

Bremse



Scheiben

Akkus



400 Wh/36 V (Unterrohr)



500 Wh/36 V (Unterrohr)

Tretunterstützung



bis 25 km/h



über 25 km/h
350-W-Motor
serienmässig (CH)



TS 7.60 ○ perlweiss



TS 7.80 ● schwarz matt

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.



TECHNIK

Know-how aus
der Schweiz.

**Tour
Urban**





Qualität bis
ins Detail.



Komponenten

1 Bedieneinheit (Display)



Display Intuvia von Bosch



Display von Panasonic

Die zentral am Lenker montierten Displays sind abnehmbar und werden durch eine ergonomische Bedienkonsole ergänzt. Sie verfügen über einen USB-Anschluss und sind in ihrer Gestaltung übersichtlich und bedienungsfreundlich. Sowohl das Umschalten der Unterstützungsstufen und die Betätigung der Schiebehilfe als auch das Abrufen von Informationen (Durchschnitts- und Maximalgeschwindigkeit, Tages- und Gesamtkilometer, Restkapazität, Reichweite) könnten kaum angenehmer sein.



Display Nyon von Bosch

Mit dem Nyon-Display halten Sie den Schlüssel zu einer neuen, einzigartig vernetzten E-Bike-Welt in den Händen. Nyon begleitet Sie von der Planung der Route bis zur Auswertung Ihrer Leistung, vernetzt Sie mit dem Onlineportal

www.ebike-connect.com sowie der Smartphone-App «eBike Connect» und bietet Ihnen Funktionen, die Sie vor, während und nach der Fahrt unterstützen. Nyon entwickelt sich entsprechend Ihren Bedürfnissen weiter: Mit jedem neuen Update und optionalen Zusatzfunktionen wird Ihr persönliches E-Bike-Erlebnis noch vielseitiger.

2 Antrieb

Mittelmotor von Bosch

Das Mittelmotor-System von Bosch überzeugt in den Varianten Active Line und Performance Line. Das Bosch-System verfügt über vier Unterstützungsstufen: Eco, Tour, Sport und Turbo. Der Akku ist je nach Modell im Gepäckträger integriert oder am Rahmen befestigt. Der 36-V-Motor fügt sich harmonisch in das Design der FLYER ein. Die Schalterkennung ermöglicht bei Kettenschaltungen ein geschmeidiges und verschleißsames Schalten in den höheren Gang. Um die Bedürfnisse jedes einzelnen Kunden ideal erfüllen zu können, kommt bei jedem FLYER immer das am besten geeignete Antriebssystem zum Einsatz. So können sich die spezifischen Eigenschaften der verschiedenen Konzepte ganz individuell entfalten.



Bosch-36-V-System
B-Serie, TS-Serie,
TX-Serie

Mittelmotor von Panasonic

Das Panasonic-Mittelmotor-Antriebssystem mit zentralem und tiefem Schwerpunkt sorgt für das einmalige FLYER Fahrgefühl. Es verfügt in jedem Fall über drei Unterstützungsstufen: Eco, Standard und High. Bei einigen Modellen wird es durch eine vierte Stufe ergänzt: Auto. Im Auto-Modus passt sich die Unterstützungsstufe automatisch der Topografie an, wodurch eine sehr effiziente Fahrweise erreicht wird (hohe Unterstützung bergauf, Standardunterstützung auf ebenem Gelände, keine Unterstützung bergab). Der Mittelmotor benötigt dank extrem kompaktem und geräuscharmem 36-V-Direktantrieb kein Motorritzel. Das macht Ihren neuen FLYER noch zuverlässiger und leistungsfähiger, sorgt für mehr Laufruhe und bestmögliche Effizienz bei geringstem Verschleiß. Passend dazu misst das 3-Sensor-Konzept Drehmoment, Kadenz und Geschwindigkeit. Wer es dynamisch liebt, wählt die 350W starke «Sporty»-Variante (nur CH).



FLYER Panasonic-36-V-System
C-Serie, T-Serie,
Tandem, RS-Serie,
Flogo, Pluto

Schiebe-/Anfahrhilfe

Die Schiebehilfe ist im grössten Gang auf 6 km/h limitiert. Auf Knopfdruck lässt sich der FLYER bequem über eine steile Passage schieben. Die Anfahrhilfe ist im grössten Gang auf 20 km/h limitiert. Der Einbau erfolgt entsprechend den länderspezifischen Vorschriften.

3 Akku

FLYER setzt auf die zuverlässigen Originalakkus von Panasonic und Bosch. Alle FLYER Akkus enthalten speziell für das E-Bike entwickelte Zelltypen und verfügen über das ideale Verhältnis zwischen Kapazität, Leistung und Lebensdauer.

Hohe Akkusicherheit und Lebensdauer

In den FLYER Akkus ist ein Battery Management System integriert, welches vor Überladung, Unterspannung, Überhitzung und Kurzschluss schützt. Eine Einzelzellenüberwachung sorgt für sichere und schonende Ladung. Daraus resultiert eine höchstmögliche Lebenserwartung der FLYER Akkus.

Volt, Ampere- und Wattstunden

Die Betriebsspannung des Systems wird in Volt (V) gemessen. Die Ladungsmenge oder Kapazität drückt man in Amperestunden (Ah) aus. Den Energieinhalt und somit die Grösse des Tanks beschreiben die Wattstunden (Wh).

Kompatibilität

Die Akkus sind nur innerhalb ihrer Produktlinie kompatibel.

Ladegerät

Jedes E-Bike von FLYER wird mit einem zum Akku passenden Ladegerät ausgeliefert. Dieses Ladegerät kann nur für die entsprechende Akkufamilie genutzt werden.

Reichweite – So weit Sie wollen.

Die Reichweite ist von vielen Faktoren abhängig.

Neben der Akkukapazität spielen die gewählte Motorunterstützung, die geografischen Gegebenheiten, der Strassenbelag und nicht zuletzt das Gewicht des Fahrers und der Reifendruck eine entscheidende Rolle.

Mit diesen speziell für Elektrofahrräder entwickelten Li-Ion-Mangan-Akkus wird ein Optimum an Sicherheit, Kapazität und Langlebigkeit in einem möglichst breiten Klima-Einsatzbereich erreicht. So ist sowohl bei tiefen als auch bei hohen Temperaturen, im Sommer wie im Winter genügend Reichweite garantiert.

Reichweite mit 350-Watt-Motor

Auf jeder Stufe ca. 15% unter dem jeweiligen Vergleichswert eines 250-Watt-Motors.

Reichweite mit 18-Ah-Akku

Ca. 20% über dem jeweiligen Vergleichswert des 15-Ah-Akkus.

Hohe Mobilität – Tiefer Energieverbrauch

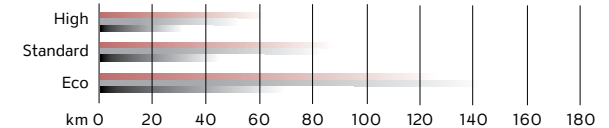
Wussten Sie, dass ein FLYER auf 100 km gleich viel Energie verbraucht wie drei Minuten warm duschen? Wer auf energieeffiziente Mobilität setzt, fährt FLYER!

Akkus und Zubehör

Erkundigen Sie sich bei Ihrem FLYER Fachhändler nach Akkus und Ladegeräten zu früheren Antriebsgenerationen oder informieren Sie sich online unter www.flyer-bikes.com

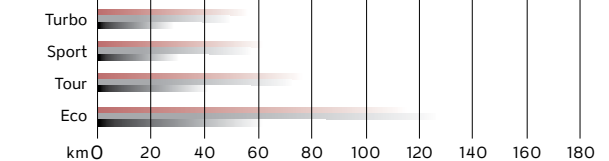
Reichweite FLYER Panasonic-36-V-System

Akku mit 15 Ah (540 Wh) auf 250-Watt-Motor



Reichweite FLYER Bosch-36-V-System

Akku mit 11.2 Ah (400 Wh) auf 250-Watt-Motor



Ideale Bedingungen

Gelände eben | ca. 20 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit | Rückenwind | Aussentemperatur: ca. 20 °C | Reifenprofil/-druck mit minimalem Rollwiderstand | günstige Trittfrequenz und Gangwahl | Zusatzgewicht: (Fahrer und Gepäck) bis ca. 70 kg

Günstige Bedingungen

Gelände leicht hügelig | ca. 25 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit | leichter Gegenwind | Aussentemperatur: 10–20 °C | Reifenprofil/-druck mit mittlerem Rollwiderstand | günstige Trittfrequenz und Gangwahl | Zusatzgewicht: (Fahrer und Gepäck) 70–80 kg

Erschwerte Bedingungen

Gelände mit langen und grossen Steigungen | 23–25 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit | starker Gegenwind | niedrige Aussentemperatur | Reifenprofil/-druck mit erhöhtem Rollwiderstand | ungünstige Trittfrequenz | ungünstige Gangwahl | Zusatzgewicht: (Fahrer und Gepäck) mehr als 80 kg



Akku 12 Ah, Panasonic

Li-Ion-Mangan-Akku
12 Ah/36 V (432 Wh)
Kompatibel mit allen
FLYER Modellen mit
Panasonic-Antrieb,
ab 2016; 3,2 kg
10,3x11,2x28,5 cm



Akku 400 Wh, Bosch

Li-Ion-Mangan-Akku
400 Wh/36 V (11,0 Ah)
Unterrohrakku
(TS-Serie, TX-Serie)
2,5 kg; 32,5x9,2x9,0 cm



Akku 400 Wh, Bosch

Li-Ion-Mangan-Akku
400 Wh/36 V (11,0 Ah)
Gepäckträger (B-Serie)
2,6 kg; 37,2x12,2x8,0 cm



Akku 15 Ah, Panasonic

Li-Ion-Mangan-Akku
15 Ah/36 V (540 Wh)
Kompatibel mit allen
FLYER Modellen mit
Panasonic-Antrieb,
ab 2016; 3,8 kg
13x11,2x28,5 cm



Akku 500 Wh, Bosch

Li-Ion-Mangan-Akku
500 Wh/36 V (13,4 Ah)
Unterrohrakku
(TS-Serie, TX-Serie)
2,6 kg; 32,5x9,2x9,0 cm



Akku 500 Wh, Bosch

Li-Ion-Mangan-Akku
500 Wh/36 V (13,4 Ah)
Gepäckträger (B-Serie)
2,7 kg; 37,2x12,2x8,0 cm



Akku 18 Ah, Panasonic

Li-Ion-Mangan-Akku
18 Ah/36 V (648 Wh)
Kompatibel mit allen
FLYER Modellen mit
Panasonic-Antrieb,
ab 2016; 4,5 kg
14x11,2x28,5 cm

Ladegerät 36 V, Panasonic

Einfaches Laden am E-Bike mit dem Lade-
gerät für alle FLYER mit Panasonic-Antrieb,
ab Modelljahr 2014; 220–240 V; Leistungs-
aufnahme: 180 W; Ladestrom: 3 A/4 A (variabel)



Ladegerät 36 V, Bosch

Einfaches Laden am E-Bike mit dem Lade-
gerät für alle FLYER mit Bosch-Antrieb, ab
Modelljahr 2014; 220–240 V; Leistungs-
aufnahme: 180 W; Ladestrom: 4 A



4 Schaltung



Ob praktische Naben-, sportliche Ketten- oder kombinierte Schaltung – bei jedem FLYER Modell stehen dem Einsatzbereich entsprechende Varianten zur Auswahl. Durch die langfristige Zusammenarbeit mit den führenden Schaltungsherstellern harmonisieren Antrieb und Getriebe hervorragend.

6 Gepäckträger



Die Systemgepäckträger der Schweizer Firma Pletscher und der Reisegepäckträger mit Federklappe von Racktime/Tubus überzeugen durch Stabilität und modulare Zubehörmöglichkeiten. Der FLYER Gepäckträger fügt sich perfekt in das Design der TX-Serie ein.

8 Rahmen



Die hochwertigen, handgeschweissten Aluminiumrahmen bestehen aus Hydro-Forming-Rohren. Die Leitungen sind im Inneren des Rahmens verlegt und somit optimal geschützt. Bei einigen Modellen wird die Designsprache des Rahmens optisch durch geglättete Schweissnähte (smooth welding) unterstrichen.

5 Sattel



Entsprechend dem Einsatzbereich ist jedes FLYER Modell mit einem auf Komfort oder Sportlichkeit ausgerichteten Sattel ausgestattet. Für optimales Wohlfühlen verwenden wir ausschliesslich Sättel etablierter Zulieferer.

7 Räder/Reifen



Mit der FLYER Felge, den Felgen und Komplettträgern von DT Swiss sowie der Bereifung von Schwalbe setzen wir voll und ganz auf Stabilität, Sicherheit und hochwertige Produkte, die unseren hohen Anforderungen entsprechen und für die Verwendung an E-Bikes entwickelt wurden.

9 Speedlifter Twist/Griffe



Dank dem Speedlifter Twist lässt sich der Lenker ohne Werkzeug mit zwei Handgriffen in der Höhe verstellen und/oder um 90° drehen. So kann der FLYER platzsparend verstaut werden. Dank der ergonomischen Lenkergriffe gehören kribbelnde Hände der Vergangenheit an.

10 Bremsen



Die hydraulische Felgenbremse eignet sich für jegliche Einsatzbereiche und ist bei höheren Belastungen optimal. Die Scheibenbremse entspricht höchsten Ansprüchen und behält ihre Bremskraft bei regelmässiger Pflege für lange Zeit. V-Brakes sind einfach zu wartende Bremsen, die sich perfekt für ein Faltrad eignen.

12 Beleuchtung



Die hochwertigen LED-Beleuchtungssysteme von Busch & Müller sowie von Supernova begleiten Sie sicher durch die Dunkelheit. Mit dem bewährten Tagfahrlicht werden Sie noch besser gesehen. Betätigt wird die Lichtanlage bequem und sicher an der Bedienkonsole am Lenker.

Sicherheitssensor Faltgelenk



Der eingebaute Sensor im Faltmechanismus verhindert, dass bei Pluto im gefalteten Zustand das Antriebssystem eingeschaltet werden kann. Beim Transport wie auch beim Tragen des Plutos ist diese einzigartige Funktion ein erheblicher Vorteil bezüglich Sicherheit.

11 Federung



Die meisten FLYER sind mit einer dem Einsatzbereich entsprechenden Federgabel ausgestattet. Bei komfortorientierten Modellen gehört eine rüchenschonende, gefederte Sattelstütze zur Grundausstattung.

13 Schliessanlage (1 for All)



Der Akku und das am Rahmen montierte Ringschloss werden mit dem gleichen Schlüssel verriegelt. Bei allen Schliesssystemen setzt FLYER auf die Traditionsmarke ABUS, welche seit 1924 erfolgreich und innovativ Diebstahlschutz entwickelt.

Dämpfer



Bei der vollgefederten TX-Serie sorgt der Dämpfer für ein perfekt abgestimmtes Fahrwerk.

Zubehör – Alles zum Mitnehmen.

Gute Platzverhältnisse.

Was ist schon dabei, wenn man eine Tasche am E-Bike hat? Einfach alles. Das ist das Praktische daran. Ob Proviant, Einkäufe oder Unterlagen – die Auswahl hochwertiger Gepäckstücke ist ebenso gross wie die Vielfalt ihrer Einsatzmöglichkeiten. Einfache Montage, robuste Konstruktion und leichte Materialien machen jede Tasche, jeden Korb zum idealen Zubehör für Ihre Aktivitäten. Geschickt platziert und austariert, erlauben sie Touren, Pendlern und Shoppers das Mitnehmen von erstaunlich viel Ladung.

Wird das E-Bike selbst zur Fracht, bleibt es am besten im Windschatten. Mit den Fahrradträgern von Uebler können bis zu drei E-Bikes einfach und sicher an fast jeder Auto-Heckklappe befestigt werden.

Weiteres Zubehör für ein perfektes E-Bike-Erlebnis finden Sie inkl. Preisen online unter www.flyer-bikes.com oder in unserem aktuellen Zubehörprospekt.



Back-Roller Ortlieb, Skyline

Die Back-Roller von Ortlieb sind aus robustem Polyestergewebe. Rollverschlüsse sorgen dafür, dass Verpflegung und Equipment sicher verpackt und wasserdicht geschützt ankommen.



Tasche Pletscher Martella

Die Shoppingtasche von Pletscher ist vielseitig verwendbar, sowohl als praktische Fahrradtasche wie auch als Einkaufsbegleiter zum Umhängen.



Tasche Pletscher Zurigo

Die Freizeittasche Zurigo ist die Allroundtasche für den Alltag und Tagestouren. Das Hauptfach kann bei Bedarf vergrössert werden.



Downtown Ortlieb

Die wasserdichte Fahrrad-Akten-tasche lässt sich mit einer Hand schnell und einfach am Gepäck-träger einhängen und abnehmen. Die Tasche bietet Platz für einen grossen Aktenordner, Dokumente und ein Notebook.



Einkaufskorb Pletscher

Der praktische Einkaufskorb eignet sich als Ergänzung zum System-Gepäckträger von Pletscher. Empfehlenswert auch für den Transport Ihres Gepäcks auf längeren Touren.



Einkaufskorb Racktime

Der Racktime Bask-it small ist der ideale Korb für den Alltag oder für eine gemütliche FLYER Tour. Er ist leicht, stabil und lässt sich mit einem Griff vom Gepäckträger lösen und wieder montieren.



Shopper

Der Shopper ist ein hervorragendes Transportmittel für Ihre Besorgungen mit dem FLYER. Die wasserdichte und geräumige Tasche kann einfach und schnell abmontiert und wieder angehängt werden.



Easy-Snap®-Zusatzkupplung

Mit der Easy-Snap®-Zusatzkupplung können Sie den FLYER Shopper auch an Ihr Zweifahrzeug mit Pletscher-Genius-Gepäckträger montieren.



Pluto Bag

Die perfekte Tasche zum Transportieren Ihres FLYER E-Bikes Pluto, massgeschneidert und mit vier Leichtlaufrollen sowie zwei Trage- und einer Ziehschleife ausgestattet. Masse (HxBxT): 108 x 90,5 x 40 cm



Multifunktions Tuch

Schlauchförmiges Tuch – lässt sich als Halstuch, Mütze oder als Stirnband tragen, sei es im Berufsalltag oder bei Freizeit- und Sportaktivitäten. Es bietet Schutz für Kopf und Hals bei Wind und Wetter.



Fahrradhelm Bell, weiss/schwarz

Das schlichte Design und die komfortable Belüftung machen diesen Fahrradhelm zu einem Muss für jeden FLYER Fan. Durch die hervorragende Passform sorgt er für optimalen Schutz auf jeder Tour.



Dark Jacket

Diese Weste garantiert optimale Sichtbarkeit, auch bei schlechten Sichtverhältnissen. Durch das seitlich eingearbeitete Elastangewebe bietet die Weste perfekten Tragekomfort.



Bidonhalter

Bidonhalter in schlichtem Design.



Bidonhalter, seitliche Entnahme

Bidonhalter in schlichtem Design, welcher sich durch die seitliche Öffnung insbesondere für Trapezrahmen eignet.



Klickpedal Wellgo

Die Klickpedale von Wellgo können für die optimale Kraftübertragung wahlweise mit Klickschuhen oder mit normalen Schuhen verwendet werden.



Faltpedal

Die Faltpedale sind ideal für das platzsparende Unterbringen auf dem Heckträger, im Reisemobil oder im Fahrradkeller. Sie sind einfach und ohne Werkzeug zu bedienen.



Rückspiegel Busch & Müller

Ein Rückspiegel schafft Übersicht und Sicherheit im Verkehr. Bei E-Bikes mit einer Tretunterstützung bis 25 km/h ist er freiwillig. Bei FLYER über 25 km/h ist der Spiegel im Lieferumfang enthalten.



Dämpferpumpe MTB

Die kleine, handliche MSP (Mountain Suspension Pump) für Federgabel und Dämpfer sollte in keinem Tourenrucksack fehlen.



Schloss-Ketten-Kombi ABUS

In Kombination mit Ihrem ABUS Rahmenschloss Amparo kann Ihr FLYER mit der Vierkantkette aus gehärtetem Stahl zusätzlich an einem festen Gegenstand gesichert werden.



Schutzkappen Batterieaufnahme

Die Kappe dient zum Schutz der Batterieaufnahme vor Spritzwasser und Schmutz beim Transportieren des FLYER E-Bikes auf dem Fahrradträger. Der Akku sollte jeweils separat transportiert werden.



Akku-Cover, Gepäckträger

Das Akku-Cover schützt den Akku vor Kälte und optimiert dessen Leistung bei winterlichen Verhältnissen. Zusätzlich dient es als Stoss- und Kratzschutz. Passend für FLYER Gepäckträgerakku von Bosch.



Akku-Cover, Unterrohr

Das Akku-Cover schützt den Akku vor Kälte und optimiert dessen Leistung bei winterlichen Verhältnissen. Zusätzlich dient es als Stoss- und Kratzschutz. Passend für FLYER Unterrohrakku von Bosch.

Fahrradträger Uebler X-215 und X-315

Die Uebler Fahrradträger wurden speziell für den Transport von E-Bikes konzipiert. Dank patentiertem Klappsystem lassen sich Rückleuchten, Fahrradschienen und Trägerrahmen komplett ein- und umklappen. Um den Kofferraum zu öffnen, kann der Fahrradträger inkl. Fahrräder dank integriertem Fusschalter abgeklappt werden.



Uebler X-315

- Masse, eingeklappt: 24 x 58 x 77 cm
- Gewicht: 16 kg
- Max. Zuladung: 54 kg
- Max. Anzahl Fahrräder: 3 St.
- Abklappbar: ja



Uebler X-215

- Masse, eingeklappt: 24 x 58 x 62 cm
- Gewicht: 13 kg
- Max. Zuladung: 60 kg
- Max. Anzahl Fahrräder : 2 St.
- Abklappbar: ja



Transporttasche für Uebler Fahrradträger X-215/X-315

Sauber verpackt. In der optional erhältlichen Transporttasche ist der Uebler Fahrradträger bestens aufgehoben.



TOUR



URBAN



FLYER

2016 MOUNTAIN

DE





MOUNTAIN



Uproc6



Uproc3



Goroc

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Über FLYER E-MTB | 4 |
| Uproc6 | 8 |
| Uproc3 | 12 |
| Goroc | 16 |
| | |
| Komponenten | 22 |
| Antriebssysteme | 23 |
| Akkus | 24 |
| Reichweite | 24 |

Biketec AG

Schwende 1

CH-4950 Huttwil

T +41 62 9595555

F +41 62 9595566

info@flyer.ch

www.flyer-bikes.com

Spass in der Form seines Lebens.

FLYER vereint E-Bike und Mountainbike und lässt dabei keine Kompromisse zu. Der Pionier und Antrieber der Branche hat das hohe Ziel erreicht, beide Bike-Typen optimal und harmonisch zu einem Meisterwerk zu fusionieren. Mit Kreativität, Expertise und extrem hohen Ansprüchen ist die Landnahme einer neuen Welt für E-Biker gelungen. FLYER hat mit seinen E-Mountainbikes ein weites, einzigartiges Terrain erschlossen – das der Grenzenlosigkeit. Hochentwickelte Technologien und maximale Ergonomie öffnen alle Schranken, die Konvention und Natur bereithalten, und machen das FLYER E-Mountainbike zum perfekten Gefährt und Gefährten für jede Berg- und Talfahrt. Mit drei Modellreihen setzt FLYER deutliche Ausrufezeichen hinter Hightech, Ästhetik, Design, Performance und Belastbarkeit. Und insbesondere dann, wenn Gelände und Biker den E-Mountainbikes alles abverlangen, zeigen sie ihre einzigartigen Fahreigenschaften. Dann treten Dynamik und Leichtigkeit als herausragende Merkmale hervor. Dann demonstrieren die hochwertigen Komponenten ihr minutiöses Ineinandergreifen. Dann zeigt sich, dass sie für absolut jede Kraftprobe zwischen Mensch und Terrain gemacht sind.







MOUNTAIN

Wer einmal
aufsteigt, will nicht
mehr runter.

Uproc6
Uproc3
Goroc





FLYER





Uproc6

Das E-Fully.

An der Gabelung, wo das extremste und anspruchsvollste Terrain beginnt, trennt sich die Spreu vom Weizen. Ab hier entscheiden Können, Kraft, Instinkt und Zielstrebigkeit darüber, wer weiterkommt. Das gilt nicht nur für das Bike. Spätestens bergab beginnt die Herausforderung für den Biker und sein Uproc6. Adrenalin fließt jetzt unter der Gänsehaut.

Das Nonplusultra unter den E-Mountainbikes.

Die Vernunft bremst, aber Mut und Vertrauen treiben voran. Bis man irgendwann absteigt und weiss, dass man mit seinem Uproc6 gerade das Unmögliche hinter sich gelassen hat.



Uproc6 – Komponenten und Ausstattung.

Jede einzelne Komponente bringt die un-nachgiebige Qualität mit sich, die das Uproc6 zum bahnbrechenden, unbeugsamen und ausgeklügelten E-Bike mit zahlreichen Feinessen macht: 160-mm-RockShox-Federgabel, Dämpfer mit Ausgleichsbehälter, Kettenschaltung und Scheibenbremse von Shimano und hydraulisch verstellbare Vario-Sattelstütze von RockShox, um nur ein paar zu nennen. Eine absolute Innovation ist die Kombi-

nation aus 27,5-Zoll-Bereifung vorne und 26-Zoll-Bereifung hinten. Ein intelligenter Schritt zu einem optimalen Überrollverhalten und maximaler Wendigkeit. Die nötige Ladung Energie und Dynamik liefert der spezifisch auf FLYER abgestimmte Bosch-Antrieb aus der Performance Line CX. Eine neuartige Positionierung der Kettenstrebe verhindert eine Berührung der Kette mit dem Hinterbau.

Rahmenform und Rahmengrößen



S42 M45 L49

Schaltung



Ketten

Motor



Performance Line CX
36 V/250 W

Rahmenfarbe

● saphirschwarz matt

Laufgrößen



27,5"
vorne



26"
hinten

Bremse



Scheiben

Federelemente



Federgabel



Dämpfer hinten

Akkus



400 Wh/36 V
Unterrohr



500 Wh/36 V
Unterrohr

Tretunterstützung



bis 25 km/h





Uproc6 8.70 ● saphirschwarz matt

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





Uproc3

Das All-Mountain E-Fully.

Es sind die Gegensätze, die die Natur so anziehend machen. Ihre Rauheit und ihre Sanftheit, ihre Härte und ihre Milde, ihre Ruhe und ihre Lebendigkeit.

Der Alleskönner im Gelände.

Mit dem Uproc3 beweist man seine Faszination für die Umwelt und ein Auge für jede ihrer Facetten, aber auch für jede technische Raffinesse eines Bikes als Ausdruck höchster Qualität. Man weiss, man ist hier draussen zu Besuch, und fühlt sich doch zu Hause.

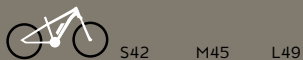


Uproc3 – Komponenten und Ausstattung.

Seinen Charakter verdankt das Uproc3 den hohen Ansprüchen, denen es bis ins kleinste Detail genügt – vom zeitlos edlen Design seines matt saphirschwarzen Rahmens bis in die winzigsten Bauteile seiner hochwertigen Komponenten. Die beiden Varianten des Uproc3 sind qualitative Aushängeschilder einer ganz besonderen Expertise. SLX und XT

von Shimano definieren den Schaltkomfort, die topmoderne Performance Line CX von Bosch die Kraft der Tretunterstützung. Die 27,5-Zoll-Bereifung und Shimano-Scheibenbremsen treffen auf 130 mm Federweg und runden die grossartige Klasse des Uproc3 buchstäblich ab.

Rahmenform und Rahmengrössen



Schaltung



Ketten

Motor



Performance Line CX
36 V/250 W

Rahmenfarbe

● saphirschwarz matt

Laufgrössen



Bremse



Scheiben

Federelemente



Federgabel

Dämpfer hinten

Akkus



400 Wh/36 V 500 Wh/36 V
Unterrohr Unterrohr

Tretunterstützung



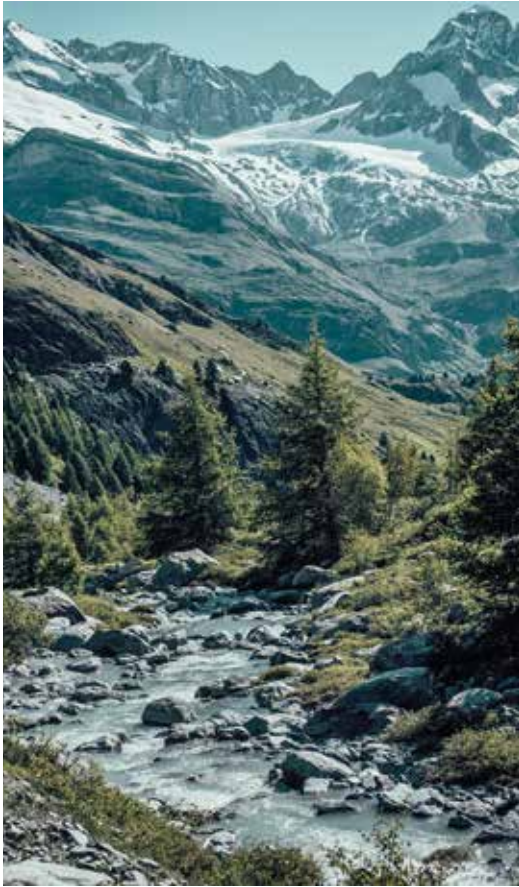
bis 25 km/h





Uproc3 8.70 ● saphirschwarz matt

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.





Goroc

Der Begleiter für jedes Terrain.

Mit dem Goroc möchte man so viel Zeit wie möglich verbringen. Jeder Meter und jede Minute im Sattel sind die Belohnung für die richtige Entscheidung, sind bleibende Eindrücke, die sich zu einem unvergesslichen Erlebnis aneinanderreihen.

Das multitalentierete E-Hardttail.

Das Goroc beweist einem, wie intensiv Sport und Genuss sein können. Und dass Beschleunigen und Entschleunigen keine Gegensätze sind.



Goroc – Komponenten und Ausstattung.

Ob schwarz oder weiss, ob 250 oder 350 Watt*, die Details des Goroc sind das i-Tüpfelchen von «ideal». Zudem zeichnen geglättete Schweissnähte am Rahmen, Scheibenbremsen und SLX- bzw. XT-Schaltkomponenten von Shimano die Qualität

dieses Leichtathleten aus. Unebenheiten verschwinden bei 100 bzw. 120 mm Federweg, und der Bosch-Antrieb aus der Performance Line tritt mit in die Pedale – minutiös dosiert und so kräftig und lang man will.

Rahmenform und Rahmengrössen



S40 M44 L48 XL52

Lauftradgrösse



27,5"

Schaltung



Ketten

Bremse



Scheiben

Federelement



Federgabel

Motoren



Performance Cruise
36 V/250 W



*Performance Cruise
36 V/350 W (CH)

Akkus



400 Wh/36 V
Unterrohr



500 Wh/36 V
Unterrohr

Rahmenfarben

- saphirschwarz matt (S, M, L, XL)
- perlweiss (S, M, L)

Rahmenfarbe variiert je nach Ausstattungsvariante.

Tretunterstützung



bis 25 km/h



Goroc 8.70 O perlweiss



Goroc 6.30 ● saphirschwarz matt

Abbildungen können von der Standardausstattung abweichen.



TECHNIK

Know-how aus
der Schweiz.

Mountain



+ FLYER

7



Qualität bis
ins Detail.



Komponenten

1 Bedieneinheit (Display)

Alle FLYER E-Mountainbikes sind mit einer zentral montierten Bedieneinheit von Bosch ausgestattet. Das Display ist abnehmbar und wird durch eine ergonomische Bedienkonsole ergänzt. Es verfügt über einen USB-Anschluss und ist in der Gestaltung übersichtlich und bedienungsfreundlich.



Display Intuvia von Bosch



Display Nyon von Bosch

Sowohl das Umschalten der Unterstützungsstufen und die Betätigung der Schiebehilfe als auch das Abrufen von Informationen (Durchschnitts- und Maximalgeschwindigkeit, Tages- und Gesamtkilometer, Restkapazität, Reichweite) sind intuitiv bedienbar.

Mit Nyon halten Sie den Schlüssel zu einer neuen, einzigartig vernetzten eBike-Welt in den Händen. Nyon begleitet Sie von der Planung der Route bis zur Auswertung Ihrer Leistung. Nyon vernetzt Sie mit dem Onlineportal www.ebike-connect.com sowie der Smartphone-App «eBike Connect» und bietet Ihnen Funktionen, die Sie vor, während und nach der Fahrt unterstützen. Bereits vor dem Start können Sie präzises Kartenmaterial für eine optimale Routenplanung nutzen, unterwegs assistiert Ihnen Nyon mit persönlichen Informationen rund um Ihre Tour, und am Ziel analysieren Sie z. B. Ihren Trainingseffekt. Und Nyon entwickelt sich entsprechend Ihren

Bedürfnissen weiter: Mit jedem neuen Update und optionalen Zusatzfunktionen wird Ihr persönliches E-Bike-Erlebnis noch vielseitiger. Freuen Sie sich auf die völlig neue E-Mobilität, bei der Sie und Ihre Wünsche im Mittelpunkt stehen.

2 Antrieb

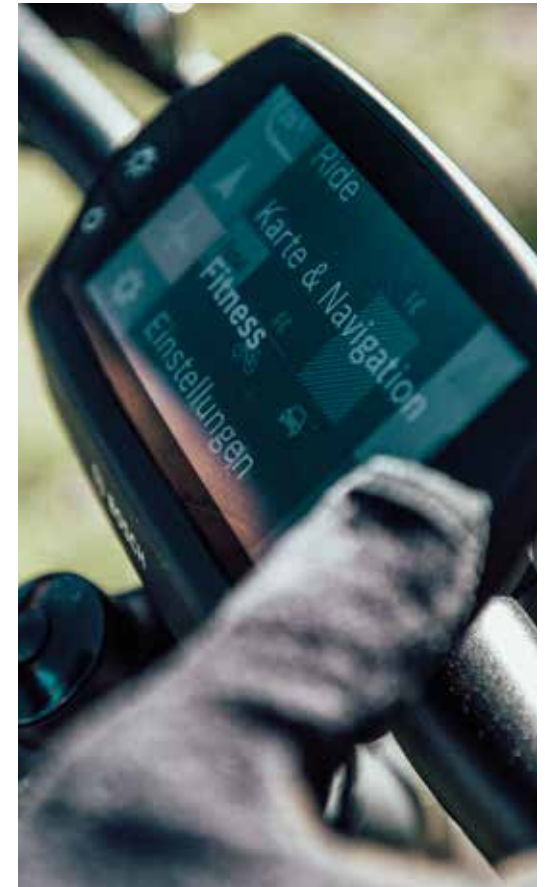
Mittelmotor von Bosch

Die E-Mountainbikes von FLYER verfügen über das Mittelmotor-System von Bosch. Das Bosch-System Performance Line verfügt über vier Unterstützungsstufen: Eco, Tour, Sport und Turbo. Für einen optimal tiefen Schwerpunkt sorgt der am Unterrohr befestigte Akku. Allen, die es besonders sportlich und kraftvoll mögen, bietet die Performance Line CX ein völlig neues Fahrgefühl. Mit dem spezifisch auf FLYER abgestimmten Motor bis 25 km/h bringt Bosch eine geballte Ladung Energie und Dynamik auf die Strasse, auf den Feldweg, den Pass oder den Singletrail. Das kraftstrotzende Antriebssystem vereint seine Leistung mit der des E-Bikers und generiert eine Unterstützung, die jedes Gelände und jede Gangart beherrscht.



Bosch Performance Line
Goroc

Bosch Performance Line CX
Uproc3, Uproc6



3 Akku

FLYER setzt bei seinen E-Mountainbikes auf die zuverlässigen Unterrohrakkus PowerPack der Performance Line von Bosch. Die PowerPacks kennen als Lithium-Ionen-Akkus weder Selbstentladung noch Memoryeffekt und können auch in Teilladungen jederzeit und ganz bequem direkt am E-Bike geladen werden.

Hohe Sicherheit und Lebensdauer

Die PowerPacks der Performance Line stehen für eine optimierte Reichweite, hohe Leistung, äusserst geringes Gewicht und bequemes Handling. Dank Tragegriff kann der Unterrohrakku ganz leicht eingesetzt und herausgenommen werden. Das Battery Management System schützt den Akku vor Überladung, Unterspannung, Überhitzung und Kurzschluss. Die vielen qualitativen Attribute der PowerPacks ermöglichen eine hohe Laufleistung über eine lange Lebenszeit hinweg.

Volt, Ampere- und Wattstunden

Die Betriebsspannung des Systems wird in Volt (V) gemessen. Die Ladungsmenge oder Kapazität drückt man in Amperestunden (Ah) aus. Den Energieinhalt und somit die Grösse des Tanks beschreiben die Wattstunden (Wh).

Reichweite

Die Reichweite ist von vielen Faktoren abhängig. Neben der Akkukapazität spielen die gewählte Motorunterstützung, die geografischen Gegebenheiten, die Bodenbeschaffenheit, das Fahrergewicht, Rücken- und Gegenwind sowie der Reifendruck eine entscheidende Rolle.

Kompatibilität

Die Akkus sind nur innerhalb der jeweiligen Produktlinie kompatibel.

Ladegerät

Jedes E-Mountainbike wird mit einem passenden Ladegerät ausgeliefert. Das kleine und leichte Ladegerät ist ideal für unterwegs und sorgt für äusserst kurze Ladezeiten: Das PowerPack 400 Performance ist nach rund 2 Stunden zu 80% und nach etwa 3,5 Stunden vollständig geladen, das PowerPack 500 etwa nach 4,5 Stunden.



Akku 400 Wh, Bosch

Li-Ion-Mangan-Akku
400 Wh/36 V (11,0 Ah)
Unterrohrakku,
2,5 kg, 32,5x9,2x9,0 cm



Akku 500 Wh, Bosch

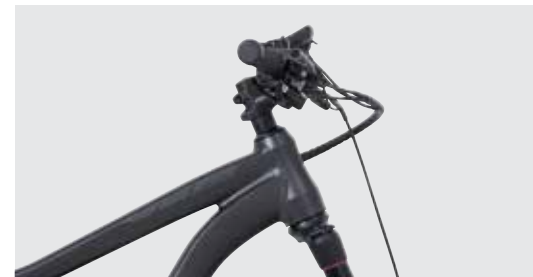
Li-Ion-Mangan-Akku
500 Wh/36 V (13,4 Ah)
Unterrohrakku,
2,6 kg, 32,5x9,2x9,0 cm



Ladegerät 36 V, Bosch

Einfaches Laden am
E-Bike; 220–240 V,
Leistungsaufnahme: 180 W;
Ladestrom: 4 A

4 Rahmen



Die hochwertigen, handgeschweissten Aluminiumrahmen mit geglätteten Schweissnähten wurden speziell für den Einsatz als E-MTB entwickelt. Die FLYER Rahmen bestehen aus Hydro-Forming-Rohren. Die Leitungen sind im Inneren des Rahmens verlegt und somit optimal geschützt.

5 Sattel/Sattelstütze



Unsere Ansprüche an sportliche Sättel für Mountainbikes sind hoch: sie sollen ergonomisch, komfortabel und effizient sein. Die Sättel von Ergon wurden speziell für Mountainbiker entwickelt und sind durch Weltcup-Teamfahrer getestet worden.

6 Bereifung



Die hochwertige Bereifung von Schwalbe sorgt für Kontrolle und maximalen Fahrspass. Der FLYER Uproc6 ist mit den Reifen Hans Dampf für den perfekten Trailride ausgerüstet. Uproc3 und Goroc sind mit dem vielseitigen Nobby Nic von Schwalbe ausgestattet.

8 Schaltung



Die E-Mountainbikes von FLYER sind mit einer Kettenschaltung von Shimano – SLX, XT oder XTR – ausgestattet.

10 Schiebe-/Anfahrhilfe



FLYER mit Tretunterstützung bis 25 km/h sind mit einer Schiebehilfe (bis 6 km/h) ausgestattet.

7 Federung



Die Federgabeln verfügen über Federwege von 100 mm bis 160 mm, je nach vorgesehenem Einsatzgebiet. Damit fliegen Sie mühelos über jeden Feld- und Waldweg.

9 Bremsen



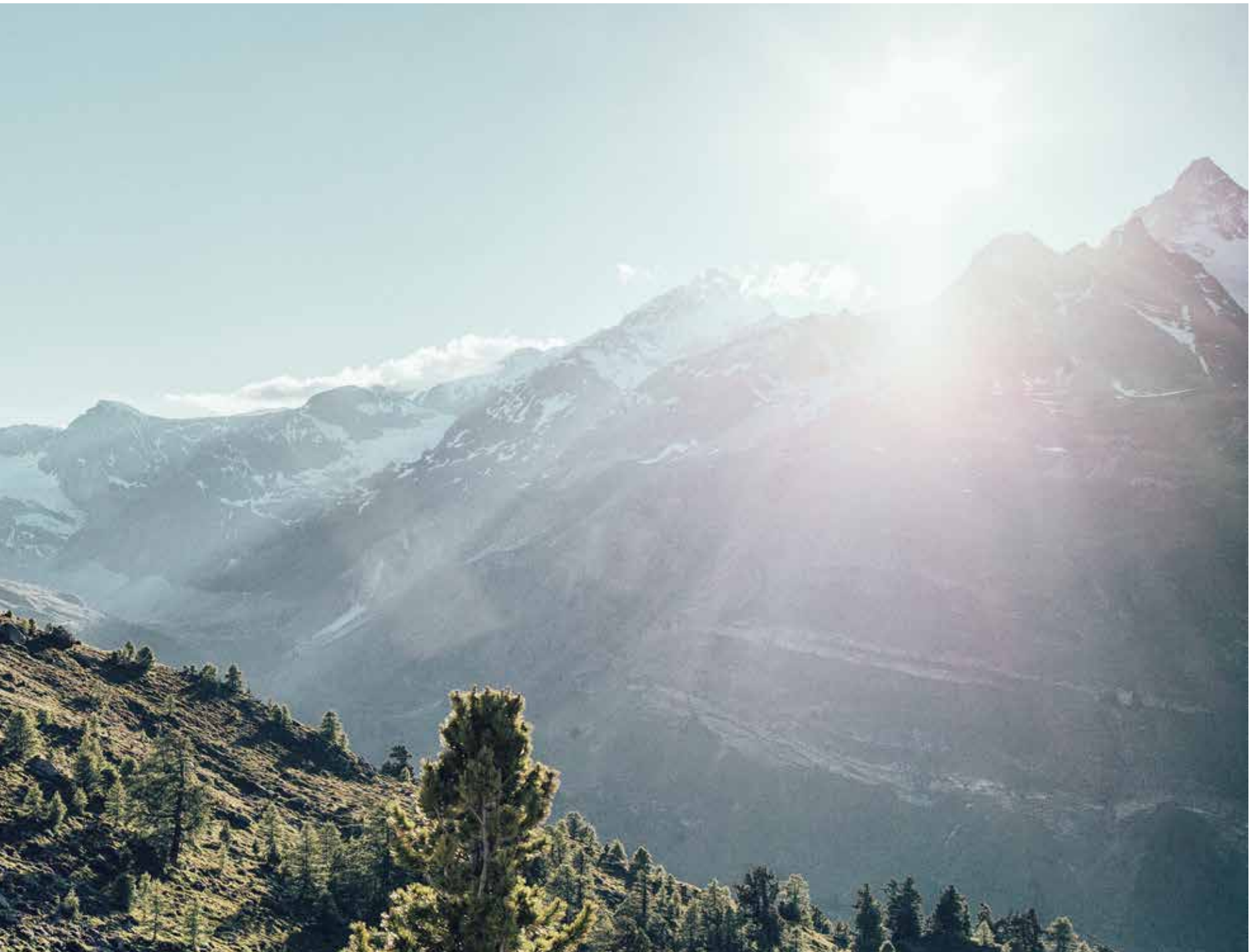
FLYER verwendet hydraulische Scheibenbremsen von Shimano (SLX, XT oder Saint). Die Scheibenbremse hält höchsten Ansprüchen stand und behält ihre Bremskraft bei regelmässiger Pflege lange bei.

11 Dämpfer



Bei den vollgederten E-Fullys Uproc3 und Uproc6 sorgt der Dämpfer für ein perfekt abgestimmtes Fahrwerk, erhöht die Bodenhaftung und verleiht mehr Kontrolle in jedem Terrain.







MOUNTAIN



FLYER

2016 Preise & Spezifikationen
in CHF

DE

Inhaltsverzeichnis



C-Serie | 4



T-Serie | 5



B-Serie | 6



TX-Serie | 7



Tandem | 8



Flogo | 10



Pluto | 11



RS-Serie | 12



TS-Serie | 13



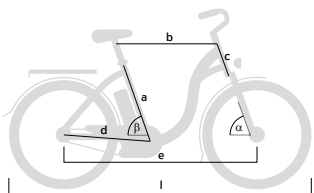
Uproc6 | 14



Uproc3 | 15



Goroc | 16



Rahmengenometrien | 18



Akkus & Ladegerät
Panasonic | 22



Akkus & Ladegerät
Bosch | 23

Glossar | 24

Preise gültig ab 1. September 2015. Preis- und Spezifikationsänderungen vorbehalten.
Die Ausstattung der abgebildeten FLYER Modelle kann von der Spezifikation 2016 abweichen.
Die kostenpflichtige, vorgezogene Entsorgungs-Gebühr (VEG) von CHF 20 (pro Akku) ist in der unverbindlichen Preisempfehlung nicht enthalten.

Rahmenform | Rahmenfarbe



Tiefeinsteigerrahmen, perlweiss



Tiefeinsteigerrahmen, silber



Tiefeinsteigerrahmen, perlschwarz

Richtwert Rahmengrösse

XS41 = Körpergrösse bis 160 cm
 S45 = Körpergrösse 160–170 cm
 M50 = Körpergrösse 170–180 cm
 L55 = Körpergrösse ab 180 cm

Gewicht ohne Akku

ca. 25 kg

Zulässiges Gesamtgewicht

149 kg

1 Bei Tretunterstützung über 25 km/h Auslieferung ohne Schiebehilfe.
 Zusätzliche Ausstattung:
 Rückspiegel, Nummernschildhalter,
 Fahrzeugausweis, Scheinwerfer
 B&M Cyo Premium-TEC mit
 Tagfahrlicht, serienmässig mit
 350 W-Motor

C-Serie

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

| | | C5.1 | C8K | C8.1 | C8N | C8.2 | C10 |
|----------------------------|---|------|------|------|------|------|------|
| | | 2999 | 3599 | 3699 | 3899 | 4199 | 3999 |
| Bedieneinheit | LCD, zentral montiert | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Akku | 12 Ah / 432 Wh / 36 V | ● | – | – | – | – | – |
| | 15 Ah / 540 Wh / 36 V | 200 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 18 Ah / 648 Wh / 36 V | 500 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| Motor | 36 V / 250 W | ● | ● | ● | ● | – | ● |
| Panasonic | 36 V / 350 W | – | 200 | – | 200 | ● | 200 |
| Mittelmotor 36 V | Schiebehilfe bis 6 km/h (siehe Fussnote 1) | ● | ● | ● | ● | – | ● |
| Unterstützungsstufe | 3 Unterstützungsstufen | ● | – | – | – | – | – |
| | 4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus) | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schaltung | Kettenschaltung Shimano 9-Gang Deore | – | ● | – | – | – | – |
| | Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT | – | – | – | – | – | ● |
| | Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard | ● | – | – | – | – | – |
| | Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Premium | – | – | ● | – | – | – |
| | Nabenschaltung Shimano Di2 | – | – | 300 | – | – | – |
| | Nabenschaltung Nuvinci N380 stufenlos | – | – | – | ● | – | – |
| | Nabenschaltung Nuvinci N380 Harmony Automatik | – | – | – | 300 | – | – |
| | Naben-/Kettenschaltung DualDrive SRAM 27-Gang mit Drehgriff | – | – | – | – | ● | – |
| | Naben-/Kettenschaltung DualDrive SRAM 27-Gang mit Trigger | – | – | – | – | 50 | – |
| Bremsen | Felgenbremse Magura HS22 (hydraulisch) | ● | – | – | – | – | – |
| | Felgenbremse Magura HS33R (hydraulisch) | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch) | – | – | – | – | 200 | 200 |
| Vorbau | Winkelverstellbar | ● | – | – | – | – | – |
| | Winkelverstellbar mit Speedlifter Twist | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| Federung | Federgabel SR Suntour NCX, 63 mm | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Sattelstütze gefedert Cushy, 40 mm | ● | – | – | – | – | – |
| | Sattelstütze gefedert Bracer Comp, 40 mm | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Parallelogramm-Sattelstütze gefedert SR Suntour NCX, 50 mm | – | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Beleuchtung | B&M LED Fly IQ-TEC | ● | – | – | – | – | – |
| | B&M LED Fly Premium-TEC mit Tagfahrlicht | – | ● | ● | ● | – | – |
| | B&M LED Cyo Premium-TEC mit Tagfahrlicht | – | – | – | – | ● | ● |
| Bereifung | Schwalbe Energizer Plus Tour 26" (47-559) | ● | – | – | – | – | – |
| | Schwalbe Marathon Plus 26" (47-559) | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gepäckträger | Pletscher Genius Plus | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rahmenfarbe | Silber (Alu gebürstet) | – | – | ● | ● | ● | ● |
| | Perlschwarz | – | ● | ▽ | ▽ | ▽ | ▽ |
| | Perlweiss | ● | – | ▽ | ▽ | ▽ | ▽ |
| Tretunterstützung | Bis 25 km/h | ● | ● | ● | ● | – | ● |
| | Über 25 km/h (siehe Fussnote 1) | – | 300 | – | 300 | ● | 300 |
| Diebstahlschutz | ABUS Rahmenschloss | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / – nicht verfügbar

T-Serie

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

| | | T5.1 | T8K | T8.1 | T8N | T8.2 | T10 | T11 | T14 |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 2999 | 3599 | 3699 | 3899 | 4199 | 3999 | 4299 | 5299 |
| Bedieneinheit | LCD, zentral montiert | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Akku | 12Ah / 432 Wh / 36 V | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| | 15Ah / 540 Wh / 36 V | 200 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 18Ah / 648 Wh / 36 V | 500 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| Motor | 36 V / 250 W | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● |
| | Panasonic 36 V / 350 W | - | 200 | - | 200 | ● | 200 | 200 | 200 |
| Mittelmotor 36 V | Schiebehilfe bis 6 km/h (siehe Fussnote 1) | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● |
| Unterstützungsstufe | 3 Unterstützungsstufen | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| | 4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus) | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schaltung | Kettenschaltung Shimano 9-Gang Deore | - | ● | - | - | - | - | - | - |
| | Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| | Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| | Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Premium | - | - | ● | - | - | - | - | - |
| | Nabenschaltung Shimano 11-Gang Alfine | - | - | - | - | - | - | ● | - |
| | Nabenschaltung Shimano Di2 | - | - | 300 | - | - | - | 300 | - |
| | Nabenschaltung Nuvinci N380 stufenlos | - | - | - | ● | - | - | - | - |
| | Nabenschaltung Nuvinci N380 Harmony Automatik | - | - | - | 300 | - | - | - | - |
| | Nabenschaltung Rohloff 14-Gang | - | - | - | - | - | - | - | ● |
| | Naben-/Kettenschaltung DualDrive SRAM 27-Gang mit Drehgriff | - | - | - | - | ● | - | - | - |
| Naben-/Kettenschaltung DualDrive SRAM 27-Gang mit Trigger | - | - | - | - | 50 | - | - | - | |
| Bremsen | Felgenbremse Magura HS22 (hydraulisch) | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| | Felgenbremse Magura HS33R (hydraulisch) | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Scheibenbremse Shimano Alfine (hydraulisch) | - | - | - | - | - | - | 200 | - |
| | Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch) | - | - | - | - | 200 | 200 | - | 200 |
| Vorbau | Winkelverstellbar | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| | Winkelverstellbar mit Speedlifter Twist | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Lenker Tour | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Lenker Comfort | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Federung | Federgabel SR Suntour NCX, 63 mm | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Sattelstütze gefedert Cushy, 40 mm | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| | Sattelstütze gefedert Bracer Comp, 40 mm | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Parallelogramm-Sattelstütze gefedert SR Suntour NCX, 50 mm | - | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Beleuchtung | B&M LED Fly IQ-TEC | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| | B&M LED Fly Premium-TEC mit Tagfahrlicht | - | ● | ● | ● | - | - | - | - |
| | B&M LED Cyo Premium-TEC mit Tagfahrlicht | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Bereifung | Schwalbe Energizer Plus Tour 28" (40-622) | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| | Schwalbe Marathon Plus 28" (40-622) | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Schwalbe Marathon Plus 28" (47-622) | - | - | - | - | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Gepäckträger | Pletscher Genius Plus | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rahmenfarbe | Silber (Alu gebürstet) | - | T | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Perlschwarz | T | - | ▽ | ▽ | ▽ | ▽ | ▽ | ▽ |
| | Perlweiss (nicht als Herrenrahmen erhältlich) | - | - | ▽ | ▽ | ▽ | ▽ | ▽ | ▽ |
| Tretunterstützung | Bis 25 km/h | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● |
| | Über 25 km/h (siehe Fussnote 1) | - | 300 | - | 300 | ● | 300 | 300 | 300 |
| Diebstahlschutz | ABUS Rahmenschloss | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Rahmenform | Rahmenfarbe



Tiefensteigerrahmen, silber



Trapezrahmen, perlweiss



Herrenrahmen, perlschwarz

Richtwert Rahmengrösse

S45 = Körpergrösse bis 170 cm
M50 = Körpergrösse 170–180 cm
L55 = Körpergrösse 180–190 cm
XL60 = Körpergrösse ab 190 cm

Gewicht ohne Akku

ca. 25 kg

Zulässiges Gesamtgewicht

149 kg

1 Bei Tretunterstützung über 25 km/h Auslieferung ohne Schiebehilfe. Zusätzliche Ausstattung: Rückspiegel, Nummernschildhalter, Fahrzeugausweis, Scheinwerfer B&M Cyo Premium-TEC mit Tagfahrlicht, serienmässig mit 350 W-Motor

Rahmenform | Rahmenfarbe



Tiefeinsteigerrahmen, schwarz

B-Serie

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

| | | B8.1 | B8N |
|----------------------------|--|--------------|---------------|
| | | 3799 | 3999 |
| Bedieneinheit | LCD, zentral montiert Nyon Display (nur in Kombination mit Performance Motor möglich) | ● - | ● 200 |
| Akku | 400 Wh / 11Ah / 36 V 500 Wh / 13.4Ah / 36 V | ● 200 | ● 200 |
| Motor | 36 V / 250 W Active Cruise, bis 25 km/h | ● | ● |
| Bosch | 36 V / 250 W Performance Cruise, bis 25 km/h | - | 300 |
| Mittelmotor 36 V | 36 V / 350 W Performance Speed, über 25 km/h (siehe Fussnote 1) Schiebehilfe bis 6 km/h (siehe Fussnote 1) | - ● | 400 ● |
| Unterstützungsstufe | 4 Unterstützungsstufen | ● | ● |
| Schaltung | Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Premium Nabenschaltung Nuvinci N380 stufenlos Nabenschaltung Nuvinci N380 Harmony Automatik | ● - - | - ● 300 |
| Bremsen | Felgenbremse Magura HS33R (hydraulisch) | ● | ● |
| Vorbau | Winkelverstellbar mit Speedlifter Twist | ● | ● |
| Federung | Federgabel SR Suntour NCX, 63 mm Sattelstütze gefedert Bracer Comp, 40 mm Parallelogramm-Sattelstütze gefedert SR Suntour NCX, 50 mm | ● ● 50 | ● ● 50 |
| Beleuchtung | B&M LED Fly IQ-TEC mit Tagfahrlicht | ● | ● |
| Bereifung | Schwalbe Marathon Plus 28" (40-622) | ● | ● |
| Gepäckträger | integriertes Racktime-System mit Federklappe | ● | ● |
| Rahmenfarbe | Schwarz | ● | ● |
| Diebstahlschutz | ABUS Rahmenschloss | ● | ● |

● Standardspezifikation / - nicht verfügbar

Richtwert Rahmengrösse

S45 = Körpergrösse bis 170 cm

M50 = Körpergrösse 170-180 cm

L55 = Körpergrösse 180-190 cm

XL60 = Körpergrösse ab 190 cm

Gewicht ohne Akku

ca. 25 kg

Zulässiges Gesamtgewicht

149 kg

1 Bei Tretunterstützung über 25 km/h

Auslieferung ohne Schiebehilfe jedoch mit Anfahrhilfe bis 20 km/h.

Zusätzliche Ausstattung:

Rückspiegel, Nummernschildhalter.

Fahrzeugausweis, Scheinwerfer B&M Cyo

Premium-TEC mit Tagfahrlicht

TX-Serie

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

| | | TX 7.00 | TX 7.70 |
|----------------------------|--|-------------|-------------|
| | | 4699 | 5199 |
| Bedieneinheit | LCD, zentral montiert Nyon Display | ● 200 | ● 200 |
| Akku | 400 Wh / 11Ah / 36 V 500 Wh / 13.4Ah / 36 V | ● 200 | ● 200 |
| Motor | 36 V / 250 W Performance Cruise, bis 25 km/h | ● | ● |
| Bosch | 36 V / 350 W Performance Cruise, bis 25 km/h | - | 200 |
| Mittelmotor 36 V | 36 V / 350 W Performance Speed, über 25 km/h (siehe Fussnote 1) Schiebehilfe bis 6 km/h | - ● | 300 ● |
| Unterstützungsstufe | 4 Unterstützungsstufen | ● | ● |
| Schaltung | Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT | ● - | - ● |
| Bremsen | Scheibenbremse Shimano Deore (hydraulisch) Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch) | ● - | - ● |
| Vorbau | Aheadvorbau Winkelverstellbar | ● 50 | ● 50 |
| Federung | Federgabel SR Suntour NRX, 75 mm Federgabel RockShox Paragon Gold, 65 mm Sattelstütze ungefedert | ● - ● | - ● ● |
| Dämpfer | SR Suntour Raidon (Federweg Hinterbau 100 mm) RockShox Monarch (Federweg Hinterbau 100 mm) | ● - | - ● |
| Beleuchtung | Supernova E3 E-Bike V6s | ● | ● |
| Bereifung | Schwalbe Marathon Mondial 28" (47-622) | ● | ● |
| Gepäckträger | FLYER Gepäckträger | ● | ● |
| Rahmenfarbe | Tritonsilber matt | ● | ● |
| Diebstahlschutz | ABUS Plus-System am Batterieschloss | ● | ● |

● Standardspezifikation / - nicht verfügbar

Rahmenform | Rahmenfarbe



Tritonsilber matt

Richtwert Rahmengrösse

S42 = Körpergrösse bis 170 cm
M45 = Körpergrösse 170-180 cm
L49 = Körpergrösse ab 180 cm

Gewicht ohne Akku

ca. 22 kg

Zulässiges Gesamtgewicht

149 kg

1 Bei Tretunterstützung über 25 km/h
Auslieferung ohne Schiebehilfe jedoch
mit Anfahrhilfe bis 20 km/h.
Zusätzliche Ausstattung:
Rückspiegel, Nummernschildhalter,
Fahrzeugausweis

Rahmenform | Rahmenfarbe



Perlgrau

Tandem

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

| | | Tandem 7.70 | Tandem 7.80 |
|----------------------------|--|-------------|-------------|
| | | 5799 | 6999 |
| Bedieneinheit | LCD, zentral montiert | ● | ● |
| Akku | 15Ah / 540 Wh / 36 V 18Ah / 648 Wh / 36 V | ● 300 | ● 300 |
| Motor | 36 V / 250 W | ● | ● |
| Panasonic | 36 V / 350 W | 200 | 200 |
| Mittelmotor 36 V | Schiebehilfe bis 6 km/h | ● | ● |
| Unterstützungsstufe | 4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus) | ● | ● |
| Schaltung | Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT Nabenschaltung Rohloff 14-Gang | ● - | - ● |
| Bremsen | Scheibenbremse Magura MT6 (hydraulisch) | ● | ● |
| Vorbau | Aheadvorbau ATS-System winkel- und höhenverstellbar | ● | ● |
| Federung | Federgabel SR Suntour Duro DJ, 80 mm Parallelogramm-Sattelstütze gefedert SR Suntour NCX, 50 mm | ● ● | ● ● |
| Beleuchtung | B&M LED Cyo Premium-TEC mit Tagfahrlicht | ● | ● |
| Bereifung | Schwalbe Marathon Mondial 26" (50-559) | ● | ● |
| Gepäckträger | Tubus Locc mit Federklappe | ● | ● |
| Rahmenfarbe | Perlgrau | ● | ● |
| Tretunterstützung | Bis 25 km/h | ● | ● |
| Diebstahlschutz | ABUS Bügelschloss | ● | ● |

● Standardspezifikation / – nicht verfügbar

Richtwert Rahmengrösse

Fahrer M50 / Mitfahrer XS35

Körpergrösse 170–180 cm / 145–165 cm

Fahrer L55 / Mitfahrer S45

Körpergrösse 180–190 cm / 160–175 cm

Gewicht ohne Akku

ca. 31 kg

Zulässiges Gesamtgewicht

210 kg

Das FLYER Tandem ist speziell für das Mitführen einer behinderten Person eingerichtet. Gemäss ASTRA ist das Mitführen einer nicht-behinderten Person unzulässig.

Die beiden Kurbelgarnituren sind nicht verbunden (nicht synchronisiert). Der ATS-Vorbau für den Stoker (Mitfahrer) ist höhenverstellbar, unabhängig von der Sattelstütze des Captains.



Rahmenform | Rahmenfarbe



Schwarz matt



Perlweiss



Perlgrau

Richtwert Rahmengrösse

Geeignet für Körpergrösse 150–190 cm

Gewicht ohne Akku

ca. 21 kg

Zulässiges Gesamtgewicht

149 kg

SE = Special Edition standardmässig
ohne Gepäckträger, ohne Schutzbleche,
ohne Beleuchtung, ohne Schloss und
ohne Strassenzulassung

1 Bei Tretunterstützung über 25 km/h
Auslieferung ohne Schiebehilfe.
Zusätzliche Ausstattung:
Rückspiegel, Nummernschildhalter,
Fahrzeugausweis, Scheinwerfer
B&M LED Avy IQ-TEC, serienmässig
mit 350 W-Motor

Flogo

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

| | | Flogo 3.01 | Flogo 7.60 SE |
|----------------------------|--|------------|---------------|
| | | 3099 | 3999 |
| Bedieneinheit | LCD, zentral montiert | ● | ● |
| Akku | 12 Ah / 432 Wh / 36 V | ● | ● |
| | 15 Ah / 540 Wh / 36 V | 200 | 200 |
| | 18 Ah / 648 Wh / 36 V | 500 | 500 |
| Motor | 36 V / 250 W | ● | ● |
| | Panasonic 36 V / 350 W | – | 200 |
| Mittelmotor 36 V | Schiebehilfe bis 6 km/h (siehe Fussnote 1) | ● | ● |
| Unterstützungsstufe | 4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus) | ● | ● |
| Schaltung | Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard | ● | – |
| | Nabenschaltung Shimano 11-Gang Alfine | – | ● |
| Bremsen | Felgenbremse Magura HS22 (hydraulisch) | ● | – |
| | Scheibenbremse Shimano Alfine (hydraulisch) | – | ● |
| Vorbau | Aheadvorbau | – | ● |
| | Aheadvorbau mit Speedlifter Twist | ● | – |
| Federung | FLYER Starrgabel | ● | ● |
| | Parallelogramm-Sattelstütze gefedert SR Suntour NCX, 50 mm | ● | ● |
| Beleuchtung | B&M LED Avy IQ-TEC | ● | – |
| Bereifung | Schwalbe Big Ben 20" (55-406) | ● | ● |
| Ausstattung | Kettenschutz | ● | 50 |
| Gepäckträger | FLYER Racktime mit Federklappe | ● | – |
| Rahmenfarbe | Perlweiss | ● | – |
| | Perlgrau | ▽ | – |
| | Schwarz matt | – | ● |
| Tretunterstützung | Bis 25 km/h | ● | ● |
| | Über 25 km/h (siehe Fussnote 1) | – | 450 |
| Diebstahlschutz | ABUS Rahmenschloss | ● | 50 |

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / – nicht verfügbar

Pluto

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

| | | Pluto 3.01 |
|----------------------------|--|------------|
| | | 3799 |
| Bedieneinheit | LCD, zentral montiert | • |
| Akku | 12Ah / 432 Wh / 36 V | • |
| | 15Ah / 540 Wh / 36 V | 200 |
| | 18Ah / 648 Wh / 36 V | 500 |
| Motor | 36 V / 250 W | • |
| | Panasonic Mittelmotor 36 V Schiebehilfe bis 6 km/h | • |
| Unterstützungsstufe | 4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus) | • |
| Schaltung | Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard | • |
| Bremsen | V-Brake | • |
| Vorbau | Aheadvorbau mit Speedlifter Twist | • |
| Federung | FLYER Starrgabel | • |
| | Parallelogramm-Sattelstütze gefedert SR Suntour NCX, 50 mm | • |
| Beleuchtung | B&M LED Avy IQ-TEC | • |
| Bereifung | Schwalbe Big Ben 20" (55-406) | • |
| Gepäckträger | FLYER Racktime mit Federklappe | • |
| Pedale | Faltpedale | • |
| Rahmenfarbe | Schwarz | • |
| Tretunterstützung | Bis 25 km/h | • |
| Diebstahlschutz | ABUS Rahmenschloss | • |

• Standardspezifikation

Rahmenform | Rahmenfarbe



Schwarz



gefaltet

Richtwert Rahmengrösse

Geeignet für Körpergrösse 150–190 cm

Gewicht ohne Akku

ca. 22 kg

Zulässiges Gesamtgewicht

130 kg

Rahmenform | Rahmenfarbe



Trapezrahmen, perlweiss



Herrenrahmen, perlgrau

Richtwert Rahmengrösse

S44 = Körpergrösse bis 170 cm
 M50 = Körpergrösse 170–180 cm
 L55 = Körpergrösse 180–190 cm
 XL60 = Körpergrösse ab 190 cm

Gewicht ohne Akku

ca. 23 kg

Zulässiges Gesamtgewicht

149 kg

RS-Serie

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

| | | RS 7.00 | RS 7.30 | RS 7.50 | RS 7.70 | RS 7.80 |
|----------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 3399 | 3899 | 4299 | 4399 | 5499 |
| Bedieneinheit | LCD, zentral montiert | ● | ● | ● | ● | ● |
| Akku | 12Ah / 432 Wh / 36V | ● | – | – | – | – |
| | 15Ah / 540 Wh / 36V | 200 | ● | ● | ● | ● |
| | 18Ah / 648 Wh / 36V | 500 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| Motor | 36V / 250W | ● | ● | – | ● | ● |
| Panasonic | 36V / 350W | – | 200 | ● | 200 | 200 |
| Mittelmotor 36V | Schiebehilfe bis 6 km/h (siehe Fussnote 1) | ● | ● | – | ● | ● |
| Unterstützungsstufe | 4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schaltung | Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard | ● | – | – | – | – |
| | Nabenschaltung Shimano Di2 | 300 | – | – | – | – |
| | Kettenschaltung Shimano 10-Gang SLX | – | ● | – | – | – |
| | Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT | – | – | – | ● | – |
| | Nabenschaltung Rohloff 14-Gang | – | – | – | – | ● |
| | Naben-/Kettenschaltung DualDrive SRAM 27-Gang mit Trigger | – | – | ● | – | – |
| Bremsen | Scheibenbremse Shimano Deore (hydraulisch) | ● | – | – | – | – |
| | Scheibenbremse Shimano SLX (hydraulisch) | – | ● | – | – | – |
| | Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch) | – | – | ● | ● | ● |
| Vorbau | Aheadvorbau | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Winkelverstellbar | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Federung | Federgabel SR Suntour NRX, 75 mm | ● | ● | – | – | – |
| | Federgabel RockShox Paragon Gold, 65 mm | – | – | ● | ● | ● |
| | Sattelstütze ungefedert | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Parallelogramm-Sattelstütze gefedert SR Suntour NCX, 50 mm | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Beleuchtung | B&M LED Cyo Premium-TEC mit Tagfahrlicht | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bereifung | Schwalbe Energizer Plus Tour 28" (40-622) | ● | – | – | – | – |
| | Schwalbe Marathon Plus 28" (40-622) | – | – | ● | ● | – |
| | Schwalbe Hurricane 28" (42-622) | – | ● | – | – | – |
| | Schwalbe Marathon Mondial 28" (42-622) | – | – | – | – | ● |
| Gepäckträger | FLYER Racktime mit Federklappe | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Pletscher Genius Plus | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Rahmenfarbe | Perlweiss | Z | Z | Z | Z | Z |
| | Perlgrau | H | H | H | H | H |
| Tretunterstützung | Bis 25 km/h | ● | ● | – | ● | ● |
| | Über 25 km/h (siehe Fussnote 1) | – | 300 | ● | 300 | 300 |
| Diebstahlschutz | ABUS Rahmenschloss | ● | ● | ● | ● | ● |

● Standardspezifikation / – nicht verfügbar / H = Herrenrahmen / Z = Trapezrahmen

1 Bei Tretunterstützung über 25 km/h Auslieferung ohne Schiebehilfe. Zusätzliche Ausstattung: Rückspiegel, Nummernschildhalter, Fahrzeugausweis, serienmässig mit 350W-Motor

TS-Serie

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

| | | TS 7.00 | TS 7.30 | TS 7.50 | TS 7.60 | TS 7.70 | TS 7.80 |
|----------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 3799 | 3899 | 4299 | 4399 | 4199 | 5499 |
| Bedieneinheit | LCD, zentral montiert Nyon Display | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Akku | 400 Wh / 11Ah / 36V | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 500 Wh / 13.4Ah / 36V | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Motor | 36 V / 250 W Performance Cruise, bis 25 km/h | ● | ● | - | ● | ● | ● |
| Bosch | 36 V / 350 W Performance Cruise, bis 25 km/h | - | 200 | - | 200 | 200 | 200 |
| Mittelmotor 36 V | 36 V / 350 W Performance Speed, über 25 km/h (s. Fussnote 1) | - | 300 | ● | 300 | 300 | 300 |
| | Schiebehilfe bis 6 km/h (siehe Fussnote 1) | ● | ● | - | ● | ● | ● |
| Unterstützungsstufe | 4 Unterstützungsstufen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schaltung | Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard | ● | - | - | - | - | - |
| | Kettenschaltung Shimano 10-Gang SLX | - | ● | - | - | - | - |
| | Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT | - | - | - | - | ● | - |
| | Nabenschaltung Shimano 11-Gang Alfine | - | - | - | ● | - | - |
| | Nabenschaltung Rohloff 14-Gang | - | - | - | - | - | ● |
| | Naben-/Kettenschaltung DualDrive SRAM 27-Gang mit Trigger | - | - | ● | - | - | - |
| Bremsen | Scheibenbremse Shimano Deore (hydraulisch) | ● | - | - | - | - | - |
| | Scheibenbremse Shimano SLX (hydraulisch) | - | ● | - | - | - | - |
| | Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch) | - | - | ● | - | ● | ● |
| | Scheibenbremse Shimano Alfine (hydraulisch) | - | - | - | ● | - | - |
| Vorbau | Aheadvorbau & Lenker Flat | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Winkelverstellbar & Lenker Rise | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Federung | Federgabel SR Suntour NRX, 75 mm | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Sattelstütze ungefedert | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Parallelogramm-Sattelstütze gefedert SR Suntour NCX, 50 mm | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Beleuchtung | Supernova E3 E-Bike V6s | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bereifung | Schwalbe Energizer Plus Tour 28" (40-622) | ● | - | - | - | - | - |
| | Schwalbe Marathon Plus 28" (40-622) | - | - | ● | ● | ● | - |
| | Schwalbe Hurricane 28" (42-622) | - | ● | - | - | - | - |
| | Schwalbe Marathon Mondial 28" (42-622) | - | - | - | - | - | ● |
| Gepäckträger | FLYER Racktime mit Federklappe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rahmenfarbe | Schwarz matt | H | H | H | H | H | H |
| | Perlweiss | Z | Z | Z | Z | Z | Z |
| Diebstahlschutz | ABUS Plus-System am Batterieschloss | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ABUS Rahmenschloss mit Schlüsselabzugschutz (s. Fussnote 2) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |

● Standardspezifikation / - nicht verfügbar / H = Herrenrahmen / Z = Trapezrahmen

Rahmenform | Rahmenfarbe



Trapezrahmen, perlweiss



Herrenrahmen, schwarz matt

Richtwert Rahmengrösse

S45 = Körpergrösse bis 170 cm
M50 = Körpergrösse 170–180 cm
L55 = Körpergrösse 180–190 cm
XL60 = Körpergrösse ab 190 cm

Gewicht ohne Akku

ca. 22 kg

Zulässiges Gesamtgewicht

149 kg

1 Bei Tretunterstützung über 25 km/h Auslieferung ohne Schiebehilfe jedoch mit Anfahrhilfe bis 20 km/h.
Zusätzliche Ausstattung:
Rückspiegel, Nummernschildhalter, Fahrzeugausweis

2 Schlüssel kann bei offenem Schloss nicht abgezogen werden

Rahmenform | Rahmenfarbe



Saphirschwarz matt

Uproc6

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

| | | Uproc6 8.70 | Uproc6 8.90 |
|----------------------------|---|-------------|-------------|
| | | 6699 | 7899 |
| Bedieneinheit | LCD, zentral montiert Nyon Display | ● 200 | ● 200 |
| Akku | 400 Wh / 11 Ah / 36 V 500 Wh / 13.4 Ah / 36 V | ● 200 | ● 200 |
| Motor | 36 V / 250 W Performance CX, bis 25 km/h | ● | ● |
| | Bosch Mittelmotor 36 V Schiebehilfe bis 6 km/h | ● | ● |
| Unterstützungsstufe | 4 Unterstützungsstufen | ● | ● |
| Schaltung | Kettenschaltung Shimano 11-Gang XT Kettenschaltung Shimano 11-Gang XTR | ● - | - ● |
| Bremsen | Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch) Scheibenbremse Shimano Saint (hydraulisch) | ● - | - ● |
| Vorbau | Aheadvorbau | ● | ● |
| Federung | Federgabel RockShox Pike, 160 mm Vario-Sattelstütze RockShox Reverb Stealth | ● ● | ● ● |
| Dämpfer | RockShox Monarch (Federweg Hinterbau 160 mm) RockShox Monarch Plus (Federweg Hinterbau 160 mm) | ● - | - ● |
| Bereifung | Schwalbe Hans Dampf 27.5" vorne (60-584) Schwalbe Hans Dampf 26" hinten (60-559) | ● ● | ● ● |
| Rahmenfarbe | Saphirschwarz matt | ● | ● |
| Diebstahlschutz | ABUS Plus-System am Batterieschloss | ● | ● |

● Standardspezifikation / - nicht verfügbar

Richtwert Rahmengrösse

S42 = Körpergrösse bis 170 cm
M45 = Körpergrösse 170–180 cm
L49 = Körpergrösse ab 180 cm

Gewicht ohne Akku

ca. 19 kg

Zulässiges Gesamtgewicht

130 kg

Standardmässig ohne Ausstattung
(ohne Beleuchtung, Gepäckträger,
Seitenständer und Schutzbleche) und
ohne Strassenzulassung

Uproc3

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

| | | Uproc3 6.30 | Uproc3 8.70 |
|--|---|------------------|--------------------|
| | | 4499 | 5499 |
| Bedieneinheit | LCD, zentral montiert Nyon Display | ● - | ● 200 |
| Akku | 400 Wh / 11Ah / 36 V 500 Wh / 13.4 Ah / 36 V | ● 200 | ● 200 |
| Motor Bosch Mittelmotor 36 V | 36 V / 250 W Performance CX, bis 25 km/h Schiebehilfe bis 6 km/h | ● ● | ● ● |
| Unterstützungsstufe | 4 Unterstützungsstufen | ● | ● |
| Schaltung | Kettenschaltung Shimano 10-Gang SLX Kettenschaltung Shimano 11-Gang XT | ● - | - ● |
| Bremsen | Scheibenbremse Shimano SLX (hydraulisch) Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch) | ● - | - ● |
| Vorbau | Aheadvorbau | ● | ● |
| Federung | Federgabel SR Suntour Aion, 130 mm Federgabel RockShox Revelation, 130 mm Sattelstütze ungefedert Vario-Sattelstütze RockShox Reverb Stealth | ● - ● - | - ● ● 450 |
| Dämpfer | RockShox Monarch (Federweg Hinterbau 130 mm) | ● | ● |
| Bereifung | Schwalbe Nobby Nic Performance 27.5" (57-584) Schwalbe Nobby Nic SnakeSkin 27.5" (57-584) | ● - | - ● |
| Rahmenfarbe | Saphirschwarz matt | ● | ● |
| Diebstahlschutz | ABUS Plus-System am Batterieschloss | ● | ● |

● Standardspezifikation / - nicht verfügbar

Rahmenform | Rahmenfarbe



Saphirschwarz matt

Richtwert Rahmengrösse

S42 = Körpergrösse bis 170 cm
M45 = Körpergrösse 170–180 cm
L49 = Körpergrösse ab 180 cm

Gewicht ohne Akku

ca. 19 kg

Zulässiges Gesamtgewicht

130 kg

Standardmässig ohne Ausstattung
(ohne Beleuchtung, Gepäckträger,
Seitenständer und Schutzbleche) und
ohne Strassenzulassung

Rahmenform | Rahmenfarbe



Perlweiss



Saphirschwarz matt

Goroc

Preise in CHF – UVP inkl. 8% MwSt. exkl. VEG-, Transport- und Bereitstellungspauschale

| | | Goroc 6.30 | Goroc 8.70 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|
| | | 3299 | 4499 |
| Bedieneinheit | LCD, zentral montiert Nyon Display | ● - | ● 200 |
| Akku | 400 Wh / 11Ah / 36 V 500 Wh / 13.4 Ah / 36 V | ● 200 | ● 200 |
| Motor | 36 V / 250 W Performance Cruise, bis 25 km/h | ● | ● |
| Bosch | 36 V / 350 W Performance Cruise, bis 25 km/h | 200 | 200 |
| Mittelmotor 36 V | Schiebehilfe bis 6 km/h | ● | ● |
| Unterstützungsstufe | 4 Unterstützungsstufen | ● | ● |
| Schaltung | Kettenschaltung Shimano 10-Gang SLX Kettenschaltung Shimano 11-Gang XT | ● - | - ● |
| Bremsen | Scheibenbremse Shimano SLX (hydraulisch) Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch) | ● - | - ● |
| Vorbau | Aheadvorbau | ● | ● |
| Federung | Federgabel SR Suntour Raidon, 100 mm Federgabel RockShox Reba, 120 mm Sattelstütze ungefedert Parallelogramm-Sattelstütze gefedert SR Suntour NCX, 50 mm | ● - ● - | - ● ● 50 |
| Bereifung | Schwalbe Nobby Nic Performance 27.5" (57-584) Schwalbe Nobby Nic SnakeSkin 27.5" (57-584) | ● - | - ● |
| Rahmenfarben | Saphirschwarz matt (S, M, L, XL) Saphirschwarz matt (M, L, XL) Perlweiss (S, M, L) | ● - - | - ● ▽ |
| Diebstahlschutz | ABUS Plus-System am Batterieschloss | ● | ● |

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / - nicht verfügbar

Richtwert Rahmengrösse

S40 = Körpergrösse bis 165 cm
M44 = Körpergrösse 165–175 cm
L48 = Körpergrösse 175–185 cm
XL52 = Körpergrösse ab 185 cm

Gewicht ohne Akku

ca. 17 kg

Zulässiges Gesamtgewicht

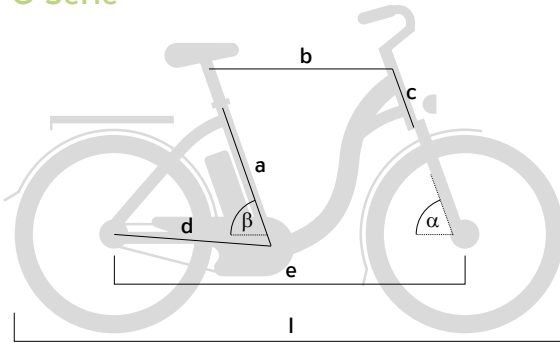
130 kg

Standardmässig ohne Ausstattung
(ohne Beleuchtung, Gepäckträger,
Seitenständer und Schutzbleche) und
ohne Strassenzulassung



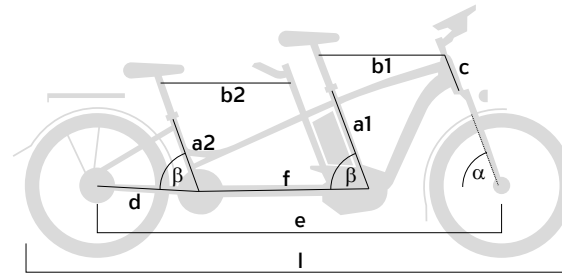
Rahmengenometrien TOUR

C-Serie



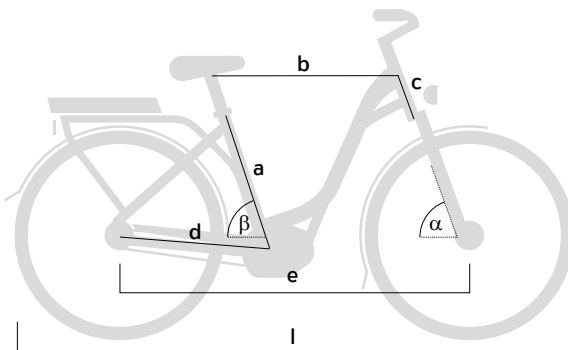
| Grösse | a | b | c | d | e | α | β | l |
|--------|-----|-----|-----|-----|------|----------|---------|------|
| XS | 410 | 570 | 120 | 526 | 1143 | 70.5° | 72° | 1796 |
| S | 450 | 590 | 140 | 526 | 1164 | 70.5° | 72° | 1817 |
| M | 500 | 615 | 160 | 526 | 1190 | 70.5° | 72° | 1841 |
| L | 550 | 640 | 180 | 526 | 1215 | 70.5° | 72° | 1868 |

Tandem



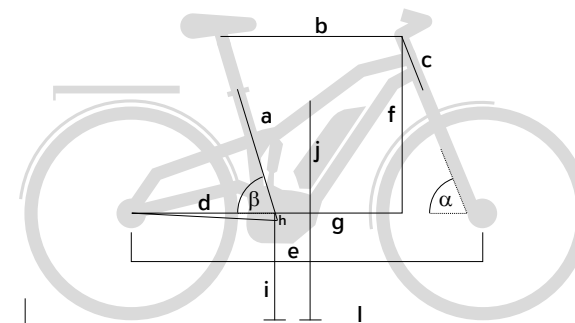
| Grösse | a1 | a2 | b1 | b2 | c | d | e | f | α | β | l |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|----------|---------|------|
| XS/M | 500 | 350 | 570 | 588 | 150 | 450 | 1817 | 748 | 70.5° | 72° | 2496 |
| S/L | 550 | 450 | 605 | 613 | 170 | 450 | 1878 | 773 | 70.5° | 72° | 2557 |

B-Serie



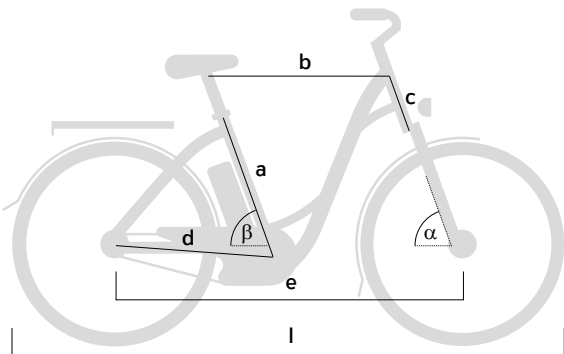
| Grösse | a | b | c | d | e | α | β | l |
|--------|-----|-----|-----|-----|------|----------|---------|------|
| S | 450 | 590 | 140 | 515 | 1143 | 70.5° | 72° | 1845 |
| M | 500 | 615 | 160 | 515 | 1169 | 70.5° | 72° | 1871 |
| L | 550 | 640 | 180 | 515 | 1195 | 70.5° | 72° | 1897 |
| XL | 600 | 660 | 200 | 515 | 1215 | 70.5° | 72° | 1917 |

TX-Serie



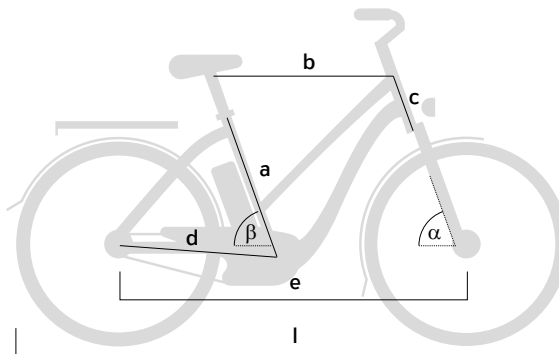
| Grösse | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | α | β | l |
|--------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|---------|-----|-----|----------|---------|------|
| | | | | | | stack | reach | bb drop | | | | | |
| S | 420 | 570 | 120 | 472 | 1136 | 561 | 402 | 23 | 333 | 720 | 68.5° | 74.5° | 1852 |
| M | 450 | 600 | 130 | 472 | 1167 | 579 | 429 | 23 | 333 | 715 | 68.5° | 74.5° | 1883 |
| L | 490 | 630 | 140 | 472 | 1198 | 589 | 455 | 23 | 333 | 710 | 68.5° | 74.5° | 1914 |

T-Serie – Tiefeinsteigerrahmen



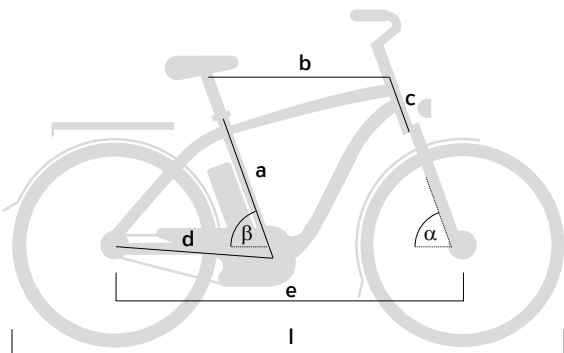
| Grösse | a | b | c | d | e | α | β | l |
|--------|-----|-----|-----|-----|------|----------|---------|------|
| S | 450 | 590 | 140 | 546 | 1180 | 70.5° | 72° | 1882 |
| M | 500 | 615 | 160 | 546 | 1205 | 70.5° | 72° | 1907 |
| L | 550 | 640 | 180 | 546 | 1223 | 70.5° | 72° | 1925 |
| XL | 600 | 660 | 200 | 546 | 1252 | 70.5° | 72° | 1954 |

T-Serie – Trapezrahmen



| Grösse | a | b | c | d | e | α | β | l |
|--------|-----|-----|-----|-----|------|----------|---------|------|
| S | 450 | 590 | 140 | 546 | 1180 | 70.5° | 72° | 1887 |
| M | 500 | 615 | 160 | 546 | 1205 | 70.5° | 72° | 1907 |
| L | 550 | 640 | 180 | 546 | 1231 | 70.5° | 72° | 1933 |
| XL | 600 | 660 | 200 | 546 | 1252 | 70.5° | 72° | 1954 |

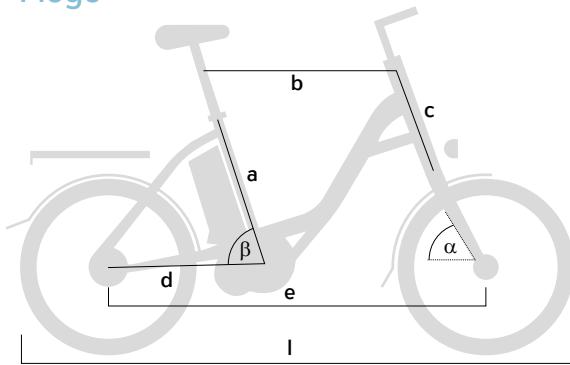
T-Serie – Herrenrahmen



| Grösse | a | b | c | d | e | α | β | l |
|--------|-----|-----|-----|-----|------|----------|---------|------|
| S | 450 | 590 | 120 | 546 | 1180 | 70.5° | 72° | 1882 |
| M | 500 | 615 | 140 | 546 | 1205 | 70.5° | 72° | 1907 |
| L | 550 | 640 | 160 | 546 | 1231 | 70.5° | 72° | 1933 |
| XL | 600 | 660 | 180 | 546 | 1251 | 70.5° | 72° | 1954 |

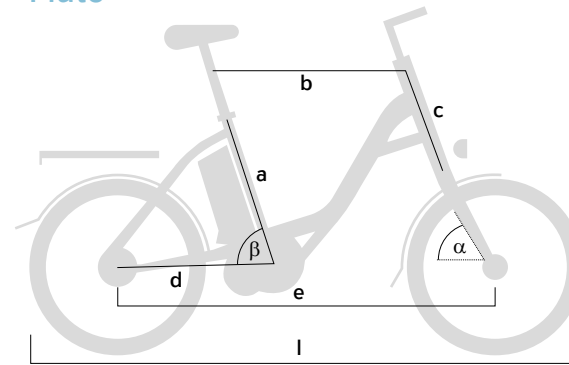
Rahmengenometrien URBAN

Flogo



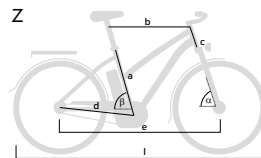
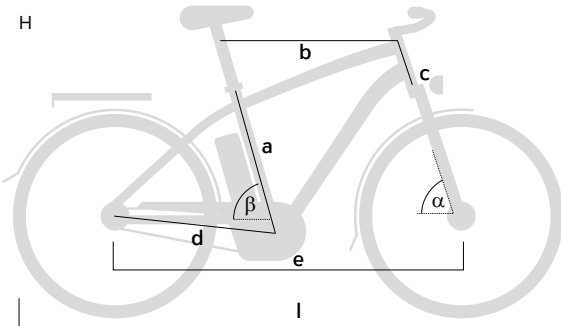
| Grösse | a | b | c | d | e | α | β | l |
|----------------|-----|-----|-----|-----|------|----------|---------|------|
| Einheitsgrösse | 450 | 570 | 240 | 445 | 1090 | 70.5° | 72° | 1606 |

Pluto



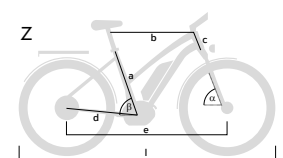
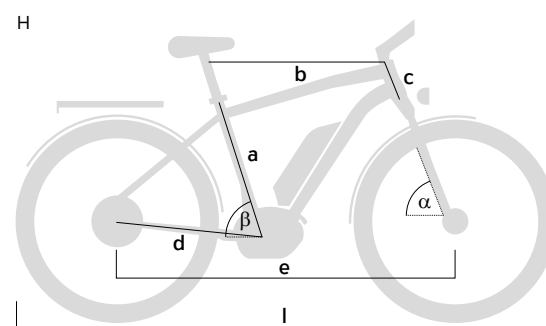
| Grösse | a | b | c | d | e | α | β | l |
|----------------|---------------------------------|-----|-----|-----|------|----------|---------|------|
| Einheitsgrösse | 450 | 580 | 240 | 445 | 1090 | 70.5° | 72° | 1606 |
| gefaltet | 1070 x 900 x 400 mm (H x B x T) | | | | | | | |

RS-Serie



| Grösse | a | b | c | d | e | α | β | l |
|--------|-----|-----|-----|-----|------|----------|---------|------|
| S | 440 | 560 | 130 | 538 | 1152 | 70° | 72° | 1854 |
| M | 500 | 570 | 150 | 538 | 1157 | 70.5° | 72° | 1859 |
| L | 550 | 590 | 170 | 538 | 1178 | 70.5° | 72° | 1880 |
| XL | 600 | 610 | 190 | 538 | 1198 | 70.5° | 72° | 1900 |

TS-Serie

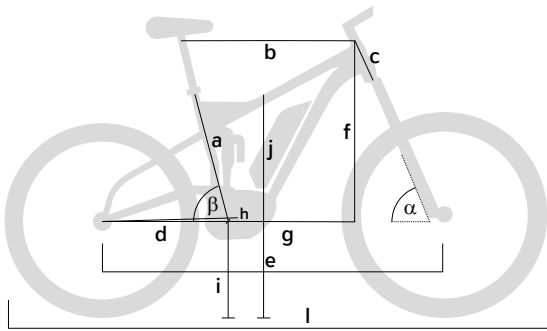


| Grösse | a | b | cZ | cH | d | e | α | β | l |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----------|---------|------|
| S | 450 | 590 | 140 | 120 | 490 | 1118 | 70.5° | 72° | 1820 |
| M | 500 | 615 | 160 | 140 | 490 | 1143 | 70.5° | 72° | 1845 |
| L | 550 | 640 | 180 | 160 | 490 | 1169 | 70.5° | 72° | 1871 |
| XL | 600 | 660 | 200 | 180 | 490 | 1190 | 70.5° | 72° | 1892 |

Z = Trapezrahmen | H = Herrenrahmen

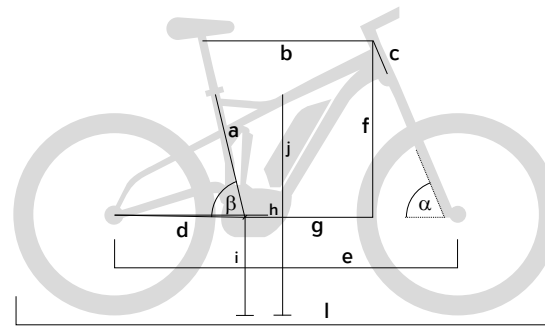
Rahmengenometrien MOUNTAIN

Uproc6



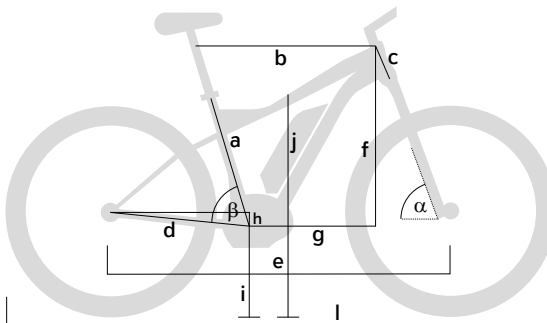
| Grösse | a | b | c | d | e | f stack | g reach | h front BB drop | hrear BB drop | i | j | α | β | l |
|--------|-----|-----|-----|-----|------|------------|------------|-----------------------|------------------|-----|-----|----------|---------|------|
| S | 420 | 570 | 110 | 448 | 1164 | 593 | 407 | 7 | -6 | 350 | 774 | 66.6° | 76° | 1856 |
| M | 450 | 600 | 120 | 448 | 1197 | 602 | 434 | 7 | -6 | 350 | 772 | 66.6° | 76° | 1889 |
| L | 490 | 630 | 130 | 448 | 1228 | 611 | 461 | 7 | -6 | 350 | 770 | 66.6° | 76° | 1920 |

Uproc3



| Grösse | a | b | c | d | e | f stack | g reach | h BB drop | i | j | α | β | l |
|--------|-----|-----|-----|-----|------|------------|------------|--------------|-----|-----|----------|---------|------|
| S | 420 | 570 | 110 | 462 | 1148 | 584 | 409 | 16 | 337 | 760 | 68° | 76° | 1846 |
| M | 450 | 600 | 120 | 462 | 1179 | 593 | 436 | 16 | 337 | 758 | 68° | 76° | 1877 |
| L | 490 | 630 | 130 | 462 | 1210 | 602 | 464 | 16 | 337 | 756 | 68° | 76° | 1908 |

Goroc



| Grösse | a | b | c | d | e | f stack | g reach | h BB drop | i | j | α | β | l |
|--------|-----|-----|-----|-----|------|------------|------------|--------------|-----|-----|----------|---------|------|
| S | 400 | 570 | 110 | 463 | 1102 | 591 | 388 | 44 | 309 | 755 | 69.5° | 73° | 1800 |
| M | 440 | 595 | 120 | 463 | 1127 | 600 | 410 | 44 | 309 | 730 | 69.5° | 73° | 1825 |
| L | 480 | 620 | 130 | 463 | 1153 | 609 | 433 | 44 | 309 | 755 | 69.5° | 73° | 1851 |
| XL | 520 | 645 | 140 | 463 | 1179 | 619 | 455 | 44 | 309 | 760 | 69.5° | 73° | 1877 |

Akkus und Ladegerät Panasonic



**Li-Ion-Mangan-Akku
12 Ah / 36 V (432 Wh)**
Kompatibel mit allen FLYER
Panasonic-Modellen Modelljahr 2016.
Design kann je nach FLYER Modell
unterschiedlich sein.
– Gewicht 3,2 kg
– Masse 10,3 x 11,2 x 28,5 cm

CHF 999



**Li-Ion-Mangan-Akku
18 Ah / 36 V (648 Wh)**
Kompatibel mit allen FLYER
Panasonic-Modellen Modelljahr 2016.
Design kann je nach FLYER Modell
unterschiedlich sein.
– Gewicht 4,4 kg
– Masse 14 x 11,2 x 28,5 cm

CHF 1499



**Li-Ion-Mangan-Akku
15 Ah / 36 V (540 Wh)**
Kompatibel mit allen FLYER
Panasonic-Modellen Modelljahr 2016.
Design kann je nach FLYER Modell
unterschiedlich sein.
– Gewicht 3,8 kg
– Masse 13 x 11,2 x 28,5 cm

CHF 1199



Ladegerät 36 V
Einfaches Laden am E-Bike mit dem
Ladegerät für alle FLYER
Panasonic-Modelle ab Modelljahr 2014.
– 220–240 V
– Leistungsaufnahme 180 Watt
– Ladestrom 3 A / 4 A (variabel)

CHF 299

Akkus und Ladegerät Bosch



Li-Ion-Mangan-Unterrohrakku 400 Wh / 36 V (11 Ah)

Kompatibel mit allen FLYER Bosch-Modellen mit Unterrohrakku Modelljahr 2016. Design kann je nach FLYER Modell unterschiedlich sein.
– Gewicht 2,5 kg
– Masse 32.5x9.2x9 cm

CHF 950



Li-Ion-Mangan-Gepäckträgerakku 400 Wh / 36 V (11 Ah)

Kompatibel mit allen FLYER Bosch-Modellen mit Gepäckträgerakku, Modelljahr 2016.
– Gewicht 2,6 kg
– Masse 37.2x12.2x8 cm

CHF 950



Li-Ion-Mangan-Unterrohrakku 500 Wh / 36 V (13.4 Ah)

Kompatibel mit allen FLYER Bosch-Modellen mit Unterrohrakku Modelljahr 2016. Design kann je nach FLYER Modell unterschiedlich sein.
– Gewicht 2,6 kg
– Masse 32.5x9.2x9 cm

CHF 1150



Li-Ion-Mangan-Gepäckträgerakku 500 Wh / 36 V (13.4 Ah)

Kompatibel mit allen FLYER Bosch-Modellen mit Gepäckträgerakku, Modelljahr 2016.
– Gewicht 2,7 kg
– Masse 37.2x12.2x8 cm

CHF 1150



Ladegerät 36 V

Einfaches Laden am E-Bike mit dem Ladegerät für die FLYER Bosch-Modelle ab Modelljahr 2014.
– 220–240 Volt
– 180 Watt Leistungsaufnahme
– Ladestrom 4 A

CHF 299

Erkundigen Sie sich bei Ihrem FLYER Fachhändler nach Akkus und Ladegeräten zu früheren Antriebsgenerationen sowie weiterem Zubehör oder informieren Sie sich online unter www.flyer-bikes.com

Glossar

Akku

FLYER setzt auf die zuverlässigen Original-Akkus von Panasonic und Bosch. Alle FLYER Akkus enthalten speziell für das E-Bike entwickelte Zell-Typen und verfügen über das ideale Verhältnis zwischen Kapazität, Leistung und Lebensdauer.

Sicherheit und hohe Lebenserwartung

Im FLYER Akku ist ein Batterie-Managementsystem integriert, welches den Akku vor Überladung, Unterspannung und Überhitzung schützt. Eine Einzelzellenüberwachung sorgt für sichere, zuverlässige und schonende Ladung. Daraus resultiert die höchstmögliche Lebenserwartung des FLYER Akkus.

Volt, Ampère- und Wattstunden

Die Betriebsspannung des Systems wird in Volt [V] gemessen. Die Ladungsmenge oder Kapazität drückt man in Ampèrestunden [Ah] aus. Den Energieinhalt und somit die Grösse des «Tanks» beschreiben die Wattstunden [Wh]. Diese resultieren aus der Multiplikation von Betriebsspannung [V] und Kapazität [Ah].

Reichweite

Die Reichweite ist von vielen Faktoren abhängig. Neben der Akkukapazität spielen unter anderem die gewählte Motorenunterstützung, die geografischen Gegebenheiten, der Strassenbelag, das Fahrergewicht sowie der Reifendruck eine entscheidende Rolle.

Akku FLYER Panasonic (36 V)

| | | | |
|---------------|----------|----------|----------|
| Kapazität | 12 Ah | 15 Ah | 18 Ah |
| Energieinhalt | 432 Wh | 540 Wh | 648 Wh |
| Ladedauer | 3–4 Std. | 4–5 Std. | 5–6 Std. |

Akku FLYER Bosch (36 V)

| | | |
|---------------|-------------|-------------|
| Kapazität | 11,0 Ah | 13,4 Ah |
| Energieinhalt | 400 Wh | 500Wh |
| Ladedauer | ca. 3.5 Std | ca. 4.5 Std |

Kompatibilität

Die Akkus sind nur innerhalb ihrer Produktlinie kompatibel.

Ladegerät

Jeder FLYER wird mit einem zum Akku passenden Ladegerät ausgeliefert. Dieses Ladegerät kann nur für die entsprechende Akku-Familie genutzt werden. Die FLYER Panasonic-Akkus und die FLYER Bosch-Akkus können entweder direkt am oder ausserhalb des Fahrzeugs aufgeladen werden.

Antrieb

FLYER setzt auf den zentral montierten Mittelmotor. Optimale Gewichtsverteilung und der tiefe Schwerpunkt zeichnen dieses Antriebskonzept aus. Der Mittelmotor arbeitet bei allen Geschwindigkeiten immer im idealen Drehzahlbereich und mit höchstem Wirkungsgrad – egal, ob bei langsamer Bergfahrt im kleinen Gang oder bei hohem Tempo mit grosser Übersetzung.

Panasonic

Der extrem kompakte und geräuscharme 36 V-Mittelmotor verfügt über ein direkt angetriebenes Kettenblatt. Das Drei-Sensor-Konzept misst Drehmoment, Trittfrequenz und Geschwindigkeit und sorgt für optimale und jederzeit effiziente Unterstützung. Ergebnis ist eine dynamische, kraftvolle Leistungsabgabe. Die Stufen Eco, Standard und High unterstützen den Fahrer konstant mit der gleichen Unterstützung. Im Auto-Modus passt sich die Unterstützungsstufe automatisch der Topografie an, wodurch eine sehr effiziente Fahrweise erreicht wird (hohe Unterstützung bergauf, Standard Unterstützung im Flachen, keine Unterstützung bergab).

Bosch Active Line, Performance Line & Performance Line CX

Der formschöne 36 V-Motor mit dem charakteristischen kleinen Kettenblatt fügt sich harmonisch in das Design der FLYER ein. Das FLYER Antriebssystem von Bosch verfügt über vier Unterstützungsstufen: Eco, Tour, Sport und Turbo.

| | Leistung | Drehmoment | Unterstützung |
|--|----------|------------|---------------|
| Panasonic | 250 W | 65 Nm | 225 % |
| | 350 W | 75 Nm | 250 % |
| Bosch Active Cruise | 250 W | 48 Nm | 225 % |
| Bosch Performance Cruise Nabenschaltung | 250 W | 50 Nm | 260 % |
| Bosch Performance Cruise Kettenschaltung | 250 W | 60 Nm | 275 % |
| Bosch Performance CX | 250 W | 75 Nm | 300 % |
| Bosch Performance Speed | 350 W | 60 Nm | 275 % |

Schiebe-/Anfahrhilfe

Die Schiebehilfe, welche anhand der Bedieneinheit des Displays eingeschaltet werden kann, ist auf 6 km/h im grössten Gang limitiert. Auf Knopfdruck lässt sich der FLYER bequem aus der Tiefgarage oder über eine steile Passage schieben. Die Anfahrhilfe ist auf 20 km/h im grössten Gang limitiert und erleichtert – insbesondere in Steigungen – das Schieben und Anfahren.

Glossar

Bedieneinheit (Display)

Die LCD-Displays

Bei den FLYER E-Bikes mit Panasonic Antrieb ist ein zentral am Lenker montiertes Display eingesetzt, welches abnehmbar ist und durch eine ergonomische Bedienkonsole ergänzt wird. Gleiches gilt für das zentral montierte Bosch-Display. Beide Displays sind übersichtlich und bedienungsfreundlich gestaltet. Sowohl das Umschalten der Unterstützungsstufen und die Betätigung der Schiebehilfe, als auch das Abrufen von Informationen könnten nicht einfacher sein. Angezeigt werden aktuelle Geschwindigkeit, Durchschnitts- und Maximalgeschwindigkeit, Tages- und Gesamtkilometer, Restkapazität, Reichweite und die Uhrzeit. Bei FLYER E-Bikes mit elektronischer Schaltung wird der jeweils gewählte Gang ebenfalls im Display angezeigt. Mit dem praktischen USB-Anschluss lassen sich Handys, Smartphones und MP3-Player während der Fahrt aufladen.

Das Nyon-Display – Intelligent vernetzt

Nyon ist ein kleines technisches Wunderwerk, dessen Bedienung dank optimaler Ergonomie und Optik einfach Spass macht. Mit dem intelligenten Computer haben Sie alles an Bord und abrufbereit, was Sie beim FLYER Fahren brauchen: Navigation, Fahrmodi, Reichweiteninformationen, persönliche Fitnessdaten und mehr. Ergänzt wird Nyon dabei von der Smartphone-App eBike Connect und dem Online-Portal eBike-Connect.com. Zusammen sorgen sie für eine umfangreiche und komfortable Vernetzung, bei der sich alles um Sie und Ihr FLYER Erlebnis dreht.

Beleuchtung

Die hochwertigen LED-Beleuchtungssysteme von Busch & Müller und von Supernova begleiten Sie sicher durch die Dunkelheit.

Mit dem bewährten Tagfahrlicht werden Sie noch besser gesehen. Die Speisung der Beleuchtung erfolgt über den Akku. Der Stromverbrauch ist sehr gering, so dass Sie jederzeit mit Licht fahren können. Betätigt wird die Lichtanlage bequem und sicher an der Bedienkonsole am Lenker.

Räder und Bereifung

Bei den Rädern unserer E-Bikes setzen wir den Fokus voll und ganz auf Stabilität und Sicherheit. Und verwenden nur Produkte, die unseren hohen Anforderungen entsprechen und für die Verwendung an E-Bikes entwickelt wurden: die FLYER-Felge mit E-Bike-spezifischer Form für mehr Stabilität, die hochwertigen Felgen und Komplettlaufräder von DT Swiss sowie die Bereifung von Schwalbe, welche je nach Einsatzgebiet mit geringem Gewicht oder hohem Pannenschutz punktet.

Bremssysteme

Hydraulische Scheibenbremsen

Sportliche FLYER sind serienmässig mit hydraulischen Scheibenbremsen ausgestattet. Von Shimano werden die Scheibenbremsen Deore, Alfine, SLX, XT und Saint verbaut, von Magura die Scheibenbremse MT6. Scheibenbremsen garantieren höchste Bremsleistung unter allen Bedingungen.

Hydraulische Felgenbremsen

Die hydraulischen Felgenbremsen von Magura sind legendär. Sie zeichnen sich aus durch feine Dosierbarkeit, hohe Bremsleistung, geringen Verschleiss und einfachste Wartung.

V-Brake

V-Brakes sind einfach zu wartende Bremsen, die sich perfekt für ein Faltrad eignen. Die Seilzüge der V-Brake sind robust und unkompliziert, und ertragen somit tolerant das tägliche Falten und Aufklappen des FLYER Plutos.

Faltgelenk

Sicherheitssensor Faltgelenk

Der eingebaute Sensor im Faltmechanismus verhindert, dass bei FLYER Pluto im gefalteten Zustand das Antriebssystem eingeschaltet werden kann. Beim Transport wie auch beim Tragen des Plutos ist diese einzigartige Funktion ein erheblicher Vorteil bezüglich Sicherheit, weil dadurch ein versehentliches Einschalten des Systems nicht möglich ist.

Gepäckträger

Der Systemgepäckträger der Schweizer Firma Pletscher sowie der Reisegepäckträger von Racktime wurden beide gemeinsam mit FLYER entwickelt und bieten höchste Funktionalität.

Der FLYER Gepäckträger fügt sich perfekt ins Design der TX-Serie ein.

Informationen zum umfangreichen Zubehör erhalten Sie bei Ihrem FLYER Fachhändler oder auf unserer Webseite www.flyer-bikes.com.

Glossar

Diebstahlschutz

ABUS Rahmenschloss

Das ABUS Rahmenschloss ist die Basissicherung für fast jedes Fahrrad! Das praktische Rahmenschloss ist ein leicht und schnell zu bedienender Schutz gegen unbefugte Benutzung des FLYER E-Bikes.

ABUS Bügelschloss

Das ABUS Bügelschloss gehört zu den Klassikern in der Sicherung von Fahrrädern und das nicht ohne Grund. Massives Material und keine beweglichen Teile ausserhalb des Schliessmechanismus bieten härtesten Widerstand.

ABUS Plus-Batterieschloss-System

Für das ABUS Plus-Zylinder-System kann Ihr persönlicher FLYER Fachhändler anhand der Schlüssel-Code-Card ein gleichschliessendes Fahrradschloss mit hohem Diebstahlschutz – zum Beispiel das ABUS Bordo-Schloss 6015/90 – dazu bestellen. Das Plus-Zylinder-System ist derzeit eines der hochwertigsten Diebstahlschutzsysteme.

Komfort

Speedlifter Twist

Dank dem Speedlifter Twist lässt sich die Lenkerhöhe mit einem Handgriff einstellen. So finden Sie schnell die optimale Sitzposition. Mit einem zusätzlichen Handgriff lässt sich der Lenker um 90° drehen. Dies ermöglicht den platzsparenden Transport auf dem Heckträger des Autos oder im Wohn-/Reisemobil.

Federgabel

Neben besserem Bodenkontakt bei Unebenheiten bietet eine Federgabel vor allem mehr Fahrkomfort und schützt Fahrer und Gepäck vor Erschütterungen.

Gefederte Sattelstütze

Eine gefederte Sattelstütze schont Ihren Rücken und ermöglicht ein entspanntes Fahren auch auf unebenen Wegen. Fast alle FLYER sind serienmässig mit einer rückschonenden, gefederten Sattelstütze ausgestattet oder können optional damit ergänzt werden.

Vario-Sattelstütze Reverb Stealth

Die stufenlos einstellbare RockShox Vario-Sattelstütze mit einem Verstellbereich von 125 mm ist anhand des hydraulischen Auslösers vom Lenker aus bedienbar und ein grosser Gewinn an Komfort beim Mountainbiken. Die Verriegelung wird vom Lenker aus geöffnet, der Sattel lässt sich mit dem Körpergewicht auf die gewünschte Position herunterdrücken und dort arretieren – und die Hände bleiben dabei jederzeit am Lenker. Das Kabel für die Vario-Sattelstütze Reverb Stealth wird unsichtbar im Rahmen verlegt.

Dämpfer

FLYER verbaut Dämpfer von SR Suntour sowie von RockShox für ein perfekt abgestimmtes Fahrwerk. Die hintere Dämpfung ist genauso wichtig wie die vordere. Mit der richtigen Einstellung auf den Fahrer wird die Bodenhaftung erhöht und mehr Kontrolle in jedem Terrain ermöglicht.

Rahmen

Die hochwertigen, handgeschweissten Aluminiumrahmen wurden speziell für E-Bikes entwickelt. Sie sind auf hohe Belastungen ausgelegt und für den vorgesehenen Einsatzbereich optimiert. Sämtliche FLYER-Rahmen bestehen aus «Hydro-Forming»-Rohren. Das Herstellverfahren «Hydro-Forming» gewährleistet hohe Präzision und ermöglicht eine individuelle Formgebung, die den hohen Designanforderungen von Premium-Rahmen entspricht.

Die Leitungen sind im Innern der Rohre verlegt und somit optimal geschützt. FLYER bietet in der Regel eine Vielzahl von Rahmengrössen an. So finden auch Sie den zu Ihrer Körpergrösse passenden Rahmen.

Bei einigen Modellen wird die klare Designsprache des Rahmens optisch durch geglättete Schweissnähte (Smooth welding) unterstrichen.

Nabenschaltung

Die Nabenschaltung eignet sich besonders für den Alltagseinsatz in vorwiegend flachem bis hügeligem Gelände. Vor Schmutz und Nässe geschützt, verbirgt sich die Schaltmechanik im Innern der Nabe. Durch Betätigung eines Drehgriffschalters erfolgt der Gangwechsel. Während dem Schaltvorgang ist eine kurze Druckentlastung der Pedale nötig. Der Gangwechsel ist auch im Stand möglich. Folgende Nabenschaltungen kommen bei FLYER zum Einsatz:

Shimano Nexus Standard, Nexus Premium und Nexus Di2

Die bewährten 8-Gang Nexus Standard und 8-Gang Nexus Premium sind ideal geeignet für den Einsatz in E-Bikes bis 25 km/h. Neu ergänzt die Nexus Di2 als elektronische Schaltung die Nexus-Familie.

Shimano Alfine und Alfine Di2

Mit ihren 11 Gängen eignet sich die Alfine für den sportiveren Einsatz. Sie zeichnet sich durch eine feine Abstufung aus. Dank des grösseren Übersetzungsbereichs eignet sie sich auch für E-Bikes über 25 km/h.

Rohloff

Die Königin der Nabenschaltungen ist ein feinmechanisches Wunderwerk. Bernd Rohloff aus Kassel beweist damit echte deutsche Wertarbeit. Sie gilt unter Vielfahrern als Nonplusultra in Sachen Zuverlässigkeit und Haltbarkeit. Der Übersetzungsbereich ist gross, die Abstufung könnte optimaler nicht sein. Die kleinsten Gänge erlauben auch steilste Bergfahrten, in den grössten Gängen holt man das Letzte aus dem FLYER heraus. Durch die prägnanten Schaltvorgänge unterscheidet sich die Rohloff von anderen Nabenschaltungen. Daher empfehlen wir unbedingt eine ausgiebige Probefahrt vor dem Kauf.

Glossar

Stufenlose Nabenschaltung Nuvinci N380 und Nuvinci N380 Harmony

Die Nuvinci N380 erlaubt stufenloses Schalten. Optional ist die elektronisch gesteuerte Nuvinci Harmony Automatik erhältlich. Einmal eine bevorzugte Trittfrequenz eingestellt, findet die Nuvinci N380 Harmony laufend die optimale Übersetzung.

Kettenschaltung

Bei der Kettenschaltung erfolgt der Gangwechsel durch die Wahl des Ritzels auf der Kassette am Hinterrad. Der Gangwechsel kann auch unter Last erfolgen. Damit ist die Kettenschaltung vor allem für den sportlichen Einsatz in bergigem Gelände sowie im Zusammenhang mit einem Anhänger geeignet. Durch wechselnde Kettenstellungen ist der Verschleiss höher, weshalb es bei Kettenschaltungen mehr Wartung bedarf. Folgende Kettenschaltungen kommen bei FLYER zum Einsatz:

Shimano Deore, SLX, XT und XTR

Die Deore-Schaltung ist mit einer 9-fach-Kassette ausgerüstet, die SLX- und XT-Schaltungen mit fein abgestuften 10-fach-Kassetten.

Im MTB-Bereich wird die neue XT 11-fach-Kassette sowie die XTR 11-fach-Kassette verbaut.

Kombinierte Naben-/Kettenschaltung

SRAM DualDrive

Die Vorteile von kombinierter Naben- und Kettenschaltung vereint die 3x9-Gang-Schaltung DualDrive von SRAM. Die 3-fach-Nabenschaltung sorgt für eine grosse Bandbreite. Sie lässt sich auch im Stand betätigen. Der schnelle Gangwechsel erfolgt mit der 9-Gang-Kettenschaltung. Diese Kombination bringt es mit ihren 27 Gängen auf einen unschlagbaren Übersetzungsbereich. Die DualDrive wird ausschliesslich auf FLYER E-Bikes über 25 km/h angeboten.

FLYER

Biketec AG

Schwende 1
CH-4950 Huttwil

T +41 62 959 55 55

F +41 62 959 55 66

info@flyer.ch

www.flyer-bikes.com