



**TREK**



---

## RENNRAD

016

<b>032</b>	<b>PERFORMANCE RACE</b>	<b>072</b>	<b>ENDURANCE RACE</b>	<b>132</b>	<b>CYCLOCROSS</b>
044	Émonda	082	Domane	138	Boone
056	Émonda Women's	102	Silque Women's	142	Crockett
062	Madone	108	Lexa Women's		
067	Madone Women's				
068	1 Series				
		<b>114</b>	<b>TRIATHLON</b>		
		124	Speed Concept		
		130	Speed Concept Women's		

---

## MTB

170

<b>192</b>	<b>TRAIL</b>	<b>236</b>	<b>GRAVITY</b>	<b>284</b>	<b>SPORT</b>
198	Fuel EX	242	Session	288	Marlin
210	Lush Women's	246	Ticket	292	Skye Women's
214	Farley			297	3 Series
218	Remedy	<b>248</b>	<b>CROSS COUNTRY</b>	300	Powerfly+ FS
		254	Superfly FS	304	Powerfly+
<b>226</b>	<b>ENDURO</b>	264	Superfly	308	Powerfly+ Women's
230	Slash	277	Cali Women's		
		280	X-Caliber		

---

## CITY

310

<b>314</b>	<b>FITNESS</b>	<b>348</b>	<b>URBAN UTILITY</b>	<b>366</b>	<b>KIDS</b>
320	FX	352	CrossRip	372	KRX
330	FX Women's			374	Kids' Dual Sport
<b>334</b>	<b>DUAL SPORT</b>	<b>356</b>	<b>ADVENTURE</b>	377	Kids' Superfly
338	DS Series	360	920	380	MT
344	Neko Women's	362	720	384	Jet
		364	520	388	Mystic
				392	Trailerbikes

---

## BONTRAGER

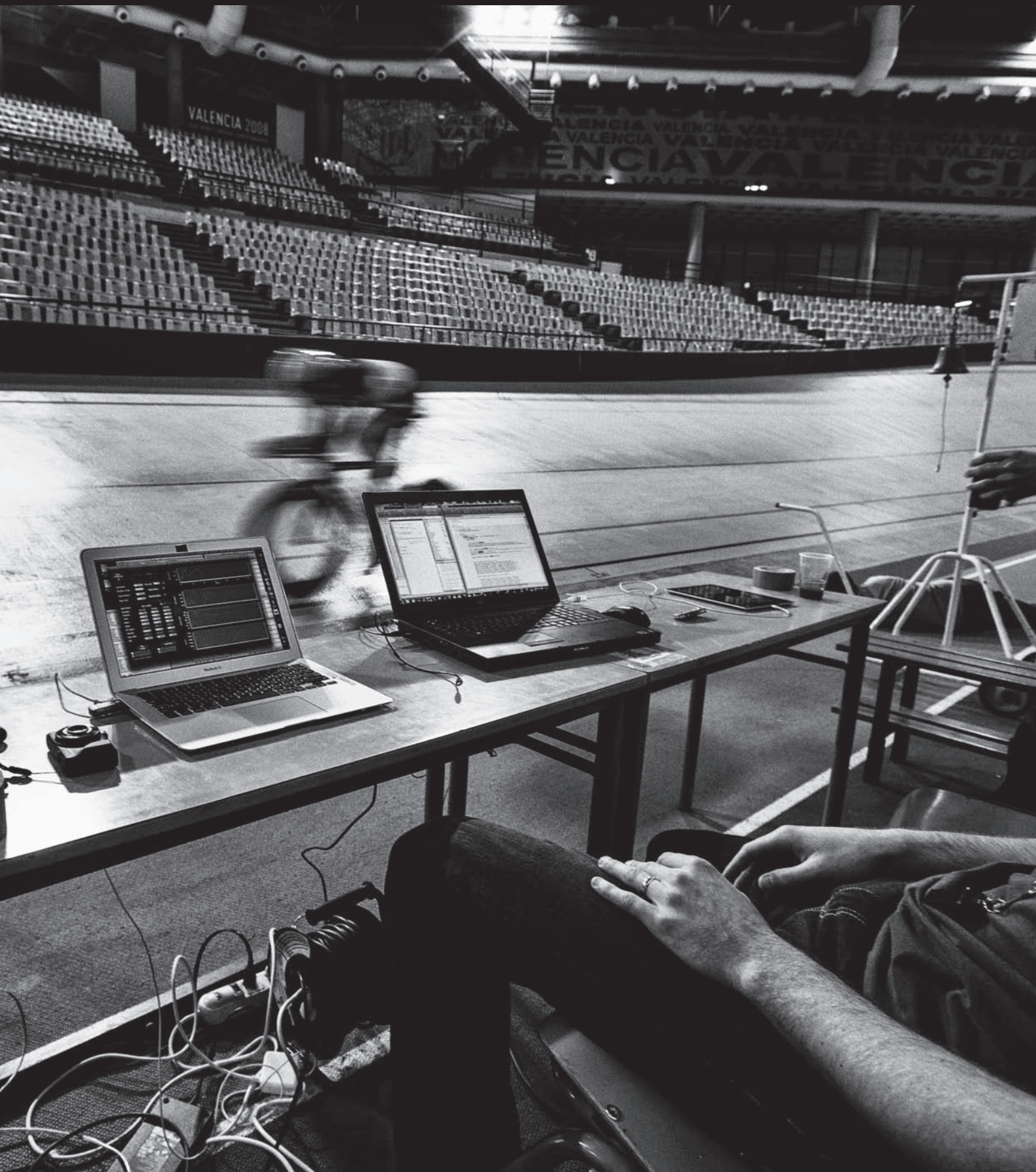
146





## IN DER SCHEUNE GEBOREN

Trek wurde in einer Scheune im US-Bundesstaat Wisconsin geboren, wo zwei Freunde davon träumten, gemeinsam die besten Bikes der Welt zu bauen. Ihre Philosophie basierte auf ehrlicher Handwerkskunst und der Vorstellung, dass sie jedes gebaute Fahrrad mit Stolz erfüllen sollte. Und obwohl wir heute weit über unsere bescheidenen Anfänge hinausgewachsen sind, ist jedes unserer Bikes ein Zeugnis dieser ursprünglichen Vision.





## MIT RAUMFAHRT-TECHNOLOGIE GROSS GEWORDEN

Hier wird Performance erfunden. Auf der ganzen Welt gibt es keine Gruppe von Menschen, die härter daran arbeitet, das Erlebnis des Fahrradfahrens weiter zu verfeinern und neu zu definieren. Alles beginnt mit unserem leidenschaftlichen Team aus Ingenieuren und Designern, die nicht nur über die nötige Neugierde verfügen, um Vorhandenes infrage zu stellen, sondern auch über die erforderlichen Mittel, um Neues zu schaffen. Hier werden wahre Innovationen Wirklichkeit.







## RENNEN FAHREN, UM ZU SIEGEN

Jedes Mal, wenn ein Trek-Athlet an den Start geht, geben wir ihm einen entscheidenden Vorsprung vor der Konkurrenz. Der Rennsport treibt uns dazu an, die Grenzen des Möglichen zu finden und dabei jede mögliche Idee zu verfolgen. Unsere professionellen Rennfahrer sind unsere anspruchsvollsten Kunden. Und jeder einzelne von ihnen hat uns dabei geholfen, Trek besser zu machen.





## LEBENSLANGE GARANTIE

Jedes Bike von Trek wird mit einem einfachen Versprechen geliefert: Wir kümmern uns um dich und tun das Richtige für dich. Im härtesten Testlabor der Welt unterziehen wir unsere Bikes brutalen Prüfungen, um Produkte für die Ewigkeit zu bauen. Darüber hinaus ist jedes Bike von Trek – einschließlich unserer ersten Rahmen aus dem Jahr 1976 – durch die beste lebenslange Garantie in der Branche geschützt.







## EINE EINFACHE LÖSUNG

Bikes sind eine einfache Lösung für komplexe Probleme. Sie helfen im Kampf gegen den Klimawandel, sorgen für Entlastung im Stadtverkehr und halten uns fit und gesund. Wenn wir dafür sorgen, dass mehr Menschen häufiger Rad fahren, wird die Welt glücklicher und gesünder. Das ist unser Business, unsere Leidenschaft und unsere Mission.

**Wir glauben ans Fahrrad.**



# WSD PASSFORM, FAHRGEFÜHL, STYLE

## **WOMEN'S SPECIFIC DESIGN**

Trek war der erste große Bike-Hersteller, der eine komplette Palette an Bikes entwickelt hat, die speziell auf Frauen zugeschnitten sind. Seitdem haben wir unser Angebot an WSD-Produkten ständig verfeinert.

Die Trek WSD-Details sorgen für Bikes mit einer perfekten Passform und einem perfekten Fahrverhalten für jede Frau – egal wer sie ist oder wie sie fährt. Bessere Passform, besseres Fahrverhalten, besserer Style. Das ist der WSD-Unterschied.

## **PASSFORM**

Abmessungen, Konstruktion und Ausstattung unserer WSD-Bikes sind für eine vom Start weg bessere Passform optimiert. Einige Modifikationen sind klein, andere erheblich. Aber zusammen sorgen sie für einen Riesenunterschied in Sachen Fahrspaß und Komfort.

## **FAHRVERHALTEN**

Wir stimmen unsere WSD-Rahmen, -Komponenten und -Federelemente auf das geringere Körpergewicht, den niedrigeren Schwerpunkt und den Fahrstil von Frauen ab. Du bekommst ein Bike mit besserem Handling, mehr Kontrolle und damit das nötige Vertrauen für das beste Fahrerlebnis überhaupt.

## **STYLE**

War dein Bike schon mal auf der Fashion Week? Unsere schon. Jedes Jahr treibt sich unser WSD-Design-Team auf den wichtigsten europäischen Fashion-Shows rum. Was es dort findet, überträgt es in atemberaubende Bike-Grafiken, die ihrer Zeit stets einen Schritt voraus sind.









---

# RENNRAD /

**Power. Passion. Performance.**  
**Diese leichten, schnellen Bikes**  
**haben alles, was es braucht, um**  
**dich an die Spitze zu bringen.**

Trek baut die besten Performance-Bikes der Welt. Das Ingenieurs-Know-how unserer R&D-Abteilung ist in der Bike-Branche unangefochten. Wir setzen alles daran, jedes einzelne unserer Rennräder, ob von Hand gefertigte Carbon-Rennmaschine oder anspruchsvolles Aluminium-Modell, zum unangefochtenen Sieger seiner Klasse zu machen. Du wirst den Unterschied spüren, von der ersten Fahrt bis zum Podium.

---

## **032 Performance Race**

*Die schnellsten Rennräder der Welt*

- 044 Émonda
- 056 Émonda Women's
- 062 Madone
- 067 Madone Women's
- 068 1 Series

---

## **072 Endurance Race**

*Du solltest gut gefrühstückt haben*

- 082 Domane
- 102 Silque Women's
- 108 Lexa Women's

---

## **114 Triathlon**

*Das schnellste Bike ist jetzt noch schneller*

- 124 Speed Concept
- 130 Speed Concept Women's

---

## **132 Cyclocross**

*Worldcup-Sieger-Performance*

- 138 Boone
- 142 Crockett





# WIR FAHREN RENNEN, UM BESSERE BIKES ZU BAUEN

Im Rennsport muss man seine Aufmerksamkeit auch auf die kleinen Dinge richten. Wenn der Unterschied zwischen Sieg und Niederlage von Millimetern und Mikrogramm abhängt, kann jedes noch so kleine Detail riesengroß werden. Wir fahren Rennen, um diese kleinen Details zu finden, die große Siege und große Fortschritte möglich machen.

Großartige Athleten fahren Trek. Und jedes von uns gebaute Bike ist genau aus diesem Grund besser.



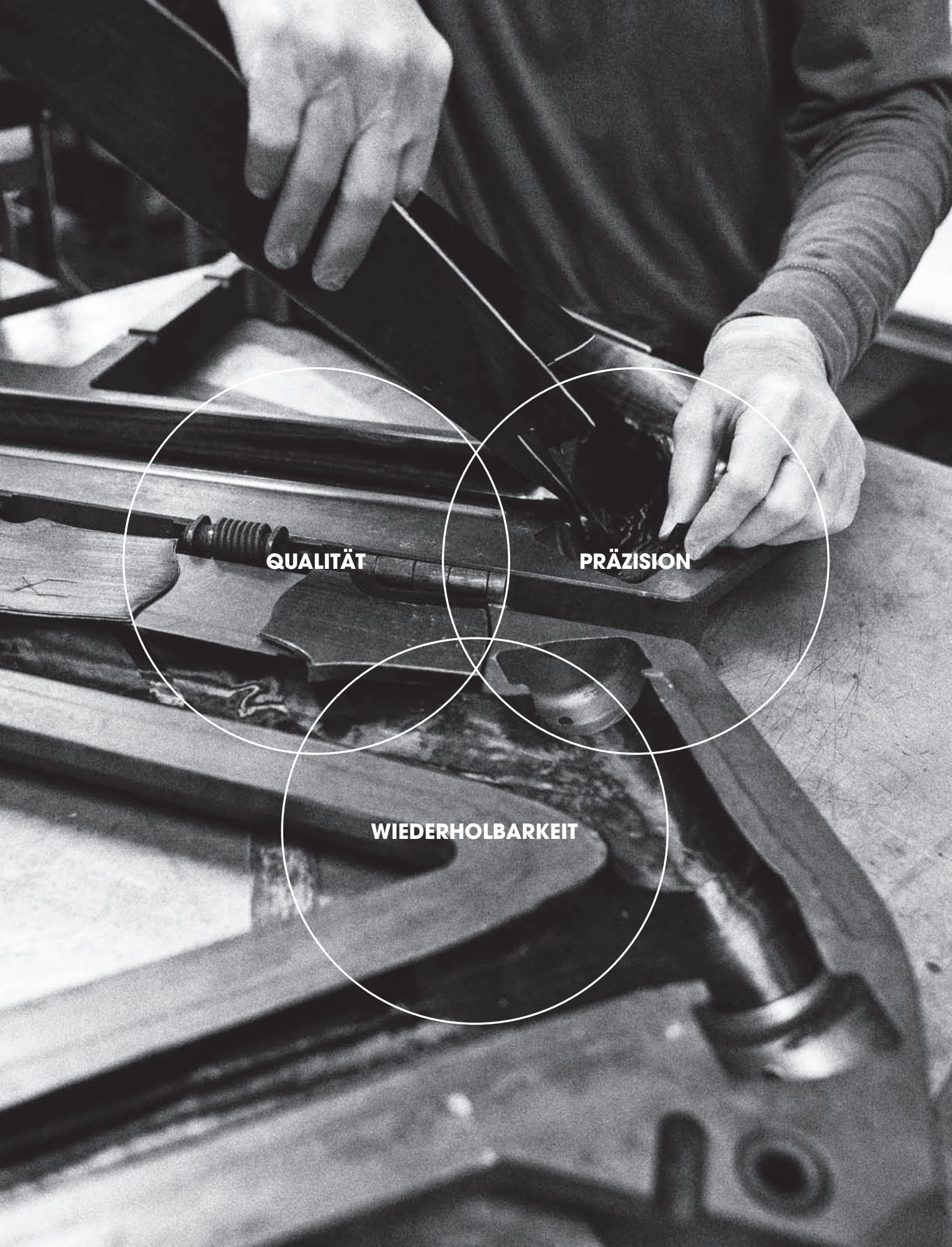
# CUSTOM PROJECT ONE

Gib dich nicht mit jedermanns Bike zufrieden. Gestalte dein eigenes – mithilfe von Project One, dem Custom-Bike-Programm von Trek. Individuell konfigurieren, personalisieren, vorab ansehen und freuen. Du wählst das Modell, die Passform, den Style und die Komponenten. Wir kümmern uns um den Rest.

Wir bauen dein individuell konfiguriertes Bike so, wie wir jedes Project One-Bike bauen: von Hand, eins nach dem anderen, mit der Sorgfalt und Hingabe, die nur die Rahmenbauer, Lackierer und Mechaniker mit der größten Erfahrung bieten können. Kein Detail verkommt bei uns zur Nebensache. Und wenn dein Traumbike bei dir ankommt, werden deine Träume noch übertroffen werden.

## KREIERE DEIN INDIVIDUELLES TREK AUF [WWW.TREKBIKES.COM/PROJECTONE](http://WWW.TREKBIKES.COM/PROJECTONE)

- 1 WÄHL' DEIN MODELL**  
Erober' die Straße mit Madone, Émonda, Domane oder Speed Concept. Oder lebe deinen Traum auf dem Trail mit Superfly oder Fuel EX.
- 2 WÄHL' DEINEN STYLE**  
Von superschlicht bis aufregend cool – tausende verschiedene Farben und Designs werden von den besten Künstlern der Branche zum Leben erweckt.
- 3 WÄHL' DEINE KOMPONENTEN**  
Jedes kleinste Detail lässt sich an deine Bedürfnisse anpassen – von Laufrädern und Antriebsgruppe über den Sattel bis hin zur Zughüllenfarbe. Oder du entscheidest dich für eine der von uns vorkonfigurierten Kombinationen.
- 4 WÄHL' DEINE PASSFORM**  
Auf die Passform kommt es an. Dein Trek-Fachhändler unterstützt dich beim Bestimmen der idealen Geometrie und Rahmengröße für ein Maximum an Performance und Komfort.



**QUALITÄT**

**PRÄZISION**

**WIEDERHOLBARKEIT**



# OCLV: DAS BESTE CARBON DER WELT

## Qualität, Präzision, Wiederholbarkeit

Keiner schlägt Trek in Sachen Carbon. Mehr Carbon-Erfahrung, mehr Carbon-Ingenieure und Vor-Ort-Fertigungskapazitäten machen unser OCLV Carbon zum besten Carbon der Welt.

Die OCLV Carbon-Rahmen von Trek sind die besten der Welt, weil wir in Bezug auf die drei wesentlichen Aspekte der Carbon-Herstellung – Qualität, Präzision und Wiederholbarkeit – an höchsten Maßstäben festhalten. Unsere Leidenschaft für Perfektion gewährleistet, dass jedes einzelne unserer Carbon-Bikes in seiner Klasse das Beste ist – egal wo oder wann es gebaut wurde.

### Wie alles begann

Vor über zwanzig Jahren fällt Trek die wegweisende Entscheidung, die Entwicklung und Fertigung von Carbon-Rahmen unter eigenem Dach zu handhaben, um die vollständige Kontrolle über den gesamten Prozess zu erhalten. Es war eine riskante, aber goldrichtige Entscheidung. Unser Ansatz – „hausgemacht“, praxisorientiert, mit einem leichten Hang zum Kontrollwahn – hat uns zum Branchenführer in Sachen Carbon-Rahmen gemacht.

### Hochwertige Materialien

Voraussetzung für die Fertigung der besten Rahmen ist der Einsatz der besten Rohstoffe. Und Trek setzt auf die edelsten Carbon-Materialien, die es gibt. Unsere US-Produktionsstätte hat als einzige in der Bike-Branche Zugriff auf einige besonders fortschrittliche, ansonsten dem Militär vorbehaltenen Werkstoffe. Wir haben unser fundiertes Fachwissen im Bereich Verbundwerkstoffe genutzt und für jede Anwendung und Preislage das beste Material ermittelt.

### Kontrolle über den Prozess

Trek kann mit Carbon Dinge tun, die niemand sonst auch nur versuchen würde. Warum? Weil wir jeden Aspekt des Konstruktions- und Fertigungsprozesses in unserer US-Produktionsstätte selbst steuern. Und da wir in allen unseren Fabriken für Carbon-Produkte die gleichen Faktoren selbst steuern und vorantreiben, können wir ganz sicher sein, dass jeder einzelne Carbon-Rahmen von Trek unseren kompromisslosen Ansprüchen genügt.

### Integration

Die nahtlose Integration von Kabeln, elektronischen Komponenten und Lagersitzen erfordert ausgefeilte Bauformen und unglaubliche geringe Toleranzen, die ohne unsere hausinterne Carbon-Fertigung einfach nicht möglich wären. Darum beherrscht auch kein Hersteller das Thema Integration besser als Trek.

### Innovation

Wir haben eine lange Liste von Trek-exklusiven Carbon-Innovationen zur Perfektion gebracht, die allesamt auf der weit überdurchschnittlichen Prozesskontrolle und -konsistenz in unserer eigenen Produktionsstätte beruhen. Indem wir diese Innovationen zu unseren weltweiten Fertigungsstätten transferieren, heben wir unser gesamtes Modellprogramm auf ein unvergleichliches technologisches Niveau.

### Testen

Niemand testet so wie Trek. An jeder unserer weltweiten Fertigungsstätten richten wir unsere eigenen Qualitätssicherungslabors ein und führen dort an unseren Rahmen unser umfangreiches Programm zur Prüfung von Sicherheit, Langlebigkeit, Fahreigenschaften und Performance durch. Wir führen diese Tests so oft durch, wie es eben nötig ist. Beim Rahmen des neuen Madone 5 Series waren es zum Beispiel insgesamt 767 Testdurchgänge, bis wir endlich zufrieden waren. Und was sagen unsere Testingenieure? Aller guten Dinge sind 768.

# RENNRAD-TECHNOLOGIE / OCLV Carbon



## OCLV Carbon: unangefochtener Branchenführer

Vor über zwei Jahrzehnten entwickelten die Trek-Ingenieure unseren Optimum Compaction Low Void (OCLV)-Herstellungsprozess für Carbon, dank dessen wir Carbon-Rahmen mit einer zuvor niemals für möglich gehaltenen Wiederholbarkeit und Qualität herstellen können. Und bis zum heutigen Tag ist Trek OCLV Carbon die branchenführende Carbon-Technologie, mit der Trek die Grenzen des Machbaren in Sachen Carbon-Rahmen ständig neu verschiebt.



## Rahmengewicht

Wir minimieren das Gesamtgewicht des Rahmens, indem wir an jeder Stelle exakt die richtige Menge Material verwenden, nicht mehr und nicht weniger – für optimale Performance und Stabilität. Derart ausgetüftelte Rahmen erfordern die einzigartige Kombination aus Rohstoffen allerhöchster Qualität sowie präzisester Fertigungsverfahren, wie sie nur Trek bieten kann.



### 700 Series OCLV

Das leichteste, stärkste Carbon, das es für Geld zu kaufen gibt. 700 Series OCLV bietet die ultimative Kombination aus überlegenem Elastizitätsmodul und unübertroffener Festigkeit – und das gibt es nur bei Trek.



### 600 Series OCLV

Fortschrittliche Materialien aus Luft- und Raumfahrt sowie gewichtssparende, leistungssteigernde Technologien machen 600 Series OCLV zum Rahmenmaterial mit dem branchenweit besten Steifigkeit/Gewichts-Verhältnis.



### 500 Series OCLV

Die perfekte Balance aus Leichtbau, Festigkeit und Steifigkeit macht 500 Series OCLV zum perfekten Material für die ausgefeilten Technologien, die Trek-Rahmen vom Rest der Welt abheben.



### 400 Series OCLV

Maximale Performance zum erschwinglichen Preis. Das Flächengewicht und der Elastizitätsmodul-Mix von 400 Series OCLV sorgen für atemberaubende Beschleunigung und souveränes Handling.



### 300 Series OCLV

300 Series OCLV Carbon bietet die besten Gewichts-, Festigkeits- und Steifigkeitswerte in seiner Klasse.

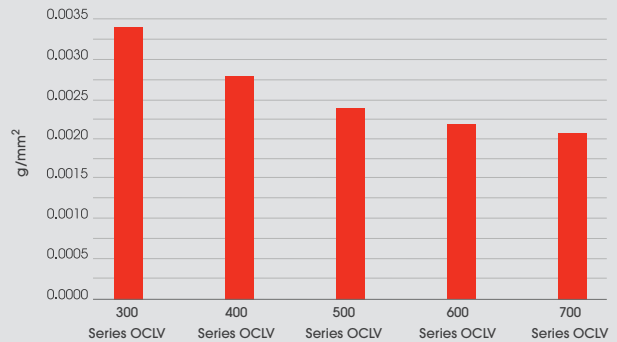
# RENNRAD-TECHNOLOGIE / OCLV Carbon

## Das Beste seiner Klasse

Jedes OCLV-Level bietet dank der optimalen Ausgewogenheit von Flächengewicht, Steifigkeit und Nachgiebigkeit die absolut besten Fahreigenschaften in jeder Preisklasse.

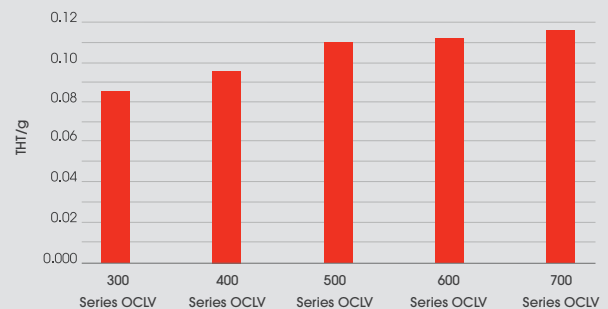
### Flächengewicht

Das Flächengewicht misst das Verhältnis der Masse eines Carbon-Materials zu seiner Oberfläche. Je leichter das Material ist, desto mehr Know-how ist zu seiner Verarbeitung erforderlich und desto teurer ist letztlich der fertige Rahmen. Aus den leichtesten Materialien, die im Rahmenbau weltweit eingesetzt werden, können wir wahre Wunder vollbringen. Wir wissen aber auch, wann wir mit einem nur geringfügig schwereren Material den besten Rahmen für eine bestimmte Preisklasse erzielen können.



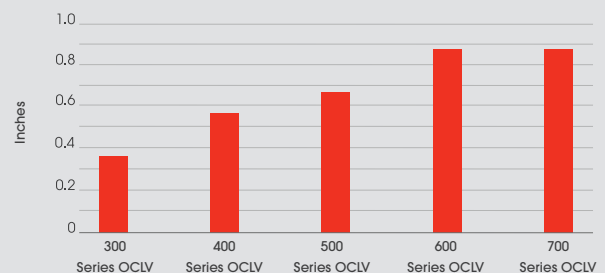
### Steifigkeit/Gewichts-Verhältnis

700 Series OCLV bietet dank der ultra-fortschrittlichen HexSL-Carbonfaser das ultimative Steifigkeit/Gewichts-Verhältnis. Dank dieses seltenen Materials, das sonst nur vom Militär genutzt wird, gehören Kompromisse hinsichtlich Steifigkeit und Festigkeit der Vergangenheit an, indem es einfach beide Werte steigert. Exklusiv bei Trek und nur an Rahmen aus 700 Series OCLV zu finden. Deshalb sind unsere Rahmen auch die leichtesten, steifsten und fortschrittlichsten Rahmen auf der Straße.



### Vertikale Nachgiebigkeit

Performance ist nicht nur eine Sache des Bikes. Auch der Fahrer ist entscheidend. Der Schlüssel zu seiner Leistungsfähigkeit heißt Komfort. Und der Schlüssel zum Komfort ist die vertikale Nachgiebigkeit. Mithilfe unserer exklusiven Testmethoden erhalten wir extrem präzise Nachgiebigkeits-Messwerte. Und unsere herausragende Kompetenz bei der Herstellung ausgefeilter Rahmen- und Rohrformen erlaubt es uns, diese leistungssteigernde Eigenschaft für jeden Rahmen zu optimieren.



## DU HAST DIE WAHL

Trek-Bikes haben alles, was dich als Ersten ans Ziel bringt, in jeder Situation – egal ob beim knackigen Anstieg in den Alpen, beim Ausreißversuch aus dem Peloton oder auf kräftezehrenden Langstrecken. Trek hat die perfekte Rennmaschine für jede Art von Sieg.



**DOMANE** *Der Komfort-Vorteil*



**MADONE** *Der Aero-Vorteil*



**ÉMONDA** *Der Ultraleicht-Vorteil*

# WARUM WSD-RENNRÄDER?

Rennradfahrerinnen wollen alle dasselbe: Ein schnelles, effizientes Bike mit hervorragendem Handling, das auch auf langen Ausfahrten viel Fahrkomfort bieten kann.

Trek WSD-Rennräder sind für eine optimale Passform, ein ausgezeichnetes Fahrverhalten und einen unnachahmlichen Style konzipiert.

## **DER WSD-VORTEIL BEI RENNRÄDERN**

Die Details machen den Unterschied aus.

### **PASSFORM**

Alle unsere WSD-Rennräder verfügen über folgende Eigenschaften:  
WSD-Sattel – optimiert für die weibliche Beckenanatomie und Weichteile  
WSD-Lenker – schmaler gebaut, damit er Frauen besser passt  
WSD-Rahmengrößen – auf die Anatomie der meisten Frauen abgestimmt

### **FAHRVERHALTEN**

Die perfekt abgestimmten Rohrprofile und die vertikale Nachgiebigkeit der WSD-Rahmen sorgen für ein phänomenales Fahrgefühl. Die passende Sitzposition spiegelt sich in mehr Antriebs-Effizienz wider, da mehr von deiner Power auf die Straße gebracht wird. Du fährst schneller, besser und länger.

### **STYLE**

Unser WSD-Design-Team ist bei den wichtigsten Fashion-Shows in Europa vor Ort und lässt sich dort zu den genialen Styles inspirieren, die im Peloton für Aufsehen sorgen. Und wenn du genau hinsiehst, wirst du erkennen, dass die Bikes mit attraktiven Grafikdetails versehen sind, die auf den ersten Blick nicht zu erkennen sind – ein kleines Geheimnis zwischen dir und deinem Bike.

Unsere exklusive Seeglass-Beschichtung sorgt an ausgewählten Rahmen für eine stärker reflektierende Oberfläche. Und unsere neue WSD-Steuerrohrplakette ist voll reflektierend. Gesehen werden und sicher sein!





# RENNRAD-TECHNOLOGIE / Passform

## Auf die Passform kommt es an

Die richtige Passform verbessert deinen Komfort sowie die Fahrstabilität, Effizienz und Leistung deines Bikes entscheidend. Und es sind all diese Dinge, die ein großartiges Fahrerlebnis zu einem absolut perfekten Fahrerlebnis machen. Trek bietet die größte Auswahl an Größen und Passformen auf dem Markt, damit du die richtige Wahl für das perfekte Fahrerlebnis treffen kannst.

Egal, wie du gebaut bist, wie beweglich du bist oder wie dein Fitness-Zustand ist: Wir haben die optimale Passform für dich. Wir bieten vier verschiedene Passform-Optionen auf Profi-Niveau an: H1, H2, WSD und Endurance. H1 ergibt die tiefste, aggressivste Sitzposition, Endurance die höchste. Jede Passform folgt dieser einfachen Vorgabe: das beste Bike der Welt an jeden Fahrer anzupassen. Perfekt anzupassen.



### Endurance-Passform

Für die fortschrittlichsten Langstrecken-Rennmaschinen der Welt haben wir die weltweit fahrstabilste Race-Geometrie der Welt entwickelt. Mit einem etwas längeren Steuerrohr, aber immer noch 100 % Race-tauglich.



### H1-Passform

Unsere tiefste und rennorientierteste H1-Passform sorgt mit ihrem längeren Vorderbau für ultimative Fahrstabilität. Für die aggressivste, aerodynamisch günstigste Sitzhaltung.



### H2-Passform

Perfekt für die meisten ambitionierten Radsportler. Unsere klassische H2-Passform bietet ein etwas längeres Steuerrohr, um deinen Rücken und Nacken zu entlasten.



### WSD-Passform

Unsere WSD-Passform bringt dich in die perfekte Sitzposition für starken Vortrieb, mehr Speed und optimale Fahrstabilität. Fahr' geschmeidiger, fahr' länger und fahr' schneller.





PRECSPORT

TREK FACTORY RACING



*Stijn Devolder  
Bob Jungels*

# PERFORMANCE RACE /

## Die schnellsten Rennräder der Welt

Meister' die anspruchsvollsten Anstiege, fahr' kämpferische Attacken an der Spitze des Feldes, flieg' steile Abfahrten hinunter – all das auf den schnellsten und leichtesten Rennmaschinen, die die Straße je gesehen hat. Unsere Performance Race-Bikes vereinen innovative Materialien und Konstruktionsmerkmale mit Top-Komponenten und bieten ultimative Performance für die weltbesten Race-Teams. Und für dich.

### MODELLREIHEN /

Émonda  
Émonda Women's  
Madone  
Madone Women's  
1 Series



# PERFORMANCE RACE /

## Features

	ÉMONDA SLR 10	ÉMONDA SLR 9	ÉMONDA SLR 8	ÉMONDA SLR 6	ÉMONDA SL 8	ÉMONDA SL 8 RED	ÉMONDA SL 6	ÉMONDA SL 5	ÉMONDA S 6	ÉMONDA S 5	ÉMONDA S 4	ÉMONDA SLR 9 WOMEN'S	ÉMONDA SL 6 WOMEN'S	ÉMONDA SL 5 WOMEN'S	ÉMONDA S 5 WOMEN'S
PROJECT ONE	•	•	•	•					•	•	•	•			•
OCLV: DAS BESTE CARBON DER WELT	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
700 SERIES OCLV	•	•	•	•								•			
500 SERIES OCLV					•	•	•	•					•	•	
300 SERIES OCLV									•	•	•				•
NET MOLDING	•	•	•	•	•	•	•	•				•	•	•	
PERFEKT ABGESTIMMTE PERFORMANCE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
H1-PASSFORM	•	•	•	•								•			
H2-PASSFORM		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
RIDE TUNED-SITZTURM	•	•	•	•	•	•	•	•				•	•	•	
DIRECT MOUNT-BREMSE	•	•	•	•								•			
CARBON-INTEGRATION	•	•	•	•								•			
INTEGRIERTE ELEKTRONISCHE SCHALTUNG	•	•	•	•	•	•	•	•				•	•	•	
INTEGRIERTE LENKER/VORBAU-KOMBINATION	•														
E2-STEUERROHR UND -GABEL	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ASYMMETRISCHER E2-GABELSCHAFT	•	•	•	•								•			
BB90	•	•	•	•	•	•	•	•				•	•	•	
BB86.5									•	•	•				•
11FACH-ANTRIEB	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
BLENDR-VORBAU	•														
DUOTRAP-KOMPATIBEL									•	•	•				•
DUOTRAP S-KOMPATIBEL	•	•	•	•	•	•	•	•				•	•	•	
INTEGRIERTE 3S-KETTENFÜHRUNG	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

# PERFORMANCE RACE /

## Glossar

**PROJECT ONE** Unser exklusives Custom-Bike-Programm. Du träumst davon, wir bauen es.

**OCLV: DAS BESTE CARBON DER WELT** Keiner schlägt Trek in Sachen Carbon. Mehr Carbon-Erfahrung, mehr Carbon-Ingenieure und Vor-Ort-Fertigungskapazitäten machen unser OCLV Carbon zum besten Carbon der Welt.

**700 SERIES OCLV** Das leichteste, stärkste Carbon, das es für Geld zu kaufen gibt. 700 Series OCLV bietet die ultimative Kombination aus überlegenem Elastizitätsmodul und unübertroffener Festigkeit – und das gibt es nur bei Trek.

**500 SERIES OCLV** Die perfekte Balance aus Leichtbau, Festigkeit und Steifigkeit macht 500 Series OCLV zum perfekten Material für die ausgefeilten Technologien, die Trek-Rahmen vom Rest der Welt abheben.

**300 SERIES OCLV** 300 Series OCLV Carbon bietet die besten Gewichts-, Festigkeits- und Steifigkeitswerte in seiner Klasse.

**NET MOLDING** Dank unseres exklusiven Fertigungsprozesses sind wir in der Lage, die präzisen und extrem toleranzarmen Bauformen zu realisieren, die für ein bestmögliches Fahrverhalten und maximale Performance erforderlich sind.

**PERFEKT ABGESTIMMTE PERFORMANCE** Der perfekt abgestimmte OCLV Carbon-Rahmen bietet die ideale Balance aus Steifigkeit und Gewicht. Jedes Rohrprofil ist auf maximale Fahr-Performance hin optimiert.

**H1-PASSFORM** Unsere tiefste und rennorientierteste H1-Passform sorgt mit ihrem längeren Vorderbau für ultimative Fahrstabilität. Für die aggressivste, aerodynamisch günstigste Sitzhaltung.

**H2-PASSFORM** Perfekt für die meisten ambitionierten Radsportler. Unsere klassische H2-Passform bietet ein etwas längeres Steuerrohr, um deinen Rücken und Nacken zu entlasten.

**RIDE TUNED-SITZTURM** Unser unkürzbarer Ride Tuned-Sitzturm ist für die extremen Anforderungen im Profi-Rennsport konzipiert. Er bietet maximale Verstellbarkeit und ultimativen Komfort – egal wie holprig die Strecke ist oder wie hart du fährst.

**DIRECT MOUNT-BREMSE** Die Direct Mount-Bremse wird direkt am Rahmen befestigt, um unnötige Hardware zu vermeiden und die Brems-Performance zu verbessern.

**CARBON-INTEGRATION** Jede integrierte Komponente – von der Umwerfer-Aufnahme aus Carbon über die Carbon-Ausfallenden bis hin zu den Flaschenhalter-Ösen – ist in den Rahmen geformt, wodurch alles überflüssige Material eingespart und das Gewicht gesenkt werden konnte.

**INTEGRIERTE ELEKTRONISCHE SCHALTUNG** Keine Kabelbinder, kein Isolierband – nur die elegant integrierten elektronischen Schaltkomponenten.

**INTEGRIERTE LENKER/VORBAU-KOMBINATION** Die vollständig integrierte, einteilige Lenker/Vorbau-Kombination setzt neue Maßstäbe hinsichtlich Gewicht, Stabilität und Steifigkeit.

**E2-STEUERROHR UND -GABEL** Das E2-Steuerrohr geht von 1,5" Durchmesser am unteren Lagersitz zu 1 1/8" oben über – für mehr Material dort, wo es drauf ankommt, und die Seitensteifigkeit einer durchgehenden 1,5"-Konstruktion ohne deren Mehrgewicht.

**ASYMMETRISCHER E2-GABELSCHAFT** Der asymmetrische, seitensteife E2-Gabelschaft von Trek sorgt für präzise Lenkeigenschaften und ist vertikal nachgiebig, um Unebenheiten der Straße zu schlucken.

**BB90** BB90 ist die Tretlager-Technologie mit der größten Stützbreite aller Rennräder. Dieses Trek-exklusive Carbon-Tretlagergehäuse macht den Rahmen zugleich leichter, steifer und schneller.

**BB86.5** Das breite, steife Press-fit-Innenlager verbessert die Kraftübertragung bei starken Antritten.

**11FACH-ANTRIEB** Das Nonplusultra in Sachen Schalt-Performance.

**BLENDR-VORBAU** Mit der Blendr-Vorbau-Technologie von Bontrager kannst du dein Equipment für einen sauberen Look und maximale Bedienungsfreundlichkeit direkt am Vorbau befestigen.

**DUOTRAP-KOMPATIBEL** DuoTrap integriert den Computer-Sensor nahtlos in den Rahmen und ermöglicht das Messen von Geschwindigkeit, Fahrstrecke und Trittfrequenz, ohne die Aerodynamik zu beeinträchtigen.

**DUOTRAP S-KOMPATIBEL** DuoTrap S integriert einen Bluetooth®-/ANT+-Sensor nahtlos in den Rahmen, ohne die Aerodynamik zu beeinträchtigen. Miss deine Geschwindigkeit, Fahrstrecke und Trittfrequenz mit deinem Bike-Computer oder Smartphone.

**INTEGRIERTE 3S-KETTENFÜHRUNG** Unsere 3S-Kettenführung ist direkt in den Rahmen integriert. Diese elegante Lösung gewährleistet problemloses Schalten auf holprigen Straßen und unter hohen Belastungen.

# PERFORMANCE RACE /

## Features

	MADONE 7.9	MADONE 7.7	MADONE 2.5	MADONE 2.1	MADONE 7.9 WSD	1.5	1.2	1.1
PROJECT ONE	•	•			•			
OCLV: DAS BESTE CARBON DER WELT	•	•			•			
700 SERIES OCLV	•	•			•			
200 SERIES ALPHA ALUMINIUM			•	•				
100 SERIES ALPHA ALUMINIUM						•	•	•
NET MOLDING	•	•			•			
KVF-ROHRFORM	•	•			•			
H1-PASSFORM	•	•			•			
H2-PASSFORM	•	•	•	•	•	•	•	•
INTEGRIERTE BREMSEN	•	•			•			
RIDE TUNED-SITZTURM	•	•			•			
SITZSTREBEN OHNE BREMSE	•	•			•			
DIRECT MOUNT-BREMSE	•	•			•			
CARBON-INTEGRATION	•	•			•			
INTEGRIERTE ELEKTRONISCHE SCHALTUNG	•	•			•			
KVF-GABEL	•	•	•	•	•			
E2-STEUERROHR UND -GABEL	•	•	•	•	•			
ASYMMETRISCHER E2-GABELSCHAFT	•	•			•			
BB90	•	•			•			
BB86.5			•	•				
PERFORMANCE-OPTIMIERTE ZUGFÜHRUNG	•	•	•	•	•			
11FACH-ANTRIEB	•	•	•	•	•			
BLENDR-VORBAU						•	•	
DUOTRAP-KOMPATIBEL	•	•			•			
SPEEDTRAP-KOMPATIBEL			•	•				
INTEGRIERTE 3S-KETTENFÜHRUNG	•	•			•			
SCHUTZBLECH-KOMPATIBEL			•	•		•	•	•
GEPÄCKTRÄGER-ÖSEN						•	•	•

# PERFORMANCE RACE /

## Glossar

**PROJECT ONE** Unser exklusives Custom-Bike-Programm. Du träumst davon, wir bauen es.

**OCLV: DAS BESTE CARBON DER WELT** Keiner schlägt Trek in Sachen Carbon. Mehr Carbon-Erfahrung, mehr Carbon-Ingenieure und Vor-Ort-Fertigungskapazitäten machen unser OCLV Carbon zum besten Carbon der Welt.

**700 SERIES OCLV** Das leichteste, stärkste Carbon, das es für Geld zu kaufen gibt. 700 Series OCLV bietet die ultimative Kombination aus überlegenem Elastizitätsmodul und unübertroffener Festigkeit – und das gibt es nur bei Trek.

**200 SERIES ALPHA ALUMINIUM** Die hochwertigste Rennrad-Aluminiumlegierung von Trek und ausgefeilte Rohrprofile sorgen für maximale Stabilität und minimales Gewicht.

**100 SERIES ALPHA ALUMINIUM** Die leistungsstarke Aluminiumlegierung von Trek mit belastungsgerecht geformten Rohrquerschnitten für eine optimale Balance aus Stabilität und Leichtbau.

**NET MOLDING** Dank unseres exklusiven Fertigungsprozesses sind wir in der Lage, die präzisen und extrem toleranzarmen Bauformen zu realisieren, die für ein bestmögliches Fahrverhalten und maximale Performance erforderlich sind.

**KVF-ROHRFORM** Wir haben unser revolutionäres KVF-Rohrprofil optimiert, um dir die Steifigkeit und den Komfort, die du vom Madone erwartest, in einem noch leichteren, noch aerodynamischeren Paket zu bieten.

**H1-PASSFORM** Unsere tiefste und rennorientierteste H1-Passform sorgt mit ihrem längeren Vorderbau für ultimative Fahrstabilität. Für die aggressivste, aerodynamisch günstigste Sitzhaltung.

**H2-PASSFORM** Perfekt für die meisten ambitionierten Radsportler. Unsere klassische H2-Passform bietet ein etwas längeres Steuerrohr, um deinen Rücken und Nacken zu entlasten.

**INTEGRIERTE BREMSEN** Die extrem aerodynamischen Bremsen sind in den Rahmen integriert, um den Luftwiderstand zu senken und durch den Verzicht auf die Montage-Hardware Gewicht einzusparen.

**RIDE TUNED-SITZTURM** Unser unkürzbarer Ride Tuned-Sitzturm ist für die extremen Anforderungen im Profi-Rennsport konzipiert. Er bietet maximale Verstellbarkeit und ultimativen Komfort – egal wie holprig die Strecke ist oder wie hart du fährst.

**SITZSTREBEN OHNE BREMSE** Durch die Integration der Bremsen beim Madone konnten wir die Sitzstreben neu gestalten. Der Verzicht auf Bremssteg und Rahmenverstärkungen verringert das Gewicht, ohne die Performance zu beeinträchtigen.

**DIRECT MOUNT-BREMSE** Die Direct Mount-Bremse wird direkt am Rahmen befestigt, um unnötige Hardware zu vermeiden und die Brems-Performance zu verbessern.

**CARBON-INTEGRATION** Jede integrierte Komponente – von der Umwerfer-Aufnahme aus Carbon über die Carbon-Ausfallenden bis hin zu den Flaschenhalter-Ösen – ist in den Rahmen geformt, wodurch alles überflüssige Material eingespart und das Gewicht gesenkt werden konnte.

**INTEGRIERTE ELEKTRONISCHE SCHALTUNG** Keine Kabelbinder, kein Isolierband – nur die elegant integrierten elektronischen Schaltkomponenten.

**KVF-GABEL** Die aerodynamischen Gabelscheiden minimieren den Luftwiderstand und sorgen dank einer erhöhten Seitensteifigkeit für ultimativen Speed und Komfort sowie präzises Handling.

**E2-STEUERROHR UND -GABEL** Das E2-Steuerrohr geht von 1,5" Durchmesser am unteren Lagersitz zu 1 1/8" oben über – für mehr Material dort, wo es drauf ankommt, und die Seitensteifigkeit einer durchgehenden 1,5"-Konstruktion ohne deren Mehrgewicht.

**ASYMMETRISCHER E2-GABELSCHAFT** Der asymmetrische, seitensteife E2-Gabelschaft von Trek sorgt für präzise Lenkeigenschaften und ist vertikal nachgiebig, um Unebenheiten der Straße zu schlucken.

**BB90** BB90 ist die Tretlager-Technologie mit der größten Stützbreite aller Rennräder. Dieses Trek-exklusive Carbon-Tretlagergehäuse macht den Rahmen zugleich leichter, steifer und schneller.

**BB86.5** Das breite, steife Press-fit-Innenlager verbessert die Kraftübertragung bei starken Antritten.

**PERFORMANCE-OPTIMIERTE ZUGFÜHRUNG** Unsere elegante, für den Rennsport optimierte Zugführung beseitigt praktisch jegliche Reibung und gewährleistet knackige Schaltvorgänge unter allen Bedingungen. Drei Jahre haben wir daran gearbeitet, aber das Warten war es allemal wert.

**11FACH-ANTRIEB** Das Nonplusultra in Sachen Schalt-Performance.

**BLENDR-VORBAU** Mit der Blendr-Vorbau-Technologie von Bontrager kannst du dein Equipment für einen sauberen Look und maximale Bedienungsfreundlichkeit direkt am Vorbau befestigen.

**DUOTRAP-KOMPATIBEL** DuoTrap integriert den Computer-Sensor nahtlos in den Rahmen und ermöglicht das Messen von Geschwindigkeit, Fahrstrecke und Trittfrequenz, ohne die Aerodynamik zu beeinträchtigen.

**SPEEDTRAP-KOMPATIBEL** SpeedTrap integriert den Computer-Sensor nahtlos in die Gabel und ermöglicht das Messen von Geschwindigkeit und Fahrstrecke, ohne die Aerodynamik zu beeinträchtigen.

**INTEGRIERTE 3S-KETTENFÜHRUNG** Unsere 3S-Kettenführung ist direkt in den Rahmen integriert. Diese elegante Lösung gewährleistet problemloses Schalten auf holprigen Straßen und unter hohen Belastungen.

**SCHUTZBLECH-KOMPATIBEL** Schutzblech-Ösen ermöglichen die Montage von vollwertigen Schutzblechen für mehr Komfort bei widrigen Witterungsverhältnissen.

**GEPÄCKTRÄGER-ÖSEN** Es geht auf große Tour? Gepäckträger-Ösen machen anfallende Transportaufgaben zu einem Kinderspiel.







# DAS LEICHTESTE RENNRAD DER WELT

Der Name Émonda ist vom französischen Verb „émonder“ (zu Deutsch: beschneiden) abgeleitet. Und genau das haben wir gemacht: alles Unnötige eliminiert.

Zu Beginn des dreijährigen Émonda-Projekts stand der radikalste Optimierungsprozess aller Zeiten in Sachen Rahmenrohre. Oftmals stehen bei der Entwicklung von Carbon-Rahmen Ästhetik und Funktion gleichermaßen im Vordergrund. Beim Émonda hingegen haben wir uns voll darauf konzentriert, dass jede einzelne Carbonfaser einen Zweck erfüllt. Die Form folgt der Funktion. Und das Émonda ist schlanke, elegante, minimalistische Perfektion.

Der Rahmen des Topmodells Émonda SLR wiegt gerade einmal 685 Gramm (oder 690 Gramm mit Lackierung). Einen Leichterem gibt es nicht. Dieser Rahmen ist die perfekte Basis für unser atemberaubendes, 4,6 Kilogramm leichtes Émonda SLR 10. Aber die Émonda-Serie mit Rahmen in drei verschiedenen Performance-Stufen, die in ihrer jeweiligen Klasse allesamt das niedrigste Rahmengewicht aufweisen, bietet noch viel mehr.

Wenn man alles Unnötige beseitigt, bleibt nur noch das Allernötigste übrig. Genau in diesem Punkt geht Trek keine Kompromisse ein. Das leichteste Gewicht ist uns nicht genug, denn kein Rennrad von Trek darf ohne unsere unübertroffene Fahrqualität und eine lebenslange Garantie auskommen. Das Émonda kann mit der Weltspitze um den Sieg sprinten. Es vermittelt auf Passabfahrten 100 % Vertrauen und kann und auf steilen Anstiegen die Gesetze der Schwerkraft außer Kraft setzen.

Diese Fahrqualitäten können sehr subjektiv empfunden werden. Rahmen können zu steif sein, sich leblos anfühlen oder zu weich sein. Beim Ausloten der idealen Fahrqualität vertraut Trek auf seine langjährige Erfahrung und die Erkenntnisse aus den Testfahrten mit dem Trek Factory Racing-Team, um diese schwer zu definierende Balance zu finden.

# RENNRAD-TECHNOLOGIE / Émonda-Technologie

## Der Weg zum 4,6-Kilo-Bike

1. Den leichtesten Rahmen bauen
2. Das Bike mit den leichtesten zuverlässigen und fahrbaren Komponenten bestücken
3. Teile selber herstellen, wenn sich Möglichkeiten zur weiteren Gewichtsreduzierung bieten

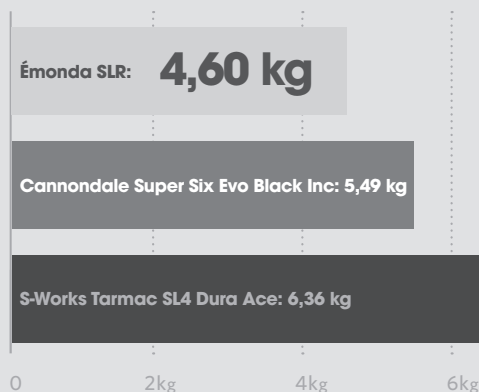
Als wir mit diesem Projekt begannen, bauten wir ein vorhandenes Madone 7 Series mit den leichtesten Komponenten auf, die wir über Project One anbieten.

Als dieses Projekt-Bike am Ende knapp unter 5,5 Kg auf die Waage brachte, wurde die 5-Kilo-Marke von bisher undenkbar zur fixen Idee. Ein paar Gramm abspecken? Gesagt, getan. Am Ende waren es noch 4,6 kg Performance pur. Das ist ungefähr das Gewicht von drei vollen Wasserflaschen. Nur als Komplett-Bike und nicht über Project One erhältlich. Schließlich wollen wir nicht, dass du es schwerer machst.

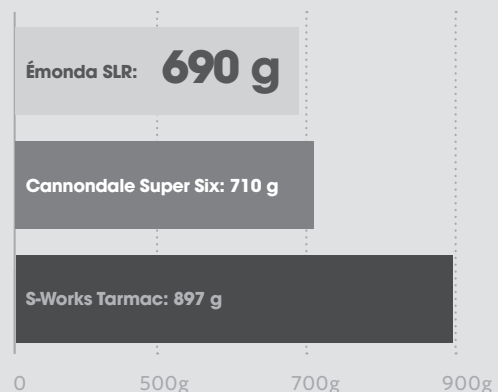


## Ultraleichtbau

VERGLEICH BIKE-GEWICHT



VERGLEICH RAHMENGEWICHT



# RENNRAD-TECHNOLOGIE / Émonda-Technologie

## OCLV Carbon



OCLV macht das 4,6-Kilo-Bike möglich. Mit keiner anderen Carbon-Technologie der Welt wären wir in der Lage, einen 690 Gramm schweren Serienrahmen zu bauen, der unsere strengen, weit über übliche Branchenstandards hinaus gehenden Schlag- und Festigkeitstests besteht. Nur mit OCLV – exklusiv von Trek.

## Perfekt abgestimmte Performance



Mit dem Émonda haben wir nicht nur die leichteste Bike-Modellreihe der Welt gebaut, sondern auch die Rennräder mit dem besten Fahrverhalten am Markt. Souverän abfahren, kraftvoll sprinten, perfektes Gefühl für die Straße, mühelos klettern. Oder kurz: Émonda.



## Ride Tuned-Sitzturm



### Ultimativer Komfort und Leichtbau

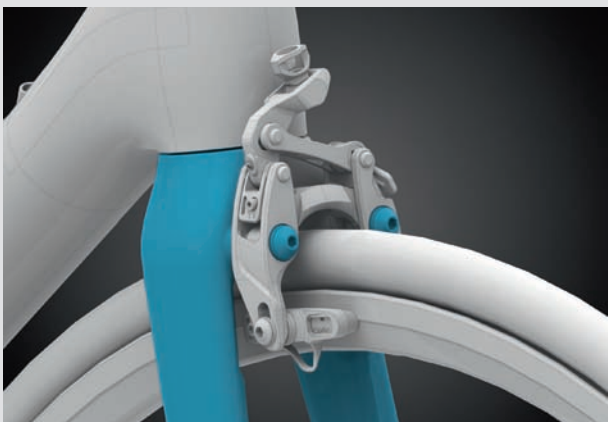
Unser Ride Tuned-Sitzturm ist die leichteste und komfortabelste Lösung für Top-Performance und -Fahrkomfort auf langen und längsten Etappen. Der unkürzbare Sitzturm vermeidet die Belastung durch die Klemmkräfte herkömmlicher Sattelstützkonzepte. Darum können wir am Sitzrohr Material einsparen und einen leichteren Rahmen bauen.

### Maximale Verstellbarkeit

Die meisten Sitzturm-Konstruktionen müssen gekürzt werden, wodurch die Verstellbarkeit eingeschränkt oder sogar unmöglich ist. Unser Ride Tuned-Sitzturm bietet über 10 cm Sitzhöhenverstellung und ist damit das variabelste System am Markt.

# RENNRAD-TECHNOLOGIE / Émonda-Technologie

## Direct Mount-Bremse



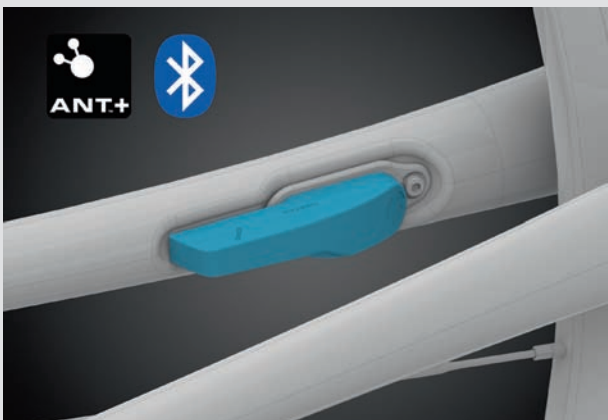
Die Direct Mount-Bremse wird direkt am Rahmen befestigt, um unnötige Hardware zu vermeiden und die Brems-Performance zu verbessern.

## Integrierte Lenker/Vorbau-Kombination



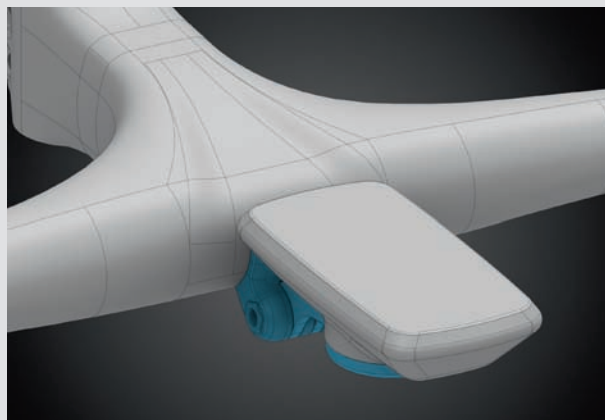
Die vollständig integrierte, einteilige Lenker/Vorbau-Kombination setzt neue Maßstäbe hinsichtlich Gewicht, Stabilität und Steifigkeit.

## DuoTrap S-kompatibel



DuoTrap S integriert einen Bluetooth®-/ANT+-Sensor nahtlos in den Rahmen, ohne die Aerodynamik zu beeinträchtigen. Miss deine Geschwindigkeit, Fahrstrecke und Trittfrequenz mit deinem Bike-Computer oder Smartphone. Der Sensor ist kompatibel mit allen anderen Geräten, die ebenfalls auf die ANT+-Funktechnologie setzen. Ob von Bontrager, Garmin, PowerTap oder SRM.

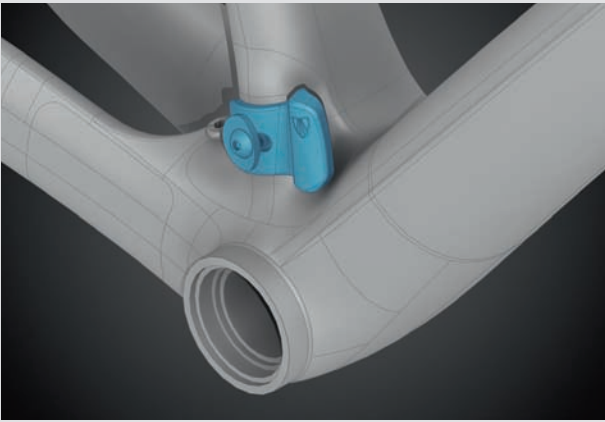
## Blendr-Vorbau



Mit der Blendr-Vorbau-Technologie von Bontrager kannst du dein Equipment für einen saubereren Look und maximale Bedienungsfreundlichkeit direkt am Vorbau befestigen.

# RENNRAD-TECHNOLOGIE / Émonda-Technologie

## Integrierte 3S-Kettenführung



Unsere 3S-Kettenführung ist direkt in den Rahmen integriert. Diese elegante Lösung gewährleistet problemloses Schalten auf holprigen Straßen und unter hohen Belastungen. Ab sofort musst du nicht mehr am Straßenrand stehen und die schmierige Kette anfassen, während deine Gegner an dir vorbeirasen.

## Lebenslange Garantie



Hinter dem leichtesten Serien-Rennrad der Welt steht das beste Garantie-Programm der Welt.



# ÉMONDA /

## Das leichteste Rennrad der Welt

NEU

### MODELLE

Émonda SLR 10

Émonda SLR 9

Émonda SLR 8

Émonda SLR 6

Émonda SL 8

Émonda SL 8 RED

Émonda SL 6

Émonda SL 5

Émonda S 6

Émonda S 5

Émonda S 4

Émonda SLR 9 Women's

Émonda SL 6 Women's

Émonda SL 5 Women's

Émonda S 5 Women's



Wie haben wir das leichteste Serien-Rennrad der Welt gebaut? Indem wir jedes überflüssige Gramm eliminiert und konventionelle Denkmuster überwunden haben. So sehen 4,6 kg aus: das Émonda.

Die komplette Émonda-Modellreihe ist nicht nur unglaublich leicht, sondern auch perfekt ausbalanciert und phänomenal zu fahren – und hebt damit das Fahrverhalten und die Performance von Trek-Bikes auf ein ganz neues Niveau.

### 1. Ultraleichtbau

Émonda ist die ultimative Leichtbau-Straßenrennmaschine, die die Grenzen dessen, was hinsichtlich Gewicht und Performance möglich ist, neu definiert.

### 2. OCLV Carbon-Technologie

Keiner schlägt Trek in Sachen Carbon. Nur unser OCLV-Verfahren ermöglicht die vollständige Integration eines ganzheitlichen Bike-Systems zur Konstruktion des leichtesten Bikes der Welt.

### 3. Perfekt abgestimmte Performance

Das Émonda hebt das Fahrverhalten und die Performance von Trek-Bikes auf ein ganz neues Niveau. Der perfekt abgestimmte OCLV Carbon-Rahmen bietet die ideale Balance aus Steifigkeit und Gewicht.

### 4. Lebenslange Garantie

Hinter dem leichtesten Serien-Rennrad der Welt steht das beste Garantie-Programm der Welt.

# ÉMONDA SLR 10

Carbon Vapor Coat/Viper Red



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H1

**FARBE** Carbon Vapor Coat/Viper Red

**RAHMEN** Ultraleichtes 700 Series OCLV Carbon, auf Top-Performance hin optimierter Rohrsatz, E2-Steuerrohr, BB90, interne Zugführung, DuoTrap S-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm, 690 g

**GABEL** Émonda Carbon, asymmetrischer E2-Gabelschaft, Carbon-Ausfallenden

**SCHALTHEBEL** SRAM RED 22, 11fach

**UMWERFER** SRAM RED 22, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** SRAM RED 22

**KASSETTE** SRAM X-Glide 1190, 11fach (11-25 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM RED Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Tune MIG45-Vorderradnabe, Tune MAG150-Hinterradnabe, Tune Skyline-Schlauchreifenfelgen aus Carbon, Sapim CX-Ray-Speichen

**REIFEN** Vittoria Crono CS Tubular, 700x22C

**SATTEL** Tune Komm-Vor+, Sattelstreben aus Carbon, Sattelschale aus Carbon

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager XXX Integrated Bar/Stem, OCLV Carbon, VR-CF

**VORBAU** Bontrager XXX Integrated Bar/Stem, OCLV Carbon, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek AER oben, FSA Lightweight unten, oben 1 1/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Bontrager Speed Stop

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Revolutionäre, ultraleichte High-Performance-Rennmaschine
  - Trek OCLV Carbon ermöglicht das ultimative Leichtbau-Bike
  - Speziell optimierter Rahmen für perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten
  - Das leichteste Serien-Rennrad der Welt mit der weltweit besten Garantie
- ↑ Das leichteste Komplett-Bike der Welt
- ↑ Komplette SRAM RED 22-Gruppe
- ↑ Laufradsatz und Sattel von Tune
- ↑ Bontrager XXX Integrated Bar/Stem aus Carbon
- ↑ Bontrager Speed Stop-Bremsen

# ÉMONDA SLR 9

Matte Dnister Black/Viper Red

PROJECT ONE



Matte Dnister Black/Viper Red

**GRÖSSEN** H1 Semi-Compact: 50/52/54/56/58/60/62 cm/H2 Compact: 50/52/54/56/58/60/62/64 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H1, H2

**FARBE** Matte Dnister Black/Viper Red

**OPTIONEN** Auch als Rahmenset erhältlich / Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 7 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**RAHMEN** Ultraleichtes 700 Series OCLV Carbon, auf Top-Performance hin optimierter Rohrsatz, E2-Steuerrohr, BB90, interne Zugführung, DuoTrap S-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm, 690 g

**GABEL** Émonda Carbon, asymmetrischer E2-Gabelschaft, Carbon-Ausfallenden

**SCHALTHEBEL** Shimano Dura-Ace, 11fach

**UMWERFER** Shimano Dura-Ace Di2, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Dura-Ace Di2

**KASSETTE** Shimano Dura-Ace, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Dura-Ace Semi-Compact (52/36 Z.) oder Shimano Dura-Ace Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aeolus 3 D3

**REIFEN** Bontrager R4 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Paradigm XXX, Sattelstreben aus Carbon

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager XXX, OCLV Carbon, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager XXX, carbon, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek AER oben, gedichtetes Kompaktlager unten, oben 1 1/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano Dura-Ace (integriert)

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Revolutionäre, ultraleichte High-Performance-Rennmaschine
- Trek OCLV Carbon ermöglicht das ultimative Leichtbau-Bike
- Speziell optimierter Rahmen für perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten
- Das leichteste Serien-Rennrad der Welt mit der weltweit besten Garantie
- ↑ Elektronischer Shimano Dura-Ace Di2-Antrieb
- ↑ Bontrager Aeolus 3 D3-Laufradsatz aus Carbon
- ↑ Bontrager Paradigm XXX-Sattel, Sattelstreben aus Carbon
- ↑ Bontrager XXX Carbon-Vorbau
- ↑ Cane Creek AER-Steuersatz



# ÉMONDA SLR 8

Matte Trek Black/Trek White/Trek Gold

PROJECT ONE



**GRÖSSEN** H1 Semi-Compact: 50/52/54/56/58/60/62 cm/H2 Compact: 50/52/54/56/58/60/62/64 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H1, H2

**FARBE** Matte Trek Black/Trek White/Trek Gold

**OPTIONEN** In einigen Ländern auch als Rahmenset erhältlich / Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 7 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**RAHMEN** Ultraleichtes 700 Series OCLV Carbon, auf Top-Performance hin optimierter Rohrsatz, E2-Steuerrohr, BB90, interne Zugführung, DuoTrap S-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm, 690 g

**GABEL** Émonda Carbon, asymmetrischer E2-Gabelschaft, Carbon-Ausfallenden

**SCHALTHEBEL** Shimano Dura-Ace, 11fach

**UMWERFER** Shimano Dura-Ace, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Dura-Ace

**KASSETTE** Shimano Dura-Ace, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Dura-Ace Semi-Compact (52/36 Z.) oder Shimano Dura-Ace Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race X Lite Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R4 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Paradigm RXL, Sattelstreben aus Carbon

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager XXX, OCLV Carbon, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek IS-8, integrierte, gedichtete Kompaktlager, Carbon-Spacer, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano Dura-Ace (integriert)

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Revolutionäre, ultraleichte High-Performance-Rennmaschine
- Trek OCLV Carbon ermöglicht das ultimative Leichtbau-Bike
- Speziell angepasster Rahmen für perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten
- Das leichteste Serien-Rennrad der Welt mit der weltweit besten Garantie
- ↑ Komplette Shimano Dura-Ace-Gruppe
- ↑ Bontrager RXL Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ Bontrager R4 Hard-Case Lite-Reifen
- ↑ Bontrager XXX-Lenker aus OCLV Carbon
- ↑ Bontrager Paradigm RXL-Sattel, Sattelstreben aus Carbon

# ÉMONDA SLR 6

Crystal White/Argent Silver/Trek Cyan

PROJECT ONE



**GRÖSSEN** H1 Semi-Compact: 50/52/54/56/58/60/62 cm/H2 Compact: 50/52/54/56/58/60/62/64 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H1, H2

**FARBE** Crystal White/Argent Silver/Trek Cyan

**OPTIONEN** Auch als Rahmenset erhältlich / Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 7 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**RAHMEN** Ultraleichtes 700 Series OCLV Carbon, auf Top-Performance hin optimierter Rohrsatz, E2-Steuerrohr, BB90, interne Zugführung, DuoTrap S-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm, 690 g

**GABEL** Émonda Carbon, asymmetrischer E2-Gabelschaft, Carbon-Ausfallenden

**SCHALTHEBEL** Shimano Ultegra, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra

**KASSETTE** Shimano Ultegra, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Ultegra Semi-Compact (52/36 Z.) oder Shimano Ultegra Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race Lite Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R3 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Paradigm RL, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite, VR, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek IS-2 (integriert), gedichtete Kompaktlager, Aluminium-Spacer, oben 1 1/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Bontrager Speed Stop

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Revolutionäre, ultraleichte High-Performance-Rennmaschine
- Trek OCLV Carbon ermöglicht das ultimative Leichtbau-Bike
- Speziell angepasster Rahmen für perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten
- Das leichteste Serien-Rennrad der Welt mit der weltweit besten Garantie
- ↑ Rahmen aus ultraleichtem 700 Series OCLV Carbon
- ↑ Émonda Vollcarbon-Gabel mit asymmetrischem Gabelschaft
- ↑ Bontrager Race Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ Bontrager R3 Hard-Case Lite-Reifen
- ↑ Bontrager Paradigm RL-Sattel, Sattelstreben aus Titanrohr

# ÉMONDA SL 8

Trek Black/Trek White/Viper Red



Trek Black/Trek White/Viper Red

**GRÖSSEN** 47/50/52/54/56/58/60/62/64 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H2

**FARBE** Trek Black/Trek White/Viper Red

**OPTIONEN** Auch als Rahmenset erhältlich

**RAHMEN** Ultraleichtes 500 Series OCLV Carbon, auf Top-Performance hin optimierter Rohrsatz, E2-Steuerrohr, BB90, interne Zugführung, DuoTrap S-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm

**GABEL** Émonda Carbon, E2

**SCHALTHEBEL** Shimano Dura-Ace, 11fach

**UMWERFER** Shimano Dura-Ace, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Dura-Ace

**KASSETTE** Shimano Dura-Ace, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Dura-Ace Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R3 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Paradigm RL, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite, VR, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano Dura-Ace

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Revolutionäre, ultraleichte High-Performance-Rennmaschine
  - Trek OCLV Carbon ermöglicht das ultimative Leichtbau-Bike
  - Speziell angepasster Rahmen für perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten
  - Das leichteste Serien-Rennrad der Welt mit der weltweit besten Garantie
- ↑ Komplette Shimano Dura-Ace-Gruppe
- ↑ Bontrager R3 Hard-Case Lite-Reifen
- ↑ Bontrager Paradigm RL-Sattel, Sattelstreben aus Titanrohr

# ÉMONDA SL 8 RED

Trek Black/Trek White/Viper Red



**GRÖSSEN** 47/50/52/54/56/58/60/62/64 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H2

**FARBE** Trek Black/Trek White/Viper Red

**OPTIONEN** Auch als Rahmenset erhältlich

**RAHMEN** Ultraleichtes 500 Series OCLV Carbon, auf Top-Performance hin optimierter Rohrsatz, E2-Steuerrohr, BB90, interne Zugführung, DuoTrap S-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm

**GABEL** Émonda Carbon, E2

**SCHALTHEBEL** SRAM RED 22, 11fach

**UMWERFER** SRAM RED 22, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** SRAM RED 22

**KASSETTE** SRAM X-Glide 1190, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM RED 22 Compact (50/34)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R3 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Paradigm RL, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite, VR, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** SRAM RED

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Revolutionäre, ultraleichte High-Performance-Rennmaschine
- Trek OCLV Carbon ermöglicht das ultimative Leichtbau-Bike
- Speziell angepasster Rahmen für perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten
- Das leichteste Serien-Rennrad der Welt mit der weltweit besten Garantie

↑ Komplette SRAM RED 22-Gruppe

↑ Bontrager R3 Hard-Case Lite-Reifen

↑ Bontrager Paradigm RL-Sattel, Sattelstreben aus Titanrohr

# ÉMONDA SL 6

Viper Red/Trek Black



**GRÖSSEN** 47/50/52/54/56/58/60/62/64 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H2

**FARBE** Viper Red/Trek Black

**OPTIONEN** Auch als Rahmenset erhältlich

**RAHMEN** Ultraleichtes 500 Series OCLV Carbon, auf Top-Performance hin optimierter Rohrsatz, E2-Steuerrohr, BB90, interne Zugführung, DuoTrap S-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm

**GABEL** Émonda Carbon, E2

**SCHALTHEBEL** Shimano Ultegra, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra

**KASSETTE** Shimano Ultegra, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Ultegra Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R2 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Paradigm Race, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite, VR, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano Ultegra

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Revolutionäre, ultraleichte High-Performance-Rennmaschine
  - Trek OCLV Carbon ermöglicht das ultimative Leichtbau-Bike
  - Speziell angepasster Rahmen für perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten
  - Das leichteste Serien-Rennrad der Welt mit der weltweit besten Garantie
- ↑ Komplette Shimano Ultegra-Gruppe
- ↑ Bontrager R2 Hard-Case Lite-Reifen
- ↑ Bontrager Race Lite-Lenker
- ↑ Bontrager Paradigm Race-Sattel

# ÉMONDA SL 5

Lime Green/Trek Black



**GRÖSSEN** 47/50/52/54/56/58/60/62/64 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H2

**FARBE** Lime Green/Trek Black

**OPTIONEN** Auch als Rahmenset erhältlich

**RAHMEN** Ultraleichtes 500 Series OCLV Carbon, auf Top-Performance hin optimierter Rohrsatz, E2-Steuerrohr, BB90, interne Zugführung, DuoTrap S-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm

**GABEL** Émonda Carbon, E2

**SCHALTHEBEL** Shimano 105, 11fach

**UMWERFER** Shimano 105, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano 105

**KASSETTE** Shimano 105, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano 105 Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Paradigm 3, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Race, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 1 1/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano 105

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Revolutionäre, ultraleichte High-Performance-Rennmaschine
  - Trek OCLV Carbon ermöglicht das ultimative Leichtbau-Bike
  - Speziell optimierter Rahmen für perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten
  - Das leichteste Serien-Rennrad der Welt mit der weltweit besten Garantie
- ↑ Rahmen aus ultraleichtem 500 Series OCLV Carbon
  - ↑ Émonda Vollcarbon-Gabel
  - ↑ Bontrager Race Tubeless Ready-Laufradsatz
  - ↑ Bontrager Paradigm-Sattel, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

# ÉMONDA S 6

Trek Black/Viper Red

PROJECT ONE



**GRÖSSEN** 47/50/52/54/56/58/60/62/64 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H2

**FARBE** Trek Black/Viper Red

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen

**RAHMEN** Ultraleichtes 300 Series OCLV Carbon, auf Top-Performance hin optimierter Rohrsatz, E2-Steuerrohr, BB86.5, DuoTrap-kompatibel

**GABEL** Émonda Carbon, E2

**SCHALTHEBEL** Shimano Ultegra, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra

**KASSETTE** Shimano Ultegra, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Ultegra Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aluminium-Naben, Bontrager Approved Tubeless Ready-Felgen

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Paradigm 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Aluminium, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Race, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano Ultegra

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Revolutionäre, ultraleichte High-Performance-Rennmaschine
  - Trek OCLV Carbon ermöglicht das ultimative Leichtbau-Bike
  - Speziell optimierter Rahmen für perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten
  - Das leichteste Serien-Rennrad der Welt mit der weltweit besten Garantie
- ↑ Komplette Shimano Ultegra-Gruppe

# ÉMONDA S 5

Crystal White/Trek Black

PROJECT ONE



**GRÖSSEN** 47/50/52/54/56/58/60/62/64 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H2

**FARBE** Crystal White/Trek Black

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen

**RAHMEN** Ultraleichtes 300 Series OCLV Carbon, auf Top-Performance hin optimierter Rohrsatz, E2-Steuerrohr, BB86.5, DuoTrap-kompatibel

**GABEL** Émonda Carbon, E2

**SCHALTHEBEL** Shimano 105, 11fach

**UMWERFER** Shimano 105

**SCHALTWERK** Shimano 105

**KASSETTE** Shimano 105, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano 105 Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aluminium-Naben, Bontrager Approved Tubeless Ready-Felgen

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Paradigm 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Aluminium, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Race, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano 105

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Revolutionäre, ultraleichte High-Performance-Rennmaschine
  - Trek OCLV Carbon ermöglicht das ultimative Leichtbau-Bike
  - Speziell angepasster Rahmen für perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten
  - Das leichteste Serien-Rennrad der Welt mit der weltweit besten Garantie
- ↑ Komplette Shimano 105-Gruppe
- ↑ 11fach-Antrieb



# ÉMONDA S 4

Trek Black/Trek White

PROJECT ONE



**GRÖSSEN** 44/47/50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H2

**FARBE** Trek Black/Trek White

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen

**RAHMEN** Ultraleichtes 300 Series OCLV Carbon, auf Top-Performance hin optimierter Rohrsatz, E2-Steuerrohr, BB86.5, DuoTrap-kompatibel

**GABEL** Émonda Carbon, E2

**SCHALTHEBEL** Shimano Tiagra, 10fach

**UMWERFER** Shimano Tiagra

**SCHALTWERK** Shimano Tiagra

**KASSETTE** Shimano Tiagra, 10fach (12-30 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Tiagra Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aluminium-Naben, Bontrager Approved Tubeless Ready-Felgen

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Paradigm 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Aluminium, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Race, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano Tiagra

## TOP-FEATURES

- Revolutionäre, ultraleichte High-Performance-Rennmaschine
- Trek OCLV Carbon ermöglicht das ultimative Leichtbau-Bike
- Speziell angepasster Rahmen für perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten
- Das leichteste Serien-Rennrad der Welt mit der weltweit besten Garantie

# ÉMONDA SLR 9 WOMEN'S

Red Smoke/Chi Red

PROJECT ONE women's specific design 



**GRÖSSEN** 47/50/52/54/56 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H2

**FARBE** Red Smoke/Chi Red

**OPTIONEN** Auch als Rahmenset erhältlich / Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 7 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**RAHMEN** Ultraleichtes 700 Series OCLV Carbon, auf Top-Performance hin optimierter Rohrsatz, E2-Steuerrohr, BB90, interne Zugführung, DuoTrap S-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm, 690 g

**GABEL** Émonda Carbon, asymmetrischer E2-Gabelschaft, Carbon-Ausfallenden

**SCHALTHEBEL** Shimano Dura-Ace Di2, 11fach

**UMWERFER** Shimano Dura-Ace Di2, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Dura-Ace Di2

**KASSETTE** Shimano Dura-Ace, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Dura-Ace Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aeolus 3 D3

**REIFEN** Bontrager R4 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Paradigm XXX, Sattelstreben aus Carbon

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race X Lite IsoZone, OCLV Carbon, VR-SF-Bauform mit geringerem Drop, frauenspezifische Größen, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager XXX, Carbon, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek AER oben, gedichtetes Kompaktlager unten, oben 1 1/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano Dura-Ace (integriert)

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Revolutionäre, ultraleichte High-Performance-Rennmaschine
- Trek OCLV Carbon ermöglicht das ultimative Leichtbau-Bike
- Speziell angepasster Rahmen für perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten
- Das leichteste Serien-Rennrad der Welt mit der weltweit besten Garantie
- ↑ Rahmen aus ultraleichtem 700 Series OCLV Carbon
- ↑ Émonda Vollcarbon-Gabel mit asymmetrischem Gabelschaft
- ↑ Elektronischer Shimano Dura-Ace Di2-Antrieb
- ↑ Bontrager Aeolus 3 D3-Laufradsatz aus Carbon
- ↑ Bontrager RXL IsoZone-Lenker aus OCLV Carbon

# ÉMONDA SL 6 WOMEN'S

Crystal White/Trek Cyan

women's specific design 



**GRÖSSEN** 44/47/50/52/54/56 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H2

**FARBE** Crystal White/Trek Cyan

**OPTIONEN** Auch als Rahmenset erhältlich

**RAHMEN** Ultraleichtes 500 Series OCLV Carbon, auf Top-Performance hin optimierter Rohrsatz, E2-Steuerrohr, BB90, interne Zugführung, DuoTrap S-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm

**GABEL** Émonda Carbon, E2

**SCHALTHEBEL** Shimano Ultegra, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra

**KASSETTE** Shimano Ultegra, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Ultegra Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R2 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Affinity 2 Women's, Sattelstreben aus CrMo-Stahlrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race, VR-S-Bauform mit geringerem Drop, frauenspezifische Größen, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano Ultegra

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Revolutionäre, ultraleichte High-Performance-Rennmaschine
  - Trek OCLV Carbon ermöglicht das ultimative Leichtbau-Bike
  - Speziell angepasster Rahmen für perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten
  - Das leichteste Serien-Rennrad der Welt mit der weltweit besten Garantie
- ↑ Komplette Shimano Ultegra-Gruppe
- ↑ Bontrager R2 Hard-Case Lite-Reifen

# ÉMONDA SL 5 WOMEN'S

Appleseed Blue/Trek Charcoal/Volt Green

women's specific design 



**GRÖSSEN** 44/47/50/52/54/56 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H2

**FARBE** Appleseed Blue/Trek Charcoal/Volt Green

**OPTIONEN** Auch als Rahmenset erhältlich

**RAHMEN** Ultraleichtes 500 Series OCLV Carbon, auf Top-Performance hin optimierter Rohrsatz, E2-Steuerrohr, BB90, interne Zugführung, DuoTrap S-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm

**GABEL** Émonda Carbon, E2

**SCHALTHEBEL** Shimano 105, 11fach

**UMWERFER** Shimano 105, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano 105

**KASSETTE** Shimano 105, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano 105 Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Affinity 2 Women's, Sattelstreben aus CrMo-Stahlrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race, VR-S-Bauform mit geringerem Drop, frauenspezifische Größen, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano 105

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Revolutionäre, ultraleichte High-Performance-Rennmaschine
  - Trek OCLV Carbon ermöglicht das ultimative Leichtbau-Bike
  - Speziell optimierter Rahmen für perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten
  - Das leichteste Serien-Rennrad der Welt mit der weltweit besten Garantie
- ↑ Rahmen aus ultraleichtem 500 Series OCLV Carbon
- ↑ Émonda Vollcarbon-Gabel
- ↑ Bontrager Race Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ Bontrager Affinity 2 Women's-Sattel

# ÉMONDA S 5 WOMEN'S

Black Pearl/Crystal White/Flaming Rose

PROJECT ONE women's specific design 



**GRÖSSEN** 44/47/50/52/54/56 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H2

**FARBE** Black Pearl/Crystal White/Flaming Rose

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen

**RAHMEN** Ultraleichtes 300 Series OCLV Carbon, auf Top-Performance hin optimierter Rohrsatz, E2-Steuerrohr, BB86.5, DuoTrap-kompatibel

**GABEL** Émonda Carbon, E2

**SCHALTHEBEL** Shimano 105, 11fach

**UMWERFER** Shimano 105

**SCHALTWERK** Shimano 105

**KASSETTE** Shimano 105, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano 105 Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aluminium-Naben, Bontrager Approved Tubeless Ready-Felgen

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Affinity 1 Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Aluminium, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race, VR-S-Bauform mit geringerem Drop, frauenspezifische Größen, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano 105

## TOP-FEATURES

- Revolutionäre, ultraleichte High-Performance-Rennmaschine
- Trek OCLV Carbon ermöglicht das ultimative Leichtbau-Bike
- Speziell angepasster Rahmen für perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten
- Das leichteste Serien-Rennrad der Welt mit der weltweit besten Garantie

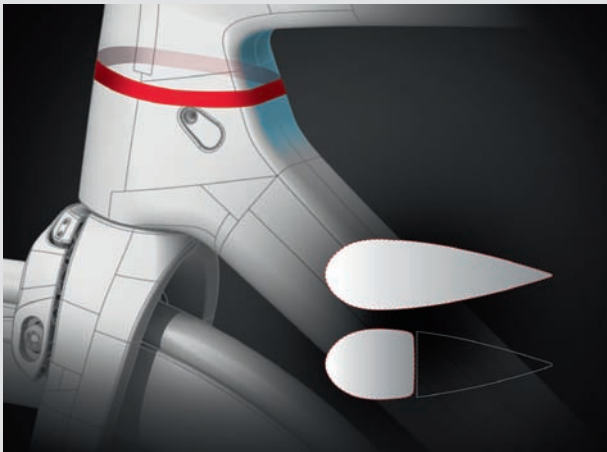
# RENNRAD-TECHNOLOGIE / Madone

## Die Rennmaschine mit Aero-Vorsprung

Unser aerodynamisches KVF-Rahmendesign (Kammtail Virtual Foil) sorgt für unglaubliche 25 Watt Mehrleistung ohne zusätzlichen Aufwand. Der OCLV Carbon-Rahmen mit beispielloser

Komponenten-Integration ermöglicht uns, Gewicht zu sparen und die Steifigkeit zu erhöhen. Das macht unser Madone zum schnellsten Rennrad der Welt.

### KVF-Rohrform



Wir haben unser revolutionäres KVF-Rohrprofil optimiert, um dir die Steifigkeit und den Komfort, die du vom Madone erwartest, in einem noch leichteren, noch aerodynamischeren Paket zu bieten.

#### Leichter

Das hinten abgeschnittene KVF-Profil spart gegenüber einem herkömmlichen Tragflächenprofil Material ein und ist dadurch leichter und aerodynamischer.

#### Steifer

Wir haben das KVF-Rohrprofil des neuen Madone speziell auf den Rennrad-Einsatz hin optimiert, um hohe Rahmensteifigkeit zu gewährleisten. Darum beschleunigt dieses Bike unmittelbar und lässt sich so fantastisch lenken. Genau so, wie du es vom Madone eben erwartest.

### KVF-Gabel



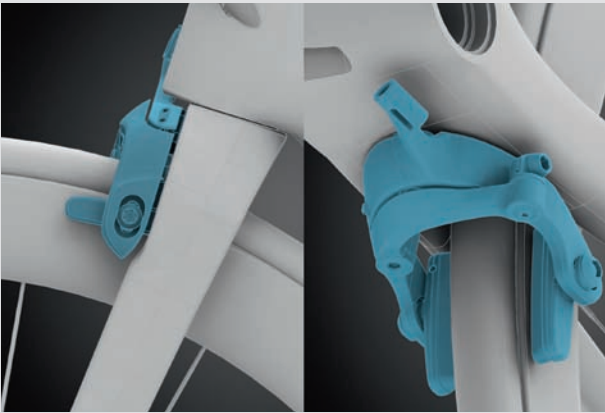
Unsere windschnittige Gabel hat aerodynamische KVF-Gabelscheiden, die den Luftwiderstand minimieren, und einzigartige geformte Carbon-Ausfallenden, die das Gewicht senken. Die neue Gabel erhöht zudem die Seitensteifigkeit für ein extrem präzises Handling.

## Zusätzlicher Leistungsschub

*Der Rahmen des Madone basiert auf unserem bahnbrechenden KVF-Rohrprofil (Kammtail Virtual Foil). Die Reduzierung des Luftwiderstands wird durch das hinten glatt abgeschnittene Profil erreicht. Dieses virtuelle Hinterteil ist auf genau die Strömungswinkel hin optimiert, die auf den Rennstrecken der Welt tatsächlich herrschen, um den Luftwiderstand im echten Einsatz erheblich zu senken. Es ist wie ein zusätzlicher Leistungsschub von 25 Watt.*

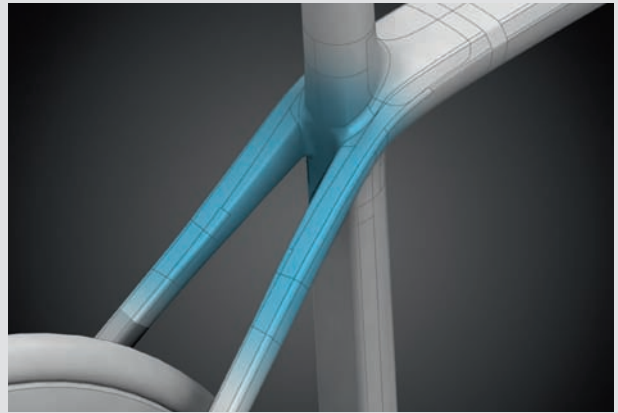
# RENNRAD-TECHNOLOGIE / Madone

## Integrierte Bremsen



Die extrem aerodynamischen Bremsen sind in den Rahmen integriert, um den Luftwiderstand zu senken und durch den Verzicht auf die Montage-Hardware Gewicht einzusparen.

## Sitzstreben ohne Bremse



Durch die Integration der Bremsen beim Madone konnten wir die Sitzstreben neu gestalten. Der Verzicht auf Bremssteg und Rahmenverstärkungen verringert das Gewicht, ohne die Performance zu beeinträchtigen.

## OCLV Carbon



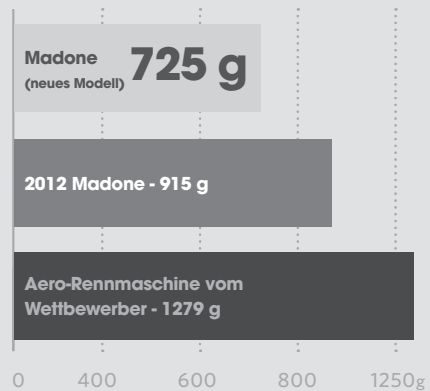
### Das Beste seiner Klasse

Jedes OCLV-Level bietet dank der optimalen Ausgewogenheit von Flächengewicht, Steifigkeit und Nachgiebigkeit die absolut besten Fahreigenschaften in jeder Preisklasse.

### Carbon-Integration

Jede integrierte Komponente - von der Umwerfer-Aufnahme aus Carbon über die Carbon-Ausfallenden bis hin zu den Flaschenhalter-Ösen - ist in den Rahmen geformt, wodurch alles überflüssige Material eingespart und das Gewicht gesenkt werden konnte.

## Federleichter Aero-Rahmen mit 725 g



Der leichteste Madone-Rahmen wiegt gerade mal 725 Gramm, er ist damit Basis für das leichteste Aero-Rahmenset auf dem Markt. Und zwar ohne Abstriche in Sachen Rahmensteifigkeit.

---

# MADONE /

## Schnell sein ist alles

### MODELLE

Madone 7.9  
Madone 7.7  
Madone 2.5  
Madone 2.1  
Madone Women's



Das Madone gehört zur Königsklasse unter den Rennrädern. Dieser unglaubliche Rahmen mit extrem aerodynamischer Form und phänomenal leichtem, steifem Fahrgefühl geht in jedem Terrain als Sieger hervor.

Das Madone hat die steilsten Anstiege gemeistert, die größten Comebacks inszeniert und die großartigsten Rennfahrer-Legenden getragen. Es lässt dich deine Grenzen überschreiten und deine Erwartungen bei weitem übertreffen.

---

### 1. Extrem aerodynamischer Rahmen

Das revolutionäre KVF-Rohrprofil, die umfassende Komponenten-Integration und die interne Zugführung verhelfen dem Madone zu einem Durchbruch in Sachen Rennrad-Aerodynamik.

### 2. Tour-Sieger-Technologie

Net Molding, StepJoint, BB90, E2, interne Zugführung, Ride Tuned-Sitzturm, DuoTrap. Dieses Bike steckt voller leistungssteigernder Technik.

---

### 3. Keine Kompromisse

Aerodynamik, Gewicht, Technologie, Performance, Fahrgefühl – du bekommst das absolut Beste in einem attraktiven Paket.

### 4. Fahren wie die Profis

Das Herzstück jeder Rennmaschine von Trek ist die Agilität, die wir unseren in zahlreichen Rennen bewährten Bikes mitgeben.



# MADONE 7.9

Matte Trek Black/Dnister Black

PROJECT ONE



Matte Trek Black/Dnister Black

**GRÖSSEN** H1: 50/52/54/56/58/60/62 cm /

H2: 47/50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H1, H2

**FARBE** Matte Trek Black/Dnister Black

**OPTIONEN** Auch als Rahmenset erhältlich / Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 6 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**RAHMEN** 700 Series OCLV Carbon, KVF-Rohrprofil (Kammtail Virtual Foil), E2-Steuerrohr, BB90, interne Zugführung, DuoTrap-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm

**GABEL** Madone KVF Carbon, asymmetrischer E2-Gabelschaft, Carbon-Ausfallenden

**SCHALTHEBEL** Shimano Dura-Ace Di2, 11fach

**UMWERFER** Shimano Dura-Ace Di2, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Dura-Ace Di2

**KASSETTE** Shimano Dura-Ace, 11fach (11-25 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Dura-Ace 2fach (53/39 Z.) oder Shimano Dura-Ace Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aeolus 3 D3

**REIFEN** Bontrager R4 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Paradigm XXX, Sattelstreben aus Carbon

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager XXX Aero, OCLV Carbon, VR-CF, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager XXX, Carbon, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek AER oben, gedichtetes Kompaktlager unten, oben 1 1/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano Dura-Ace (integriert)

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Rahmen aus 700 Series OCLV Carbon – von Hand in den USA gebaut
- Irrsinnig leicht, unglaublich aerodynamisch und blitzschnell
- Die Vollblut-Rennmaschine – mit Bestwerten in allen Kriterien
- Gestalte dein persönliches Bike: Mit Project One vollständig individuell konfigurierbar
- ↑ Elektronischer Shimano Dura-Ace Di2-Antrieb
- ↑ Bontrager Aeolus 3 D3-Laufradsatz aus Carbon
- ↑ Bontrager Paradigm XXX-Sattel, Sattelstreben aus Carbon
- ↑ Bontrager XXX Carbon-Vorbau
- ↑ Integrierte Shimano Dura-Ace-Bremsen

# MADONE 7.7

Matte Liquid Red/Trek White

PROJECT ONE



**GRÖSSEN** H1: 50/52/54/56/58/60/62 cm /

H2: 47/50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H1, H2

**FARBE** Matte Liquid Red/Trek White

**OPTIONEN** Auch als Rahmenset erhältlich / Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 6 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**RAHMEN** 700 Series OCLV Carbon, KVF-Rohrprofil (Kammtail Virtual Foil), E2-Steuerrohr, BB90, interne Zugführung, DuoTrap-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm

**GABEL** Madone KVF Carbon, asymmetrischer E2-Gabelschaft, Carbon-Ausfallenden

**SCHALTHEBEL** Shimano Dura-Ace, 11fach

**UMWERFER** Shimano Dura-Ace, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Dura-Ace

**KASSETTE** Shimano Dura-Ace, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Dura-Ace 2fach (53/39 Z.) oder Shimano Dura-Ace Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race X Lite Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R4 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Paradigm RL, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager XXX Aero, OCLV Carbon, VR-CF, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek IS-8, integrierte, gedichtete Kompaktlager, Carbon-Spacer, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Bontrager Speed Limit (integriert)

## TOP-FEATURES

- Rahmen aus 700 Series OCLV Carbon – von Hand in den USA gebaut
- Irrsinnig leicht, unglaublich aerodynamisch und blitzschnell
- Die Vollblut-Rennmaschine – mit Bestwerten in allen Kriterien
- Gestalte dein persönliches Bike: Mit Project One vollständig individuell konfigurierbar

# MADONE 2.5

Matte Trek Black



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H2

**FARBE** Matte Trek Black

**RAHMEN** 200 Series Alpha Aluminium, KVF-Rohrprofil (Kammtail Virtual Foil), E2-Steuerrohr

**GABEL** Madone KVF Carbon, E2-Gabelschaft, SpeedTrap-kompatibel

**SCHALTHEBEL** Shimano Ultegra, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra

**KASSETTE** Shimano 105, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano RS500 Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R2 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Paradigm 3, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Carbon, 2-Schrauben-Klemmkopf, 8 mm Versatz

**LENKER** Race, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Dual Pivot-Bremszangen aus Aluminium

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Phänomenale Aerodynamik dank unseres KVF-Rohrprofils
  - Im Rennsport bewährte Performance für ein Fahrerlebnis auf Profi-Niveau
  - Das konische E2-Steuerrohr ist steif und leicht und sorgt für hervorragendes Handling
  - Unauffällige Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen erhöhen die Vielseitigkeit
- ↑ Shimano Ultegra-Schaltung
  - ↑ Bontrager Race Tubeless Ready
  - ↑ Bontrager R2 Hard-Case Lite-Reifen
  - ↑ Bontrager Paradigm 3-Sattel
  - ↑ Bontrager Carbon-Sattelstütze

# MADONE 2.1

Matte Trek Black/Trek White



Crystal White

**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H2

**FARBE** Matte Trek Black/Trek White, Crystal White

**RAHMEN** 200 Series Alpha Aluminium, KVF-Rohrprofil (Kammtail Virtual Foil), E2-Steuerrohr

**GABEL** Madone KVF Carbon, E2-Gabelschaft, SpeedTrap-kompatibel

**SCHALTHEBEL** Shimano 105, 11fach

**UMWERFER** Shimano 105

**SCHALTWERK** Shimano 105

**KASSETTE** Shimano 105, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano RS500 Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager-Naben aus Aluminium, Bontrager Tubeless Ready-Felgen

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Paradigm 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Aluminium, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Race, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Dual Pivot-Bremszangen aus Aluminium

## TOP-FEATURES

- Phänomenale Aerodynamik dank unseres KVF-Rohrprofils
- Im Rennsport bewährte Performance für ein Fahrerlebnis auf Profi-Niveau
- Das konische E2-Steuerrohr ist steif und leicht und sorgt für hervorragendes Handling
- Unauffällige Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen erhöhen die Vielseitigkeit

# MADONE 7.9 WSD

Matte Trek Black/Lunar Orange/Trek Charcoal

PROJECT ONE women's specific design 



**GRÖSSEN** 50/52/54/56 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H2

**FARBE** Matte Trek Black/Lunar Orange/Trek Charcoal

**OPTIONEN** Auch als Rahmenset erhältlich / Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 6 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**RAHMEN** 700 Series OCLV Carbon, KVF (Kammtail Virtual Foil)-Rohrprofil, E2-Steuerrohr, BB90, interne Zugführung, DuoTrap-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm

**GABEL** Madone KVF Carbon, asymmetrischer E2-Gabelschaft, Carbon-Ausfallenden

**SCHALTHEBEL** Shimano Dura-Ace Di2, 11fach

**UMWERFER** Shimano Dura-Ace Di2, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Dura-Ace Di2

**KASSETTE** Shimano Dura-Ace 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Dura-Ace Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aeolus 3 D3

**REIFEN** Bontrager R4 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Affinity RacexLite WSD, Sattelstreben aus Carbon

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race XXX Lite Aero, OCLV Carbon, VR-CF, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager XXX, Carbon, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek AER oben, gedichtetes Kompaktlager unten, oben 1 1/8", unten 1.5"

**BREMSEN** Shimano Dura-Ace (integriert)

## TOP-FEATURES

- Rahmen aus 700 Series OCLV Carbon – von Hand in den USA gebaut
- Irrsinnig leicht, unglaublich aerodynamisch und blitzschnell
- Die Vollblut-Rennmaschine – mit Bestwerten in allen Kriterien
- Gestalte dein persönliches Bike: Mit Project One vollständig individuell konfigurierbar

# 1 SERIES / Rennbereites Aluminium

## MODELLE

1.5  
1.2  
1.1



1 Series Aluminium-Rennräder verfügen über die gleichen aerodynamischen und renntauglichen Details wie unsere High-End-Bikes. Sie sind stabil, leicht und für den Tiefflug über den Asphalt gebaut.

1 Series – das sind schnelle, aerodynamische Rennmaschinen für den leidenschaftlichen Hobby-Rennfahrer oder Aluminium-Liebhaber, der sich ein rennerprobtes, souveränes Bike mit hohem Fahrkomfort wünscht. Klingt nach dir? Dann steig' auf.

### 1. Nichts fährt sich wie ein Trek

Beim Fahrgefühl machen wir keine Kompromisse. Schon beim ersten Pedaltritt spürst du die Vorteile des agilen Handlings von Trek.

### 2. Top-Ausstattung

Hochwertige Komponenten wie die Carbon-Gabel und der Shimano-Antrieb sorgen für fortschrittliche Performance und vermitteln speziell auf langen Strecken ein großartiges Fahrerlebnis.

### 3. Fortschrittlicher Aluminium-Rahmen

Der elegante Alpha Aluminium-Rahmen wurde von unserem legendären Madone inspiriert. Er ist leicht und stabil und hat dieses unverwechselbare rennoptimierte Fahrgefühl von Trek.

### 4. Allwettertauglich

Alle Rahmen verfügen über Befestigungsmöglichkeiten für Schutzbleche und Gepäckträger und ermöglichen so den Ganzjahres-Einsatz.

# 1.5

Crystal White/Lime Green



Trek Black

**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62/64 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H2

**FARBE** Crystal White/Lime Green, Trek Black

**RAHMEN** 100 Series Alpha Aluminium

**GABEL** Trek Carbon Road

**SCHALTHEBEL** Shimano Tiagra, 10fach

**UMWERFER** Shimano Tiagra

**SCHALTWERK** Shimano Tiagra

**KASSETTE** Shimano Tiagra, 10fach (12-30 Z.)

**KURBELGARNITUR** FSA Vero Compact (50/34 Z.) oder FSA Vero 3fach (50/39/30 Z.)

**PEDALE** Nylon-Körper mit Käfig aus Aluminium, Pedalhaken & Riemen

**LAUFRÄDER** Bontrager Aluminium-Naben, Bontrager Tubeless Ready-Felgen

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Paradigm 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Aluminium, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Race, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite mit Computer- und Leuchtenhalterungen, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Semi-Kompaktlager (11/8")

**BREMSEN** Dual Pivot-Bremszangen aus Aluminium

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Du wirst den Unterschied spüren: Nichts fährt sich wie ein Trek
  - Hochwertige Ausstattung für fortschrittliche Performance über viele tausend Kilometer
  - Leichter, schlanker und perfekt abgestimmter Rahmen aus Alpha Aluminium
  - Mit Schutzblech-Ösen vorne und hinten für ein ganzjähriges Fahrvergnügen
- ↑ Shimano Tiagra 10fach-Antrieb
- ↑ Bontrager R1 Hard-Case Lite-Reifen

# 1.2

Trek Black/Fastback Orange



Placid Blue

**GRÖSSEN** 47/50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H2

**FARBE** Trek Black/Fastback Orange, Placid Blue

**RAHMEN** 100 Series Alpha Aluminium

**GABEL** Trek Carbon Road

**SCHALTHEBEL** Shimano Sora, 9fach

**UMWERFER** Shimano Sora

**SCHALTWERK** Shimano Sora

**KASSETTE** SRAM PG-950, 9fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** FSA Vero Compact (50/34 Z.) oder FSA Vero 3fach (50/39/30 Z.)

**PEDALE** Nylon-Körper mit Käfig aus Aluminium, Pedalhaken & Riemen

**LAUFRÄDER** Bontrager Aluminium-Naben, Bontrager Tubeless Ready-Felgen

**REIFEN** Bontrager T1, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Paradigm 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Aluminium, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Race, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite mit Computer- und Leuchtenhalterungen, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Semi-Kompaktlager (11/8")

**BREMSEN** Dual Pivot-Bremszangen aus Aluminium

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Du wirst den Unterschied spüren: Nichts fährt sich wie ein Trek
  - Hochwertige Ausstattung für fortschrittliche Performance über viele tausend Kilometer
  - Leichter, schlanker und perfekt abgestimmter Rahmen aus Alpha Aluminium
  - Mit Schutzblech-Ösen vorne und hinten für Fahrvergnügen in jeder Jahreszeit
- ↑ Shimano Sora 9fach-Antrieb
- ↑ FSA Vero-Kurbelgarnitur
- ↑ Bontrager Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ Bontrager Blendr Elite-Vorbau mit Zubehör-Halterungen



# 1.1

Liquid Red



Crystal White

**GRÖSSEN** 47/50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H2

**FARBE** Liquid Red, Crystal White

**RAHMEN** 100 Series Alpha Aluminium

**GABEL** Trek Carbon Road

**SCHALTHEBEL** Shimano Claris, 8fach

**UMWERFER** Shimano Claris

**SCHALTWERK** Shimano Claris

**KASSETTE** SunRace CSR86, 8fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Vuelta Corsa Compact (50/34 Z.)

**PEDALE** Nylon-Körper mit Käfig aus Aluminium,  
Pedalhaken & Riemen

**LAUFRÄDER** Bontrager-Naben und Bontrager

AT-750-Felgen aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager T1, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Paradigm 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf,  
27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager SSR VR-C, 26,0 mm

**VORBAU** Bontrager Sport, 26,0 mm, 10 Grad

**STEUERSATZ** Semi-Kompaktlager (11/8")

**BREMSEN** Dual Pivot-Bremszangen aus Aluminium

## TOP-FEATURES

- Du wirst den Unterschied spüren: Nichts fährt sich wie ein Trek
- Hochwertige Ausstattung für fortschrittliche Performance über viele tausend Kilometer
- Leichter, schlanker und perfekt abgestimmter Rahmen aus Alpha Aluminium
- Mit Schutzblech-Ösen vorne und hinten für ein ganzjähriges Fahrvergnügen



Fabian Cancellara

# ENDURANCE RACE /

## Du solltest gut gefrühstückt haben

Verwandle lange, holprige Straßen und Schotterpisten in reines Vergnügen und erleb' die beste Fahrt deines Lebens. Lass' dem Cancellara in dir freien Lauf auf den Pflastersteinen von Roubaix oder bei einer von vielen langen Solo-Fahrten. Wie auch immer du deine Kilometer abspulst, einen langen Tag im Sattel kannst du nicht besser verbringen als auf einem Endurance Race-Bike von Trek.

### MODELLREIHEN /

Domane  
Silque Women's  
Lexa Women's



# ENDURANCE RACE /

## Features

	DOMANE 6.9	DOMANE 6.9 DISC	DOMANE 6.2	DOMANE 6.2 DISC	DOMANE 5.9	DOMANE 5.9 DURA-ACE	DOMANE 5.2	DOMANE 4.5	DOMANE 4.5 DISC	DOMANE 4.3	DOMANE 4.3 DISC	DOMANE 4.1	DOMANE 4.0 DISC	DOMANE 2.3	DOMANE 2.0	RACE SHOP LIMITED DOMANE KOPPENBERG EDITION-RAHMENSET
PROJECT ONE	•	•	•					•		•		•				
OCLV: DAS BESTE CARBON DER WELT	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•
600 SERIES OCLV	•	•	•	•												•
500 SERIES OCLV					•	•	•									
400 SERIES OCLV								•	•	•	•	•	•			
200 SERIES ALPHA ALUMINIUM														•	•	
H1-PASSFORM																•
ENDURANCE-PASSFORM	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
ENDURANCE-GEOMETRIE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
ISOSPEED-TECHNOLOGIE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
POWER TRANSFER CONSTRUCTION	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•
ISOSPEED-GABEL	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SCHEIBENBREMSEN		•		•					•		•		•			
E2-STEUERROHR UND -GABEL	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•
ASYMMETRISCHER E2-GABELSCHAFT	•	•	•	•	•	•	•									•
RIDE TUNED-SITZTURM	•	•	•	•	•	•	•									•
INTEGRIERTE 3S-KETTENFÜHRUNG	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•
BB90	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•
QR15		•		•					•		•		•			
142X12		•		•					•		•		•			
11FACH-ANTRIEB	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•		
AUSFALLENDEN AUS STAHL																•
BONTRAGER RXL ISOZONE-LENKER	•	•														
BONTRAGER RACE LITE ISOZONE-LENKER			•	•	•	•	•									
BLENDR-VORBAU															•	
DUOTRAP-KOMPATIBEL	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•
VERSTECKTE SCHUTZBLECH-ÖSEN	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
GEPÄCKTRÄGER-ÖSEN														•	•	

# ENDURANCE RACE /

## Glossar

**PROJECT ONE** Unser exklusives Custom-Bike-Programm. Du träumst davon, wir bauen es.

**OCLV: DAS BESTE CARBON DER WELT** Keiner schlägt Trek in Sachen Carbon. Mehr Carbon-Erfahrung, mehr Carbon-Ingenieure und Vor-Ort-Fertigungskapazitäten machen unser OCLV Carbon zum besten Carbon der Welt.

**600 SERIES OCLV** Fortschrittliche Materialien aus Luft- und Raumfahrt sowie gewichtssparende, leistungssteigernde Technologien machen 600 Series OCLV zum Rahmenmaterial mit dem branchenweit besten Steifigkeit/Gewichts-Verhältnis.

**500 SERIES OCLV** Die perfekte Balance aus Leichtbau, Festigkeit und Steifigkeit macht 500 Series OCLV zum perfekten Material für die ausgefeilten Technologien, die Trek-Rahmen vom Rest der Welt abheben.

**400 SERIES OCLV** Maximale Performance zum erschwinglichen Preis. Das Flächengewicht und der Elastizitätsmodul-Mix von 400 Series OCLV sorgen für atemberaubende Beschleunigung und souveränes Handling.

**200 SERIES ALPHA ALUMINIUM** Die hochwertigste Rennrad-Aluminiumlegierung von Trek und ausgefeilte Rohrprofile sorgen für maximale Stabilität und minimales Gewicht.

**H1-PASSFORM** Unsere tiefste und rennorientierteste H1-Passform sorgt mit ihrem längeren Vorderbau für ultimative Fahrstabilität. Für die aggressivste, aerodynamisch günstigste Sitzhaltung.

**ENDURANCE-PASSFORM** Für die fortschrittlichsten Langstrecken-Rennmaschinen der Welt haben wir die weltweit fahrstabilste Race-Geometrie der Welt entwickelt. Mit einem etwas längeren Steuerrohr, aber immer noch 100 % Race-tauglich.

**ENDURANCE-GEOMETRIE** Performance. Fahrstabilität. Sieg. Die Langstrecken-Geometrie von Trek macht's möglich – mit maximaler Kontrolle, optimalem Handling und herausragender Agilität dank perfekt abgestimmter Verteilung des Fahrergewichts.

**ISOSPEED-TECHNOLOGIE** Eine technische Revolution. IsoSpeed entkoppelt das Sitzrohr vom übrigen Rahmen und verdoppelt so vertikale Nachgiebigkeit und Komfort ohne jegliche Performance-Einbußen.

**POWER TRANSFER CONSTRUCTION** Treks Power Transfer Construction bringt durch die Optimierung der Verbindungspunkte von Steuerrohr, Unterrohr, Tretlager und Hinterbau mehr von deiner Power auf die Straße.

**ISOSPEED-GABEL** Hier wird gleich doppelt gepunktet: Die großzügige, perfekt abgestimmte Gabelvorbiegung sorgt für mehr vertikale Nachgiebigkeit und somit für mehr Fahrkomfort, während die einzigartig platzierten Ausfallenden den Radstand optimieren.

**SCHIEBENBREMSEN** Die neue Scheibenbrems-Option verhilft dem Domane zu kraftvoller Brems-Performance bei jedem Wetter.

**E2-STEUERROHR UND -GABEL** Das E2-Steuerrohr geht von 1,5" Durchmesser am unteren Lagersitz zu 1 1/8" oben über – für mehr Material dort, wo es drauf ankommt, und die Seitensteifigkeit einer durchgehenden 1,5"-Konstruktion ohne deren Mehrgewicht.

**ASYMMETRISCHER E2-GABELSCHAFT** Der asymmetrische, seitensteife E2-Gabelschaft von Trek sorgt für präzise Lenkeigenschaften und ist vertikal nachgiebig, um Unebenheiten der Straße zu schlucken.

**RIDE TUNED-SITZTURM** Unser unkürzbarer Ride Tuned-Sitzturm ist für die extremen Anforderungen im Profi-Rennsport konzipiert. Er bietet maximale Verstellbarkeit und ultimativen Komfort – egal wie holprig die Strecke ist oder wie hart du fährst.

**INTEGRIERTE 3S-KETTENFÜHRUNG** Unsere 3S-Kettenführung ist direkt in den Rahmen integriert. Diese elegante Lösung gewährleistet problemloses Schalten auf holprigen Straßen und unter hohen Belastungen.

**BB90** BB90 ist die Tretlager-Technologie mit der größten Stützbreite aller Rennräder. Dieses Trek-exklusive Carbon-Tretlagergehäuse macht den Rahmen zugleich leichter, steifer und schneller.

**QR15** Eine 15-mm-Steckachse vorne sorgt für höhere Lenkpräzision und mehr Kontrolle, während die Schnellspannfunktion den einfachen Ausbau des Laufrads ermöglicht.

**142X12** Eine noch stabilere, zuverlässigere Hinterrad-Steckachse – etwa 35 % steifer als ein Hinterbau mit offenen Ausfallenden. Und ab sofort sind Radwechsel mit Steckachse kinderleicht und blitzschnell.

**11FACH-ANTRIEB** Das Nonplusultra in Sachen Schalt-Performance.

**AUSFALLENDEN AUS STAHL** Extrem präzise und stabile, nicht austauschbare Ausfallenden aus Stahl sorgen für reibungslose Schaltvorgänge auch auf den übelsten (Renn-)Strecken.

**BONTRAGER RXL ISOZONE-LENKER** Mehr Komfort, bessere Kontrolle und weniger Ermüdung – dank der integrierten IsoZone-Polster, die Vibrationen von der Straße effizient absorbieren, ohne die Lenker-Bauform zu verändern.

**BONTRAGER RACE LITE ISOZONE-LENKER** Die integrierten IsoZone-Polster des Race Lite-Aluminiumlenkers absorbieren die Vibrationen von der Straße effizient, ohne dass eine Veränderung der Lenker-Bauform nötig ist, und bieten dadurch mehr Komfort auf längeren Strecken.

**BLENDR-VORBAU** Mit der Blendr-Vorbau-Technologie von Bontrager kannst du dein Equipment für einen sauberen Look und maximale Bedienungsfreundlichkeit direkt am Vorbau befestigen.

**DUOTRAP-KOMPATIBEL** DuoTrap integriert den Computer-Sensor nahtlos in den Rahmen und ermöglicht das Messen von Geschwindigkeit, Fahrstrecke und Trittfrequenz, ohne die Aerodynamik zu beeinträchtigen.

**VERSTECKTE SCHUTZBLECH-ÖSEN** Unauffällig angebrachte Gewindeösen ermöglichen die Montage von vollwertigen Schutzblechen – für noch mehr Vielseitigkeit.

**GEPÄCKTRÄGER-ÖSEN** Es geht auf große Tour? Gepäckträger-Ösen machen anfallende Transportaufgaben zu einem Kinderspiel.

# ENDURANCE RACE /

## Features

	SILQUE SSL	SILQUE SLX	SILQUE SL	SILQUE S	SILQUE	LEXA SLX	LEXA SL	LEXA S	LEXA
PROJECT ONE	•		•						
PERFEKT ABGESTIMMTER WSD-RAHMEN	•	•	•	•	•				
OCLV: DAS BESTE CARBON DER WELT	•	•	•	•	•				
600 SERIES OCLV	•	•							
400 SERIES OCLV			•	•	•				
200 SERIES ALPHA ALUMINIUM						•			
WSD: SPEZIELL FÜR FRAUEN	•	•	•	•	•	•	•	•	•
WSD-GEOMETRIE	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ISOSPEED-TECHNOLOGIE	•	•	•	•	•	•			
E2-STEUERROHR UND -GABEL	•	•	•	•	•	•			
RIDE TUNED-SITZTURM	•	•							
INTEGRIERTE 3S-KETTENFÜHRUNG	•	•	•	•	•				
BB90	•	•	•	•	•				
11FACH-ANTRIEB	•	•	•	•		•			
BONTRAGER RXL ISOZONE-LENKER	•	•							
BLENDR-VORBAU						•	•	•	
DUOTRAP-KOMPATIBEL	•	•	•	•	•				
VERSTECKTE SCHUTZBLECH-ÖSEN			•	•	•				
GEPÄCKTRÄGER-ÖSEN							•	•	•
SCHUTZBLECH-KOMPATIBEL			•	•	•	•	•	•	•

# ENDURANCE RACE /

## Glossar

**PROJECT ONE** Unser exklusives Custom-Bike-Programm. Du träumst davon, wir bauen es.

**PERFEKT ABGESTIMMTER WSD-RAHMEN** Der speziell für Frauen entwickelte, perfekt abgestimmte OCLV Carbon-Rahmen bietet die ideale Balance aus Geschmeidigkeit und Vortrieb.

**OCLV: DAS BESTE CARBON DER WELT** Keiner schlägt Trek in Sachen Carbon. Mehr Carbon-Erfahrung, mehr Carbon-Ingenieure und Vor-Ort-Fertigungskapazitäten machen unser OCLV Carbon zum besten Carbon der Welt.

**600 SERIES OCLV** Fortschrittliche Materialien aus Luft- und Raumfahrt sowie gewichtssparende, leistungssteigernde Technologien machen 600 Series OCLV zum Rahmenmaterial mit dem branchenweit besten Steifigkeit/Gewichts-Verhältnis.

**400 SERIES OCLV** Maximale Performance zum erschwinglichen Preis. Das Flächengewicht und der Elastizitätsmodul-Mix von 400 Series OCLV sorgen für atemberaubende Beschleunigung und souveränes Handling.

**200 SERIES ALPHA ALUMINIUM** Die hochwertigste Rennrad-Aluminiumlegierung von Trek und ausgefeilte Rohrprofile sorgen für maximale Stabilität und minimales Gewicht.

**WSD: SPEZIELL FÜR FRAUEN** Ein Bike mit perfekter Passform zu fahren, ist Freude pur. Je besser die Passform, desto mehr Komfort, Fahrstabilität, Vortrieb und Kontrolle. Und nichts passt besser als ein Women's Specific Design (WSD)-Bike von Trek.

**WSD-GEOMETRIE** Mit der komplett neuen WSD-Rahmengeometrie findest du die perfekte Sitzposition für starken Vortrieb, mehr Speed und optimale Fahrstabilität. Fahr' komfortabler, fahr' länger und fahr' schneller.

**ISOSPEED-TECHNOLOGIE** Eine technische Revolution. IsoSpeed entkoppelt das Sitzrohr vom übrigen Rahmen und verdoppelt so vertikale Nachgiebigkeit und Komfort ohne jegliche Performance-Einbußen.

**E2-STEUERROHR UND -GABEL** Das E2-Steuerrohr geht von 1,5" Durchmesser am unteren Lagersitz zu 1 1/8" oben über – für mehr Material dort, wo es drauf ankommt, und die Seitensteifigkeit einer durchgehenden 1,5"-Konstruktion ohne deren Mehrgewicht.

**RIDE TUNED-SITZTURM** Unser un kürzbarer Ride Tuned-Sitzturm ist für die extremen Anforderungen im Profi-Rennsport konzipiert. Er bietet maximale Verstellbarkeit und ultimativen Komfort – egal wie holprig die Strecke ist oder wie hart du fährst.

**INTEGRIERTE 3S-KETTENFÜHRUNG** Unsere 3S-Kettenführung ist direkt in den Rahmen integriert. Diese elegante Lösung gewährleistet problemloses Schalten auf holprigen Straßen und unter hohen Belastungen.

**BB90** BB90 ist die Tretlager-Technologie mit der größten Stützbreite aller Rennräder. Dieses Trek-exklusive Carbon-Tretlagergehäuse macht den Rahmen zugleich leichter, steifer und schneller.

**11FACH-ANTRIEB** Das Nonplusultra in Sachen Schalt-Performance.

**BONTRAGER RXL ISOZONE-LENKER** Mehr Komfort, bessere Kontrolle und weniger Ermüdung – dank der integrierten IsoZone-Polster, die Vibrationen von der Straße effizient absorbieren, ohne die Lenker-Bauform zu verändern.

**BLENDR-VORBAU** Mit der Blendr-Vorbau-Technologie von Bontrager kannst du dein Equipment für einen sauberen Look und maximale Bedienungsfreundlichkeit direkt am Vorbau befestigen.

**DUOTRAP-KOMPATIBEL** DuoTrap integriert den Computer-Sensor nahtlos in den Rahmen und ermöglicht das Messen von Geschwindigkeit, Fahrstrecke und Trittfrequenz, ohne die Aerodynamik zu beeinträchtigen.

**VERSTECKTE SCHUTZBLECH-ÖSEN** Unauffällig angebrachte Gewindeösen ermöglichen die Montage von vollwertigen Schutzblechen – für noch mehr Vielseitigkeit.

**GEPÄCKTRÄGER-ÖSEN** Es geht auf große Tour? Gepäckträger-Ösen machen anfallende Transportaufgaben zu einem Kinderspiel.

**SCHUTZBLECH-KOMPATIBEL** Schutzblech-Ösen ermöglichen die Montage von vollwertigen Schutzblechen für mehr Komfort bei widrigen Witterungsverhältnissen.

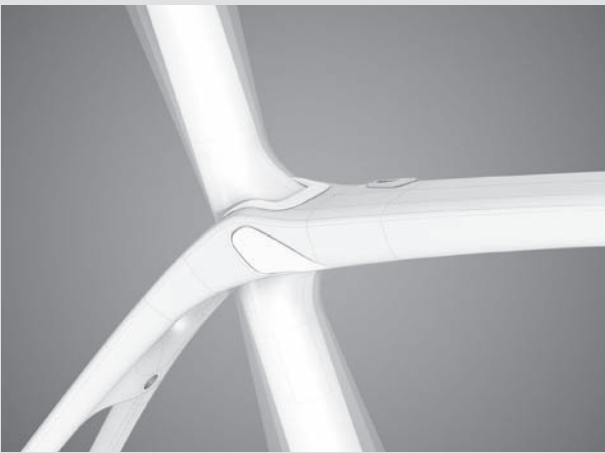
# RENNRAD-TECHNOLOGIE / Domane

## Das Domane bietet dir von allem etwas mehr

Das Domane ist unsere Antwort auf die unmissverständlichen Forderungen von Weltmeister Fabian Cancellara: Ich will mehr Komfort. Ich will mehr von meiner Leistung auf die Straße bringen. Und ich will mehr Fahrstabilität auf schlechten Straßen.

Wir haben ihn keinesfalls enttäuscht: Mit bahnbrechenden Technologien wie IsoSpeed, Power Transfer Construction und unserer ultra-fahrstabilen Endurance-Geometrie konnten wir ihm jeden dieser Wünsche erfüllen. Das Domane. Von allem etwas mehr.

### IsoSpeed-Technologie



Das entscheidende Element der Komfort-Technologie von Trek ist das IsoSpeed-Gelenk – dafür haben wir eineinhalb Jahre lang erforscht, wie sich ein Rennrad auf schlechten Straßen verhält und wie sich das auf seinen Fahrer auswirkt.

Trek-Ingenieure haben eine Entkopplungs-Technologie entwickelt, die dafür sorgt, dass das Sitzrohr im Oberrohr-Sitzstreben-Knotenpunkt rotieren kann, wodurch die vertikale Nachgiebigkeit im Vergleich zu unserem nächsten Wettbewerber ohne Einbußen in Sachen Antriebs-Effizienz verdoppelt wurde. Ergebnis: Du kannst härter und länger fahren.

### IsoSpeed-Gabel



Hier wird gleich doppelt gepunktet: Die großzügige, perfekt abgestimmte Gabelvorbiegung sorgt für mehr vertikale Nachgiebigkeit und somit für mehr Fahrkomfort, während die einzigartig platzierten Ausfallenden den Radstand optimieren.

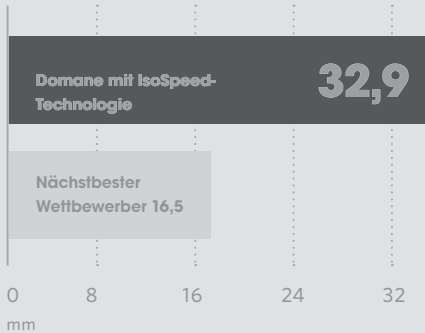
Eine zusätzliche Biegung der Gabelscheiden direkt oberhalb der Ausfallenden sorgt für einen flacheren Winkel zur Angriffsrichtung der Vibrationen von der Straße. Die Gabel wird in Fahrrichtung nachgiebiger und absorbiert diese Vibrationen, statt sie direkt an den Fahrer weiterzuleiten. Weil wir zusätzlich die Seitensteifigkeit der Gabel erhöht haben, konnten sowohl Fahrkomfort als auch Kontrolle maximiert werden.





# RENNRAD-TECHNOLOGIE / Domane

## Volle Performance - bei doppelter Nachgiebigkeit

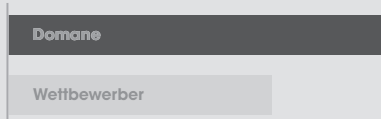


Die IsoSpeed-Technologie isoliert das Sitzrohr vom übrigen Rahmen und erhöht sowohl vertikale Nachgiebigkeit als auch Fahrkomfort bei uneingeschränkter Performance.

## Mehr Steifigkeit, mehr Nachgiebigkeit

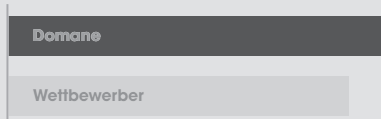
SEITENSTEIFIGKEIT

# +30%



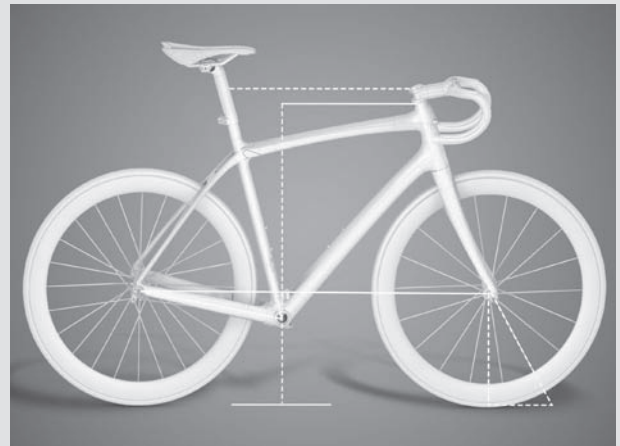
VERTIKALE NACHGIEBIGKEIT

# +5%



Die IsoSpeed-Gabel punktet gleich doppelt: 30 % mehr Steifigkeit verbessert das Handling drastisch und die erhöhte vertikale Nachgiebigkeit, die aus der perfekt abgestimmten Gabelvorbiegung resultiert, sorgt für spürbar mehr Fahrkomfort.

## Endurance-Geometrie



### Die perfekte Balance

Für die Entwicklung und das Testen haben wir uns mehr als zwei Jahre Zeit genommen, um unsere enorm leistungsorientierte und fahrstabile Endurance-Geometrie zu perfektionieren. Rahmenkonstruktion und Passform sind bis ins letzte Detail darauf ausgelegt, die perfekte Balance aus Speed, Fahrstabilität und Komfort zu erzielen. Und zuletzt hat Fabian Cancellara die Technologie auf flämischem Kopfsteinpflaster einem ganz speziellen Härte-test unterzogen. Sein Urteil: „Perfetto.“

### Die perfekte Passform

Das etwas längere Steuerrohr bringt deinen Körper in die perfekte Position für echte Langstrecken-Performance, ohne Abstriche beim Speed machen zu müssen. Du nimmst eine ausgewogenere Position auf dem Bike ein und genießt dadurch mehr Fahrstabilität. Und dein Rücken wird es dir nach jeder Ausfahrt danken.

### Mehr Gabelvorbiegung

Eine im Renneinsatz getestete und im Vergleich zum Madone um 20 % höhere Gabelvorbiegung ermöglicht dem Fahrer eine perfekte Positionierung auf dem Bike und richtet das Rad optimal auf hohe Geschwindigkeiten und schlechte Straßenverhältnisse aus. Das Ergebnis? Für den dreifachen Paris-Roubaix-Sieger Fabian Cancellara bildet die Endurance-Geometrie von Trek die Basis für „das stabilste Bike, das ich je auf Kopfsteinpflaster gefahren bin“.

# RENNRAD-TECHNOLOGIE / Domane

## OCLV Carbon



### Das Beste seiner Klasse

Jedes OCLV-Level bietet dank der optimalen Ausgewogenheit von Flächengewicht, Steifigkeit und Nachgiebigkeit die absolut besten Fahreigenschaften in jeder Preisklasse.



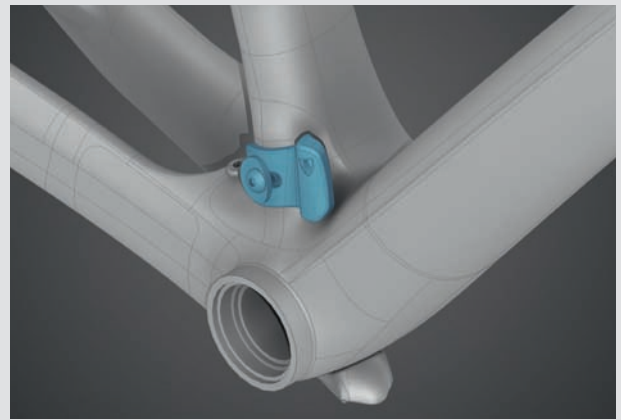
## Power Transfer Construction



### Mehr Power auf die Straße

Mit der Power Transfer Construction holst du mehr aus jedem Pedaltritt heraus. Durch die Optimierung der Verbindungspunkte von Steuerrohr, Unterrohr, Tretlager und Hinterbau bringt diese Innovation von Trek mehr von deiner Pedalkraft auf die Straße.

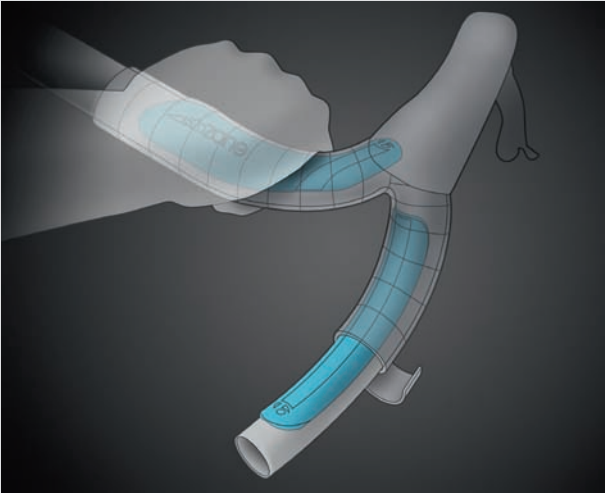
## Integrierte 3S-Kettenführung



Unsere 3S-Kettenführung ist direkt in den Rahmen integriert. Diese elegante Lösung gewährleistet problemloses Schalten auf holprigen Straßen und unter hohen Belastungen. Ab sofort musst du nicht mehr am Straßenrand stehen und die schmierige Kette anfassen, während deine Gegner an dir vorbeirasen.

# RENNRAD-TECHNOLOGIE / Domane

## Bontrager RXL IsoZone-Lenker



Mehr Komfort, bessere Kontrolle und weniger Ermüdung – dank der integrierten IsoZone-Polster, die Vibrationen von der Straße effizient absorbieren, ohne die Lenker-Bauform zu verändern.

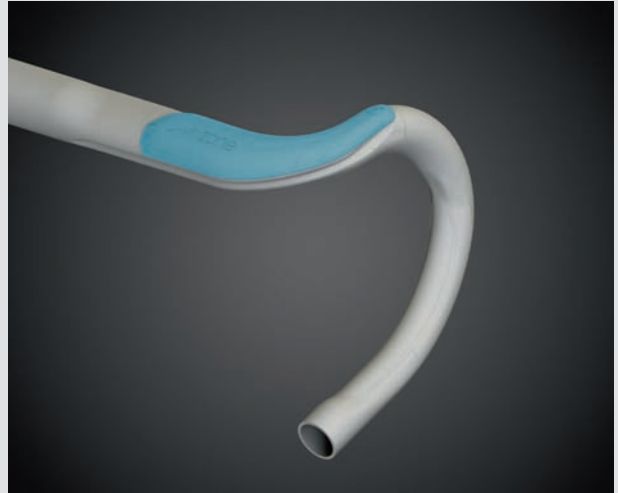
### Verwandelt Kopfsteinpflaster in glatten Asphalt

Lenkervibrationen können zu Taubheitsgefühlen, Ermüdung und sogar Kontrollverlust führen. Unsere exklusive Lösung: Die integrierten IsoZone-Lenkerpolster vermindern die Vibrationen um 20 %, ohne dass die ergonomische Lenkerform geändert werden muss. Du genießt mehr Komfort und Lenkkontrolle bei geringerem Mehrgewicht als mit zusätzlichen Gelpolstern oder doppelt gewickeltem Lenkerband.

IsoZone-Lenkerpolster bestehen aus geschlossen-zelligem Schaumstoff, der keinerlei Wasser aufnimmt. Die austauschbaren Polster sitzen an den entscheidenden Stellen: am Oberlenker, also für die Langstrecken-Griffposition, und am Unterlenker für mehr Kontrolle bei aggressiven Attacken und im Sprint.

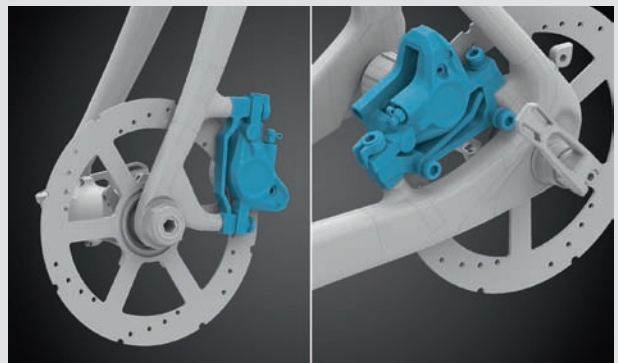
Die ergonomische Bauform des Race X Lite IsoZone-Lenkers weist einen kompakten, geringeren Drop, einen variablen Radius für eine definierte Bremsposition und nach außen gekröpfte Lenkerenden für mehr Kontrolle in Unterlenker-Position auf.

## Bontrager Race Lite IsoZone-Lenker



Die integrierten IsoZone-Polster des Race Lite-Aluminiumlenkers absorbieren die Vibrationen von der Straße effizient, ohne dass eine Veränderung der Lenker-Bauform nötig ist, und bieten dadurch mehr Komfort auf längeren Strecken.

## Scheibenbremsen



Die neue Scheibenbrems-Option verhilft dem Domane zu kraftvoller Brems-Performance bei jedem Wetter.

Die Scheibenbrems-Versionen des Domane sorgen mit Postmount-Aufnahmen, Steckachsen und Closed Convert-Ausfallenden für ultimative Brems-Performance und Flexibilität. Die 142x12-mm-Ausfallenden hinten und die 15-mm-Steckachse vorne bieten ein Höchstmaß an Steifigkeit, Lenkpräzision und Seitensteifigkeit. Beide Ausfallenden können auf herkömmliche Schnellspanner umgerüstet werden und sind somit kompatibel mit Aftermarket-Laufrädern.

# DOMANE /

## Nicht nur durchhalten. Durchsetzen!

NEU

### MODELLE

Domane 6.9  
Domane 6.9 Disc  
Domane 6.2  
Domane 6.2 Disc  
Domane 5.9  
Domane 5.9 Dura-Ace  
Domane 5.2  
Domane 4.5  
Domane 4.5 Disc  
Domane 4.3  
Domane 4.3 Disc  
Domane 4.1  
Domane 4.0 Disc  
Domane 2.3

Domane 2.0  
Race Shop Limited Domane Koppenberg Edition-Rahmenset



Das Domane mit IsoSpeed bietet alles: Maximalen Speed. Unglaublichen Rennkomfort und Fahrstabilität, selbst auf den beinharten Kopfsteinpflastern von Flandern und Roubaix. Nicht durchhalten. Durchsetzen!

Kraftvoll über jahrhundertealte Kopfsteinpflaster, souverän in schwindelerregende Höhen und wie auf Schienen wieder bergab zum Sieg. So fährt Fabian Cancellara sein Domane. Und du?

### 1. Geschmeidiges IsoSpeed-Gelenk

Lange Etappen und schlechte Straßen sind kein Problem für die IsoSpeed-Technologie von Trek. Unsere innovative Entkopplungs-Technologie verdoppelt die vertikale Nachgiebigkeit, sodass du härter und länger fahren kannst.

### 2. Effizient

Unglaubliche Kraftübertragung und 30 % höhere Seitensteifigkeit als die Konkurrenz – das Domane holt aus jedem Pedaltritt das Beste heraus. Ohne Performance-Verluste zum Sieg.

### 3. Fahrstabil

Dank seiner ausgewogenen, fahrstabilen Race-Geometrie und der integrierten Kettenführung begeistert das Domane durch Top-Handling und problemloses Schalten unter jeglichen Straßenbedingungen und bei jeder Belastung.

### 4. Felgen- oder Scheibenbremsen

Jede Menge Brems-Power – ganz nach Wunsch mit hervorragend dosierbaren Allwetter-Scheibenbremsen oder leichten Felgenbremsen.

# DOMANE 6.9

Matte Trek Black/Trek Charcoal

PROJECTONE



Matte Trek Black/Trek Charcoal

**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** Endurance

**FARBE** Matte Trek Black/Trek Charcoal

**OPTIONEN** Auch als Rahmenset erhältlich / Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 5 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**RAHMEN** 600 Series OCLV Carbon, IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, Zugführung für Top-Performance, DuoTrap-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm

**GABEL** Trek IsoSpeed, 100 % Carbon, asymmetrischer E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano Dura-Ace, 11fach

**UMWERFER** Shimano Dura-Ace, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Dura-Ace

**KASSETTE** Shimano Dura-Ace, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Dura-Ace Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race X Lite Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R3 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Paradigm RXL, Sattelstreben aus Carbon

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race X Lite IsoZone, OCLV Carbon, VR-CF, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek IS-8, integrierte, gedichtete Kompaktlager, Carbon-Spacer, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano Dura-Ace

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Rahmen aus 600 Series OCLV Carbon, rennoptimierte Zugführung
- Die Power Transfer Construction überträgt deine Energie zu 100 % auf die Straße
- Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
- Außergewöhnlich fahrstabile Geometrie und geschmeidige Schaltfunktion
- ↑ Shimano Dura-Ace-Antrieb
- ↑ Bontrager RXL IsoZone-Lenker aus Carbon
- ↑ Bontrager Paradigm RXL-Sattel, Sattelstreben aus Carbon
- ↑ Cane Creek IS-8-Steuersatz aus Carbon

# DOMANE 6.9 DISC

Matte Trek Black/Gloss Trek Black



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** Endurance

**FARBE** Matte Trek Black/Gloss Trek Black

**RAHMEN** 600 Series OCLV Carbon, IsoSpeed,

E2-Steuerrohr, BB90, Zugführung für

Top-Performance, Balanced Postmount

Disc-Aufnahme, 142x12 Closed Convert-Ausfallenden,

DuoTrap-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm,

versteckte Schutzblech-Ösen

**GABEL** Domane IsoSpeed Carbon Disc,

15-mm-Steckachse, asymmetrischer E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano R785 Hydraulik-Di2, 11fach

**UMWERFER** Shimano Dura-Ace Di2, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Dura-Ace Di2

**KASSETTE** Shimano Dura-Ace, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Dura-Ace Compact

(50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Affinity Elite Disc Tubeless

Ready, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager R3 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Paradigm RXL, Sattelstreben

aus Carbon

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned

Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race X Lite IsoZone, OCLV Carbon,

VR-CF, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben

11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Hydraulische Shimano

RS785-Scheibenbremsen

(160 mm Scheibendurchmesser)

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Die Scheibenbremsen und die Steifigkeit der Steckachsen garantieren ultimative Kontrolle
- Rahmen aus 600 Series OCLV Carbon, rennoptimierte Zugführung
- Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
- Außergewöhnlich fahrstabile Geometrie und geschmeidige Schaltfunktion
- ↑ Shimano Dura-Ace Di2 11fach Elektronik-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano R785-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Affinity Elite Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ Bontrager Race X Lite IsoZone-Lenker aus Carbon
- ↑ Bontrager Paradigm Race X Lite-Sattel mit Carbon-Sattelstreben

# DOMANE 6.2

Trek White/Viper Red

PROJECTONE



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** Endurance

**FARBE** Trek Charcoal/Viper Red

**OPTIONEN** Auch als Rahmenset erhältlich / Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 5 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**RAHMEN** 600 Series OCLV Carbon, IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, Zugführung für Top-Performance, DuoTrap-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm

**GABEL** Trek IsoSpeed Carbon, asymmetrischer E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano Ultegra, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra

**KASSETTE** Shimano Ultegra, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Ultegra Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race Lite Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R3 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Paradigm RL, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite IsoZone, VR-CF, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek IS-2, integrierte, gedichtete Kompaktlager, Carbon-Spacer, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano Ultegra

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Rahmen aus 600 Series OCLV Carbon, rennoptimierte Zugführung
- Die Power Transfer Construction überträgt deine Energie zu 100 % auf die Straße
- Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
- Außergewöhnlich fahrstabile Geometrie und geschmeidige Schaltfunktion
- ↑ Premium-Rahmen aus 600 Series OCLV Carbon
- ↑ Bontrager Race Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ Bontrager Paradigm RL-Sattel, Sattelstreben aus Titanrohr
- ↑ Cane Creek IS-2-Steuersatz aus Carbon

# DOMANE 6.2 DISC

Trek White/Viper Red



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** Endurance

**FARBE** Trek Charcoal/Viper Red

**RAHMEN** 600 Series OCLV Carbon, IsoSpeed, E2, BB90, Balanced Postmount Disc-Aufnahme, 142x12 Closed Convert-Ausfallenden, Zugführung für Top-Performance, DuoTrap-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm, versteckte Schutzblech-Ösen

**GABEL** Domane IsoSpeed Carbon Disc, 15-mm-Steckachse, asymmetrischer E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano R685 Hydraulik-STI, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra

**KASSETTE** Shimano Ultegra, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Ultegra Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Affinity Comp Tubeless Ready, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager R3 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Paradigm RL, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite IsoZone, VR-CF, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 1 1/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Hydraulische Shimano R685-Scheibenbremsen

(160 mm Scheibendurchmesser)

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Die Scheibenbremsen und die Steifigkeit der Steckachsen garantieren ultimative Kontrolle
  - Rahmen aus 600 Series OCLV Carbon, rennoptimierte Zugführung
  - Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
  - Außergewöhnlich fahrstabile Geometrie und geschmeidige Schaltfunktion
- ↑ Rahmen aus 600 Series OCLV Carbon, Gabel mit asymmetrischem Carbon-Gabelschaft
- ↑ Shimano Ultegra-Kurbelgarnitur, -Kette und -Kassette
- ↑ Bontrager Race Lite IsoZone-Lenker
- ↑ Bontrager R3 Hard-Case Lite-Reifen
- ↑ Bontrager Paradigm RL-Sattel, Sattelstreben aus Titanrohr



# DOMANE 5.9

Viper Red/Trek White



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** Endurance

**FARBE** Viper Red/Trek White

**RAHMEN** 500 Series OCLV Carbon, IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, Zugführung für Top-Performance, DuoTrap-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm

**GABEL** Domane IsoSpeed, 100 % Carbon, asymmetrischer E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano Ultegra Di2, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra Di2, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra Di2

**KASSETTE** Shimano Ultegra, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Ultegra Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race Lite Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R3 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Paradigm RL, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite IsoZone, VR-CF, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano Ultegra

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Rahmen aus 500 Series OCLV Carbon mit rennoptimierter Zugführung
  - Die Power Transfer Construction überträgt deine Energie zu 100 % auf die Straße
  - Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
  - Außergewöhnlich fahrstabile Geometrie und geschmeidige Schaltfunktion
- ↑ Elektronischer Shimano Ultegra Di2-Antrieb
- ↑ Bontrager Race Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ Bontrager Paradigm RL-Sattel, Sattelstreben aus Titanrohr

# DOMANE 5.9 DURA-ACE

Matte Trek Black/Dnister Black



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** Endurance

**FARBE** Matte Trek Black/Dnister Black

**RAHMEN** 500 Series OCLV Carbon, IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, Zugführung für Top-Performance, DuoTrap-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm

**GABEL** Domane IsoSpeed Carbon, asymmetrischer E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano Dura-Ace, 11fach

**UMWERFER** Shimano Dura-Ace, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Dura-Ace

**KASSETTE** Shimano Ultegra, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Dura-Ace Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race Lite Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R3 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Paradigm RL, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite IsoZone, VR-CF, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano Dura-Ace

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Rahmen aus 500 Series OCLV Carbon mit rennoptimierter Zugführung
  - Die Power Transfer Construction überträgt deine Energie zu 100 % auf die Straße
  - Die Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
  - Außergewöhnlich fahrstabile Geometrie und geschmeidige Schaltfunktion
- ↑ Shimano Dura-Ace-Antrieb
- ↑ Bontrager Race Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ Bontrager Paradigm RL-Sattel, Sattelstreben aus Titanrohr

# DOMANE 5.2

Fastback Orange/Trek Black



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** Endurance

**FARBE** Fastback Orange/Trek Black

**RAHMEN** 500 Series OCLV Carbon, IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, Zugführung für Top-Performance, DuoTrap-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm

**GABEL** Domane IsoSpeed, 100 % Carbon, asymmetrischer E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano Ultegra, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra

**KASSETTE** Shimano Ultegra, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Ultegra Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R3 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Paradigm Race, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite IsoZone, VR-CF, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano Ultegra

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Rahmen aus 500 Series OCLV Carbon mit rennoptimierter Zugführung
  - Die Power Transfer Construction überträgt deine Energie zu 100 % auf die Straße
  - Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
  - Außergewöhnlich fahrstabile Geometrie und geschmeidige Schaltfunktion
- ↑ Rahmen aus 500 Series OCLV Carbon
- ↑ Domane IsoSpeed-Gabel aus 100 % Carbon
- ↑ Komplette Shimano Ultegra-Gruppe
- ↑ Bontrager Race Lite IsoZone-Lenker
- ↑ Bontrager R3 Hard-Case Lite-Reifen

# DOMANE 4.5

Matte Trek Black/Dnister Black/Viper Red

PROJECTONE



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** Endurance

**FARBE** Matte Trek Black/Dnister Black/Viper Red

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen

**RAHMEN** 400 Series OCLV Carbon, IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, DuoTrap-kompatibel

**GABEL** Trek IsoSpeed Carbon, E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano Ultegra, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra

**KASSETTE** Shimano 105, 11fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano RS500 Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R2 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Paradigm 3

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Carbon, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Blade, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano 105

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Rahmen aus 400 Series OCLV Carbon, rennoptimierte Zugführung
  - Die Power Transfer Construction überträgt deine Energie zu 100 % auf die Straße
  - Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
  - Gestalte dein persönliches Bike: Mit Project One vollständig individuell konfigurierbar
- ↑ Shimano Ultegra-Schaltung
  - ↑ Bontrager Race Tubeless Ready-Laufradsatz
  - ↑ Bontrager Paradigm 3-Sattel
  - ↑ Shimano 105-Bremsen
  - ↑ Bontrager R2 Hard-Case Lite-Reifen

# DOMANE 4.5 DISC

Matte Trek Black/Dnister Black/Viper Red



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** Endurance

**FARBE** Matte Trek Black/Dnister Black/Viper Red

**RAHMEN** 400 Series OCLV Carbon, IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, Balanced Postmount Disc-Aufnahme, 142x12 Closed Convert-Ausfallenden, DuoTrap-kompatibel, versteckte Schutzblech-Ösen

**GABEL** Trek IsoSpeed Carbon Disc, E2-Gabelschaft, 15-mm-Steckachse

**SCHALTHEBEL** Shimano R685 Hydraulik-STI, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra

**KASSETTE** Shimano 105, 11fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano RS500 Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Affinity Comp Tubeless Ready, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager R2 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Paradigm 3, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Carbon, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Blade, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Hydraulische Shimano R685-Scheibenbremsen

(160 mm Scheibendurchmesser)

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Die Scheibenbremsen und die Steifigkeit der Steckachsen garantieren ultimative Kontrolle
- Rahmen aus 400 Series OCLV Carbon, rennoptimierte Zugführung
- Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
- Außergewöhnlich fahrstabile Geometrie und geschmeidige Schaltfunktion
- ↑ Shimano Ultegra 11fach-Schaltung
- ↑ Hydraulische Shimano R685-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Affinity Comp Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ Bontrager R2 Hard-Case Lite-Reifen
- ↑ Bontrager Paradigm 3-Sattel

# DOMANE 4.3

Trek Black/Trek White/Fastback Orange

PROJECTONE



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** Endurance

**FARBE** Trek Black/Trek White/Fastback Orange

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen

**RAHMEN** 400 Series OCLV Carbon, IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, DuoTrap-kompatibel

**GABEL** Trek IsoSpeed Carbon, E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano 105, 11fach

**UMWERFER** Shimano 105, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano 105

**KASSETTE** Shimano 105, 11fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano RS500 Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aluminium-Naben, Bontrager Tubeless Ready-Felgen

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Paradigm 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Carbon, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Blade, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Dual Pivot-Bremszangen aus Aluminium

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Rahmen aus 400 Series OCLV Carbon, rennoptimierte Zugführung
- Die Power Transfer Construction überträgt deine Energie zu 100 % auf die Straße
- Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
- Gestalte dein persönliches Bike: Mit Project One vollständig individuell konfigurierbar

↑ Shimano 105 11fach-Schaltung

↑ Shimano RS500-Kurbelgarnitur

↑ Bontrager Carbon-Sattelstütze

↑ Bontrager Race Blade-Lenker

# DOMANE 4.3 DISC

Trek Black/Trek White/Fastback Orange



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** Endurance

**FARBE** Trek Black/Trek White/Fastback Orange

**RAHMEN** 400 Series OCLV Carbon, IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, Balanced Postmount Disc-Aufnahme, 142x12 Closed Convert-Ausfallenden, DuoTrap-kompatibel, versteckte Schutzblech-Ösen

**GABEL** Trek IsoSpeed Carbon Disc, E2-Gabelschaft, 15-mm-Steckachse

**SCHALTHEBEL** Shimano 105, 11fach

**UMWERFER** Shimano 105, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano 105

**KASSETTE** Shimano 105, 11fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano RS500 Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Center-Lock-Disc-Naben (vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse) und Bontrager Tubeless Ready Disc-Felgen aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Paradigm 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Carbon, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Blade, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Semi-hydraulische TRP HY/RD-Scheibenbremsen (160 mm Scheibendurchmesser)

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Die Scheibenbremsen und die Steifigkeit der Steckachsen garantieren ultimative Kontrolle
  - Rahmen aus 400 Series OCLV Carbon, rennoptimierte Zugführung
  - Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
  - Außergewöhnlich fahrstabile Geometrie und geschmeidige Schaltfunktion
- ↑ Komplett neue Shimano 105-Schaltung
- ↑ 11fach-Antrieb
- ↑ Bontrager Carbon-Sattelstütze

# DOMANE 4.1

Viper Red/Trek Black

PROJECTONE



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** Endurance

**FARBE** Viper Red/Trek Black

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen

**RAHMEN** 400 Series OCLV Carbon, IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, DuoTrap-kompatibel

**GABEL** Trek IsoSpeed Carbon mit E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano Tiagra, 10fach

**UMWERFER** Shimano Tiagra, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Tiagra

**KASSETTE** Shimano HG62, 10fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Tiagra Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aluminium-Naben, Bontrager Tubeless Ready-Felgen

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Paradigm 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Aluminium, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Race, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Dual Pivot-Bremsen aus Aluminium

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Rahmen aus 400 Series OCLV Carbon, rennoptimierte Zugführung
  - Die Power Transfer Construction überträgt deine Energie zu 100 % auf die Straße
  - Die Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
  - Gestalte dein persönliches Bike: Mit Project One vollständig individuell konfigurierbar
- ↑ E2-Gabelschaft und -Steuerrohr
- ↑ BB90-Tretlager
- ↑ DuoTrap-Kompatibilität



# DOMANE 4.0 DISC

Trek White/Trek Black/True Blue



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** Endurance

**FARBE** Trek White/Trek Black/True Blue

**RAHMEN** 400 Series OCLV Carbon, IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, Balanced Postmount Disc-Aufnahme, 142x12 Closed Convert-Ausfallenden, DuoTrap-kompatibel, versteckte Schutzblech-Ösen

**GABEL** Trek IsoSpeed Carbon Disc, E2-Gabelschaft, 15-mm-Steckachse

**SCHALTHEBEL** Shimano Sora, 9fach

**UMWERFER** Shimano Sora, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Sora

**KASSETTE** Shimano HG50, 9fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Sora Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Center-Lock Disc-Naben (vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse) und Bontrager Approved Tubeless Ready Disc-Felgen aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Paradigm 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Aluminium, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Blade, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Semi-hydraulische TRP HY/RD-Scheibenbremsen (160 mm Scheibendurchmesser)

## TOP-FEATURES

- Die Scheibenbremsen und die Steifigkeit der Steckachsen garantieren ultimative Kontrolle
- Rahmen aus 400 Series OCLV Carbon, rennoptimierte Zugführung
- Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
- Außergewöhnlich fahrstabile Geometrie und geschmeidige Schaltfunktion

# DOMANE 2.3

Matte Crystal White/True Blue



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** Endurance

**FARBE** Matte Crystal White/True Blue

**RAHMEN** 200 Series Alpha Aluminium, IsoSpeed

**GABEL** Trek IsoSpeed Carbon, SpeedTrap-kompatibel

**SCHALTHEBEL** Shimano 105, 11fach

**UMWERFER** Shimano 105

**SCHALTWERK** Shimano 105

**KASSETTE** Shimano 105, 11fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano RS500 Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aluminium-Naben, Bontrager Tubeless Ready-Felgen

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Paradigm 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Aluminium, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Race, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Semi-Kompaktlager (11/8")

**BREMSEN** Dual Pivot-Bremszangen aus Aluminium

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
  - Außergewöhnlich fahrstabile Geometrie und geschmeidige Schaltfunktion
  - Der steife, supereffiziente Rahmen überträgt deine gesamte Energie zu 100 % auf die Straße
  - Der technisch hochentwickelte Aluminium-Rahmen ist leicht und schnell
- ↑ Shimano 105 11fach-Schaltung
- ↑ Shimano RS500-Kurbelgarnitur

# DOMANE 2.0

Matte Trek Black/Trek Charcoal



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** Endurance

**FARBE** Matte Trek Black/Trek Charcoal

**RAHMEN** 200 Series Alpha Aluminium, IsoSpeed

**GABEL** Trek IsoSpeed Carbon, SpeedTrap-kompatibel

**SCHALTHEBEL** Shimano Tiagra, 10fach

**UMWERFER** Shimano Tiagra

**SCHALTWERK** Shimano Tiagra

**KASSETTE** Shimano Tiagra, 10fach (12-30 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Tiagra 3fach (50/39/30 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aluminium-Naben, Bontrager Tubeless Ready-Felgen

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Paradigm 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Aluminium, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Race, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite mit Computer- und Leuchtenhalterungen, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Semi-Kompaktlager (11/8")

**BREMSEN** Dual Pivot-Bremszangen aus Aluminium

## TOP-FEATURES

- Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
- Außergewöhnlich fahrstabile Geometrie und geschmeidige Schaltfunktion
- Der steife, supereffiziente Rahmen überträgt deine gesamte Energie zu 100 % auf die Straße
- Der technisch hochentwickelte Aluminium-Rahmen ist leicht und schnell

# RACE SHOP LIMITED DOMANE KOPPENBERG EDITION-RAHMENSET

Trek Black/Trek White



**GRÖSSEN** 56/58/60/62 cm

**RAHMEN-PASSFORM** H1

**FARBE** Trek Black/Trek White

**RAHMEN** 600 Series OCLV Carbon, IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, Zugführung für Top-Performance, DuoTrap-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm

**GABEL** Domane Kopenhagen IsoSpeed, 100 % Carbon, asymmetrischer E2-Gabelschaft

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

## TOP-FEATURES

- Race Shop Limited Kopenhagen Edition
- Rahmen aus 600 Series OCLV Carbon, rennoptimierte Zugführung
- Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
- Außergewöhnlich fahrstabile Geometrie und geschmeidige Schaltfunktion







# SMOOTH OPERATOR

Unser neues Frauen-Rennrad namens Silque vereint das Beste aus zwei Welten: Es ist agiler als das Domane und fahrstabiler als das Madone. Außerdem ist es von Grund auf für Frauen entwickelt worden.

Jedes Detail am Silque ist so konzipiert, dass es Frauen die perfekte Balance aus Komfort und Power bereitstellt. Spezielle Carbon-Lay-ups optimieren die Rohrdimensionen und -profile für jede Rahmengröße. Und mit unserer einzigartigen WSD-Geometrie finden Frauen die perfekte Sitzposition für starken Vortrieb.

# SILQUE WOMEN'S / Smooth Operator

NEU

## MODELLE

Silque SSL  
Silque SLX  
Silque SL  
Silque S  
Silque



Kein Rennrad bietet so viel Komfort wie das komplett neu entwickelte Silque. Das IsoSpeed-Gelenk und der speziell für Frauen entwickelte, perfekt abgestimmte Rahmen bietet die perfekte Balance aus Geschwindigkeit und Vortrieb.

Fahr' länger und schneller und vernasch' Kilometer um Kilometer mit dieser bildschönen, komfortablen und leichten Rennmaschine. Die perfekte Wahl für schnelle Ausfahrten, steile Anstiege und große Distanzen.

### 1. Geschmeidiges IsoSpeed-Gelenk

Lange Etappen und schlechte Straßen sind kein Problem für die IsoSpeed-Technologie von Trek. Unsere innovative Entkopplungs-Technologie verdoppelt die vertikale Nachgiebigkeit, sodass du härter und länger fahren kannst.

### 2. Perfekt abgestimmter WSD-Rahmen

Der speziell für Frauen entwickelte, perfekt abgestimmte OCLV Carbon-Rahmen bietet die ideale Balance aus Geschwindigkeit und Vortrieb.

### 3. WSD-Geometrie

Mit der komplett neuen WSD-Rahmengeometrie findest du die perfekte Sitzposition für starken Vortrieb, mehr Speed und optimale Fahrstabilität. Fahr' geschmeidiger, fahr' länger und fahr' schneller.

### 4. Schalten, ohne nachzudenken

Eine perfekte Gangabstufung, interne Zugführung und die 3S-Kettenführung ermöglichen reibungslose Schaltfunktion.



# SILQUE SSL

Crystal White/Volt Green/Aloe Green Fade

PROJECT ONE women's specific design 



**GRÖSSEN** 44/47/50/52/54/56 cm

**RAHMEN-PASSFORM** WSD-Geometrie

**FARBE** Crystal White/Volt Green/Aloe Green Fade

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 3 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**RAHMEN** 600 Series OCLV Carbon, WSD-optimiertes IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, Zugführung für Top-Performance, DuoTrap-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm

**GABEL** Trek Carbon, asymmetrischer E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano Ultegra Di2, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra Di2, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra Di2

**KASSETTE** Shimano Ultegra, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Ultegra Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race X Lite Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R3 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Affinity Race X Lite Women's, Sattelstreben aus Carbon

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race X Lite IsoZone, OCLV Carbon, VR-SF-Bauform mit geringerem Drop, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek IS-2 (integriert), rostfreie gedichtete Kompaktlager, Aluminium-Spacer, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano Ultegra

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
  - Perfekt abgestimmter, frauenspezifischer Rahmen für einzigartige Balance aus Geschwindigkeit und Vortrieb
  - Gestalte dein persönliches Bike: Mit Project One vollständig individuell konfigurierbar
  - Die neue WSD-Geometrie sorgt für Speed und Fahrstabilität
- ↑ Individuelle Konfiguration mit Project One
- ↑ Shimano Ultegra Di2-Antrieb
- ↑ Bontrager Race X Lite Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ Bontrager Affinity Race X Lite Women's-Sattel mit Carbon-Sattelstreben

# SILQUE SLX

Seeglass Blue Ink/Crystal White/Trek Cyan

women's specific design 



**GRÖSSEN** 44/47/50/52/54/56 cm

**RAHMEN-PASSFORM** WSD-Geometrie

**FARBE** Seeglass Blue Ink/Crystal White/Trek Cyan

**RAHMEN** 600 Series OCLV Carbon, WSD-optimiertes IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, Zugführung für Top-Performance, DuoTrap-kompatibel, Ride Tuned-Sitzturm

**GABEL** Trek Carbon, asymmetrischer E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano Ultegra, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra

**KASSETTE** Shimano Ultegra, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Ultegra Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R3 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Affinity 2 Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race X Lite IsoZone, OCLV Carbon, VR-SF-Bauform mit geringerem Drop, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano Ultegra

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
  - Perfekt abgestimmter, frauenspezifischer Rahmen für einzigartige Balance aus Laufruhe und Vortrieb
  - Leichter, komfortabler Rahmen aus 600 Series OCLV Carbon
  - Die neue WSD-Geometrie sorgt für Speed und Fahrstabilität
- ↑ Rahmen aus 600 Series OCLV Carbon
- ↑ Ride Tuned-Sitzturm
- ↑ Bontrager Race X Lite IsoZone-Lenker aus Carbon
- ↑ Bontrager R3 Hard-Case Lite-Reifen

# SILQUE SL

Matte Trek Black/Flamingo Pink

PROJECT ONE women's specific design 



**GRÖSSEN** 44/47/50/52/54/56 cm

**RAHMEN-PASSFORM** WSD-Geometrie

**FARBE** Matte Trek Black/Flamingo Pink

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen

**RAHMEN** 400 Series OCLV Carbon, WSD-optimiertes IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, Zugführung

für Top-Performance, DuoTrap-kompatibel, versteckte Schutzblech-Ösen

**GABEL** Trek Carbon, E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano Ultegra, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra

**KASSETTE** Shimano Ultegra, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Ultegra Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R2 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Affinity 2 Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Carbon, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race, VR-S, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano Ultegra

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
  - Perfekt abgestimmter, frauenspezifischer Rahmen für einzigartige Balance aus Laufruhe und Vortrieb
  - Leichter, komfortabler Rahmen aus 400 Series OCLV Carbon
  - Die neue WSD-Geometrie sorgt für Speed und Fahrstabilität
- ↑ Shimano Ultegra-Antrieb
- ↑ Bontrager Race Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ Bontrager R2 Hard-Case Lite-Reifen
- ↑ Bontrager Affinity 2 Women's-Sattel

# SILQUE S

Crystal White/Gunmetal/Chi Red

women's specific design 



**GRÖSSEN** 44/47/50/52/54/56 cm

**RAHMEN-PASSFORM** WSD-Geometrie

**FARBE** Crystal White/Gunmetal/Chi Red

**RAHMEN** 400 Series OCLV Carbon, WSD-optimiertes IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, Zugführung für Top-Performance, DuoTrap-kompatibel, versteckte Schutzblech-Ösen

**GABEL** Trek Carbon, E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano 105, 11fach

**UMWERFER** Shimano 105, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano 105

**KASSETTE** Shimano 105, 11fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano RS500 Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aluminium-Naben, Bontrager Tubeless Ready-Felgen

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Affinity 1 WSD

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Carbon, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race, VR-S, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Shimano 105

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
  - Perfekt abgestimmter, frauenspezifischer Rahmen für einzigartige Balance aus Laufruhe und Vortrieb
  - Leichter, komfortabler Rahmen aus 400 Series OCLV Carbon
  - Die neue WSD-Geometrie sorgt für Speed und Fahrstabilität
- ↑ Shimano 105 11fach-Schaltung
- ↑ Shimano 105-Bremsen
- ↑ Bontrager Carbon-Sattelstütze

# SILQUE

Seeglass Appleseed Blue/Crystal White/Black

women's specific design 



**GRÖSSEN** 44/47/50/52/54/56 cm

**RAHMEN-PASSFORM** WSD-Geometrie

**FARBE** Seeglass Appleseed Blue/Crystal White/Black

**RAHMEN** 400 Series OCLV Carbon, WSD-optimiertes IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, Zugführung für Top-Performance, DuoTrap-kompatibel, versteckte Schutzblechösen

**GABEL** Trek Carbon, E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano Tiagra, 10fach

**UMWERFER** Shimano Tiagra, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Tiagra

**KASSETTE** Shimano Tiagra, 10fach (12-30 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Tiagra Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aluminium-Naben, Bontrager Approved Tubeless Ready-Felgen

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Affinity 1 WSD

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Aluminium, 2-Schrauben-Klemmung, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race, VR-S, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 1 1/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Dual Pivot-Bremszangen aus Aluminium

## TOP-FEATURES

- Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
- Perfekt abgestimmter, frauenspezifischer Rahmen für einzigartige Balance aus Geschwindigkeit und Vortrieb
- Leichter, komfortabler Rahmen aus 400 Series OCLV Carbon
- Die neue WSD-Geometrie sorgt für Speed und Fahrstabilität

# LEXA WOMEN'S /

## Die Straße gehört dir

NEU

### MODELLE

Lexa SLX  
Lexa SL  
Lexa S  
Lexa



Das Lexa ist ein leichtes, schnelles Rennrad für Frauen. Eine schlanke, aerodynamische Form sowie die Carbon-Gabel machen das Lexa zur perfekten Wahl für Radtouren und Triathlons, oder wie auch immer du deine Kilometer sammelst.

Vergiss das Fitness-Studio - mit diesem eleganten, geschmeidigen und attraktiven Bike wirst du deine Ziele im Nu erreichen. Mach' deine Ausfahrt zum schönsten Teil des Tages!

### 1. Fortschrittlicher Aluminium-Rahmen

Der elegante Alpha Aluminium-Rahmen mit Anleihen bei unseren legendären Madone- und Domane-Rennmaschinen besticht durch sein geringes Gewicht, die überlegene Stabilität und ein rennoptimiertes Fahrgefühl.

### 2. WSD-Geometrie

Mit der komplett neuen WSD-Rahmengeometrie findest du die perfekte Sitzposition für starken Vortrieb, mehr Speed und optimale Fahrstabilität. Fahr' geschmeidiger, fahr' länger und fahr' schneller.

### 3. Nichts fährt sich wie ein Trek

Beim Fahrgefühl machen wir keine Kompromisse. Schon beim ersten Pedaltritt spürst du die Vorteile des agilen Handlings von Trek.

### 4. Top-Ausstattung

Hochwertige Komponenten wie die Carbon-Gabel und der Shimano-Antrieb sorgen für fortschrittliche Performance und vermitteln speziell auf langen Strecken ein großartiges Fahrerlebnis.

# LEXA SLX

Seeglass Liquid Red

women's specific design 



**GRÖSSEN** 44/47/50/52/54/56 cm

**RAHMEN-PASSFORM** WSD-Geometrie

**FARBE** Seeglass Liquid Red

**RAHMEN** 200 Series Alpha Aluminium, IsoSpeed

**GABEL** Trek Carbon Road, SpeedTrap-kompatibel

**SCHALTHEBEL** Shimano 105, 11fach

**UMWERFER** Shimano 105

**SCHALTWERK** Shimano 105

**KASSETTE** Shimano 105, 11fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano RS500 Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aluminium-Naben, Bontrager Tubeless Ready-Felgen

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Affinity 1 Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Aluminium, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race, VR-S, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, 11/8"

**BREMSEN** Dual Pivot-Bremszangen aus Aluminium

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
  - Der neue hydro-geformte Rahmen aus Alpha Aluminium ist leichter und stabiler
  - Die neue WSD-Geometrie sorgt für Speed und Fahrstabilität
  - Nichts fährt sich wie ein Trek: großartiges Fahrgefühl, agiles Handling
- ↑ Rahmen aus 200 Series Alpha Aluminium mit IsoSpeed-Gelenk
- ↑ Shimano 105 11fach-Schaltung

# LEXA SL

Seeglass Crystal White

women's specific design 



**GRÖSSEN** 47/50/52/54/56 cm

**RAHMEN-PASSFORM** WSD Geometry

**FARBE** Seeglass Crystal White

**RAHMEN** 100 Series Alpha Aluminum

**GABEL** Trek Carbon Road

**SCHALTHEBEL** Shimano Tiagra, 10fach

**UMWERFER** Shimano Tiagra

**SCHALTWERK** Shimano Tiagra

**KASSETTE** Shimano Tiagra, 10fach (12-30 Z.)

**KURBELGARNITUR** FSA Vero Compact (50/34 Z.) oder  
FSA Vero 3fach (50/39/30 Z.)

**PEDALE** Nylon-Pedalkörper mit Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Bontrager Aluminium-Naben, Bontrager  
Tubeless Ready-Felgen

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Affinity 1 Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Aluminium,  
2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race, VR-S, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite, w/ computer & light  
mounts, 31.8mm, 7 degree

**STEUERSATZ** 1 1/8", Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Dual Pivot-Bremszangen aus Aluminium

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Leichter, schlanker und perfekt abgestimmter Rahmen aus Alpha Aluminium
  - Die neue WSD-Geometrie sorgt für Speed und Fahrstabilität
  - Top-Ausstattung, einschließlich Shimano-Antrieb
  - Nichts fährt sich wie ein Trek: großartiges Fahrgefühl, agiles Handling
- ↑ Shimano Tiagra 10fach-Antrieb
- ↑ Bontrager R1 Hard-Case Lite-Reifen, 700x23C





**GRÖSSEN** 47/50/52/54/56 cm

**RAHMEN-PASSFORM** WSD-Geometrie

**FARBE** Seeglass Black Pearl

**RAHMEN** 100 Series Alpha Aluminium

**GABEL** Trek Carbon Road

**SCHALTHEBEL** Shimano Sora, 9fach

**UMWERFER** Shimano Sora

**SCHALTWERK** Shimano Sora

**KASSETTE** SRAM PG-950, 9fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** FSA Vero Compact (50/34 Z.)

**PEDALE** Nylon-Pedalkörper mit Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Bontrager Aluminium-Naben, Bontrager Tubeless Ready-Felgen

**REIFEN** Bontrager T1, 700x23C

**SATTEL** Bontrager Affinity 1 Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race, VR-S, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** 11/8", Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Dual Pivot-Bremszangen aus Aluminium

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Leichter, schlanker und perfekt abgestimmter Rahmen aus Alpha Aluminium
  - Die neue WSD-Geometrie sorgt für Speed und Fahrstabilität
  - Top-Ausstattung, einschließlich Shimano-Antrieb
  - Nichts fährt sich wie ein Trek: großartiges Fahrgefühl, agiles Handling
- ↑ Shimano Sora 9fach-Schaltung
- ↑ Bontrager Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ Bontrager Blendr Elite-Vorbau



**GRÖSSEN** 47/50/52/54/56 cm

**RAHMEN-PASSFORM** WSD-Geometrie

**FARBE** Seeglass Aloe Green

**RAHMEN** 100 Series Alpha Aluminium

**GABEL** Trek Carbon Road

**SCHALTHEBEL** Shimano Claris, 8fach

**UMWERFER** Shimano Claris

**SCHALTWERK** Shimano Claris

**KASSETTE** SunRace CSR86, 8fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Vuelta Corsa Compact (50/34 Z.)

**PEDALE** Nylon-Pedalkörper mit Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Bontrager-Naben und Bontrager

AT-750-Felgen aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager T1, 700x25C

**SATTEL** Bontrager Affinity 1 Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf,

27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager SSR, VR-S, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager SSR, 31,8 mm, 10 Grad

**STEUERSATZ** 11/8", Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Dual Pivot-Bremszangen aus Aluminium

## TOP-FEATURES

- Leichter, schlanker und perfekt abgestimmter Rahmen aus Alpha Aluminium
- Die neue WSD-Geometrie sorgt für Speed und Fahrstabilität
- Top-Ausstattung, einschließlich Shimano-Antrieb
- Nichts fährt sich wie ein Trek: großartiges Fahrgefühl, agiles Handling





*Kristof Vandewalle*

---

# TRIATHLON /

## Das schnellste Bike ist jetzt noch schneller

Treks Triathlon-Bikes sind nicht nur vollendete, unfassbar aerodynamische Maschinen, die den Wind überlisten, deine gesamte Power auf die Straße bringen und alles transportieren, was du brauchst, um ins Ziel zu kommen. Sie sind auch deine Eintrittskarte für die letzte Etappe des Rennens. Jedes Detail am Trek Speed Concept ist darauf ausgelegt, die Raddisziplin zu beherrschen und deine Kräfte für den abschließenden Lauf zu schonen.

### MODELLREIHEN /

Speed Concept

Speed Concept Women's



# TRIATHLON /

## Features

	SPEED CONCEPT 9.9	SPEED CONCEPT 9.8	SPEED CONCEPT 9.5	SPEED CONCEPT 7.5	SPEED CONCEPT 7.0	SPEED CONCEPT 9.5 WOMEN'S
PROJECT ONE	•	•	•	•	•	•
NEUES, SCHNELLERES RAHMENKONZEPT	•	•	•	•	•	•
KVF-ROHRFORM	•	•	•	•	•	•
600 SERIES OCLV	•	•	•			•
500 SERIES OCLV				•	•	
NET MOLDING	•	•	•	•	•	•
SCHNELLE MONTAGE, EINFACHE EINSTELLUNG	•	•	•	•	•	•
DIE SCHNELLSTE PASSFORM	•	•	•	•	•	•
EXTREM AUFGERÄUMTER VORDERBAU	•	•	•	•		•
SPEED-GEOMETRIE	•	•	•	•	•	•
SPEED FIN	•	•	•	•	•	•
GABEL MIT TRAGFLÄCHENPROFIL	•	•	•	•	•	•
INTEGRIERTE SPEED STORAGE	•	•	•	•	•	•
INTEGRIERTER LENKER	•	•	•	•		•
UNSICHTBARE BREMSEN	•	•	•	•	•	•
FÜR ELEKTRONISCHE SCHALTUNG OPTIMIERT	•	•	•	•	•	•
PERFORMANCE-OPTIMIERTE ZUGFÜHRUNG	•	•	•	•	•	•
CARBON-INTEGRATION	•	•	•			•
BB90	•	•	•	•	•	•
11FACH-ANTRIEB	•	•	•	•	•	•
BONTRAGER AERO-SCHNELLSPANNER	•	•	•	•	•	•
DUOTRAP-KOMPATIBEL	•	•	•	•	•	•

**PROJECT ONE** Unser exklusives Custom-Bike-Programm. Du träumst davon, wir bauen es.

**NEUES, SCHNELLERES RAHMENKONZEPT** Das Speed Concept war bereits das schnellste Bike der Welt. Und unsere neuesten Verbesserungen haben es noch schneller gemacht.

**KVF-ROHRFORM** Kammtail Virtual Foil ist das aerodynamischste Rohrprofil, das je für einen Bike-Rahmen entwickelt wurde. Und jetzt ist es noch schneller, mit kleinerer Stirnfläche und geringerem Luftwiderstand bei allen Gierwinkeln.

**600 SERIES OCLV** Fortschrittliche Materialien aus Luft- und Raumfahrt sowie gewichtssparende, leistungssteigernde Technologien machen 600 Series OCLV zum Rahmenmaterial mit dem branchenweit besten Steifigkeit/Gewichts-Verhältnis.

**500 SERIES OCLV** Die perfekte Balance aus Leichtbau, Festigkeit und Steifigkeit macht 500 Series OCLV zum perfekten Material für die ausgefeilten Technologien, die Trek-Rahmen vom Rest der Welt abheben.

**NET MOLDING** Dank unseres exklusiven Fertigungsprozesses sind wir in der Lage, die präzisen und extrem toleranzarmen Bauformen zu realisieren, die für ein bestmögliches Fahrverhalten und maximale Performance erforderlich sind.

#### **SCHNELLE MONTAGE, EINFACHE**

**EINSTELLUNG** Triathlon-Bikes und Mechaniker sind bekanntermaßen nicht unbedingt die dicksten Freunde. Beim Speed Concept ist das anders. Es lässt sich schneller montieren, leichter einstellen und für die Reise zum nächsten Wettkampf einfacher verpacken.

**DIE SCHNELLSTE PASSFORM** Dank der größten Passform-Auswahl der Branche passt kein Bike besser als das Speed Concept. Du wirst den Unterschied spüren, von der Radstrecke bis zur Ziellinie.

#### **EXTREM AUFGERÄUMTER**

**VORDERBAU** Unglaublich anmutig! Der vollständig integrierte Lenker mit versteckten Schalt- und Bremszügen bietet dem Wind 30 % weniger Angriffsfläche. Der leichteste, aufgeräumteste und aerodynamischste Vorderbau aller Zeiten.

**SPEED-GEOMETRIE** Die auf Triathlon-Rennen abgestimmte Geometrie sorgt für ultrastabiles Handling in Aero-Lenker-Position und damit für mehr Fahrsicherheit.

**SPEED FIN** Unsere exklusive Speed Fin verstärkt die Bremskraft und verbessert die Aerodynamik.

**GABEL MIT TRAGFLÄCHENPROFIL** Bei der Entwicklung dieser kompromisslos aerodynamischen Gabel haben wir jede erdenkliche Profilform im Windkanal und auf der Straße getestet.

**INTEGRIERTE SPEED STORAGE** Die integrierten Bontrager Speed Storage-Produkte sind so perfekt an den Rahmen des Speed Concept angepasst, dass das Bike sogar noch aerodynamischer wird, wenn sie angebaut sind.

**INTEGRIERTER LENKER** Für eine minimale Stirnfläche und einen geringstmöglichen Luftwiderstand ist der Lenker in den Rahmenvorderbau integriert.

**UNSIHTBARE BREMSEN** Das Speed Concept ist das erste Bike, bei dem Vorder- und Hinterbremse komplett in Rahmen und Gabel integriert sind. Diese innovative Lösung reduziert den Luftwiderstand und sorgt für einen aufgeräumten Look.

#### **FÜR ELEKTRONISCHE SCHALTUNG**

**OPTIMIERT** Keine Kabelbinder, kein Isolierband – nur die eleganteste Integration elektronischer Schaltkomponenten an einem Triathlon-Bike.

#### **PERFORMANCE-OPTIMIERTE**

**ZUGFÜHRUNG** Unsere elegante, für den Rennsport optimierte Zugführung beseitigt praktisch jegliche Reibung und gewährleistet knackige Schaltvorgänge unter allen Bedingungen. Drei Jahre haben wir daran gearbeitet, aber das Warten war es allemal wert.

**CARBON-INTEGRATION** Jede integrierte Komponente – von der Umwerfer-Aufnahme aus Carbon über die Carbon-Ausfallenden bis hin zu den Flaschenhalter-Ösen – ist in den Rahmen geformt, wodurch alles überflüssige Material eingespart und das Gewicht gesenkt werden konnte.

**BB90** BB90 ist die Tretlager-Technologie mit der größten Stützbreite aller Rennräder. Dieses Trek-exklusive Carbon-Tretlagergehäuse macht den Rahmen zugleich leichter, steifer und schneller.

**11FACH-ANTRIEB** Das Nonplusultra in Sachen Schalt-Performance.

**BONTRAGER AERO-SCHNELLSPANNER** Sogar seine Schnellspanner machen das Speed Concept noch etwas schneller. Wir haben sie so in das Bike integriert, dass die Aerodynamik nochmals gesteigert werden konnte.

**DUOTRAP-KOMPATIBEL** DuoTrap integriert den Computer-Sensor nahtlos in den Rahmen und ermöglicht das Messen von Geschwindigkeit, Fahrstrecke und Trittfrequenz, ohne die Aerodynamik zu beeinträchtigen.

# RENNRAD-TECHNOLOGIE / Triathlon

## Jenseits des Windkanals

Damit wir das schnellste Bike der Welt noch schneller machen können, haben wir uns nicht nur auf den Windkanal verlassen. Wir haben auch reale Windbedingungen berücksichtigt, auf echten Rennstrecken getestet – und erneut die Konkurrenz hinter uns gelassen.

### Ausgangspunkt: das schnellste Bike der Welt

Windkanaltests sind bei der Entwicklung von Aero-Bikes nicht mehr wegzudenken. Außerdem sind sie ein gutes Mittel, um zu prüfen, wie man gegenüber der Konkurrenz abschneidet. Das Speed Concept schneidet zum Beispiel großartig ab. Seit Jahren ist es das schnellste Bike der Welt. Aber das hat uns nicht gereicht.

### Tests aus jeder Windrichtung

Für das brandneue Speed Concept sind wir in den Windkanal zurückgekehrt und haben uns beim Feinschliff der Aerodynamik auf den Gierwinkelbereich zwischen 2,5 und 12,5 Grad konzentriert, dem häufigsten Mittelwert auf Ironman-Strecken (Warum wir das wissen? Weil wir es gemessen haben!). Dabei haben wir besonderes auf den Vorderbau geachtet und diesen auf das Wesentliche reduziert: die sauberste, schnittigste Anströmkante der Branche.



Fabian Cancellara im Valencia-Velodrom



Windmessungen auf der Kona-Strecke



Tests auf der Strecke des Ironman Wisconsin

## Willkommen in der realen Welt

Um dem Speed Concept genau dort einen aerodynamischen Vorteil zu verschaffen, wo es am meisten zählt, sind wir damit auf die Straße gegangen. Wir haben es mit echten Fahrern auf der Bahn und auf realen Ironman-Strecken getestet und eine neue Gierwinkel-Sensortechnologie eingesetzt, um den Luftwiderstand bei einem Gierwinkel von 0-12,5 Grad noch weiter zu reduzieren. Du wirst den Unterschied spüren ... und der Zweitplatzierte hinter dir auch.

## 99 Sekunden gespart

Ein Fahrer, der im Durchschnitt mit etwa 32km/h unterwegs ist, spart beim Ironman Hawaii 99 Sekunden gegenüber dem 2013er Speed Concept.

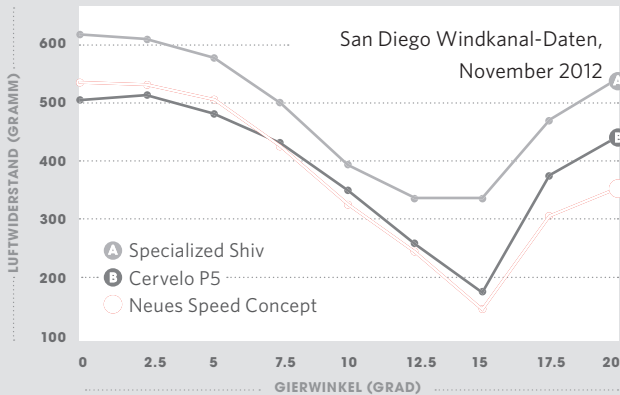
## 148 Sekunden gespart

Ein Fahrer, der im Durchschnitt mit etwa 32km/h unterwegs ist, spart beim Arizona Ironman 148 Sekunden gegenüber dem 2013er Speed Concept.

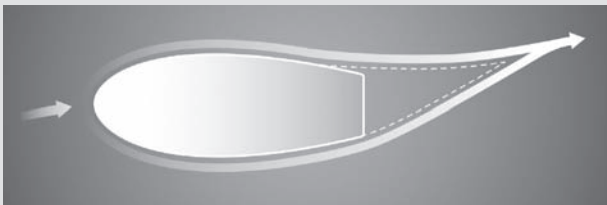


# RENNRAD-TECHNOLOGIE / Triathlon

## Das schnellste Bike ist jetzt noch schneller



## KVF-Rohrform



Kammtail Virtual Foil ist das aerodynamischste Rohrprofil, das je für einen Bike-Rahmen entwickelt wurde. Und jetzt ist es noch schneller, mit kleinerer Stirnfläche und geringerem Luftwiderstand bei allen Gierwinkeln.

Das neue KVF-Rohrprofil weist ein günstigeres Verhältnis von Länge zu Breite auf und sorgt so für minimalen Luftwiderstand, wodurch das schnellste Rohrprofil jetzt noch schneller ist.

### KVF - virtuelles Aero-Profil

Das Kammtail Virtual Foil-Rohrprofil (KVF) ist nichts Geringeres als bahnbrechende Aero-Technologie. Ausgehend von einem extrem strömungsoptimierten 5:1-Tragflächenprofil haben wir dessen Hinterteil genau in der optimalen Länge abgeschnitten, sodass der Fahrtwind weiterhin so daran vorbeiströmt, als ob das Aero-Profil vorhanden wäre. Dabei ist dies nur virtuell der Fall.

Anders als herkömmliche Tragflächenprofile behält das KVF-Rohrprofil seine Aero-Vorteile unter allen Windrichtungen bei. Das virtuelle Hinterteil ist auf genau die Strömungswinkel hin optimiert, die auf den Rennstrecken der Welt tatsächlich herrschen. Das hinten abgeschnittene Rohrprofil senkt den Materialbedarf und macht den Rahmen leichter und steifer.

Geringerer Luftwiderstand unter allen Windbedingungen und ein leichter Rahmen - so wird aus deiner Power noch mehr Speed. Das Speed Concept gewinnt gegen den Wind und lässt die Konkurrenz im Regen stehen.

## Neues, schnelleres Rahmenkonzept

Das Speed Concept war bereits das schnellste Bike der Welt. Und unsere neuesten Verbesserungen haben es noch schneller gemacht.

### Mehr Aero-Vorteile, weniger Gewicht, vollständige Integration

Verbesserungen für noch mehr Speed: 30 % Einsparung im Cockpit-Bereich, beispiellos aerodynamische Integration der Züge, revolutionäres Speed Fin-Konzept, verbesserte Aerodynamik. Und es kommt noch besser: Das neue Speed Concept ist jetzt sogar noch leichter, als es ohnehin schon war.

**437 Gramm gespart**

Das neue Speed Concept bietet eine Gewichtsersparnis von 437 Gramm gegenüber dem 2013er Speed Concept.

## Extrem aufgeräumter Vorderbau



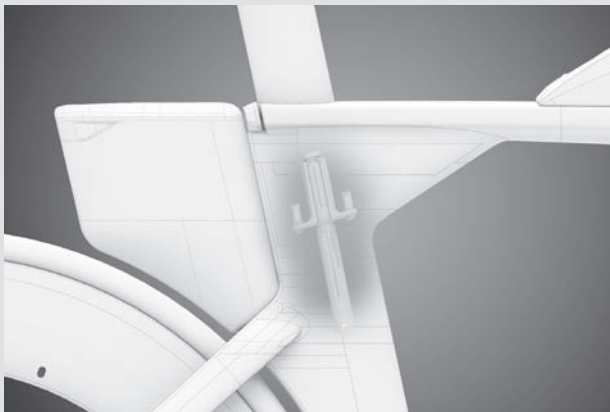
Unglaublich anmutig! Der vollständig integrierte Lenker mit versteckten Schalt- und Bremszügen bietet dem Wind 30 % weniger Angriffsfläche. Der leichteste, aufgeräumteste und aerodynamischste Vorderbau aller Zeiten.

### Die sauberste Anströmkannte

Wenn du den Vorderbau des Speed Concept unter die Lupe nimmst, wird dir eins auffallen: Da gibt es fast nichts zu sehen. Eine möglichst kleine Stirnfläche am Bike ist ein entscheidendes Kriterium. Denn ganz vorne am Bike wird entschieden, wie sich der Rest des Bikes in Sachen Aerodynamik schlägt.

# RENNRAD-TECHNOLOGIE / Triathlon

## Für elektronische Schaltung optimiert



### Nahtlose Integration

Vollständig innen verlegte Züge und eine elegante Batteriehalterung an der Sattelstütze sorgen für das perfekte Zusammenspiel mit den besten elektronischen Schaltungen der Welt - ganz ohne Kabelbinder oder Klebeband. Eine elegantere Lösung gibt es nicht.

## Vollständig innen verlegte Züge



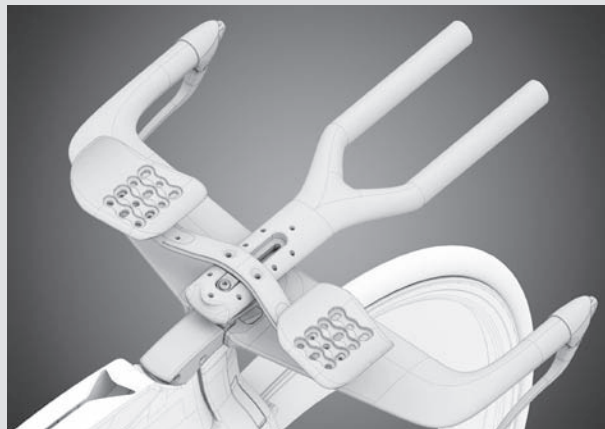
Du kannst gerne nach Brems- und Schaltzügen suchen, aber du wirst sie nicht finden. Genauso wenig wie der Fahrtwind. Weil Zughüllen beträchtlichen Luftwiderstand erzeugen, haben wir sie durch Lenker und Rahmen verlegt - für weniger Widerstand und mehr Speed.

## Speed Fin



Die Speed Fin erfüllt zwei Aufgaben: Sie ist ein kraftvoller Bremsverstärker, der die Bremskraft hinten erhöht, und sie dient als aerodynamische Verkleidung am Hinterrad.

## Voll integrierter Lenker



Wir haben den Lenker für das schnittigste, aerodynamischste Profil der Welt nahtlos in den Rahmen integriert.

# RENNRAD-TECHNOLOGIE / Triathlon

## Gabel mit Tragflächenprofil



### Speed, wo es am meisten zählt

Wir haben jede erdenkliche Profilform getestet und festgestellt, dass es dort, wo es darauf ankommt, nichts Schnelleres gibt als dieses 6:1-Profil. Die Gabel schneidet den Wind in einem Gierwinkelbereich von 2,5 bis 12,5 Grad ohne Strömungsabriss. Das Ergebnis ist eine einzigartige aerodynamische Performance unter realen Windbedingungen.

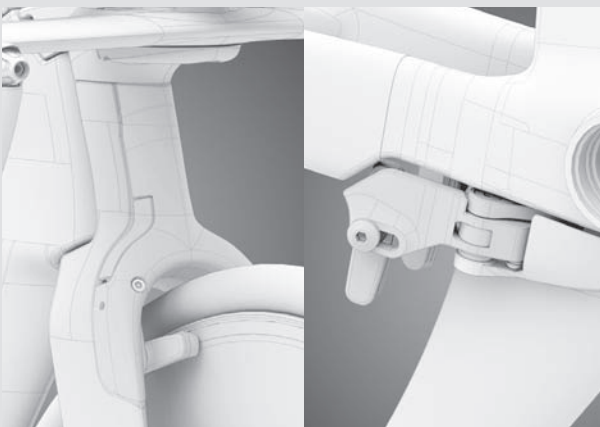
## Speed-Geometrie



### Ultimative Fahrstabilität

Triathleten verbringen die meiste Zeit in Aero-Haltung, wodurch das Vorderrad mehr belastet wird. Bei einem herkömmlichen Rennrad kann diese zusätzliche Belastung des Vorderrads zu Stabilitäts- und Lenkproblemen führen. Die Triathlon-Geometrie des Speed Concept ist allerdings speziell darauf ausgelegt, dieses Zusatzgewicht zu tragen und für mehr Sicherheit und Fahrstabilität zu sorgen.

## Unsichtbare Bremsen



### Integrierte Vorder- und Hinterbremsen

Das Speed Concept ist das erste Bike, bei dem Vorder- und Hinterbremse komplett in Rahmen und Gabel integriert sind. Diese innovative Lösung reduziert den Luftwiderstand und sorgt für klarere Linien. Die Bremsen sind nicht nur in den Rahmen integriert und aerodynamisch, sondern auch leichter einzubauen und zu justieren.



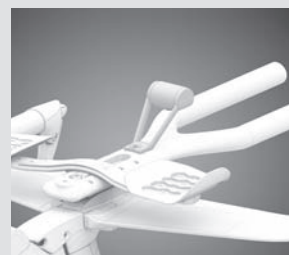
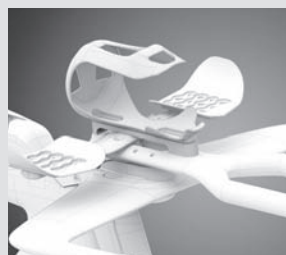
# RENNRAD-TECHNOLOGIE / Integrierte Speed Storage

## Mehr ist weniger

Du brauchst Stauraum, aber deine Aerodynamik könnte darunter leiden. Sperrige Flaschenhalter, flatternde Bänder ... großer Luftwiderstand. Dafür gibt es Bontrager Speed Storage: so perfekt an das Speed Concept angepasst, dass dein Bike damit noch aerodynamischer wird. Nimm Zubehör, Energieriegel und einfach alles mit, was du brauchst. Mehr Speed Storage bedeutet weniger Luftwiderstand.

### 2-Pack Aero

Die extrem aerodynamische und geräumige Aufbewahrungsmöglichkeit von Bontrager hinter dem Sattel bietet Platz für zwei Flaschen und mehr und sorgt für die optimale Aerodynamik der Fahrer-Bike-Einheit.



### Speed Box 2

Die komplett überarbeitete Oberrohr-Box von Bontrager hält deine Energieriegel jederzeit griffbereit – ohne störende Klebe- oder Klettbander. Die nachgiebige Silikon-Konstruktion ist einfach zu handhaben, leicht zu reinigen und bietet Platz für bis zu 8 Gelpackungen oder 2 Fläschchen.

### Draft Box 2

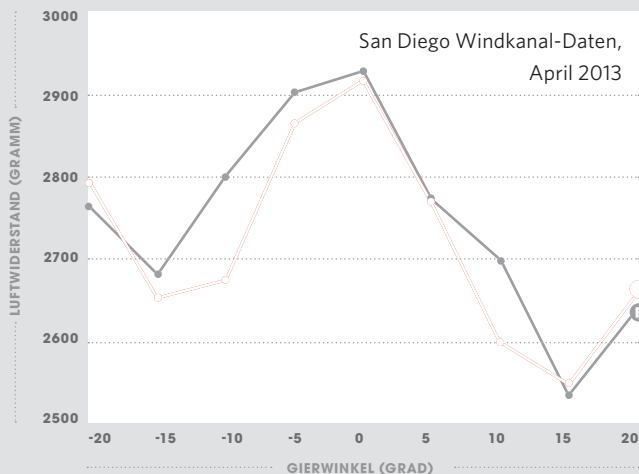
Die aerodynamisch neutrale Bontrager-Box für Pannenset und Werkzeug bietet genug Stauraum für CO<sub>2</sub>-Adapter, zwei Schläuche oder einen Schlauchreifen, Multi-Tool und noch etwas Kleinkram.

### Carbon Computer- und Flaschenhalter

Der Bontrager RXL Tri Carbon Computer- und Flaschenhalter ist für schnellen, einfachen Zugriff zwischen den Armen positioniert.

### Team Issue-Computerhalterung

Die schlanke, minimalistische Halterungslösung von Bontrager gewährleistet optimale Ablesbarkeit und beste Aerodynamik.



## Schneller mit integrierter Aufbewahrung

Wir haben unsere Speed Storage-Produkte am Speed Concept mitsamt Fahrer im Windkanal von San Diego getestet. Ergebnis: Das System aus Fahrer und Bike ist mit unseren Aufbewahrungslösungen aerodynamischer als ohne – du kannst also mehr mitnehmen und dabei schneller fahren.

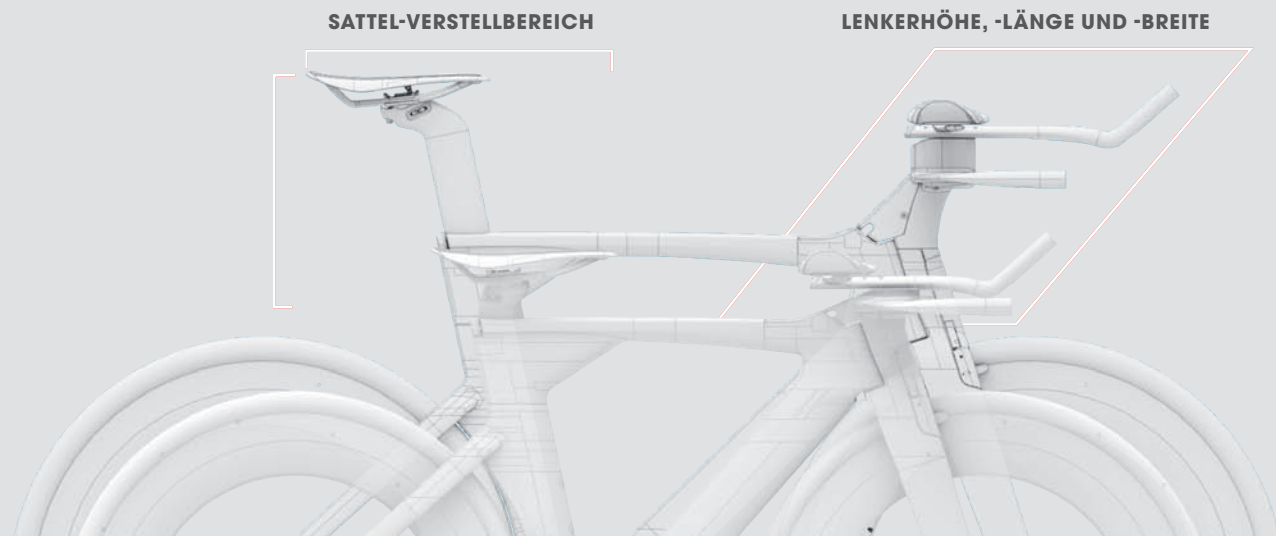
- Speed Concept mit allen Aufbewahrungslösungen
- Speed Concept ohne Aufbewahrungslösungen

# RENNRAD-TECHNOLOGIE / Triathlon

## Ein Bike mit perfekter Passform fährt schneller

Ein Fahrer, der eine effiziente und auch noch komfortable Sitzposition einnimmt, kann das Maximum an Kraft auf die Pedale bringen. Und beim Triathlon bedeutet mehr Komfort auf dem Bike eben auch, dass die folgende Laufstrecke schneller und lockerer absolviert werden kann. Unser Speed Concept

bietet mehr Rahmengrößen und einen breiteren Verstellbereich als jedes andere Triathlon-Bike, um eine optimale Passform zu gewährleisten. Für die schnellsten Rad-Splits, die schnellsten Laufzeiten und die besten Gesamtergebnisse.



### Varibler als die Konkurrenz

Wir haben das Speed Concept für die absolut schnellsten Athleten der Welt entwickelt - und dabei natürlich alle anderen Fahrer nicht aus den Augen verloren. Darum gibt es nirgendwo eine größere Auswahl an Rahmengrößen oder Passformen.

### Größenwahl leicht gemacht

Fünf Rahmengrößen sorgen für maximale Vielfalt bei Cockpit-Höhe und -Länge, Überstandshöhe und Steuerrohrlänge und ermöglichen für jeden den passenden Rahmen. So lässt sich das Speed Concept vom kleinsten bis zum allergrößten Triathleten an jeden Fahrer anpassen.

### Sattel-Verstellbereich

Der Sitzwinkel des Speed Concept lässt sich zwischen 74 und 82 Grad verstellen, sodass jeder Fahrer seine ideale Sitzposition finden kann.

### Lenkerhöhe, -länge und -breite

Sechs Vorbau-Optionen und über 14 cm Höhenverstellung bei jeder Größe machen das Speed Concept in Sachen Passform variabler als ein herkömmliches Rennrad.

### Polster- und Ausleger-Reichweite

Die Armauflagen und Aero-Ausleger des Speed Concept sind fast unbegrenzt verstellbar. Steig' in den Sattel und ruf' deine beste Leistung ab.

## Schnelle Montage, einfache Einstellung

Seien wir mal ehrlich: Triathlon-Bikes und Mechaniker hatten schon immer ein eher gespanntes Verhältnis. Mit dem neuen Speed Concept gehört das aber der Vergangenheit an. Warum? Weil

wir die Montagezeit fast halbiert, die Zugführung vereinfacht, die Passform-Anpassung leichter gemacht und selbst das Zentrieren der Bremsen erleichtert haben. Gern geschehen.

# SPEED CONCEPT /

## Das aerodynamischste Bike aller Zeiten

### MODELLE

Speed Concept 9.9  
Speed Concept 9.8  
Speed Concept 9.5  
Speed Concept 7.5  
Speed Concept 7.0  
Speed Concept  
9.5 Women's



Das Speed Concept glänzt mit windschnittiger Triathlon-Performance vom Allerfeinsten. Es bietet eine vollständige aerodynamische Integration, eine unglaubliche Passform und lässt sich sogar über Project One individuell konfigurieren – alles in einem sagenhaften System.

### 1. Ein ganzheitlich aerodynamisches System

Die Aerodynamik eines Bikes hört nicht beim Rahmen auf. Auch Fahrer, Bremsen, Züge, Elektronik und Gepäck müssen optimiert werden, um den Luftwiderstand drastisch zu senken und weitere Sekunden herauszuschlagen.

### 3. Das schnellste Bike auf diesem Planeten

An unserem aerodynamischsten Rahmen aller Zeiten haben wir die Seitensteifigkeit erhöht und das Gewicht verringert, um dir jeden erdenklichen Vorteil für den Wettkampf zu bieten.

Auf dem Speed Concept gehört die Rennstrecke dir. Das Design, die Komponenten und die unglaubliche Passform addieren sich zu deiner Power und treiben dich zu neuen Höchstleistungen an. Willkommen bei den Siegern.

### 2. Einfache Montage, einfaches Reisen

Das Speed Concept bietet einen breiteren Verstellbereich als jedes andere Triathlon-Bike. Hinzu kommen eine schnelle Montage und einfache Einstellung, die das Reisen erleichtern.

### 4. Individuelle Konfiguration mit Project One

Gib dich nicht mit jedermanns Bike zufrieden. Mit dem branchenführenden Customizing-Programm von Trek kannst du Styling, Passform und Komponenten an deine Wünsche anpassen.

# SPEED CONCEPT 9.9

Matte Trek Black/Gloss Trek Black

PROJECTONE



Matte Trek Black/Gloss Trek Black

**GRÖSSEN** S, M, L, XL

**FARBE** Matte Trek Black/Gloss Trek Black

**OPTIONEN** Auch als Rahmenset erhältlich / Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 5 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**RAHMEN** 600 Series OCLV Carbon, KVF-Rohrprofil (Kammtail Virtual Foil), BB90 mit Speed Fin, DuoTrap-kompatibel, SC Speed Box-kompatibel, SC Draft Box 2 im Lieferumfang enthalten

**GABEL** SC Carbon, Tragflächenprofil, Bremse und Vorbau integriert

**SCHALTHEBEL** Shimano Dura-Ace Di2-Lenkerendschalter, 11fach

**UMWERFER** Shimano Dura-Ace Di2, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Dura-Ace Di2

**KASSETTE** Shimano Dura-Ace, 11fach (11-25 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Dura-Ace 2fach (53/39 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aeolus 5 D3

**REIFEN** Bontrager R4 Aero, 700x22C

**SATTEL** Bontrager XXX Hilo, Sattelstreben aus Carbon

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Speed Concept Race X Lite, Carbon, +/-15 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Speed Concept-Aero-Lenker mit Tragflächenprofil, Carbon, Direct Mount

**VORBAU** Bontrager Speed Concept, Direct Mount

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Lager

**BREMSEN** Integrierte Bontrager Speed Limit-Bremsen und Shimano Dura-Ace Di2-Schalt-Bremshebel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Das schnellste Bike der Welt mit vollständig integriertem Aero-System
  - Die integrierten Aufbewahrungslösungen machen das Bike tatsächlich noch schneller
  - Die größte Auswahl an Größen und optimale Einstellbarkeit für eine perfekte Passform
  - Gestalte dein persönliches Bike: Mit Project One vollständig individuell konfigurierbar
- ↑ Elektronischer Shimano Dura-Ace Di2-Antrieb
- ↑ Bontrager Aeolus 5 D3-Laufradsatz aus Carbon
- ↑ Bontrager R4 Aero-Reifen
- ↑ Bontrager XXX Hilo-Sattel, Sattelstreben aus Carbon

# SPEED CONCEPT 9.8

Trek White/Viper Red

PROJECTONE



**GRÖSSEN** S, M, L, XL

**FARBE** Trek Charcoal/Viper Red

**OPTIONEN** Auch als Rahmenset erhältlich / Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 5 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**RAHMEN** 600 Series OCLV Carbon, KVF-Rohrprofil (Kammtail Virtual Foil), BB90 mit Speed Fin, DuoTrap-kompatibel, SC Speed Box-kompatibel, SC Draft Box 2 im Lieferumfang enthalten

**GABEL** SC Carbon, Tragflächenprofil, Bremse und Vorbau integriert

**SCHALTHEBEL** SRAM

1190 R2C-Lenkerendschalter, 11fach

**UMWERFER** SRAM Force 22, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** SRAM Force 22

**KASSETTE** SRAM PG-1070, 11fach (11-25 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM Force 2fach (53/39 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aura Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R3 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager RXL Hilo, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Speed Concept Race X Lite, Carbon, +/-15 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Speed Concept-Aero-Lenker mit Tragflächenprofil, Carbon, Direct Mount

**VORBAU** Bontrager Speed Concept, Direct Mount

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Lager

**BREMSEN** Integrierte Bontrager Speed Limit-Bremsen, Bontrager Race XXX Lite-Aero-Hebel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Das schnellste Bike der Welt mit vollständig integriertem Aero-System
  - Die integrierten Aufbewahrungslösungen machen das Bike tatsächlich noch schneller
  - Die größte Auswahl an Größen und optimale Einstellbarkeit für eine perfekte Passform
  - Gestalte dein persönliches Bike: Mit Project One vollständig individuell konfigurierbar
- ↑ Komplette SRAM Force 22-Gruppe
- ↑ Bontrager Aura Tubeless Ready-Laufradsatz



# SPEED CONCEPT 9.5

Crystal White/Trek Black

PROJECTONE



**GRÖSSEN** S, M, L, XL

**FARBE** Crystal White/Trek Black

**OPTIONEN** Auch als Rahmenset erhältlich / Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 5 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**RAHMEN** 600 Series OCLV Carbon, KVF-Rohrprofil (Kammtail Virtual Foil), BB90 mit Speed Fin, DuoTrap-kompatibel, SC Speed Box-kompatibel, SC Draft Box 2 im Lieferumfang enthalten

**GABEL** SC Carbon, Tragflächenprofil, Bremse und Vorbau integriert

**SCHALTHEBEL** Shimano

Dura-Ace-Lenkerendschalter, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra

**KASSETTE** Shimano Ultegra, 11fach (11-25 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Ultegra 2fach (53/39 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race Lite Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R3 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager RXL Hilo, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Speed Concept Race X Lite, Carbon, +/-15 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Speed Concept-Aero-Lenker mit Tragflächenprofil, Carbon, Direct Mount

**VORBAU** Bontrager Speed Concept, Direct Mount

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Lager

**BREMSEN** Integrierte Bontrager Speed Limit-Bremsen, Bontrager Race Lite-Aero-Hebel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Das schnellste Bike der Welt mit vollständig integriertem Aero-System
  - Die integrierten Aufbewahrungslösungen machen das Bike tatsächlich noch schneller
  - Die größte Auswahl an Größen und optimale Einstellbarkeit für eine perfekte Passform
  - Gestalte dein persönliches Bike: Mit Project One vollständig individuell konfigurierbar
- ↑ Rahmen aus 600 Series OCLV Carbon
- ↑ Bontrager Race Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ Bontrager Speed Concept RXL-Sattelstütze aus Carbon
- ↑ Inklusive Bontrager Draft Box

# SPEED CONCEPT 7.5

Starry Night Black/Viper Red

PROJECTONE



**GRÖSSEN** S, M, L, XL

**FARBE** Starry Night Black/Viper Red

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 5 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**RAHMEN** 500 Series OCLV Carbon, KVF-Rohrprofil (Kammtail Virtual Foil), BB90 mit Speed Fin, DuoTrap-kompatibel, SC Draft Box 2/SC Speed Box 2-kompatibel

**GABEL** SC Carbon, Tragflächenprofil, Bremse und Vorbau integriert

**SCHALTHEBEL** Shimano

Dura-Ace-Lenkerendenschalter, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra

**KASSETTE** Shimano Ultegra, 11fach (11-25 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Ultegra Semi-Compact (52/36 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race Tubeless Ready

**REIFEN** Bontrager R3 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Bontrager RXL Hilo, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Speed Concept Race Lite, Aluminium, +/-20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Speed Concept-Aero-Lenker mit Tragflächenprofil, Carbon, Direct Mount

**VORBAU** Bontrager Speed Concept, Direct Mount

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Lager

**BREMSEN** Integrierte Bontrager Speed Limit-Bremsen, Bontrager Race Lite-Aero-Hebel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Das schnellste Bike der Welt mit vollständig integriertem Aero-System
- Noch leichter, steifer und schneller als zuvor
- Die größte Auswahl an Größen und optimale Einstellbarkeit für eine perfekte Passform
- Gestalte dein persönliches Bike: Mit Project One vollständig individuell konfigurierbar
- ↑ Komplett integriertes Cockpit
- ↑ Komplette Shimano Ultegra-Gruppe
- ↑ Bontrager Race Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ Bontrager RXL Hilo-Sattel, Sattelstreben aus Titanrohr
- ↑ Bontrager R3 Hard-Case Lite-Reifen

# SPEED CONCEPT 7.0

Trek White/Trek Black

PROJECTONE



**GRÖSSEN** S, M, L, XL

**FARBE** Trek White/Trek Black

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 5 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**RAHMEN** 500 Series OCLV Carbon, KVF-Rohrprofil (Kammtail Virtual Foil), BB90 mit Speed Fin, DuoTrap-kompatibel, SC Draft Box 2/SC Speed Box 2-kompatibel

**GABEL** SC Carbon, Tragflächenprofil, Bremse und Vorbau integriert

**SCHALTHEBEL** Shimano

Dura-Ace-Lenkerendeschalter, 11fach

**UMWERFER** Shimano 105, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano 105

**KASSETTE** Shimano 105, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano RS500 Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aluminium-Naben, Bontrager Tubeless Ready-Felgen

**REIFEN** Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700x23C

**SATTEL** Vision AeroMax Tri, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Speed Concept Race Lite, Aluminium, +/-20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Bullhorn mit Race Lite Clip-Ons

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Lager

**BREMSEN** Integrierte Bontrager Speed Limit-Bremsen, Bontrager Race Lite-Aero-Hebel

## TOP-FEATURES

- Das schnellste Bike der Welt mit vollständig integriertem Aero-System
- Noch leichter, steifer und schneller als zuvor
- Die größte Auswahl an Größen und optimale Einstellbarkeit für eine perfekte Passform
- Gestalte dein persönliches Bike: Mit Project One vollständig individuell konfigurierbar

# SPEED CONCEPT 9.5 WOMEN'S

PROJECT ONE women's specific design 

Dnister Black/Wintermint to Lime Green Fade



**GRÖSSEN** XS, S, M

**FARBE** Dnister Black/Wintermint to Lime Green Fade

**OPTIONEN** Auch als Rahmenset erhältlich / Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 5 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**RAHMEN** 600 Series OCLV Carbon, KVF-Rohrprofil (Kammtail Virtual Foil), BB90 mit Speed Fin, DuoTrap-kompatibel, SC Speed Box-kompatibel, SC Draft Box 2 im Lieferumfang enthalten

**GABEL** SC, KVF Carbon, integrierte Bremse/Vorbau

**SCHALTHEBEL** Shimano

Dura-Ace-Lenkerendeschalter, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra

**KASSETTE** Shimano Ultegra, 11fach (11-25 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Ultegra 2fach (53/39 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race Lite Tubeless Ready (XS: Xero XR-210 650C)

**REIFEN** Bontrager R3 Hard-Case Lite, 700x23C (XS: 650x23c)

**SATTEL** Bontrager RXL Hilo, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Speed Concept Race X Lite, Carbon, +/-15 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Speed Concept-Aero-Lenker mit Tragflächenprofil, Carbon, Direct Mount

**VORBAU** Bontrager Speed Concept, Direct Mount

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Lager

**BREMSEN** Integrierte Bontrager Speed Limit-Bremsen, Bontrager Race Lite-Aero-Hebel

## TOP-FEATURES

- Das schnellste Bike der Welt mit vollständig integriertem Aero-System
- Die integrierten Aufbewahrungslösungen machen das Bike tatsächlich noch schneller
- Die größte Auswahl an Größen und optimale Einstellbarkeit für eine perfekte Passform
- Gestalte dein persönliches Bike: Mit Project One vollständig individuell konfigurierbar



TREK

FACTORY RACING

ONFIT  
FIT DEFINED

FACTORY RACING



TREK  
CYCLING



Sven Nys

# CYCLOCROSS /

## Worldcup-Sieger-Performance

Der Kampf um eine Weltmeisterschaft erfordert Tatkraft, Geschick ... und ein verdammt gutes Bike. Treks Cyclocross-Modelle bieten dir jeden erdenklichen Vorteil: ein umfassendes Angebot an Bikes mit Top-Fahreigenschaften, speziell darauf ausgelegt, um unter widrigsten Bedingungen Siege einzufahren. Das Regenbogentrikot können wir dir nicht versprechen. Aber wir garantieren, dass diese Cross-Bikes die bislang beste Rennperformance aus dir herausholen werden.

### MODELLREIHEN /

Boone  
Crockett



# CYCLOCROSS /

## Features

	BOONE 9 DISC	BOONE 5 DISC	BOONE-RAHMENSET	CROCKETT 9 DISC	CROCKETT 5 DISC	CROCKETT-RAHMENSET
CROSS-RENNTHECNOLOGIE	•	•	•	•	•	•
OCLV: DAS BESTE CARBON DER WELT	•	•	•			
600 SERIES OCLV	•	•	•			
200 SERIES ALPHA ALUMINIUM				•	•	•
NET MOLDING	•	•	•			
ISOSPEED-TECNOLOGIE	•	•	•			
RIDE TUNED-SITZTURM	•	•	•			
E2-STEUERROHR UND -GABEL	•	•	•	•	•	•
ISOSPEED-GABEL	•	•	•	•	•	•
GABEL AUS 100 % CARBON			•			•
AN DER GABELKRONE MONTIERTES BREMSZUG-WIDERLAGER			•			•
BREMSZUG-WIDERLAGER HINTEN AUS CARBON			•			
POSTMOUNT-BREMSAUFNAHMEN	•	•		•	•	
BB90	•	•	•			
BB86.5				•	•	•
INTEGRIERTE 3S-KETTENFÜHRUNG	•	•	•	•	•	•
WETTERGESCHÜTZT	•	•	•			
INTEGRIERTE ELEKTRONISCHE SCHALTUNG	•	•	•			
PERFORMANCE-OPTIMIERTE ZUGFÜHRUNG	•	•	•	•	•	•
CARBON-AUSFALLENDEN	•	•	•			
11FACH-ANTRIEB	•			•		
BONTRAGER RACE LITE ISOZONE-LENKER	•			•		
VERSTECKTE SCHUTZBLECH-ÖSEN	•	•		•	•	



**CROSS-RENNTHEKNOLOGIE** Unsere exklusiven Technologien wie die fahrstabilere und nachgiebigere IsoSpeed-Gabel, die intelligentere Zugführung und die 3S-Kettenführung sichern dir und unseren Pro-Racern den entscheidenden Vorsprung.

**OCLV: DAS BESTE CARBON DER WELT** Keiner schlägt Trek in Sachen Carbon. Mehr Carbon-Erfahrung, mehr Carbon-Ingenieure und Vor-Ort-Fertigungskapazitäten machen unser OCLV Carbon zum besten Carbon der Welt.

**600 SERIES OCLV** Fortschrittliche Materialien aus Luft- und Raumfahrt sowie gewichtssparende, leistungssteigernde Technologien machen 600 Series OCLV zum Rahmenmaterial mit dem branchenweit besten Steifigkeit/Gewichts-Verhältnis.

**200 SERIES ALPHA ALUMINIUM** Die hochwertigste Rennrad-Aluminiumlegierung von Trek und ausgefeilte Rohrprofile sorgen für maximale Stabilität und minimales Gewicht.

**NET MOLDING** Dank unseres exklusiven Fertigungsprozesses sind wir in der Lage, die präzisen und extrem toleranzarmen Bauformen zu realisieren, die für ein bestmögliches Fahrverhalten und maximale Performance erforderlich sind.

**ISOSPEED-TEKNOLOGIE** Eine technische Revolution. IsoSpeed entkoppelt das Sitzrohr vom übrigen Rahmen und verdoppelt so vertikale Nachgiebigkeit und Komfort ohne jegliche Performance-Einbußen.

**RIDE TUNED-SITZTURM** Unser unkürzbarer Ride Tuned-Sitzturm ist für die extremen Anforderungen im Profi-Rennsport konzipiert. Er bietet maximale Verstellbarkeit und ultimativen Komfort – egal wie holprig die Strecke ist oder wie hart du fährst.

**E2-STEUERROHR UND -GABEL** Das E2-Steuerrohr geht von 1,5" Durchmesser am unteren Lagersitz zu 1 1/8" oben über – für mehr Material dort, wo es drauf ankommt, und die Seitensteifigkeit einer durchgehenden 1,5"-Konstruktion ohne deren Mehrgewicht.

**ISOSPEED-GABEL** Hier wird gleich doppelt gepunktet: Die großzügige, perfekt abgestimmte Gabelvorbiegung sorgt für mehr vertikale Nachgiebigkeit und somit für mehr Fahrkomfort, während die einzigartig platzierten Ausfallenden den Radstand optimieren.

**GABEL AUS 100 % CARBON** Die vom Gabelschaft bis zu den Ausfallenden komplett aus Carbon gefertigte Gabel bietet ein optimales Festigkeit/Gewichts-Verhältnis – für maximale Race-Performance.

**AN DER GABELKRONE MONTIERTES BREMSZUG-WIDERLAGER** Isoliert den Bremszug von der Verwindung des Gabelschafts und sorgt so für deutlich weniger Bremsruckeln und eine bessere Brems-Performance unter allen Bedingungen.

**BREMSZUG-WIDERLAGER HINTEN AUS CARBON** Das speziell geformte Bremszug-Widerlager aus Carbon sorgt für eine exaktere Zentrierung der Bremse und für bessere Brems-Performance.

**POSTMOUNT-BREMSAUFNAHMEN** Postmount ist der einfachste und effizienteste Standard, um einen Bremssattel an deinem Bike zu montieren. Funktioniert großartig, spart Gewicht und verhilft dir zu fein dosierbarer Brems-Performance bei jedem Wetter.

**BB90** BB90 ist die Tretlager-Technologie mit der größten Stützbreite aller Rennräder. Dieses Trek-exklusive Carbon-Tretlagergehäuse macht den Rahmen zugleich leichter, steifer und schneller.

**BB86.5** Das breite, steife Press-fit-Innenlager verbessert die Kraftübertragung bei starken Antritten.

**INTEGRIERTE 3S-KETTENFÜHRUNG** Unsere 3S-Kettenführung ist direkt in den Rahmen integriert. Diese elegante Lösung gewährleistet problemloses Schalten auf holprigen Straßen und unter hohen Belastungen.

**WETTERGESCHÜTZT** Der versiegelte Rahmen schützt IsoSpeed-Gelenk, Umwerfer und Zugführungen vor Witterungseinflüssen.

**INTEGRIERTE ELEKTRONISCHE SCHALTUNG** Keine Kabelbinder, kein Isolierband – nur die elegant integrierten elektronischen Schaltkomponenten.

**PERFORMANCE-OPTIMIERTE ZUGFÜHRUNG** Unsere elegante, für den Rennsport optimierte Zugführung beseitigt praktisch jegliche Reibung und gewährleistet knackige Schaltvorgänge unter allen Bedingungen. Drei Jahre haben wir daran gearbeitet, aber das Warten war es allemal wert.

**CARBON-AUSFALLENDEN** Der bis hin zu den hinteren Ausfallenden komplett aus Carbon gefertigte Rahmen sorgt für maximale Race-Performance bei minimalem Gewicht.

**11FACH-ANTRIEB** Das Nonplusultra in Sachen Schalt-Performance.

**BONTRAGER RACE LITE ISOZONE-LENKER** Die integrierten IsoZone-Polster des Race Lite-Aluminiumlenkers absorbieren die Vibrationen von der Straße effizient, ohne dass eine Veränderung der Lenker-Bauform nötig ist, und bieten dadurch mehr Komfort auf längeren Strecken.

**VERSTECKTE SCHUTZBLECH-ÖSEN** Unauffällig angebrachte Gewindeösen ermöglichen die Montage von vollwertigen Schutzblechen – für noch mehr Vielseitigkeit.





# **DIE ULTIMATIVE CYCLOCROSS- RENNMASCHINE**

Das Boone wurde mit und für die besten Rennfahrer der Welt entwickelt. Es ist unser schnellstes, komfortabelstes und leichtestes Cyclocross-Bike aller Zeiten.

Alles am Boone ist darauf ausgelegt, dir mehr Speed und Souveränität bereitzustellen, wenn du deine Konkurrenten auf dem Weg zum Podium hinter dir lässt.

# BOONE / Cyclocross-Superbike

NEU

## MODELLE

Boone 9 Disc  
Boone 5 Disc  
Boone-Rahmensatz



Das Boone ist unser schnellstes, komfortabelstes und leichtestes Cyclocross-Bike aller Zeiten – mit konkurrenzloser Race-Geometrie und unserer exklusiven IsoSpeed-Technologie für Komfort auf den härtesten Rennstrecken.

Matsch, Schweiß, Tränen, Triumph. Du hämmerst über den Kurs – mit mehr Speed, besserer Linienwahl und mehr Vertrauen als je zuvor. Das Boone ist das ultimative Cyclocross-Superbike.

### 1. Geschmeidiges IsoSpeed-Gelenk

Ruppige Strecken stellen die IsoSpeed-Technologie vor keine größeren Probleme. Unsere innovative Entkopplungs-Technologie verdoppelt die vertikale Nachgiebigkeit, sodass du härter und länger fahren kannst.

### 2. OCLV Carbon-Technologie

Der ultraleichte Trek OCLV Carbon-Rahmen mit integriertem Carbon Armor-Schutzschild fliegt geradezu über die härtesten Strecken und freut sich danach gleich wieder aufs nächste Rennen.

### 3. Race-Geometrie vom Feinsten

Mithilfe unserer Profi-Fahrer haben wir unsere Race-Geometrie auf kraftvolles, schnelles und geschmeidiges Fahrverhalten für jedes Gelände optimiert.

### 4. Cantilever- oder Scheibenbremsen

Ultimative Bremskraft in der gewünschten Ausführung: gefühlvolle Allwetter-Scheibenbremsen oder leichte Cantilever-Bremsen.

# BOONE 9 DISC

Matte Trek Black



Matte Trek Black

**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/61 cm

**FARBE** Matte Trek Black

**OPTIONEN** Rahmensatz mit Felgen- oder Scheibenbremsen verfügbar

**RAHMEN** 600 Series OCLV Carbon, IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, interne Zugführung, Balanced Postmount Disc-Aufnahme, 3S-Kettenführung, Ride Tuned-Sitzturm, versteckte Schutzblech-Ösen

**GABEL** Trek IsoSpeed Cross Carbon Disc, E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano R785 Hydraulik-Di2, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra Di2, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra Di2

**KASSETTE** Shimano Ultegra, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Ultegra (46/36 Z.)

**LAUFRÄDER** HED Ardennes +, Center-Lock-Disc-Aufnahmen

**REIFEN** Bontrager CX3 Team Issue, 700x32C

**SATTEL** Bontrager Evoke 3, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned

Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite IsoZone, VR-CF, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 1 1/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Hydraulische Shimano R785-Scheibenbremsen

(160 mm Scheibendurchmesser)

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Die Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
- Superleichter und robuster Cyclocross-Rahmen aus 600 Series OCLV Carbon
- Cyclocross Race-Geometrie für kraftvolle, schnelle und komfortable Fahreigenschaften
- Perfekt dosierbare Scheibenbremsen für renntaugliche Bremsperformance bei jedem Wetter
- ↑ Elektronischer Shimano Ultegra Di2 -Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano RS785-Scheibenbremsen
- ↑ HED Ardennes +-Laufnradatz
- ↑ Bontrager Race Lite IsoZone-Lenker
- ↑ Bontrager Evoke 3-Sattel, Sattelstreben aus Titanrohr

# BOONE 5 DISC

Onyx Carbon/True Blue/Trek White



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/61 cm

**FARBE** Onyx Carbon/True Blue/Trek White

**RAHMEN** 600 Series OCLV Carbon, IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, interne Zugführung, Balanced Postmount Disc-Aufnahme, 3S-Kettenführung, Ride Tuned-Sitzturm, versteckte Schutzblech-Ösen

**GABEL** Trek IsoSpeed Cross Carbon Disc, E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano 105, 10fach

**UMWERFER** Shimano 105, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano 105

**KASSETTE** Shimano Tiagra, 10fach (12-30 Z.)

**KURBELGARNITUR** FSA Energy (46/36 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager-Naben mit

Center-Lock-Disc-Aufnahmen und Bontrager Approved Tubeless Ready Disc-Felgen aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager CX3 Team Issue, 700x32C

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**LENKER** Race, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Mechanische Avid BB5-Scheibenbremse (160 mm Scheibendurchmesser)

## TOP-FEATURES

- Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
- Superleichter und robuster Cyclocross-Rahmen aus 600 Series OCLV Carbon
- Cyclocross Race-Geometrie für kraftvolle, schnelle und komfortable Fahreigenschaften
- Perfekt dosierbare Scheibenbremsen für renntaugliche Bremsperformance bei jedem Wetter

# BOONE-RAHMENSET

Matte Trek Black



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/61 cm

**FARBE** Matte Trek Black

**RAHMEN** 600 Series OCLV Carbon, IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, interne Zugführung, 3S-Kettenführung, Ride Tuned-Sitzturm

**GABEL** Trek IsoSpeed Cross, 100 % Carbon, E2-Gabelschaft

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Ride Tuned

Carbon-Sitzturm-Aufsatz, 20 mm Versatz

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

## TOP-FEATURES

- Trek IsoSpeed-Technologie sorgt für unglaublichen Fahrkomfort
- Superleichter und robuster Cyclocross-Rahmen aus 600 Series OCLV Carbon
- Cyclocross Race-Geometrie für kraftvolle, schnelle und komfortable Fahreigenschaften
- Kompatibel mit leichten Cantilever-Bremsen für renntaugliche Bremsperformance

---

# CROCKETT / Worldcup-Sieger

## MODELLE

Crockett 9 Disc  
Crockett 5 Disc  
Crockett-Rahmenset



Mit dem Crockett liegt der Sieg in der Luft. Jedes Feature dieser Cyclocross-Maschine aus Aluminium – von der Renngeometrie über die Bremsoptionen bis hin zu den in zahlreichen Cross-Rennen bewährten Komponenten – ist darauf ausgelegt, Rennen zu fahren und Siege zu verbuchen.

Dieses Bike hat alles, was ein Weltmeisterschafts-Bike haben sollte: Speed, Laufruhe, Fahrstabilität und ein federleichtes Gewicht für optimale Trageeigenschaften. Und seine Palmarès beweisen, dass das Crockett das Zeug zum Sieger hat.

---

### 1. Race-Geometrie vom Feinsten

Mithilfe unserer Profi-Fahrer haben wir unsere Race-Geometrie auf kraftvolles, schnelles und geschmeidiges Fahrverhalten für jedes Gelände optimiert.

---

### 2. IsoSpeed-Gabel

Die großzügige, perfekt abgestimmte Gabelvorbiegung sorgt für mehr vertikale Nachgiebigkeit ohne Einbußen bei der Seitensteifigkeit. Du genießt mehr Komfort und maximale Lenkkontrolle.

---

### 3. Spezielle Cross-Lösungen

Der Erfolg steckt in den Cross-Details: aufgeräumtere Zugführung mit optionaler durchgehender Außenhülle, ein zum Schultern des Bikes konzipiertes Oberrohr und eine großzügige Reifenfreiheit.

---

### 4. Cantilever- oder Scheibenbremsen

Ultimative Bremskraft in der gewünschten Ausführung: gefühlvolle Allwetter-Scheibenbremsen oder leichte Cantilever-Bremsen.



# CROCKETT 9 DISC

Black Titanite/Fastback Orange



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/61 cm

**FARBE** Black Titanite/Fastback Orange

**RAHMEN** 200 Series Alpha Aluminium, E2-Steuerrohr, BB86.5, interne Zugführung, Balanced Postmount Disc-Aufnahme, Kettenführung

**GABEL** Trek IsoSpeed Cross Carbon Disc, E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano R785 Hydraulik-Di2, 11fach

**UMWERFER** Shimano Ultegra Di2

**SCHALTWERK** Shimano Ultegra Di2

**KASSETTE** Shimano Ultegra, 11fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** FSA Energy Cross (46/36 Z.)

**LAUFRÄDER** HED Ardennes +, Center-Lock-Disc-Aufnahmen

**REIFEN** Bontrager CX3 Team Issue, 700x32C

**SATTEL** Bontrager Evoke 3, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Carbon, 2-Schrauben-Klemmkopf, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite IsoZone, VR-CF, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Hydraulische Shimano R785-Scheibenbremsen (160 mm Scheibendurchmesser)

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Unsere Profi-Athleten haben uns bei der Entwicklung der schnellen, geschmeidigen Race-Geometrie geholfen
- Perfekt dosierbare Scheibenbremsen für renntaugliche Bremsperformance bei jedem Wetter
- Cyclocross-spezifische Gabel mit perfekter Abstimmung für Komfort und Kontrolle
- Saubere Zugführung, leichtes Schultern, extrem viel Reifenfreiheit
- ↑ Elektronische Shimano Ultegra Di2 -Schaltung
- ↑ Hydraulische Shimano RS785-Scheibenbremsen
- ↑ HED Ardennes +-Laufnradatz
- ↑ Bontrager Race Lite IsoZone-Lenker
- ↑ Bontrager Evoke 3-Sattel, Sattelstreben aus Titanrohr

# CROCKETT 5 DISC

Crystal White



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/61 cm

**FARBE** Crystal White

**RAHMEN** 200 Series Alpha Aluminium, E2-Steuerrohr, BB86.5, interne Zugführung, Balanced Postmount Disc-Aufnahme, 3S-Kettenführung

**GABEL** Trek IsoSpeed Cross Carbon Disc, E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano 105, 10fach

**UMWERFER** Shimano 105

**SCHALTWERK** Shimano 105

**KASSETTE** Shimano Tiagra, 10fach (12-30 Z.)

**KURBELGARNITUR** FSA Energy Cross (46/36 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager-Naben aus Aluminium mit Center-Lock-Disc-Aufnahmen, Bontrager Tubeless Ready Disc-Felgen

**REIFEN** Bontrager CX3 Team Issue, 700x32C

**SATTEL** Bontrager Evoke 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Aluminium, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Race, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Mechanische Avid BB5-Scheibenbremsen (160 mm Scheibendurchmesser)

## TOP-FEATURES

- Unsere Profi-Fahrer haben uns bei der Entwicklung der schnellen, geschmeidigen Race-Geometrie geholfen
- Perfekt dosierbare Scheibenbremsen für renntaugliche Bremsperformance bei jedem Wetter
- Cyclocross-spezifische Gabel mit perfekter Abstimmung für Komfort und Kontrolle
- Saubere Zugführung, leichtes Schultern, extrem viel Reifenfreiheit

# CROCKETT-RAHMENSET

Cyan



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/61 cm

**FARBE** Cyan

**RAHMEN** 200 Series Alpha Aluminium, E2-Steuerrohr,  
BB 86.5, interne Zugführung, S3-Kettenführung

**GABEL** Trek IsoSpeed Cross, 100 %

Carbon, E2-Gabelschaft

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben  
1 1/8", unten 1,5"

## TOP-FEATURES

- In enger Zusammenarbeit mit unseren Worldcup-Profis entwickelt
- Die Race-Geometrie ist schnell und geschmeidig auf anspruchsvollem Terrain
- Cyclocross-spezifische Gabel mit perfekter Abstimmung für Komfort und Kontrolle
- Saubere Zugführung, leichtes Schultern, extrem viel Reifenfreiheit

A black and white photograph of a man in profile, looking towards the right. He has short, dark hair and is wearing a dark t-shirt. The background is a workshop or factory setting with various tools and equipment visible. The lighting is dramatic, highlighting the contours of his face and the texture of his clothing.

# Herzlich Willkommen

Wenn du für jemanden etwas machst, erklärst du demjenigen, was es ihm bringen wird. Und dann lieferst du genau das, was du versprochen hast – das ist es, was wirklich zählt. Das ist alles. Ganz einfach.

Wenn es also ein Super-High-End-Laufrad für Zeitfahrprofis ist, muss es abartig leicht und windschlüpfig sein. Ein Standardprodukt für einen Alltagsradler hingegen muss robust und langlebig sein. Egal welche Erwartung damit verbunden ist, man muss sie erfüllen.

Das ist es, was mich stets auf Neue motiviert. Es ist gute Arbeit, es ist harte Ingenieurskunst, es lohnt sich.

—Keith Bontrager





# Keiths Garage

Keith Bontrager – Ingenieur, Konstrukteur, Physiker, Mechaniker, Fahrer und geborener Tüftler und Bastler – hatte sich bereits in der Motorrad-Rennszene einen Namen gemacht, als er in den späten 1970ern anfang, in seiner Garage in Santa Cruz, Kalifornien, handgefertigte Fahrradrahmen zu bauen.

Probleme waren ein Segen für Keith („Du lernst mehr aus Misserfolgen als aus Erfolgen“) und auf seinen Streifzügen durch die Schrottcontainer von Bike-Shops fand er unzählige Misserfolge in Form von defekten und fehlerhaften Bike-Teilen. Keith analysierte die Fehler, um auf bessere, langlebigere Konstruktionen zu kommen. Seine Fehlerstudien zeigten ihm auch eine bittere Ingenieurs-Erkenntnis auf – eine Lektion, die Keith auf seine typische Art folgendermaßen zusammenfasste: „Stabil. Leicht. Billig. Wähl‘ zwei davon.“

Keith entschied sich für stabil und leicht – und erwarb sich schnell den Ruf, einige der stabilsten und leichtesten Komponenten zu fertigen, die zu jener Zeit erhältlich waren. Billig? Niemals. Am besten? Ja, durchaus. Sein kompromissloser Ansatz basierte auf der Einsicht, dass das Preis/Leistungs-Verhältnis einer Komponente nicht allein von ihrem Preis bestimmt wird. Und dieses Prinzip bildet auch heute noch die Grundlage bei der Entwicklung von Bontrager-Produkten.

# Markenethos

Bontrager lebt für Biker. Für Biker, die sich starke Performance zu einem bezahlbaren Preis wünschen – egal wie weit sie fahren oder wie schnell sie unterwegs sind.

Kurzlebige Trends, Spielereien und hohle Marketing-Phrasen sind nichts für uns. Wir bieten technisch außergewöhnliche Bike-Komponenten, -Zubehörteile und -Bekleidung mit Top-Performance, die unseren anspruchsvollen Standards gerecht werden. Denn für uns gibt es nichts Motivierenderes als die Überzeugung, dass die nächste Ausfahrt die beste sein wird.







# Die Mission der Marke

Darum stehen wir jeden Morgen auf und fahren mit dem Bike zur Arbeit.

Wir verhelfen allen Radfahrern – unabhängig von ihrem Bike oder ihrem Fahrkönnen – dazu, mehr aus jeder Ausfahrt herauszuholen.

# Markenwerte

Dies sind die Werte, an die Bontrager glaubt. Sie manifestieren unsere Vergangenheit und gestalten unsere Zukunft.

## Verpflichtung

Wir verpflichten uns. Zu einem besseren, intelligenteren, sichereren, gesünderen, schnelleren und komfortableren Fahrerlebnis. Zu Erfolgen, bei jedem Rennen und in jeder Kategorie. Zu Keiths Philosophie: Grenzen sprengen, neue Maßstäbe setzen und etablierte Vorstellungen überdenken.

## Performance

Performance bedeutet für jeden Biker etwas Anderes. Auf dem Weg zur Arbeit warm bleiben, beim Zeitfahren wichtige Sekunden gutmachen, länger und komfortabler im Sattel sein. Für uns bedeutet Performance, jedem Bontrager-Fahrer einen Vorteil zu verschaffen – über die Konkurrenz, über die Elemente – und ihn davon zu überzeugen, dass er heute mehr erreichen kann als gestern.

## Authentizität

Bontrager wurde auf dem Trail und auf der Straße geboren. Wir begannen mit der Fertigung von Komponenten aus einem echten, authentischen Bedürfnis heraus, da es die Ausrüstung, die wir für unsere Zwecke benötigten, einfach nicht gab. Also haben wir sie selber gemacht. Wir haben sie gebaut. Wir haben sie kaputt gemacht. Und dann haben wir sie verbessert. Dabei haben wir das Fahrerlebnis niemals aus den Augen verloren. Was wir fertigen, sind nicht einfach nur Komponenten und Ausrüstung. Sie sind der Schlüssel für großartige Erlebnisse auf dem Bike.

## Erfindergeist

Bontragers Erfolg basiert auf der Philosophie, zu tun, was getan werden muss. Schrottcontainer durchwühlen, um nach Teilen und Rohmaterialien zu suchen. In einem alten Kombi mit einer ganzen Flotte von Bikes auf dem Dach zu Rennen fahren. Unser Appetit nach kreativen, unerwarteten Lösungen ist genauso so ungebrochen wie damals.



# 1979

Unzufrieden mit dem Angebot an US-gefertigten Rahmen und zu arm, um sich einen italienischen Rahmen leisten zu können, konstruiert und baut Keith seinen ersten Rennrad-Rahmen.

Im Foto: ein Race Lite-MTB-Rahmen made in Santa Cruz







— Ein Original-Set zersägter und neu gebogener Bontrager-Felgen

# 1980– 1986

## 1980

Keith verbessert die primitiven Rahmen, mit denen die Locals die kalifornischen Schotterpisten runter rasen, und baut sein erstes Offroad-Bike.

Seine selbst gebauten Rahmen erwecken das Interesse der lokalen Bike-Szene. Schon bald baut und verkauft er in der Garage seiner Schwiegereltern Custom-Rahmen für Rennräder, Bahnräder, Tandems und Mountainbikes.

Genau wie die europäischen Rahmenbauer schreibt auch Keith seinen Namen auf die Rahmen – und aufs Firmenschild seines ständig wachsenden Unternehmens. Das ist die Geburtsstunde von Bontrager.

## 1984

Keith rettet ein paar 700C-Rennradfelgen (40-Loch) aus einem Schrottcontainer von Specialized, kürzt sie, biegt sie zu 26-Zoll-Felgen mit 32 Löchern und baut so die allererste Leichtbau-MTB-Felge.

## 1986

Keith konstruiert, baut erste Prototypen und beantragt das Patent für eine geklemmte Gabelkrone, die zum Vorbild für nahezu alle Federgabel-Designs wird – und auch heute noch ist.



# 1987– 1994

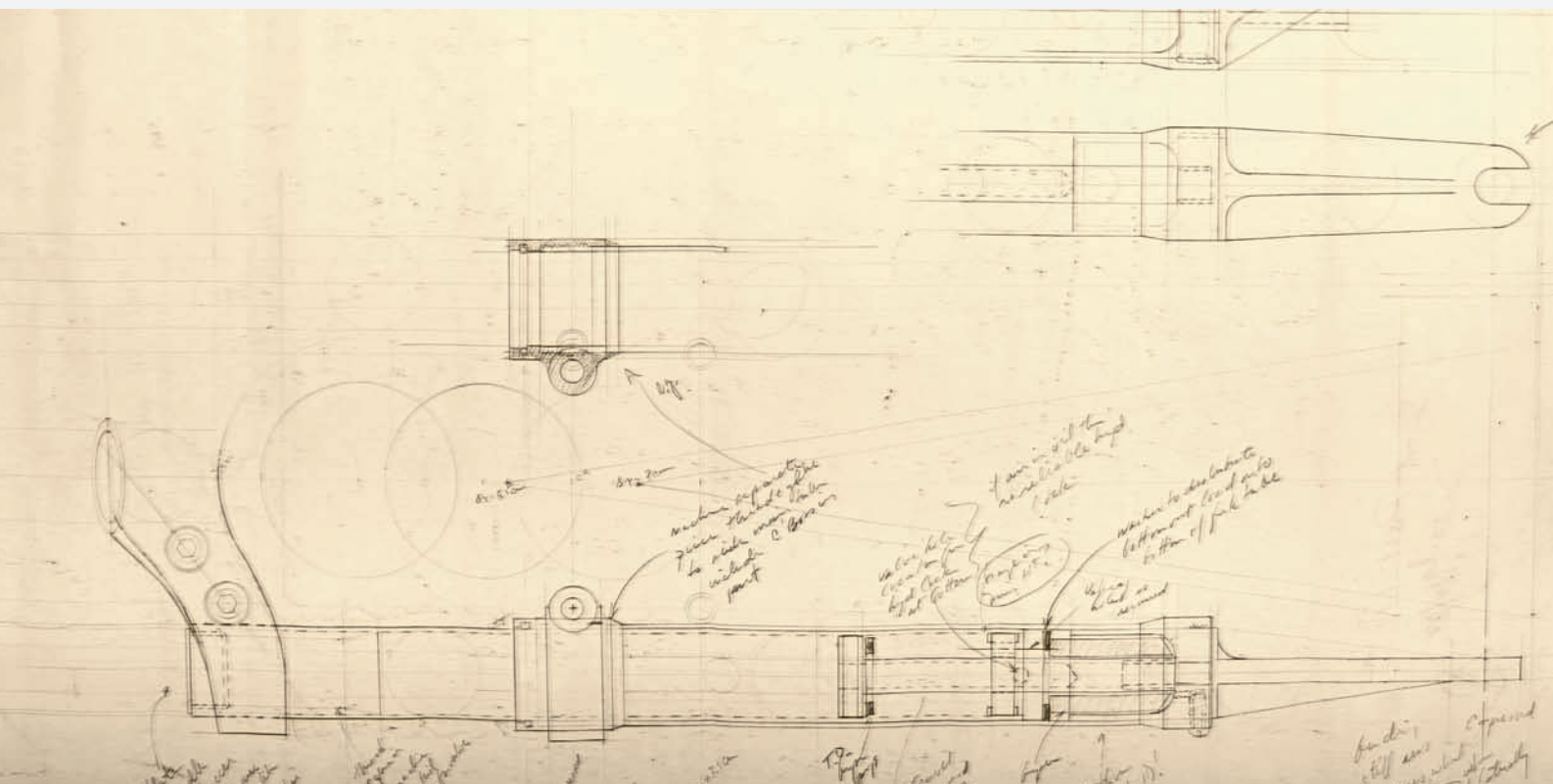
## 1987

Auf der Interbike-Messe sorgen Keith Bontrager und der Honda-Motocross-Mechaniker Paul Turner mit einem futuristischen vollgefederten Bike für Aufsehen. Ein Jahr später gründet Turner die Firma RockShox und bringt mit der RS-1 eine Federgabel auf den Markt, die auf dem von Keith patentierten Gabelkronen-Design basiert.

## 1993

Bontrager Cycles entwickelt mit Lenkern, Sattelstützen, Bar Ends und Sätteln eine Reihe von leichten Bike-Komponenten, die allesamt Keiths anspruchsvolle Standards in Sachen Festigkeit und Ermüdungsbeständigkeit erfüllen.

Entwicklungsskizze der originalen RockShox RS-1, der ersten MTB-Federgabel der Welt ▶



### **Kestrel Nitro**

Der Star der Interbike 1987, von Keith Bontrager und Paul Turner „in knapp zwei Wochen“ konstruiert und gebaut. Keith schweißte den Aluminium-Rahmen und Kestrel verkleidete ihn mit Carbonfasern. Das mit V-Brakes, Lockout und Vollfederung ausgestattete Nitro war ein vielversprechender Ausblick auf die Zukunft der Fully-Technologie.





Advanced Composite

Kestrel

ROCK SHOX



← Die Garage wird zu klein und Bontrager zieht in ein geräumigeres Objekt in der ehemaligen Seabright Cannery in Santa Cruz um. Mit dem Verkauf an Trek Bicycles werden Konstruktion und Design nach Waterloo verlegt

# 1995– 2005

## 1995

Keith verkauft Bontrager Cycles an Trek Bicycle und lässt damit den Stress und die Geldsorgen hinter sich, die so ein Business zwangsläufig mit sich bringt. Nun kann er sich wieder auf das konzentrieren, was er am besten kann: Bike-Komponenten konstruieren und testen.

## 1997

Mit neuem Firmennamen präsentiert Bontrager Wheelworks & Components seinen ersten MTB-Reifen, den Jones.

## 1999

Die Entwicklung und Fertigung bei Bontrager verlagert sich zunehmend von Felgen auf leichte MTB-Laufräder, beispielsweise die als Gesamtsystem konzipierten Race- und Race Lite-Laufradsätze.

## 2003

Die Rennrad-Laufräder von Bontrager beweisen ihre Tauglichkeit für die harten Anforderungen von Tour de France und Co. – als Siegertypen.

## 2005

Bontrager bringt sein Know-how in die spektakuläre, kompromisslose Freeride-Welt ein und stellt die Earl-Komponenten vor.

Außerdem erweitert die Marke mit der Einführung der Speed-Komponenten ihr Angebot und gibt Zeitfahrern und Triathleten einen aerodynamischen Performance-Vorsprung ohne Gleichen. Profi-Athleten wie der zweifache Ironman-Weltmeister Tim DeBoom unterstützen Bontrager bei Konstruktion und Entwicklung.

# 2006– 2013

## 2007

In Zusammenarbeit mit der Maschinenbau-Fakultät der University of Wisconsin gesammelte Daten bilden die wissenschaftliche Grundlage für inForm, eine neue, innovative Modellreihe ergonomischer Bontrager-Sättel.

## 2010

Bontrager Wheelworks enthüllt die überarbeiteten Aero-Carbon-Laufräder der Aeolus-Serie mit der bahnbrechenden D3-Technologie (Dual Directional Design). Jedes Modell dieser Baureihe ist mindestens genauso schnell oder sogar schneller als die Konkurrenz mit nächst größerer Felgen-Profilhöhe.

## 2013

inForm BioDynamics unterstreicht Bontragers uneingeschränkte Passion für die Biomechanik. Fortschrittliche Druckmessungen und aussagekräftiges Feedback von Fahrern führen zu Sattel-Designs, die auf die natürliche Sitzhaltung und Bewegung des Fahrers abgestimmt sind.

Investitionen in CFD-Software und Windkanaltests ermöglichen Bontrager die Entwicklung des marktführenden D3-Felgenprofils



# TECHNICAL DEVELOPMENT

AD

Supply

BONTRAGER  
apparel

DEVELOPMENT

Date: 11/22 Size: M

Name: RACE CONSCIOUS WASHBURN

Season: #14 Factory: S&B/0000

Category:  Technical  Base  Utility  
 Team/Casual

Type:  3  2  1  0

BONTRAGER  
apparel

DEVELOPMENT

BONTRAGER  
apparel

DEVELOPMENT

Date: 11/22 Size: M

Name: U.S. BASEBALL

Season: #14 Factory: R/0000

Category:  Technical  Base  Utility  
 Team/Casual

Type:  3  2  1  0



# Bontrager heute

Seit unseren Anfängen als Schrottsammler ist viel Zeit vergangen.

Heute designen, konstruieren, testen und fertigen wir ein umfassendes Sortiment an Bike-Komponenten, -Zubehör und -Bekleidung.

—◀ Leistungsstarke Funktionsbekleidung für Hobby-Radsportler und Top-Profis, designt und entwickelt in Waterloo



# Bontrager Pro Cycling

Seit den frühen 1990ern sponsern wir eine Reihe von Top-Athleten. Das von Axel Merckx geleitete Bissell Development Team (vormals Bontrager Pro Cycling) unterstützt uns intensiv bei Produktentwicklung und -tests. Darüber hinaus hat es zahlreiche außergewöhnliche junge Talente hervorgebracht, die später bei Pro-Tour-Teams wie Sky, BMC Racing, Trek Factory Racing und Giant Shimano untergekommen sind.

Elite-Athleten sind die ultimativen Produkttester. Ihr Feedback ist eine unverzichtbare Größe bei der Entwicklung von Produkten, die wir für alle Radfahrer verfügbar machen.

Ein erschöpfter Joe Dombrowski (Bontrager Pro Cycling) nach der Bergankunft am Mount Baldy auf der 7. Etappe der Tour of California 2012







# Bontrager Wheelworks

Innovationen wie die überarbeitete Aeolus-Modellreihe und das erste komplett integrierte Tubeless-System für Rennräder markierten für Bontrager ein Comeback in Sachen Laufrad-Design, -entwicklung und -fertigung.

Dieses Comeback inspirierte uns zur Rückbesinnung auf unsere Tradition und zur Wiederbelebung des Namensteils „Wheelworks“. Der Name steht für Bontragers einzigartige Kombination aus fortschrittlicher Technologie und herausragender Handarbeit – voller Stolz und Leidenschaft umgesetzt in Waterloo, Wisconsin (USA).

Die klassenbesten Aero-Laufräder aus Carbon werden von fähigen  
Handwerkern in Waterloo gebaut – mithilfe von Werkzeugen und  
Testeinrichtungen, die ebenfalls hier entwickelt und gebaut wurden





---

# MTB /

## Meistere jeden Trail – von einfach bis anspruchsvoll – auf den feinsten Offroad-Bikes der Welt.

Trek ist weltweit führend im Bereich MTB-Technologie. Es ist daher keine Überraschung, dass Trek die technologisch fortschrittlichsten Mountainbikes der Welt baut. Jede Modellreihe steht an der Spitze ihrer Klasse – und jedes einzelne Modell steckt voller Features und Details, die jeden Kilometer auf jedem Trail zu einem besseren Erlebnis machen.

---

### 192 **Trail**

*Die eine Lösung für jeden Trail*

198	Fuel EX
210	Lush Women's
214	Farley
218	Remedy

### 248 **Cross Country**

*Die schnellsten Bikes auf dem Trail*

254	Superfly FS
264	Superfly
277	Cali Women's
280	X-Caliber

---

### 226 **Enduro**

*Den Berg bezwingen – in jeder Richtung*

230	Slash
-----	-------

---

### 236 **Gravity**

*Technologie für die Abfahrt*

242	Session
246	Ticket

---

### 284 **Sport**

*Abseits der ausgetretenen Pfade*

288	Marlin
292	Skye Women's
297	3 Series
300	Powerfly+ FS
304	Powerfly+
308	Powerfly+ Women's





# WIR FAHREN RENNEN, UM BESSERE BIKES ZU BAUEN

Im Rennsport muss man seine Aufmerksamkeit auch auf die kleinen Dinge richten. Wenn der Unterschied zwischen Sieg und Niederlage von Millimetern und Mikrogramm abhängt, kann jedes noch so kleine Detail riesengroß werden. Wir fahren Rennen, um diese kleinen Details zu finden, die große Siege und große Fortschritte möglich machen.

Großartige Athleten fahren Trek. Und jedes von uns gebaute Bike ist genau aus diesem Grund besser.





# PROJECT ONE

Jeder Trail ist einzigartig. Genauso wie jeder Biker. Mithilfe von Project One kannst du jetzt dein Trek-Mountainbike perfekt auf die einzigartigen Anforderungen deiner Lieblingstrails und auf deinen Fahrstil abstimmen.

## DEIN TRAIL, DEIN BIKE, DEIN STYLE

Kreier' dein eigenes Traumbike – mithilfe von Project One, dem Custom-Bike-Programm von Trek. P1 bietet dir eine Fülle von Möglichkeiten für einen individuellen Look und ein einzigartiges Fahrgefühl. Tatsächlich bietet Trek sogar mehr Optionen zur Individualisierung als jeder andere Bike-Hersteller. Denn egal wie viele Trails es gibt oder wie viele Bikes, es gibt wirklich nur einen Weg, zu biken: deinen eigenen Weg.

## KREIERE DEIN INDIVIDUELLES TREK AUF [WWW.TREKBIKES.COM/PROJECTONE](http://WWW.TREKBIKES.COM/PROJECTONE)

# 1

### WÄHL' DEIN MODELL

Wir machen es dir einfach, genau das Bike zu finden, das du haben möchtest. Ob bei deinem Trek-Händler oder unter [www.trekbikes.com/projectone](http://www.trekbikes.com/projectone). Egal ob Händler oder Internet, der erste Schritt ist die Auswahl deines Modells: Superfly SL, Superfly FS SL oder Fuel EX.

# 2

### WÄHL' DEINE FARBE

Project One bietet Optionen für jeden Geschmack, von schnörkellos und subtil bis extrem auffällig. Wähl' aus den vorkonfigurierten Farbdesigns der Select Series oder nutz' die umfangreichen Individualisierungs-Optionen der Signature Series mit 50 frei kombinierbaren Farbtönen. Oder fahr' wie die Profis in den Farben des Trek Factory Racing-Teams.

# 3

### WÄHL' DEINE KOMPONENTEN

Hier kann Project One MTB wirklich brillieren: Du kannst genau die Komponenten aussuchen, die perfekt zu deinem Fahrstil passen. P1 bietet ein umfangreiches Sortiment an Antriebskomponenten, Gabeln, Dämpfern, Laufrädern und Reifen. Du baust dieses Bike wirklich von Grund auf selbst auf. Viele der Komponenten können dank verschiedener Farb- und Dekor-Optionen speziell gestaltet werden, um deinem Bike einen unverwechselbaren Look zu verpassen.

# 4

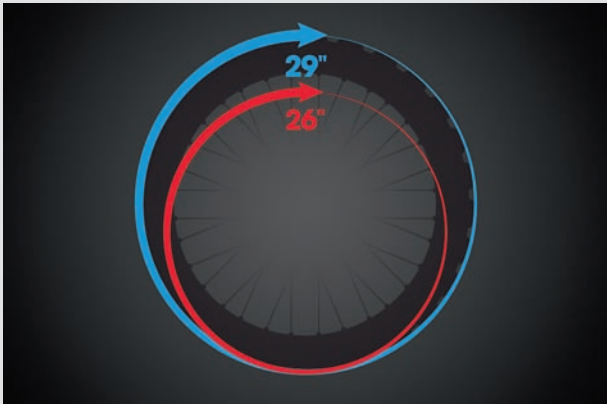
### WÄHL' DEINE PASSFORM

Im letzten Schritt des P1-Bestellvorgangs bei deinem Trek-Händler arbeiten echte Passform-Experten mit dir zusammen an der korrekten Größenbestimmung und der Auswahl der für die Passform entscheidenden Komponenten, um eine maßgeschneiderte Lösung für dich zu finden. Dein Traumbike ist auf dem Weg!

# MTB-TECHNOLOGIE / Der 29er-Vorteil von Trek

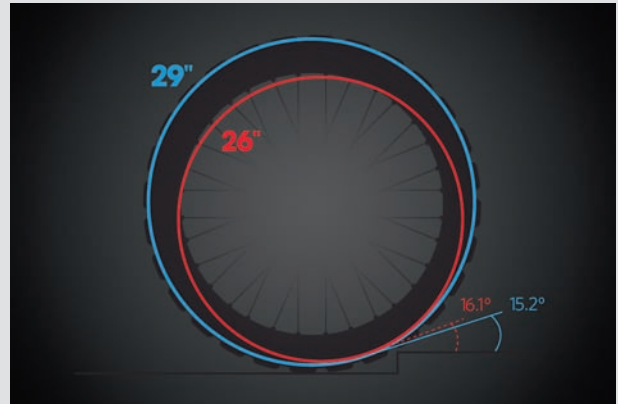
## Der 29er-Vorteil von Trek

In über 15 Jahren hat Trek mehr 29er als jeder andere Hersteller produziert. Kein Wunder also, dass unsere 29er die besten am Markt sind.



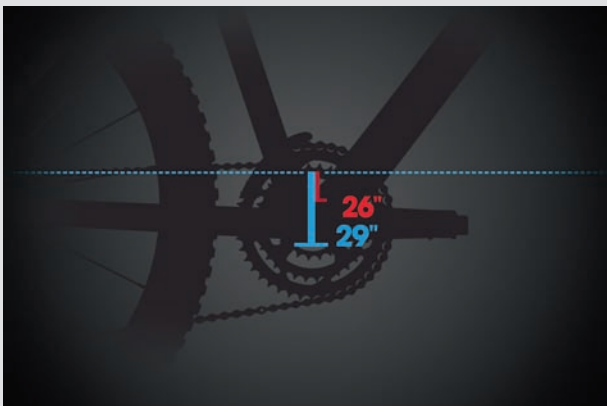
### Mehr Schwung

Ein größeres Laufrad kann seinen Schwung besser aufrechterhalten, sodass du nahezu ungebremst über holprige Passagen rollen und deinen Speed auch in Kurven beibehalten kannst.



### Besserer Angriffswinkel

Der größere Laufraddurchmesser sorgt für einen kleineren Angriffswinkel. Das bedeutet, dass größere Laufräder Bodenunebenheiten effektiv kleiner machen.



### Höhere Fahrstabilität

Auf einem 29er ist dein Schwerpunkt gegenüber dem vorderen Drehpunkt (der Vorderachse) tiefer platziert. Daraus ergibt sich ein stabileres Fahrgefühl, da du tiefer in deinem Bike sitzt.

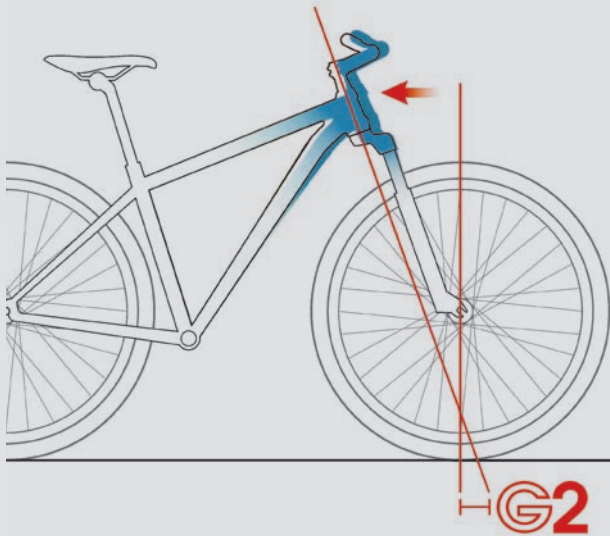


### Bessere Traktion

Ein 29er-Reifen weist eine längere Kontaktfläche zum Boden auf. Dadurch werden Klettervermögen und Kurveigenschaften ungemein verbessert und das Bike gleitet förmlich über weichen Untergrund, wie etwa Sand.

# MTB-TECHNOLOGIE / Der 29er-Vorteil von Trek

## G2-Geometrie



### Die 29er mit dem besten Handling

Die gängige Meinung ist, dass 29er im Vergleich zu Bikes mit 26-Zoll-Laufrädern ein träges Handling haben. Doch mit unserer G2-Geometrie gibt es kein träges Handling: Die fortschrittliche Rahmengenometrie und eine Gabel mit exklusiver Vorbiegung sorgen für Lenkpräzision bei geringem Tempo und gewährleisten zugleich volle Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten. Darum haben die 29er von Trek ein besseres Handling als alle anderen.





# MTB-TECHNOLOGIE / Laufrad-Größenwahl leicht gemacht

Du fragst dich, welche Laufradgröße für ein MTB die richtige ist? Zum Glück haben wir den ganzen Hype durchschaut und dir die Auswahl leicht gemacht.

Trek blickt auf eine mehr als 15-jährige Erfahrung in der Entwicklung von Laufradgrößen zurück – und damit mehr als jeder andere in der Branche. Lass' dir von uns gesagt sein: Die Entscheidung zwischen 29er- und 27,5"-Laufrädern ist leichter, als du denkst. Welche ist die beste Größe? Und für welche sollst du dich entscheiden? Im Endeffekt kommt es ganz darauf an, wie du fahren willst.

## Laufräder für Cross Country



Die Auswahl der richtigen Größe für XC-Laufräder ist relativ einfach: die größten Laufräder, die zu deiner Körpergröße passen.

### **Cross Country: Fahr' das größtmögliche Laufrad, das zu deiner Körpergröße passt.**

Beim Cross Country ist Speed das wichtigste Ziel. Entscheide dich daher für das größtmögliche Laufrad. Größere Laufräder sind schneller, rollen leichter über Hindernisse hinweg und halten den Schwung besser aufrecht. Darum fahren die meisten XC-Profis 29er: Sie fahren die schnellsten Laufräder, die zu ihrer Körpergröße passen. Kleinere Fahrer haben auf einem 29er manchmal allerdings Probleme, eine optimale Sitzposition zu finden, und entscheiden sich mit 27,5"-Laufrädern für die nächstkleinere Version.

## Laufräder für Trail-Bikes

Im Grunde ist es ganz einfach, die richtige Laufradgröße für dein Trail-Bike zu finden: Nimm die Größe, die zu deinem Fahrstil passt. 29er für mehr Vertrauen bei mehr Speed, 27,5" für verspielte Agilität.

### **Trail: Fahr' das Laufrad, das zu deinem Fahrstil passt**

Die Wahl der richtigen Laufradgröße für dein Trail-Bike entscheidet im Endeffekt über eins: das Fahrgefühl. Große 29er-Laufräder und kleinere 27,5"-Laufräder fahren sich unterschiedlich. Entscheid' dich also für die Größe, die für deinen Fahrstil am besten geeignet ist.

#### **29er: schnell und souverän**

Wenn du souverän unterwegs sein willst und du lieber über Hindernisse hinwegrollst als über sie drüberzuspringen, entscheide dich für die zusätzliche Fahrstabilität der 29er.

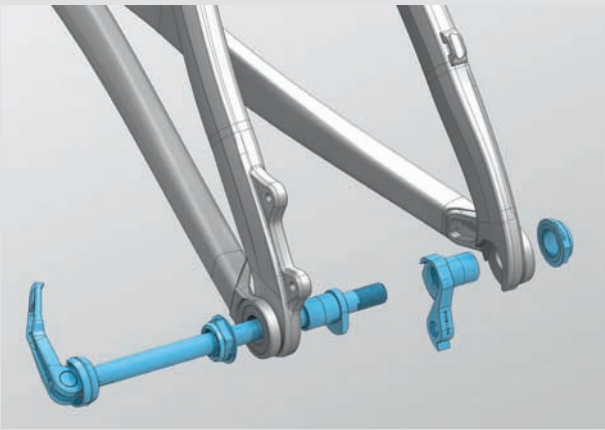
#### **27,5": verspielt und wendig**

Wenn deine Ausfahrten vor Agilität und Adrenalin sprühen, ist 27,5" deine Laufradgröße. Mit 27,5"-Laufrädern sind Sprünge leichter zu bewältigen und außerdem erlauben sie dir schnellere Richtungswechsel. Wenn du Hindernisse bevorzugt überspringst, anstatt über sie hinwegzurollen, nimm 27,5"-Laufräder.



# MTB-TECHNOLOGIE / ABP

## Active Braking Pivot



Unsere patentierte ABP-Technologie (Active Braking Pivot) bietet eine jederzeit aktive Federung – egal, ob du gerade bremst oder nicht. Das bedeutet feinstes Ansprechverhalten und volle Kontrolle auf jedem Trail.

Andere Hinterbau-Systeme verhärteln beim Bremsen und verringern die Kontrolle gerade dann, wenn du sie am meisten brauchst. Bei Treks patentierter Active Braking Pivot-Lösung ist das anders: Ein ABP-Hinterbau bleibt in jeder Fahrsituation voll aktiv.

### Später bremsen

Eine aktive Hinterbaufederung beim Bremsen bedeutet, dass du die volle Kontrolle behältst. Sie ermöglicht ein späteres Anbremsen von Kurven, sorgt auf holprigen Trails für mehr Traktion am Hinterrad, lässt dich schneller unterwegs sein und macht einfach viel mehr Spaß.

### Schneller fahren

Versuch' es mit einem beliebigen anderen System: Such' dir eine knackige Abfahrt, die dich ordentlich durchschüttelt. Zieh' die Bremse und du wirst spüren, wie sich die Federung verhärtet. Dein Hinterrad wird über die Bodenwellen „hoppeln“. Jetzt versuch' dasselbe noch mal mit einem Bike mit ABP-Technologie. Spür' die Extraportion Kontrolle und stell' dir vor, wie viel schneller du fahren kannst. Das ist der ABP-Unterschied.

### Patentierete Performance

Natürlich haben wir uns gefreut, als uns 2010 für ABP das US-Patent mit der Nummer 7.837.213 erteilt wurde. Aber die Freude darüber, den Patent-Sticker auf unsere Rahmen kleben zu dürfen, reicht bei weitem nicht an die Befriedigung heran, sämtliche unserer Full-Suspension-Bikes mit der ABP-Technologie auszustatten – denn das bedeutet, dass du zukünftig ein besseres Bike fahren darfst.

## ABP



### Flexibel: 142x12 oder 135x5

Die ABP-Achse ermöglicht den Wechsel von 142x12-mm-Steckachse auf 135-mm-Schnellspannachse, vereinfacht den Laufradeinbau und ist um mindestens 20 % steifer als alle Hinterbauten mit offenen Ausfallenden.

## ABP DH



### Flexibel: 157x12 oder 150x12

Die ABP-Achse ermöglicht den Wechsel zwischen 157x12 und 150x12, vereinfacht den Laufradeinbau und ist um mindestens 20 % steifer als alle Hinterbauten mit offenen Ausfallenden.



# MTB-TECHNOLOGIE / RE:aktiv

## RE:aktiv: Formel 1 trifft auf MTB

Jetzt kommt Formel 1-Technologie ins MTB-Fahrwerk. Exklusiv von Trek.

### Was hast du mit einem Formel 1-Fahrer gemein?

Egal ob mit 30 Sachen auf dem Trail oder mit 320 km/h auf der Rennstrecke, im Grunde verlangen du und ein Formel 1-Fahrer dasselbe: Ein steifes, effizientes Fahrwerk, das maximalen Speed auf langen Geraden ermöglicht und Präzision in engen Kurven bietet, gleichzeitig aber geschmeidig und unverzüglich auf Unebenheiten reagiert, damit du nie die Kontrolle verlierst.

Auf unserer endlosen Suche nach Verbesserungen an MTB-Federungen wollten wir uns vor fünf Jahren von der außerordentlich anspruchsvollen Welt der Formel 1 inspirieren lassen. Genauer gesagt, haben wir uns an Penske gewendet. Penske Racing Shocks entwickelt individuell abgestimmte Federelemente für den Automobilrennsport. Alles, was Penske macht, ist High-End - keine Lösungen von der Stange, keine Massenfertigung, keine Kompromisse.

Mit DRCV hatte Trek bereits die beste Luftfederung der Branche entwickelt. Und um die Entwicklung weiter voranzutreiben, suchten wir jemanden mit umfangreichem Dämpfungs-Know-how. Die Dämpfung beeinflusst das Verhalten deiner Federung, indem es Ein- und Ausfederungsgeschwindigkeit und -widerstand regelt. Penske verfügte über das nötige Know-how. Und seine Ingenieure stellten sich unserer Herausforderung, F1-Dämpfungs-technologie auf Mountainbikes zu übertragen.

Bis zu diesem Zeitpunkt gab es keinen Dämpfer, der effiziente Kontrolle und unverzügliches Ansprechen auf große Schläge tatsächlich in Einklang bringen konnte. Bei jeder der vielen angeblichen Lösungen musste man Abstriche in Kauf nehmen, entweder bei der Effizienz oder beim Ansprechverhalten oder sogar bei beidem. Für uns kam es allerdings nicht infrage, Abstriche zu machen.

Wir wollten einen Dämpfer, der alles kann. Einen Dämpfer, der die Erwartungen an MTB-Federungen bei weitem übertrifft.





## Regressive Dämpfung

Für die Formel 1 hatte Penske bereits eine innovative Lösung konstruiert, bei der sich ein Ventil augenblicklich öffnet, um eine plötzliche Unebenheit (z. B. eine Bodenwelle) zu schlucken und sich dann für ein steifes, effizientes Ansprechverhalten umgehend wieder zu schließen. Der Fahrer merkt davon überhaupt nichts. Alles, was er spürt, ist das gleichzeitig geschmeidige und steife Fahrverhalten. Diese Technik wird als regressive Dämpfung bezeichnet.

Welchen Nutzen würde ein MTB von dieser Technologie haben? Ein Dämpfer, der unverzüglich auf die durch einen plötzlichen Schlag verursachte Stoßbeschleunigung reagiert, kann Unebenheiten, Felsen und Wurzeln förmlich in Luft auflösen. Und ein Ventil, das sich sofort schließt, wenn die Unebenheit überfahren wurde bzw. sich die Stoßbeschleunigung verlangsamt, würde dir augenblicklich die Kontrolle über dein Bike zurückgeben. Und genau das war es, wonach wir gesucht haben.



Zusammen mit Penske und Fox Racing Shocks hat Trek drei Jahre an der Entwicklung der RE:aktiv-Technologie gearbeitet. Penske brachte sein umfangreiches Wissen im Bereich maßgeschneiderter High-End-Dämpfer ein, während das erfahrene Trek-Entwicklungsteam für die Anpassung der F1-Technologie an MTB-Anforderungen verantwortlich zeichnete. Fox stellte seine Fertigungskompetenz bereit und passte die Motorsport-Einstellungen des Ventils an MTB-Bedingungen an.

## Die Magie von RE:aktiv

Nichts reicht an das ran, was Treks regressive Dämpfungs-Technologie mit Namen RE:aktiv bietet: starke Low-Speed-Druckstufendämpfung für hohe Effizienz, geschmeidige High-Speed-Druckstufendämpfung für feines Ansprechverhalten und ein verzögerungsfreies, nahtloses Umschalten zwischen den beiden. Dein Bike fährt sich wie ein XC-Bike, wenn du es willst. Und wie ein DH-Bike, wenn du es brauchst – ohne dass du den Wechsel überhaupt bemerkst.

## Man muss es erleben, um es zu glauben

Das blitzschnelle Ansprechverhalten von RE:aktiv hat unsere Testfahrer reihenweise umgehauen. Es reagiert so schnell und adäquat, dass dein Bike förmlich unter dir zu verschwinden scheint. Einer unserer Fahrer fasste es folgendermaßen zusammen: „Es fühlt sich so an, als hätte ich das Hindernis komplett verfehlt! Die Federung bügelt es ganz einfach platt.“

Eine Federung, die genau das macht, was du von ihr verlangst und wenn du es von ihr verlangst. Das ist RE:aktiv. Sie wird deine Sicht auf das, was eine MTB-Federung kann und wie sie sich anfühlt, für immer verändern.

# MTB-TECHNOLOGIE / DRCV

## Federung à la Trek



Andere Hersteller bieten dir nur Federungs-Komponenten aus dem Standard-Katalog. Wir aber bieten: Jose Gonzalez. Eine Legende, die exklusiv für Trek die besten Federungs-Komponenten der Welt entwickelt.

### Wir stellen vor: Jose, unser Federungs-Fachmann

Suspension-Guru Jose Gonzalez verfügt über eine enorme Kompetenz in Sachen Federung, nicht nur durch seine frühere Arbeit mit Kawasaki-Motorrädern. Sondern auch, weil er über zehn Jahre lang für die Fahrwerks-Abstimmung von nahezu jeder Fahrerlegende im UCI Downhill-Worldcup verantwortlich war. Jose hält 8 Patente zum Thema Bike-Federung, von denen 5 exklusiv an Trek lizenziert sind. Ein weiteres Patent ist bereits angemeldet.

Jose leitet die Suspension Labs von Trek an der US-Westküste, wo wir das ganze Jahr über Zugang zu Teststrecken in der Nähe unserer wichtigsten Federungs-Zulieferer haben. Zusammen mit seinem engagierten Team stellt er hier mithilfe eines Roehrig EMA-Dyna-Prüfstands die optimale Abstimmung von Federgabeln und Dämpfern sicher, um für alle Trek-Modelle die bestmögliche Performance zu erzielen. Dies ist einer der Gründe, warum die MTB-Fahrwerke von Trek einfach besser funktionieren. Danke, Jose!

## Der DRCV-Vorteil



### Kontrolle über den gesamten Federweg

Herkömmliche Dämpfer mit Luftfederung haben alle das gleiche Problem: Sie nutzen entweder nicht den ganzen Federweg aus oder bieten in der Mitte des Federwegs nicht genug Kontrolle. Dieses Problem haben wir mit unserer exklusiven DRCV-Technologie (Dual Rate Control Valve) beseitigt.

### DRCV – der Alleskönner

Die Aufgabe einer Federung kann in drei Arbeitsbereiche unterteilt werden: Ansprechen auf kleine Schläge (durch Pedalieren oder schnell aufeinander folgende Unebenheiten), mittlerer Federwegbereich (80 % deiner Zeit auf dem Trail) und Kontrolle grober Schläge (die letzten 10 % des Federwegs, wenn es ganz hart kommt). Herkömmliche Federelemente arbeiten höchstens in zwei dieser drei Bereiche zufriedenstellend. Doch unsere zum Patent angemeldete DRCV-Technologie funktioniert in allen drei Arbeitsbereichen gleich gut.

### Volle Federweg-Ausnutzung bei unglaublicher Kontrolle

DRCV beseitigt alle Nachteile herkömmlicher Luftfederungs-Systeme. Dank der Kombination von zwei separaten Luftkammern – einer kleinen und einer großen – lässt sich der gesamte Federweg optimal ausnutzen. Dabei erfolgt die Federungs-Performance stets unglaublich kontrolliert. Auf dem Trail bedeutet das: Du kannst härtere Linien wählen, ruppige Bremswellen locker überrollen und hast jederzeit mehr Kontrolle über dein Bike.

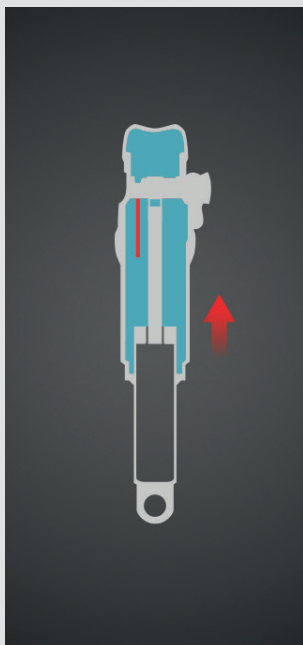
# MTB-TECHNOLOGIE / DRCV

## Kompromisse? Nie wieder!

Die meisten MTB-Luftdämpfer weisen ein kleines Luftvolumen auf, um die Antriebs-Effizienz nicht zu beeinträchtigen. Leider führt das auch dazu, dass die Kontrolle bei größeren Schlägen zu wünschen übrig lässt. Andere verwenden weniger effiziente Dämpfer mit größerem Luftkammervolumen oder komplizierte Federungssysteme mit umständlichen Verstellhebeln. Unsere Lösung: die Dual Rate Control Valve-Technologie (kurz: DRCV). Ein Dämpfer, zwei Luftkammern, keine Kompromisse.

## Die passende Antwort auf jeden Schlag

DRCV passt das Luftvolumen nahtlos an die Bodenunebenheit an, die dir gerade zu schaffen machen. Das Ansprechverhalten auf kleine Schläge ist geschmeidig, bei mittleren und härteren Schlägen bleibt das Hinterrad stets unter Kontrolle. Und wenn es hart auf hart kommt, schluckt der scheinbar unbegrenzte Federweg jeden noch so derben Schlag mühelos weg. Und das alles mit der Antriebs-Effizienz eines kleinvolumigen Dämpfers.



### „Sag“ und kleine Schläge

DRCV spricht so fein und kontrolliert an wie jeder herkömmliche Fox-Dämpfer – im „Sag“-Bereich genauso wie bei kleinen Schlägen.



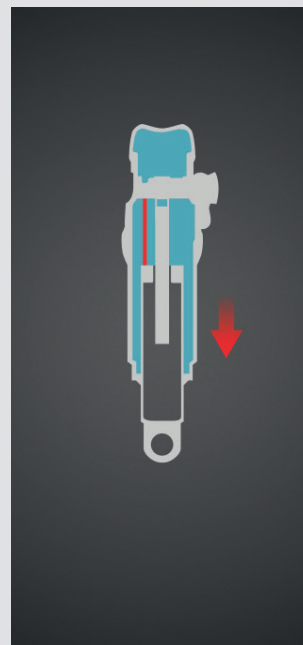
### Mittlere Schläge

Hier kommt DRCV voll zur Geltung. Bei 50 % Einfederung gibt der Dämpfer ein größeres Luftvolumen frei. Anstatt wie andere Dämpfer in solchen Momenten durchzusacken oder zu verhärten, sorgt DRCV für nahtlose Kontrolle auch im härtesten Gelände.



### Endanschlag

Gegen Ende des Federungsvorgangs verhält sich DRCV wie ein großvolumigerer Dämpfer und gewährleistet eine unglaubliche Kontrolle bei harten Schlägen.



### Ausfedern

Wenn der Dämpfer wieder in seine Ausgangsposition zurückkehrt, wird die zweite Luftkammer geschlossen, um das optimale Ansprechverhalten auf kleine Schläge wiederherzustellen.

# MTB-TECHNOLOGIE / OCLV Mountain Carbon

## Robustes Carbon für den Trail

Dank exklusiver Materialien und präziser Lay-up-Prozesse, fortschrittlichster Konstruktionsverfahren und besonders strenger Teststandards ist das von Trek speziell für Mountainbikes entwickelte Carbon extrem robust.

Alle unsere Carbon-Mountainbikes sind aus OCLV Mountain Carbon gefertigt. Alles beginnt mit unserem patentierten OCLV-Prozess. Danach passen wir den Rahmen an die extremen Belastungen im Gelände an. Dabei verstärken wir den Rahmen gezielt mit spezifischen Materialien, ohne das niedrige Gewicht und das ausgezeichnete Fahrgefühl von Trek-Carbon zu beeinträchtigen. Unser Carbon ist robuster und jedem Trail gewachsen.

Unser Know-how in Sachen Carbon ist branchenweit unerreicht. Unsere Carbon-Ingenieure und Carbon-Entwickler haben neue Verfahren etabliert, über 52 Carbon-spezifische Patente erhalten und mehr Carbon-Bikes als jeder andere Hersteller gebaut. Kein Wunder also, dass unsere Carbon-Mountainbikes die besten der Welt sind.

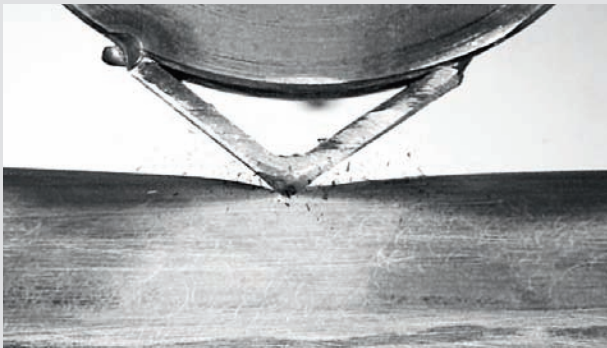
## Carbon Armor



Manchmal braucht es eben den gewissen Extraschutz. Darum haben wir einen leichten und robusten externen Schutzschild entwickelt. Dieser Carbon Armor-Schutzschild aus Polymer-Material ist unsere „Versicherung“ für Fahrer, die das Unterrohr ihres Bikes den härtesten Belastungen aussetzen.

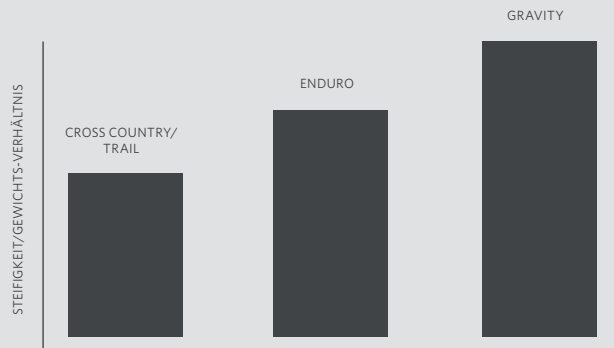
## OCLV Mountain – getestet und bewährt

Niemand testet so wie Trek. Und deshalb wissen wir, dass unser Carbon das härteste und das beste ist.



### Testen, testen und nochmals testen

Jeder OCLV Mountain-Rahmen durchläuft dieselbe unerbittliche Prozedur: 21 separate Ermüdungs-, Belastungs-, Festigkeits- und Effizienz-Tests (und damit 15 mehr als in der Branche üblich), gefolgt von unserem Schlagfestigkeits-Test, der Steinschläge in den davon betroffenen Bereichen des Rahmens simuliert. Besteht der Rahmen auch nur einen dieser Tests nicht, geht es zurück ans Reißbrett. Und dann wird erneut getestet ...



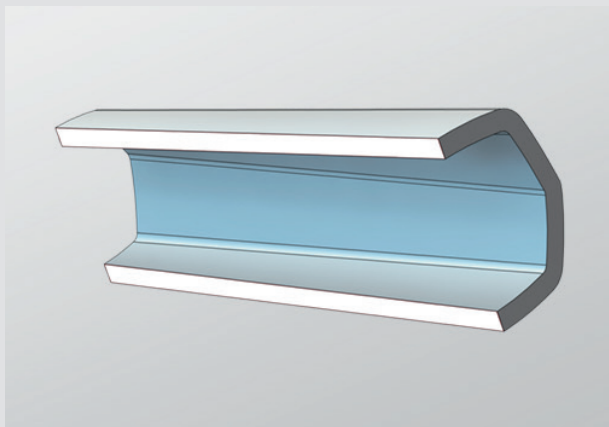
### Lange Lebensdauer – in jedem Einsatzbereich

Jeder unserer Carbon-Rahmen ist für einen speziellen Einsatzbereich entwickelt und gebaut (Cross Country/Trail, Enduro oder Gravity). Vom jeweiligen Einsatzbereich hängt ab, welche Kräfte wir bei den 21 Rahmentests wirken lassen. Nur so können wir sicherstellen, dass unsere Cross Country-Racebikes schnell genug sind, um die Podiumsplätze anzuviesieren, und unsere Gravity-Bikes stabil genug sind, um jeden Downhill unbeschadet zu überstehen.

# MTB-TECHNOLOGIE / Alpha Aluminium

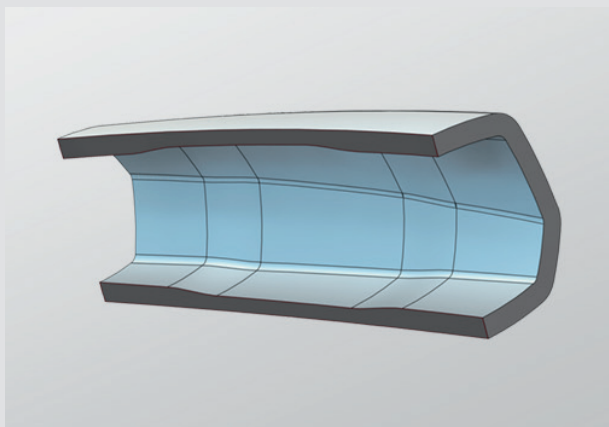
## Gut, besser, am besten

Treks exklusive Aluminiumlegierung ist eine Weiterentwicklung des klassischen Rahmenmaterials, um dir die Performance-Vorteile eines leichteren, stabileren Rahmens zu geben. Unsere Palette aus Alpha Silver, Alpha Gold und Alpha Platinum Aluminium garantiert für jede Preisklasse die besten Rahmen.



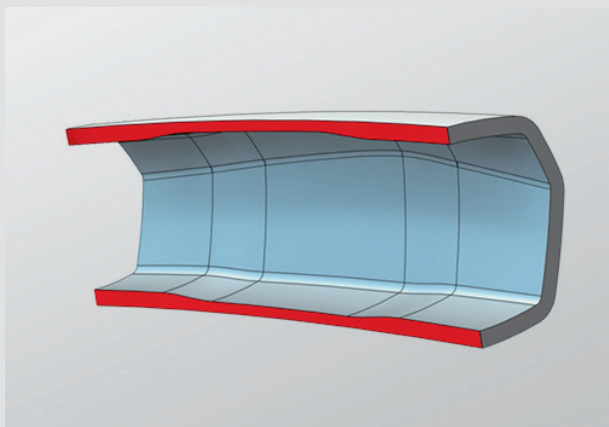
### Alpha Silver Aluminium

Unsere exklusive leichte Aluminiumlegierung wird zu Rohren mit durchgehender Wandstärke kontinuierlich kalt extrudiert. Rahmen aus Alpha Silver Aluminium werden bis zu einem gewissen Grad mechanisch geformt und dann per Smooth Weld-Verfahren verschweißt.



### Alpha Gold Aluminium

Unsere hochwertige, leichte Aluminiumlegierung wird kontinuierlich kalt extrudiert und endverstärkt, um ein geringeres Gewicht und eine überlegene Festigkeit zu erreichen. Rahmen aus Alpha Gold Aluminium werden mechanisch und per Hydroforming in komplexere, gewichtsoptimierte Rohrquerschnitte geformt, die anschließend per Smooth Weld-Verfahren verschweißt werden.



### Alpha Platinum Aluminium

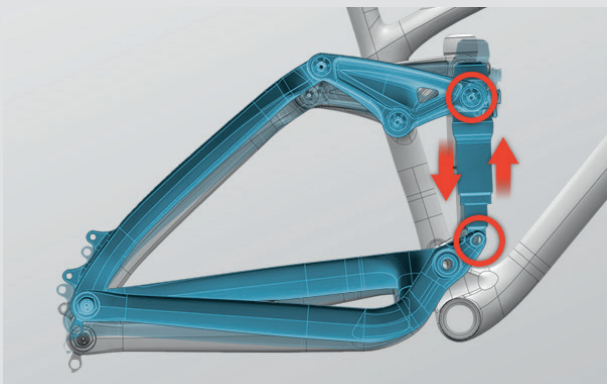
Unsere leichte Premium-Aluminiumlegierung wird kontinuierlich kalt extrudiert und mehrfach endverstärkt, um eine maximale Gewichtseinsparung und eine überlegene Festigkeit zu erreichen. Rahmen aus Alpha Platinum Aluminium werden per Hydroforming zu den komplexesten, gewichtsoptimiertesten Rohrquerschnitten geformt, die anschließend per Smooth Weld-Verfahren verschweißt werden.

# MTB-TECHNOLOGIE / Rahmen-Technologie

## Bessere Rahmen für bessere Fahrerlebnisse

Wir wissen, warum du aufs Bike steigst. Und zwar nicht, um das leichte Gewicht deines Rahmens zu bewundern oder über die Steifigkeit deines Umlenkhebels zu sinnieren. Du willst einfach nur die Performance, die dir diese Features bieten. Darum geben wir unseren Rahmen leistungssteigernde Technologien mit auf den Weg, die wir mit einfachen Namen wie EVO Link und Full Floater zusammenfassen. Einfache Begriffe, die für komplexe technische Lösungen stehen – und für ein besseres Fahrerlebnis.

## Full Floater

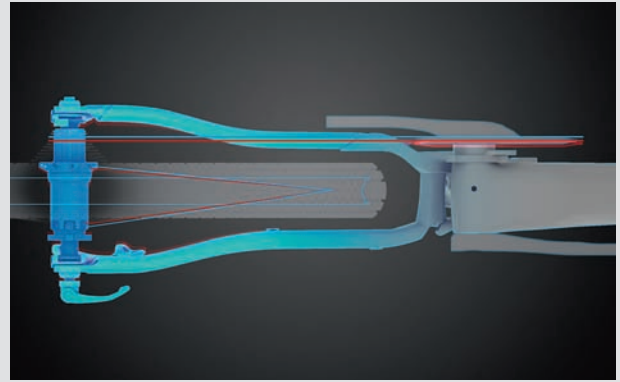


### Intelligenterer Federweg

Bei den meisten gefederten Hinterbauten wird der Dämpfer unten an einer festen Aufnahme verschraubt. Diese feste Aufnahme kann zu einem störrischen Fahrgefühl beitragen. Bei Full Floater sitzt der Dämpfer zwischen zwei beweglichen Aufnahmen, damit er noch besser auf die unterschiedlichsten Schläge reagieren kann. Fühlt sich nach mehr Federweg an, ist es aber nicht. Es ist einfach nur intelligenter.

## Boost148: ein stabileres 29er

Boost148 erweitert die bekannten 29er-Vorteile um die Steifigkeit eines 27,5"-Laufhads. Außerdem kannst du breitere Reifen und ein größeres Kettenblatt fahren. Ein 29er – aber noch stabiler.



### Flacher = steifer

Ein flacherer Speichenwinkel ist die wirksamste Maßnahme zur Erhöhung der Laufrad-Steifigkeit. Im Vergleich zu einer herkömmlichen 142-mm-Nabe erhöht Boost148 die Steifigkeit um 14 % und verleiht deinem Laufrad die Steifigkeit eines 27,5" mit all den Vorteilen eines 29ers. Und die Überlegenheit von Boost148 endet nicht am Laufrad, da auch die Seitensteifigkeit der Kettenstreben erhöht wird.

### Größeres Kettenblatt, riesiger Unterschied

Boost148 sorgt für mehr Freiraum für die Kurbeln und erlaubt dir, mit einem größeren Kettenblatt (38 Z.) zu fahren. Dabei bleibt der Q-Factor unverändert, da eine maßgeschneiderte Kurbelgarnitur die Kettenlinie um die nötigen 3 mm nach außen versetzt, ohne den Pedalabstand zu vergrößern.

### Erweiter' deine Möglichkeiten

Lass' die Laufradgröße nicht über deinen Fahrstil entscheiden. Breitere Naben sorgen für einen größeren Abstand zwischen den Kettenstreben, damit du breitere Reifen fahren kannst. Denn genau die wirst du auch brauchen, um dieses kompromisslose Bike im Zaum zu halten.

### Mehr Kontrolle, wenn's ruppig wird

Vor allem auf ruppigen Trails und in schnellen Kurven wird dich die verbesserte Spurtreue und Verwindungssteifigkeit am Hinterrad von der Überlegenheit des Boost148 überzeugen. Härter fahren, ohne die Kontrolle zu verlieren, mit vollem Vertrauen in deine 29er-Laufräder.

# MTB-TECHNOLOGIE / Rahmen-Technologie

## EVO Link



### Ein robusterer, leichterer Umlenkhebel

EVO Link ist Treks Weiterentwicklung des aus mehreren Teilen verschraubten, an den meisten Full-Suspension-Bikes eingesetzten Umlenkhebels zu einem einteiligen Hebel. Dieses leichtere Bauteil bietet eine stabilere Verbindung zwischen Hauptrahmen und Hinterbau, um bei minimalem Gewicht eine höhere Gesamtsteifigkeit und somit mehr Kontrolle zu erzielen.

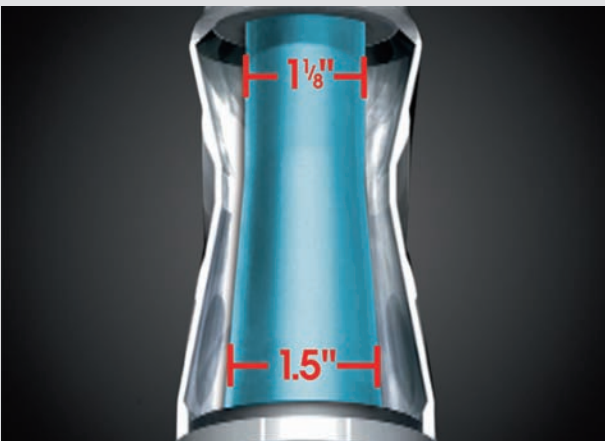
## Stealth-Leitungsverlegung



Vario-Sattelstützen sind die perfekte Lösung, um die Sitzhöhe während der Fahrt zu verstellen. Allerdings war die Leitungsverlegung lange Zeit ein ungelöstes Problem. Bei der RockShox Reverb Stealth verläuft die Hydraulikleitung direkt durch den Rahmen – eleganter geht es einfach nicht.

Du bist noch nicht bereit für Stealth, willst dir aber alle Optionen offen halten? Alle Remedy- und Slash-Rahmen weisen die entsprechenden Leitungsöffnungen auf, um die Hydraulikleitung der Sattelstütze intern zu verlegen.

## Konisches E2-Steuerrohr



### Höchste Lenkpräzision

E2 ist die konsequente Weiterentwicklung des herkömmlichen 1 1/8"-Steuersatzes zu einem System aus konischem Steuerrohr, Gabel und Steuersatz. Für einen stabileren, leichteren Rahmen mit absoluter Lenkpräzision geht das E2-Steuerrohr von 1,5" Durchmesser am unteren Lagersitz zu 1 1/8" oben über, um dort mehr Material zu platzieren, wo es drauf ankommt.

## Interne Schaltzugführung



### Einfach sauber

Durch Öffnungen am Steuerrohr und vor dem Sitzrohr wird der Umwerfer-Seilzug direkt durchs Oberrohr geführt und so vor den Elementen geschützt. Diese Lösung sorgt für eine geschmeidige und geräuschlose Schaltfunktion.

# WARUM WSD-MOUNTAINBIKES?

Mountainbikerinnen wollen alle dasselbe: Ein aufregendes Bike, das Fahrspaß und Sicherheit auf ihrem Lieblingstrail bietet.

Trek WSD-Mountainbikes sind für ein optimales Fahrerlebnis konzipiert, von der Passform und dem Fahrgefühl über den Style bis hin zur Sicherheit.

## DER WSD-VORTEIL BEI MOUNTAINBIKES

Die Details machen den Unterschied aus.

### PASSFORM

Alle unsere WSD-Mountainbikes verfügen über folgende Eigenschaften:  
WSD-Sattel – optimiert für die weibliche Beckenanatomie und Weichteile  
WSD-Rahmen mit niedrigerer Überstandshöhe  
WSD-Lenker – schmaler gebaut, damit er Frauen besser passt  
WSD-Rahmengrößen – auf die Anatomie der meisten Frauen abgestimmt  
WSD Rider Right-Federgabel – optimiert für niedrigeres Körpergewicht

Viele unserer WSD-Mountainbikes verfügen über folgende Eigenschaften:  
Dämpfer mit WSD-Abstimmung – optimiert für niedrigeres Körpergewicht  
WSD-Griffe – optimal dimensioniert für ein hervorragendes Griffgefühl und weniger Ermüdung

### FAHRGEFÜHL

Alle Faktoren, die für die optimale Passform der WSD-Mountainbikes entscheidend sind, sorgen außerdem für ein fantastisches Handling. Mehr Vertrauen und Kontrolle bedeuten einen unübertroffenen Fahrspaß!

### STYLE

Unser WSD-Design-Team ist bei den wichtigsten Fashion-Shows in Europa vor Ort und lässt sich dort zu genialen Styles inspirieren. Und wenn du genau hinsiehst, wirst du erkennen, dass die Bikes mit attraktiven Grafikdetails versehen sind, die auf den ersten Blick nicht zu erkennen sind – ein kleines Geheimnis zwischen dir und deinem Bike.









---

# TRAIL /

## Die eine Lösung für jeden Trail

Die Trail-Bikes von Trek sind echte Alleskönner. Sie sind vielseitig, leicht und überaus leistungsfähig, beim Klettern und in der Abfahrt, von den Dolomiten bis nach Durango: Steig' auf und erober' die Trails! Sie eignen sich perfekt für alles, von einer kurzen Trail-Runde bis hin zu einem brutalen Tag auf der Rennstrecke. Keine anderen Bikes bieten ein solches Maß an kompromissloser Performance und souveräner Vielseitigkeit.

### MODELLREIHEN /

Fuel EX

Lush Women's

Farley

Remedy



# TRAIL /

## Features

	FUELEX 9.9 29 XTR	FUELEX 9.9 29 XX1	FUELEX 9.8 29	FUELEX 9 29	FUELEX 8 29	FUELEX 7 29	FUELEX 5 29	FUELEX 9.8 27.5	FUELEX 9 27.5	FUELEX 8 27.5	FUELEX 7 27.5	LUSH CARBON 27.5	LUSH SL 27.5	LUSH 27.5
ABP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DRCV	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	
FULL FLOATER	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
EVO LINK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
RE:AKTIV	•	•	•	•				•	•			•	•	
KONISCHES E2-STEERROHR	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
G2-GEOMETRIE	•	•	•	•	•	•	•							
OCLV MOUNTAIN CARBON	•	•	•					•				•		
OCLV MOUNTAIN-KETTENSTREBEN	•	•												
OCLV MOUNTAIN-SITZSTREBEN	•	•	•					•				•		
CARBON ARMOR	•	•	•					•				•		
ALPHA PLATINUM ALUMINIUM				•	•	•	•		•	•	•		•	•
UNTERROHRSCHUTZ				•	•				•	•	•		•	•
29"-LAUFRÄDER	•	•	•	•	•	•	•							
27,5"-LAUFRÄDER								•	•	•	•	•	•	•
1X11	•	•		•					•			•		
2X10			•		•	•	•	•		•	•		•	•
142X12	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	
QR15	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
STEALTH-LEITUNGSVERLEGUNG	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•
ROCKSHOX REVERB MIT STEALTH-LEITUNGSVERLEGUNG	•	•	•	•				•	•			•	•	
INTERNE ZUGFÜHRUNG FÜR DEN UMWERFER	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•
ISCG-AUFNAHMEN	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•		
CLIMB-TRAIL-DESCEND	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	
PROJECT ONE	•	•	•											
IMBA TRAIL-SPENDE	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•
FEDERGABEL MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG	•													
DÄMPFER MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG	•	•												
WSD: SPEZIELL FÜR FRAUEN												•	•	•

**ABP** Unsere patentierte ABP-Technologie (Active Braking Pivot) bietet eine jederzeit aktive Federung – egal, ob du gerade bremsst oder nicht. Das bedeutet feinstes Ansprechverhalten und volle Kontrolle auf jedem Trail.

**DRCV** DRCV bietet alles auf einmal: feines Ansprechverhalten auf kleine Schläge, starke Antriebs-Effizienz und scheinbar endlosen Federweg für die größten Trails.

**FULL FLOATER** Der Dämpfer sitzt zwischen zwei beweglichen Aufnahmen, damit er noch besser auf die unterschiedlichsten Schläge reagieren kann. Fühlt sich nach mehr Federweg an, ist es aber nicht. Es ist einfach nur intelligenter.

**EVO LINK** Unser exklusives System verbindet Hauptrahmen und Hinterbau über einen einteiligen Umlenkhebel – für einen steiferen Rahmen und mehr Kontrolle bei geringerem Gewicht.

**RE:AKTIV** Jetzt kommt Formel 1-Technologie ins MTB-Fahrwerk. Exklusiv von Trek.

**KONISCHES E2-STEUEUROHR** Das E2-Steuerrohr geht von 1,5"-Durchmesser am unteren Lagersitz zu 1 1/8" oben über – für mehr Material dort, wo es drauf ankommt, und die Steifigkeit einer durchgehenden 1,5"-Konstruktion ohne deren Mehrgewicht.

**G2-GEOMETRIE** Die fortschrittliche Rahmengenometrie und eine Gabel mit exklusiver Vorbiegung sorgen bei unseren 29ern für Lenkpräzision bei geringem Tempo und gewährleisten zugleich volle Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

**OCLV MOUNTAIN CARBON** Dank exklusiver Materialien und präziser Lay-up-Prozesse, fortschrittlichster Konstruktionsverfahren und besonders strenger Teststandards ist das von Trek speziell für Mountainbikes entwickelte Carbon extrem robust.

**OCLV MOUNTAIN-KETTENSTREBEN** Die komplett aus OCLV Mountain Carbon gefertigten Kettenstreben verringern das Rahmengewicht um etwa 100 g und erhöhen die Steifigkeit enorm.

**OCLV MOUNTAIN-SITZSTREBEN** Die komplett aus OCLV Mountain Carbon gefertigten Sitzstreben verringern das Rahmengewicht um etwa 100 g.

**CARBON ARMOR** Der externe Schutzschild schützt das Carbon-Unterrohr vor aufspritzenden Steinen und Ähnlichem.

**ALPHA PLATINUM ALUMINIUM** Die hochwertigste Aluminiumlegierung von Trek und ausgefeilte Rohrprofile sorgen für maximale Stabilität und minimales Gewicht.

**UNTERROHRSCHUTZ** Der austauschbare externe Schutzschild schützt das Unterrohr vor aufspritzenden Steinen und Ähnlichem.

**29"-LAUFRÄDER** Das Maß aller Dinge in Sachen Geschmeidigkeit und Fahrstabilität. Größere Laufräder halten mehr Schwung aufrecht, rollen leichter über Hindernisse und bieten höhere Fahrstabilität sowie bessere Traktion als kleinere Laufräder.

**27,5"-LAUFRÄDER** 27,5" ist die neueste MTB-Laufradgröße. Sie liegt zwischen 26" und 29", aber eher näher an 26". Mit einem Fahrgefühl und -verhalten, die denen eines 26"-Laufrads ähneln, bietet ein 27,5"-Laufrad etwas mehr Fahrstabilität und Speed.

**1X11** Der 1x11-Antrieb bietet einfache Bedienung bei superleichtem Gewicht – ohne Einbußen bei Schalt-Performance und Übersetzungsoptionen auf dem Trail.

**2X10** Die Kombination aus 10fach-Kassette und 2fach-Kurbelgarnitur bietet die volle Bandbreite nutzbarer Übersetzungen plus weniger Gewicht und einfachere, geschmeidigere Gangwechsel.

**142X12** Eine noch stabilere, zuverlässigere Hinterrad-Steckachse – etwa 35 % steifer als ein Hinterbau mit offenen Ausfallenden. Und ab sofort sind Radwechsel mit Steckachse kinderleicht und blitzschnell.

**QR15** Eine 15-mm-Steckachse vorne sorgt für höhere Lenkpräzision und mehr Kontrolle, während die Schnellspannfunktion den einfachen Ausbau des Laufrads ermöglicht.

**STEALTH-LEITUNGSVERLEGUNG** Der Rahmen ist auf die Montage einer Vario-Sattelstütze mit interner Leitungsverlegung vorbereitet.

**ROCKSHOX REVERB MIT STEALTH-LEITUNGSVERLEGUNG** Die RockShox Reverb-Sattelstütze ermöglicht 125 mm Sattelhöhenverstellung über eine hydraulisch betätigte Fernbedienung, die diskret durch den Rahmen verläuft.

### INTERNE ZUGFÜHRUNG FÜR DEN

**UMWERFER** Verleg' den Umwerfer-Seilzug durch den Rahmen – für eine geschmeidige Schaltfunktion und cleane Optik.

**ISCG-AUFNAHMEN** Dank Kettenführungs-Aufnahme nach ISCG-Standard kann eine Kettenführung ganz einfach angebaut und justiert werden.

**CLIMB-TRAIL-DESCEND** Mit CTD hast du drei Abstimmungs-Optionen für die Federung: Climb-Trail-Descend: Anstieg, Trail oder Abfahrt. Es ist ein einfaches, intuitives System mit Top-Performance an ausgewählten Federgabeln und Dämpfern von Fox.

**PROJECT ONE** Unser exklusives Custom-Bike-Programm. Du träumst davon, wir bauen es.

**IMBA TRAIL-SPENDE** Kauf' ein Bike, bau' einen Trail! Für jedes verkaufte Full-Suspension-MTB spendet Trek 10 US-Dollar an die International Mountain Bicycling Association (IMBA), um den Bau neuer Trails zu unterstützen.

**FEDERGABEL MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG** Die Kashima-Beschichtung an der Federgabel verringert die Reibung und sorgt dadurch für eine extrem schnell ansprechende Federung und erhöhte Langlebigkeit.

**DÄMPFER MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG** Die Kashima-Beschichtung am Dämpfer verringert die Reibung und sorgt dadurch für eine extrem schnell ansprechende Federung und erhöhte Langlebigkeit.

**WSD: SPEZIELL FÜR FRAUEN** Ein Bike mit perfekter Passform zu fahren, ist Freude pur. Je besser die Passform, desto mehr Komfort, Fahrstabilität, Vortrieb und Kontrolle. Und nichts passt besser als ein Women's Specific Design (WSD)-Bike von Trek.

# TRAIL /

## Features

	FARLEY 8	FARLEY 6	REMEDY 9.9 27.5	REMEDY 9.8 27.5	REMEDY 9 27.5	REMEDY 8 27.5	REMEDY 7 27.5	REMEDY 9.8 29	REMEDY 9 29
ABP			•	•	•	•	•	•	•
DRCV			•	•	•	•	•	•	•
FULL FLOATER			•	•	•	•	•	•	•
EVO LINK			•	•	•	•	•	•	•
RE:AKTIV			•	•	•			•	•
BOOST148								•	•
KONISCHES E2-STEUERROHR	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PER MINO LINK VERSTELLBARE GEOMETRIE			•	•	•	•	•	•	•
G2-GEOMETRIE								•	•
OCLV MOUNTAIN CARBON			•	•				•	
OCLV MOUNTAIN-KETTENSTREBEN			•						
OCLV MOUNTAIN-SITZSTREBEN			•	•				•	
CARBON ARMOR			•	•				•	
ALPHA PLATINUM ALUMINIUM	•	•			•	•	•		•
UNTERROHRSCHUTZ					•	•	•		•
29"-LAUFRÄDER								•	•
27,5"-LAUFRÄDER			•	•	•	•	•		
1X11	•		•		•			•	•
2X10		•		•		•	•		
DICKERE STANDROHRE			•	•	•	•		•	•
142X12			•	•	•	•	•		
QR15			•	•	•	•	•	•	•
CLOSED CONVERT-AUSFALLENDEN	•	•							
STEALTH-LEITUNGSVERLEGUNG	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ROCKSHOX REVERB MIT STEALTH-LEITUNGSVERLEGUNG			•	•	•			•	•
INTERNE SCHALTZUGFÜHRUNG	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ISCG-AUFNAHMEN			•	•	•	•	•	•	•
CLIMB-TRAIL-DESCEND			•	•	•	•	•	•	•
IMBA TRAIL-SPENDE			•	•	•	•	•	•	•
FEDERGABEL MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG			•						
DÄMPFER MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG			•						

**ABP** Unsere patentierte ABP-Technologie (Active Braking Pivot) bietet eine jederzeit aktive Federung – egal, ob du gerade bremsst oder nicht. Das bedeutet feinstes Ansprechverhalten und volle Kontrolle auf jedem Trail.

**DRCV** DRCV bietet alles auf einmal: feines Ansprechverhalten auf kleine Schläge, starke Antriebs-Effizienz und scheinbar endlosen Federweg für die größten Trails.

**FULL FLOATER** Der Dämpfer sitzt zwischen zwei beweglichen Aufnahmen, damit er noch besser auf die unterschiedlichsten Schläge reagieren kann. Fühlt sich nach mehr Federweg an, ist es aber nicht. Es ist einfach nur intelligenter.

**EVO LINK** Unser exklusives System verbindet Hauptrahmen und Hinterbau über einen einteiligen Umlenkhebel – für einen steiferen Rahmen und mehr Kontrolle bei geringerem Gewicht.

**RE:AKTIV** Jetzt kommt Formel 1-Technologie ins MTB-Fahrwerk. Exklusiv von Trek.

**BOOST148** Boost148 erweitert die bekannten 29er-Vorteile um die Steifigkeit eines 27,5"-Laufhads. Außerdem kannst du breitere Reifen und ein größeres Kettenblatt fahren. Ein 29er – aber noch stabiler.

**KONISCHES E2-STEUERROHR** Das E2-Steuerrohr geht von 1,5"-Durchmesser am unteren Lagersitz zu 11/8" oben über – für mehr Material dort, wo es drauf ankommt, und die Steifigkeit einer durchgehenden 1,5"-Konstruktion ohne deren Mehrgewicht.

**PER MINO LINK VERSTELLBARE GEOMETRIE** Justier' den Lenkwinkel (um 0,5°) und die Tretlagerhöhe (um bis zu 10 mm) durch einfaches Drehen einer Gewindemutter. Exklusiv von Trek.

**G2-GEOMETRIE** Die fortschrittliche Rahmengeometrie und eine Gabel mit exklusiver Vorbiegung sorgen bei unseren 29ern für Lenkpräzision bei geringem Tempo und gewährleisten zugleich volle Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

**OCLV MOUNTAIN CARBON** Dank exklusiver Materialien und präziser Lay-up-Prozesse, fortschrittlichster Konstruktionsverfahren und besonders strenger Teststandards ist das von Trek speziell für Mountainbikes entwickelte Carbon extrem robust.

**OCLV MOUNTAIN-KETTENSTREBEN** Die komplett aus OCLV Mountain Carbon gefertigten Kettenstreben verringern das Rahmengewicht um etwa 100 g und erhöhen die Steifigkeit enorm.

**OCLV MOUNTAIN-SITZSTREBEN** Die komplett aus OCLV Mountain Carbon gefertigten Sitzstreben verringern das Rahmengewicht um etwa 100 g.

**CARBON ARMOR** Der externe Schutzschild schützt das Carbon-Unterrohr vor aufspritzenden Steinen und Ähnlichem.

**ALPHA PLATINUM ALUMINIUM** Die hochwertigste Aluminiumlegierung von Trek und ausgefeilte Rohrprofile sorgen für maximale Stabilität und minimales Gewicht.

**UNTERROHRSCHUTZ** Der austauschbare externe Schutzschild schützt das Unterrohr vor aufspritzenden Steinen und Ähnlichem.

**29"-LAUFRÄDER** Das Maß aller Dinge in Sachen Geschwindigkeit und Fahrstabilität. Größere Laufräder halten mehr Schwung aufrecht, rollen leichter über Hindernisse und bieten höhere Fahrstabilität sowie bessere Traktion als kleinere Laufräder.

**27,5"-LAUFRÄDER** 27,5" ist die neueste MTB-Laufradgröße. Sie liegt zwischen 26" und 29", aber eher näher an 26". Mit einem Fahrgefühl und -verhalten, die denen eines 26"-Laufhads ähneln, bietet ein 27,5"-Laufhadt etwas mehr Fahrstabilität und Speed.

**1X11** Der 1x11-Antrieb bietet einfache Bedienung bei superleichtem Gewicht – ohne Einbußen bei Schalt-Performance und Übersetzungsoptionen auf dem Trail.

**2X10** Die Kombination aus 10fach-Kassette und 2fach-Kurbelgarnitur bietet die volle Bandbreite nutzbarer Übersetzungen plus weniger Gewicht und einfachere, geschmeidigere Gangwechsel.

**DICKERE STANDROHRE** Gabelstandrohre mit 34, 35 oder 36 mm Durchmesser sind robuster als ihre 32-mm-Pendants. Sie sorgen für steifere, zuverlässigere Federungs-Performance in grobem, technischem Gelände.

**142X12** Eine noch stabilere, zuverlässigere Hinterrad-Steckachse – etwa 35 % steifer als ein Hinterbau mit offenen Ausfallenden. Und ab sofort sind Radwechsel mit Steckachse kinderleicht und blitzschnell.

**QR15** Eine 15-mm-Steckachse vorne sorgt für höhere Lenkpräzision und mehr Kontrolle, während die Schnellspannfunktion den einfachen Ausbau des Laufhads ermöglicht.

**CLOSED CONVERT-AUSFALLENDEN** Hardtails kombinieren die Stabilitäts-Vorteile eines Steckachs-Hinterbaus mit der Bedienungsfreundlichkeit eines Systems, das mit 142x12-mm-Achsen oder solchen mit 135 mm Einbaubreite und Schnellspanner kompatibel ist.

**STEALTH-LEITUNGSVERLEGUNG** Der Rahmen ist auf die Montage einer Vario-Sattelstütze mit interner Leitungsverlegung vorbereitet.

**ROCKSHOX REVERB MIT STEALTH-LEITUNGSVERLEGUNG** Die RockShox Reverb-Sattelstütze ermöglicht 125 mm Sattelhöhenverstellung über eine hydraulisch betätigte Fernbedienung, die diskret durch den Rahmen verläuft.

**INTERNE SCHALTZUGFÜHRUNG** Die Führung der Schaltzüge durch den Rahmen sorgt für geschmeidige und geräuschlose Schaltfunktion.

**ISCG-AUFNAHMEN** Dank Kettenführungs-Aufnahme nach ISCG-Standard kann eine Kettenführung ganz einfach angebaut und justiert werden.

**CLIMB-TRAIL-DESCEND** Mit CTD hast du drei Abstimmungs-Optionen für die Federung: Climb-Trail-Descend: Anstieg, Trail oder Abfahrt. Es ist ein einfaches, intuitives System mit Top-Performance an ausgewählten Federgabeln und Dämpfern von Fox.

**IMBA TRAIL-SPENDE** Kauf' ein Bike, bau' einen Trail! Für jedes verkaufte Full-Suspension-MTB spendet Trek 10 US-Dollar an die International Mountain Bicycling Association (IMBA), um den Bau neuer Trails zu unterstützen.

**FEDERGABEL MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG** Die Kashima-Beschichtung an der Federgabel verringert die Reibung und sorgt dadurch für eine extrem schnell ansprechende Federung und erhöhte Langlebigkeit.

**DÄMPFER MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG** Die Kashima-Beschichtung am Dämpfer verringert die Reibung und sorgt dadurch für eine extrem schnell ansprechende Federung und erhöhte Langlebigkeit.

# FUEL EX /

## Die neue Leidenschaft

NEU

### MODELLE

Fuel EX 9.9 29 XTR  
Fuel EX 9.9 29 XX1  
Fuel EX 9.8 29  
Fuel EX 9 29  
Fuel EX 8 29  
Fuel EX 7 29  
Fuel EX 5 29  
Fuel EX 9.8 27.5  
Fuel EX 9 27.5  
Fuel EX 8 27.5  
Fuel EX 7 27.5



Das meistgeliebte Mountainbike der Welt wird noch besser. Das Fuel EX macht Race-optimierte Technik alltagstauglich und setzt in Sachen Vielseitigkeit weiterhin Maßstäbe für vollgefederte Trail-Bikes.

Du willst ein robustes, effizientes Trail-Bike mit langem Federweg und ein wendiges XC-Bike dazu? Mit dem Fuel EX bekommst du beides. Du wirst dieses Bike lieben, egal, ob du bereits zigtausende Trail-Kilometer hinter dir hast oder gerade erst beginnst.

### 1. Geschmeidige, kontrollierte Bremsfunktion

Unsere patentierte ABP-Technologie (Active Braking Pivot) verhindert, dass die Federung beim Bremsen verhärtet, und bietet dadurch mehr Vertrauen und Kontrolle.

### 2. Fortschrittliches Fahrwerks-Paket

Fortschrittliche Technologien wie DRCV (Dual Rate Control Valve), ABP (Active Braking Pivot) und RE:aktiv machen das Trek zum Full-Suspension-Bike mit den besten Fahreigenschaften.

### 3. G2: Ein 29er mit besserem Handling

Die fortschrittliche Rahmengengeometrie und eine Gabel mit exklusiver Vorbiegung sorgen für Lenkpräzision bei geringem Tempo und gewährleisten volle Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

### 4. Du entscheidest: 27,5" oder 29er

Dein Bike, dein Fahrstil – Komfort und Vertrauen von 29ern oder das spielerische Handling von 27,5"-Laufrädern. Jeder Rahmen und seine Federelemente sind perfekt auf die Laufradgröße abgestimmt.



# FUEL EX 9.9 29 XTR

Matte Trek Black/Trek Charcoal

PROJECTONE



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5/23"

**FARBE** Matte Trek Black/Trek Charcoal

**RAHMEN** Hauptrahmen, Sitz- und Kettenstreben aus OCLV Mountain Carbon, Carbon Armor, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, BB95, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, ISCG 05-Aufnahme, Magnesium EVO Link, G2-Geometrie, 120 mm Federweg

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 4 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**FEDERGABEL** Fox Factory Series 32 Float, CTD-FIT-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, Kashima-Beschichtung, QR15, exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung, 120 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Factory Series Float, DRCV, RE:aktiv, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, Kashima-Beschichtung, 7,25x1,875" – von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** Shimano XTR, 11fach

**SCHALTWERK** Shimano XTR Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano XTR, 11fach (11-40 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano XTR (32 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Rhythm Elite Tubeless Ready mit TLR-Felgenbändern, RapidDrive, Stacked Lacing-Einspeichung, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR3 Team Issue Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,30"

**SATTEL** Bontrager Evoke RXL Carbon, Sattelstreben aus Carbon

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb Stealth, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Race X Lite Carbon Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager XXX, Carbon, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek IS-3, E2, Carbon-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano XTR Trail-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Dämpferpumpe, Bontrager Drehmomentschlüssel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Alle herausragenden Eigenschaften des Fuel EX – jetzt in einer 29er-Version aus OCLV Mountain Carbon
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- Der DRCV-Dämpfer sorgt für geschmeidiges Ansprechverhalten und vorhersehbare Kontrolle auf jedem Untergrund
- Die Trail-optimierte G2-Geometrie für 29er ist schnell und agil und gibt Vertrauen
- ↑ Kettenstreben aus OCLV Mountain Carbon
- ↑ Fox Factory Series-Federelemente mit Kashima-Beschichtung
- ↑ Bontrager Rhythm Elite Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ Shimano XTR 1x11-Antrieb und Shimano XTR-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Evoke RXL-Sattel, Sattelstreben aus Carbon

# FUEL EX 9.9 29 XX1

Matte Trek Black/Trek Charcoal

PROJECTONE



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5/23"

**FARBE** Matte Trek Black/Trek Charcoal

**RAHMEN** Hauptrahmen, Sitz- und Kettenstreben aus OCLV Mountain Carbon, Carbon Armor, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, BB95, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, ISCG 05-Aufnahme, Magnesium EVO Link, G2-Geometrie, 120 mm Federweg

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 4 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**FEDERGABEL** RockShox RS-1 Solo Air, einstellbare Zugstufe, Motion Control-Lockout (mit Fernbedienung), Predictive Steering, E2-Gabelschaft, Maxle Lite-Steckachse (15 mm), exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung, 120 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Factory Series Float, DRCV, RE:aktiv, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, Kashima-Beschichtung, 7,25x1,875" - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** SRAM XX1, 11fach

**SCHALTWERK** SRAM XX1 X-Horizon TYPE 2

**KASSETTE** SRAM XX1, 11fach (10-42 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM XX1 (32 Z.)

**LAUFRÄDER** DT Swiss XM1501 Spline One, Tubeless-Felgenband und -Ventile, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse, Predictive Steering

**REIFEN** Bontrager XR3 Team Issue Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,30"

**SATTEL** Bontrager Evoke RXL Carbon, Sattelstreben aus Carbon

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb Stealth, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Race X Lite Carbon Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager XXX, Carbon, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek IS-3, E2, Carbon-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische SRAM Guide RSC-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Dämpferpumpe, Bontrager Drehmomentschlüssel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Alle herausragenden Eigenschaften des Fuel EX - jetzt in einer 29er-Version aus OCLV Mountain Carbon
- ABP gewährleistet eine stets aktive Federung beim Bremsen
- Der DRCV-Dämpfer sorgt für geschmeidiges Ansprechverhalten und vorhersehbare Kontrolle auf jedem Untergrund
- Die Trail-optimierte G2-Geometrie für 29er ist schnell und agil und gibt Vertrauen
- ↑ Kettenstreben aus OCLV Mountain Carbon
- ↑ RockShox RS-1-Federgabel
- ↑ Fox Factory Series-Dämpfer mit Kashima-Beschichtung
- ↑ DT Swiss XM1501 Spline ONE-Laufradsatz
- ↑ SRAM XX1-Antrieb & Guide RSC-Scheibenbremsen

# FUEL EX 9.8 29

Matte Volt Green/Gloss Trek Black



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5/23"

**FARBE** Matte Volt Green/Gloss Trek Black

**RAHMEN** Hauptrahmen und Sitzstreben aus OCLV Mountain Carbon, Aluminium-Kettenstreben, Carbon Armor, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, BB95, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, ISCG 05-Aufnahme, Magnesium EVO Link, G2-Geometrie, 120 mm Federweg

**FEDERGABEL** Fox Performance Series 32 Float, CTD FIT-Dämpfung, einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung, 120 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Performance Series Float, DRCV, RE:aktiv, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, 7,25x1,875" - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore XT, 10fach

**UMWERFER** Shimano Deore XT, Direct Mount (high)

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano Deore XT, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Deore XT (38/24 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Rhythm Comp Tubeless Ready mit TLR-Felgenbändern, Stacked Lacing-Einspeichung, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR3 Team Issue Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,30"

**SATTEL** Bontrager Evoke 3, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb Stealth, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Race X Lite Carbon Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek IS-3, E2, Carbon-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Dämpferpumpe, Bontrager Drehmomentschlüssel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Alle herausragenden Eigenschaften des Fuel EX - jetzt in einer 29er-Version aus OCLV Mountain Carbon
  - ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
  - Der DRCV-Dämpfer sorgt für geschmeidiges Ansprechverhalten und vorhersehbare Kontrolle auf jedem Untergrund
  - Die Trail-optimierte G2-Geometrie für 29er ist schnell und agil und gibt Vertrauen
- ↑ Rahmen und Sitzstreben aus OCLV Mountain Carbon
- ↑ Bontrager Team Issue-Reifen
- ↑ Bontrager Race X Lite Carbon-Lenker
- ↑ Bontrager Race X Lite-Vorbau
- ↑ Bontrager Evoke 3-Sattel, Sattelstreben aus Titanrohr

# FUEL EX 9 29

Trek Black/Rhymes with Orange

PROJECTONE



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5/23"

**FARBE** Trek Black/Rhymes with Orange

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, Press-fit-Innenlager, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, ISCG 05-Aufnahme, Magnesium EVO Link, Mino Link, Unterrohrschutz, G2-Geometrie, 120 mm Federweg

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen

**FEDERGABEL** Fox Performance Series 32 Float, CTD FIT-Dämpfung, einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung, 120 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Performance Series Float, DRCV, RE:aktiv, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, 7,25x1,875" - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** SRAM X1, 11fach

**SCHALTWERK** SRAM X1 TYPE 2

**KASSETTE** SRAM XG-1175, 11fach (10-42 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM X1 1400 X-Sync (32 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Rhythm Comp Tubeless Ready mit TLR-Felgenbändern, Stacked Lacing-Einspeichung, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR3 Expert Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,30"

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb Stealth, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Alle herausragenden Eigenschaften des Fuel EX - jetzt in einer 29er-Version
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- Der DRCV-Dämpfer sorgt für geschmeidiges Ansprechverhalten und vorhersehbare Kontrolle auf jedem Untergrund
- Die Trail-optimierte G2-Geometrie für 29er ist schnell und agil und gibt Vertrauen
- ↑ Fox Performance Series-Federelemente mit RE:aktiv
- ↑ Bontrager Rhythm Comp Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ SRAM 1x11-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen
- ↑ RockShox Reverb Stealth-Vario-Sattelstütze

# FUEL EX 8 29

Powder Blue/Viper Red



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5/23"

**FARBE** Powder Blue/Viper Red

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, Press-fit-Innenlager, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, ISCG 05-Aufnahme, Magnesium EVO Link, Mino Link, Unterrohrschutz, G2-Geometrie, 120 mm Federweg

**FEDERGABEL** Fox Evolution Series 32 Float, CTD FIT-Dämpfung, einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung, 120 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Evolution Series Float, DRCV, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, 7,25x1,875" - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** Shimano SLX, 10fach

**UMWERFER** SRAM X7, Direct Mount (high)

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM S1010 (36/22 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Duster Elite Tubeless Ready mit TLR-Felgenbändern, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR3 Expert Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,30"

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Rhythm Elite, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano SLX-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Alle herausragenden Eigenschaften des Fuel EX - jetzt in einer 29er-Version
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- Der DRCV-Dämpfer sorgt für geschmeidiges Ansprechverhalten und vorhersehbare Kontrolle auf jedem Untergrund
- Die Trail-optimierte G2-Geometrie für 29er ist schnell und agil und gibt Vertrauen
- ↑ Interne Zugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze
- ↑ Shimano Deore XT Shadow Plus/SLX-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano SLX-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Race Lite-Lenker
- ↑ Bontrager Rhythm Elite-Sattelstütze

# FUEL EX 7 29

Black Titanite/Trek Cyan



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5/23"

**FARBE** Black Titanite/Trek Cyan

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, ABP Convert,

Full Floater, E2-Steuerrohr, Press-fit-Innenlager,

Magnesium EVO Link, Unterrohrschutz,

G2-Geometrie, 120 mm Federweg

**FEDERGABEL** Fox Evolution Series 32 Float, CTD

FIT-Dämpfung, einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft,

QR15, exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung,

120 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Evolution Series Float, DRCV,

CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend),

einstellbare Zugstufe, 7,25x1,875" - von Trek in

Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore, 10fach

**UMWERFER** SRAM X5, Direct Mount (high)

**SCHALTWERK** Shimano SLX Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM S1010 (36/22 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Duster Elite Tubeless Ready,

vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR3 Expert, Aramid-Wulstkern

(faltbar), 29x2,30"

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben

aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf,

31,6 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische

Shimano Deore-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Alle herausragenden Eigenschaften des Fuel EX - jetzt in einer 29er-Version
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- Der DRCV-Dämpfer sorgt für geschmeidiges Ansprechverhalten und vorhersehbare Kontrolle auf jedem Untergrund
- Die Trail-optimierte G2-Geometrie für 29er ist schnell und agil und gibt Vertrauen
- ↑ Fox Evolution Series-Federelemente mit DRCV
- ↑ Bontrager Duster Elite Tubeless Ready-Laufradsatz, 142x12 mm hinten
- ↑ Shimano SLX Shadow Plus/Deore-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano Deore-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Evoke 2-Sattel, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

# FUEL EX 5 29

Black Titanite/Volt Green



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5/23"

**FARBE** Black Titanite/Volt Green

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, Press-fit-Innenlager, Magnesium EVO Link, Unterrohrschutz, G2-Geometrie, 120 mm Federweg

**FEDERGABEL** RockShox XC32, Stahlfeder, einstellbare Federvorspannung, TurnKey-Lockout, E2-Gabelschaft, Maxle Lite-Steckachse (15 mm), exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung, 120 mm Federweg

**DÄMPFER** RockShox Monarch RL, einstellbare Zugstufe, Lockout, 7,25x1,875"

**SCHALTHEBEL** SRAM X5, 10fach

**UMWERFER** SRAM X5, Direct Mount (high)

**SCHALTWERK** SRAM X5

**KASSETTE** SRAM PG-1020, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** Race Face Ride (36/22 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager-Vorderradnabe (mit 15-mm-Aluminium-Achse) und Formula DC22-Hinterradnabe aus Aluminium, Bontrager AT-650-Hohlkammerfelgen (32 Loch)

**REIFEN** Bontrager XR3, 29x2,30"

**SATTEL** Bontrager Evoke 1.5

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische

Shimano M355-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES

- Alle herausragenden Eigenschaften des Fuel EX - jetzt in einer 29er-Version
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- Der DRCV-Dämpfer sorgt für geschmeidiges Ansprechverhalten und vorhersehbare Kontrolle auf jedem Untergrund
- Die Trail-optimierte G2-Geometrie für 29er ist schnell und agil und gibt Vertrauen

# FUEL EX 9.8 27.5

Matte Volt Green/Gloss Trek Black



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"

**FARBE** Matte Volt Green/Gloss Trek Black

**RAHMEN** Hauptrahmen und Sitzstreben aus OCLV Mountain Carbon, Aluminium-Kettenstreben, Carbon Armor, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, ISCG 05-Aufnahme, Magnesium EVO Link, 120 mm Federweg

**FEDERGABEL** Fox Performance Series 32 Float, CTD-FIT-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, 120 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Performance Series Float, DRCV, RE:aktiv, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, 7,25x1,875" - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore XT, 10fach

**UMWERFER** Shimano Deore XT, Direct Mount (high)

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano Deore XT, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Deore XT (38/24 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Rhythm Comp Tubeless Ready mit TLR-Felgenbändern, Stacked Lacing-Einspeichung, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR3 Expert Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35" vorne, 27,5x2,20" hinten

**SATTEL** Bontrager Evoke 3, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb Stealth, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Race X Lite Carbon Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek IS-3, E2, Carbon-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Dämpferpumpe, Bontrager Drehmomentschlüssel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Race-Technologie plus enorme Vielseitigkeit für ein souveränes, schnelles Bike mit gehörig Fahrspaß
  - Der Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist leicht, effizient und robust
  - ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
  - Die fortschrittliche Federungstechnologie macht das Trek zum Full-Suspension-Bike mit den besten Fahreigenschaften
- ↑ Rahmen und Sitzstreben aus OCLV Mountain Carbon
- ↑ Bontrager Race X Lite Carbon-Lenker
- ↑ Bontrager Evoke 3-Sattel, Sattelstreben aus Titanrohr
- ↑ Bontrager Race X Lite-Vorbau



# FUEL EX 9 27.5

Trek Black/Rhymes with Orange



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"

**FARBE** Trek Black/Rhymes with Orange

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, Press-fit-Innenlager, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, ISCG 05-Aufnahme, Magnesium EVO Link, Mino Link, Unterrohrschutz, 120 mm Federweg

**FEDERGABEL** Fox Performance Series 32 Float, CTD-FIT-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, 120 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Performance Series Float, DRCV, RE:aktiv, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, 7,25x1,875" - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** SRAM X1, 11fach

**SCHALTWERK** SRAM X1 TYPE 2

**KASSETTE** SRAM XG-1175, 11fach (10-42 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM X1 1400 X-Sync (32 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Rhythm Comp Tubeless Ready mit TLR-Felgenbändern, Stacked Lacing-Einspeichung, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR3 Expert Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35" vorne, 27,5x2,20" hinten

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb Stealth, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Race-Technologie plus enorme Vielseitigkeit für ein geschmeidiges, schnelles Bike mit gehörig Fahrspaß
  - Vielseitige 27,5"-Laufräder mit Agilität auf 26-Zoll-Niveau und der Fahrstabilität von 29ern
  - ABP gewährleistet eine stets aktive Federung beim Bremsen
  - Die fortschrittliche Federungs-Technologie macht das Trek zum Full-Suspension-Bike mit den besten Fahreigenschaften am Markt
- ↑ Fox Performance Series-Fahrwerk mit RE:aktiv
- ↑ Bontrager Rhythm Comp TLR-Laufradsatz
- ↑ SRAM 1x11-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen
- ↑ RockShox Reverb Stealth-Vario-Sattelstütze

# FUEL EX 8 27.5

Starry Night Black/Trek White



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"

**FARBE** Starry Night Black/Trek White

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, Press-fit-Innenlager, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, ISCG 05-Aufnahme, Magnesium EVO Link, Mino Link, Unterrohrschutz, 120 mm Federweg

**FEDERGABEL** Fox Evolution Series 32 Float, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, konischer E2-Gabelschaft, 15QR-Steckachse, 120 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Evolution Series Float, DRCV, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, 7,25x1,875" - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** Shimano SLX, 10fach

**UMWERFER** SRAM X7, Direct Mount (high)

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM S1010 (36/22 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Duster Elite Tubeless Ready mit TLR-Felgenbändern, 15-mm-Vorderradnabe, 142x12-mm-Hinterradnabe

**REIFEN** Bontrager XR3 Expert Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35" vorne, 27,5x2,20" hinten

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Rhythm Elite, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano SLX-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Race-Technologie plus enorme Vielseitigkeit für ein souveränes, schnelles Bike mit gehörig Fahrspaß
  - Vielseitige 27,5"-Laufräder mit Agilität auf 26-Zoll-Niveau und der Fahrstabilität von 29ern
  - ABP gewährleistet eine stets aktive Federung beim Bremsen
  - Die fortschrittliche Federungstechnologie macht das Trek zum Full-Suspension-Bike mit den besten Fahreigenschaften am Markt
- ↑ Shimano Deore XT Shadow Plus/SLX-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano SLX-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Race Lite-Lenker
- ↑ Bontrager Rhythm Elite-Sattelstütze

# FUEL EX 7 27.5

Black Titanite/Trek Cyan



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"

**FARBE** Black Titanite/Trek Cyan

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, Press-fit-Innenlager, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, ISCG 05-Aufnahme, Magnesium EVO Link, Mino Link, Unterrohrschutz, 120 mm Federweg

**FEDERGABEL** Fox Evolution Series 32 Float, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, konischer E2-Gabelschaft, QR15, 120 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Evolution Series Float, DRCV, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, 7,25x1,875" - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore, 10fach

**UMWERFER** SRAM X5, Direct Mount (high)

**SCHALTWERK** Shimano SLX Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM S1010 (36/22 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Duster Elite Tubeless Ready, 15-mm-Vorderradnabe, 142x12-mm-Hinterradnabe

**REIFEN** Bontrager XR3 Expert, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35" vorne, 27,5x2,20" hinten

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben

aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 31,6 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische

Shimano M615-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES

- Race-Technologie plus enorme Vielseitigkeit für ein souveränes, schnelles Bike mit gehörig Fahrspaß
- Vielseitige 27,5"-Laufräder mit Agilität auf 26-Zoll-Niveau und der Fahrstabilität von 29ern
- ABP gewährleistet eine stets aktive Federung beim Bremsen
- Die fortschrittliche Federungstechnologie macht das Trek zum Full-Suspension-Bike mit den besten Fahreigenschaften am Markt

# LUSH WOMEN'S / Die Trail-Queen

NEU

## MODELLE

Lush Carbon 27.5

Lush SL 27.5

Lush 27.5



Wir stellen vor: das neue Lush. Unser vielseitigstes Full-Suspension-Bike für Frauen besticht durch Laufräder im Allround-Format 27,5" - und durch Fahreigenschaften, die Vertrauen und Fahrspaß zugleich vermitteln.

Das Lush passt perfekt zu dir. Stürz' dich voller Selbstvertrauen ins Trail-Abenteuer, trau' dich was - und komm' mit einem breiten Grinsen zurück. Wir Erwachsenen dürfen doch auch mal ausbrechen.

### 1. Frauen-MTBs mit der besten Passform

Unser exklusives Women's Specific Design (WSD): Rahmen mit optimierter Überstandshöhe für extra viel Vertrauen plus Sättel, Griffe und andere Kontaktpunkte, die perfekt auf dich abgestimmt sind.

### 3. Fortschrittliches Fahrwerks-Paket

Fortschrittliche Technologien wie DRCV (Dual Rate Control Valve), ABP (Active Braking Pivot) und RE:aktiv machen das Trek zum Full-Suspension-Bike mit den besten Fahreigenschaften.

### 2. 27,5"-Vielseitigkeit

Die vielseitigste Laufradgröße für das vielseitigste Bike. 27,5" ermöglichen das agile Handling von 26"-Laufrädern - mit noch mehr Fahrstabilität und Speed.

### 4. Geschmeidige, kontrollierte Bremsfunktion

Unsere patentierte ABP-Technologie (Active Braking Pivot) verhindert, dass die Federung beim Bremsen verhärtet, und bietet dadurch mehr Vertrauen und Kontrolle.

# LUSH CARBON 27.5

Gloss Trek Black/Matte Trek Black

women's specific design 



**GRÖSSEN** 14/15,5/17/18,5"

**FARBE** Gloss Trek Black/Matte Trek Black

**RAHMEN** Hauptrahmen und Sitzstreben aus Women's OCLV Mountain Carbon, Aluminium-Kettenstreben, Carbon Armor, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, BB95, Magnesium EVO Link, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, 120 mm Federweg

**FEDERGABEL** Fox Evolution Series 32 Float, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, 120 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Performance Series Float, DRCV, RE:aktiv, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, 6,75x1,75" - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** SRAM X1, 11fach

**SCHALTWERK** SRAM X1 TYPE 2

**KASSETTE** SRAM XG-1180, 11fach (10-42 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM X1 1400 X-Sync (32 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Rhythm Comp Tubeless Ready mit TLR-Felgenbändern, Stacked Lacing-Einspeichung, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR3 Expert Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35" vorne, 27,5x2,20" hinten

**SATTEL** Bontrager Evoke 2 Women's, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb Stealth, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Dämpferpumpe, Bontrager Drehmomentschlüssel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- WSD: das Frauen-MTB mit der besten Passform von allen – für mehr Vertrauen und Kontrolle
- Der Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist leicht, effizient und robust
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- Die fortschrittliche Federungstechnologie macht das Trek zum Full-Suspension-Bike mit den besten Fahreigenschaften
- ↑ Rahmen und Sitzstreben aus OCLV Mountain Carbon
- ↑ Bontrager Rhythm Comp Tubeless Ready-Laufradausatz
- ↑ SRAM 1x11-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen

# LUSH SL 27.5

Matte Trek Charcoal/Trek White

women's specific design 



**GRÖSSEN** 14/15,5/17/18,5"

**FARBE** Matte Trek Charcoal/Trek White

**RAHMEN** Women's Alpha Platinum Aluminium, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, Press-fit-Innenlager, Magnesium EVO Link, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, 120 mm Federweg

**FEDERGABEL** Fox Evolution Series 32 Float, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, 120 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Performance Series Float, DRCV, RE:aktiv, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, 6,75x1,75" - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** Shimano SLX, 10fach

**UMWERFER** SRAM X5, Direct Mount (high)

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM S1010 (36/22 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Duster Elite Tubeless Ready mit TLR-Felgenbändern, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR3 Expert Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35" vorne, 27,5x2,20" hinten

**SATTEL** Bontrager Evoke 2 Women's, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb Stealth, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano SLX-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- WSD: das Frauen-MTB mit der besten Passform von allen - für mehr Vertrauen und Kontrolle
  - Vielseitige 27,5"-Laufräder mit Agilität auf 26-Zoll-Niveau und der Fahrstabilität von 29ern
  - ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
  - Die fortschrittliche Federungstechnologie macht das Trek zum Full-Suspension-Bike mit den besten Fahreigenschaften
- ↑ Fox Performance Series-Dämpfer mit RE:aktiv
- ↑ SRAM S1010-Kurbelgarnitur
- ↑ Shimano Deore XT Shadow Plus/SLX-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano SLX-Scheibenbremsen
- ↑ RockShox Reverb Stealth-Vario-Sattelstütze

# LUSH 27.5

Sangria/Chi Red

women's specific design 



**GRÖSSEN** 14/15,5/17/18,5"

**FARBE** Sangria/Chi Red

**RAHMEN** Women's Alpha Platinum Aluminium, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, Press-fit-Innenlager, Magnesium EVO Link, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, 120 mm Federweg

**FEDERGABEL** RockShox XC30 Solo Air, einstellbare Zugstufe, TurnKey-Lockout, E2-Gabelschaft, Maxle Lite-Steckachse (15 mm), 120 mm Federweg

**DÄMPFER** RockShox Monarch RL, einstellbare Zugstufe, Lockout, 6,75x1,75"

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore, 10fach

**UMWERFER** SRAM X5, Direct Mount (high)

**SCHALTWERK** Shimano Deore, Shadow

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** Race Face Ride (36/22 Z.)

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Bontrager-Vorderradnabe (mit 15-mm-Achse), Formula DC22-Hinterradnabe und Bontrager AT-650-Hohlkammerfelgen (32 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager XR3, 27,5x2,35" vorne, 27,5x2,20" hinten"

**SATTEL** Bontrager Evoke 1 Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische

Shimano M395-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES

- WSD: das Frauen-MTB mit der besten Passform von allen – für mehr Vertrauen und Kontrolle
- Vielseitige 27,5"-Laufräder mit Agilität auf 26-Zoll-Niveau und der Fahrstabilität von 29ern
- ABP gewährleistet eine stets aktive Federung beim Bremsen
- Die fortschrittliche Federungs-Technologie macht das Trek zum Full-Suspension-Bike mit den besten Fahreigenschaften am Markt

# FARLEY /

## Echt fett

### MODELLE

Farley 8

Farley 6



Lass' dich nicht von seinen fetten Reifen täuschen. Das Farley ist ein echtes Performance-Bike, das leicht und agil ist und sich so fährt, wie du es von einem großartigen Mountainbike erwartest. Ob Trail oder Rennen, du wirst es lieben.

Fatbikes eröffnen dir neue Reviere und verlängern deine Saison. Ob Dünen oder Drifts, Rennen oder Freizeit – das Farley ist jederzeit für jedes Abenteuer zu haben. Diese Saison wird fett!

### 1. Enorme Vielseitigkeit

Der Fatbike-Rahmen ist bereit für jegliches Zubehör – und mit seinen großvolumigen Reifen macht er bislang unpassierbares Terrain zu einem großen Spaß.

### 2. Federgabel-tauglich

Der vielseitige Rahmen ist bereit für die aktuellsten Fatbike-Federgabeln. Auch das Starrgabel-Modell kann mit einer Federgabel nachgerüstet werden.

### 3. Präzises Handling

Lass' dich nicht von Äußerlichkeiten täuschen ... Das konische E2-Steuerrohr verleiht dem Farley eine enorme Lenkpräzision.

### 4. Unglaublich leichter Rahmen

Alpha Platinum Aluminium und unsere ausgefeiltesten Rohrprofile entstammen dem XC-Know-how von Trek und sorgen für herausragende Performance, die sich vor keinem Terrain scheut.



# FARLEY 8

Matte Radioactive Green/Gloss Trek Black



**GRÖSSEN** 14,5/15,5/17,5/19,5/21,5"

**FARBE** Matte Radioactive Green/Gloss Trek Black

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, E2-Steuerrohr, interne Schaltzugführung, 31,6-mm-Sitzrohr, 100 mm breites BSA-Tretlagergehäuse, Direct Mount (low)-Umwerferaufnahme, Closed Convert-Ausfallenden (Klemmbreite 170 mm)

**FEDERGABEL** RockShox Bluto RL Solo Air, einstellbare Zugstufe, TurnKey-Lockout, Maxle Lite-Steckachse (150x15 mm), 100 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** SRAM X1, 11fach

**SCHALTWERK** SRAM X1 TYPE 2

**KASSETTE** SRAM XG-1170, 11fach (10-42 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM X1 1000 X-Sync (30 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Jackalope Tubeless Ready,

80 mm Felgenbreite, vorne 150x15-mm-, hinten 170x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager Hodag, Aramid-Wulstkern (faltbar), 26x3,80"

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Rhythm Elite, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Avid DB 3-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Für großvolumige Fatbike-Reifen - ideal auf jedem Untergrund
- Closed Convert-Steckachse hinten für einen sicheren und steifen Hinterbau
- E2-Steuerrohr für präzises Handling auf technischen Trails
- Leichter, extrem robuster Rahmen aus Alpha Platinum Aluminium
- ↑ RockShox Bluto RL-Federgabel
- ↑ Bontrager Jackalope Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ SRAM 1x11-Antrieb
- ↑ Hydraulische Avid DB 3-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Rhythm Elite-Sattelstütze

# FARLEY 6

Black Titanite/Trek Cyan



**GRÖSSEN** 14,5/15,5/17,5/19,5/21,5"

**FARBE** Black Titanite/Trek Cyan

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, E2-Steuerrohr, interne Schaltzugführung, 31,6 mm Sitzrohr, 100-mm-Tretlagergehäuse, Direct Mount (low)-Umwerferaufnahme, Closed Convert-Ausfallenden (170 mm)

**GABEL** Alpha Platinum Aluminium, 135 mm Einbaubreite, IS-Bremsaufnahme, E2-Gabelschaft, Federgabel-Geometrie

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore, 10fach

**UMWERFER** SRAM X5, Direct Mount (low)

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** Race Face Ride (36/22 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager-Naben (vorne 135x5-mm-, hinten 170x12-mm-Achse) aus Aluminium, SUNringlé Mulefut-Felgen (32 Loch, 80 mm breit) mit Aussparungen

**REIFEN** Bontrager Hodag, Aramid-Wulstkern (faltbar), 26x3,80"

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Aluminium, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, gedichtete Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische Avid DB 1-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES

- Für großvolumige Fatbike-Reifen – ideal auf jedem Untergrund
- Closed Convert-Steckachse hinten für einen sicheren und steifen Hinterbau
- E2-Steuerrohr für präzises Handling auf technischen Trails
- Leichter, extrem robuster Rahmen aus Alpha Platinum Aluminium



# REMEDY /

## Das Vollgas-Bike

NEU

### MODELLE

Remedy 9.9 27.5  
Remedy 9.8 27.5  
Remedy 9 27.5  
Remedy 8 27.5  
Remedy 7 27.5  
Remedy 9.8 29  
Remedy 9 29



Das Remedy ist das Mountainbike für Mountainbiker. Du hast die Wahl zwischen 27,5"- und 29er-Laufrädern, um jeden Trail in deinem Style zu rocken – auf einem Bike, das die volle Punktzahl in Sachen Performance und Vielseitigkeit verdient.

Du willst härter fahren? Mehr Federweg? Bist du bereit für eine neue Erfahrung? Das Remedy ist dein Full-Suspension-Express auf ein neues Level.

### 1. Geschmeidige, kontrollierte Bremsfunktion

Unsere patentierte ABP-Technologie (Active Braking Pivot) verhindert, dass die Federung beim Bremsen verhärtet, und bietet dadurch mehr Vertrauen und Kontrolle.

### 2. Boost148-Kontrolle

Die neue Einbaubreite von 148 mm erhöht die Steifigkeit des 29er-Laufrads auf die Werte eines 27,5"-Laufrads und ermöglicht den Einsatz von breiteren Reifen und größeren Kettenblättern.

### 3. Fortschrittliches Fahrwerks-Paket

Fortschrittliche Technologien wie DRCV (Dual Rate Control Valve), ABP (Active Braking Pivot) und RE:aktiv machen das Trek zum Full-Suspension-Bike mit den besten Fahreigenschaften.

### 4. Du entscheidest: 27,5" oder 29er

Dein Bike, dein Fahrstil – Komfort und Vertrauen von 29ern oder das spielerische Handling von 27,5"-Laufrädern. Jeder Rahmen und seine Federelemente sind perfekt auf die Laufradgröße abgestimmt.

# REMEDY 9.9 27.5

Matte Onyx Carbon/Volt Green



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"

**FARBE** Matte Onyx Carbon/Volt Green

**RAHMEN** Hauptrahmen, Sitz- und Kettenstreben aus OCLV Mountain Carbon, Carbon Armor, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, BB95, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, ISCG 05-Aufnahme, Magnesium EVO Link, Mino Link, 140 mm Federweg

**FEDERGABEL** Fox Factory Series 32 Float, einstellbare CTD-FIT-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, Kashima-Beschichtung, QR15, 140 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Factory Series Float, DRCV, RE:aktiv, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, Kashima-Beschichtung, 7,75x2,25" – von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** Shimano XTR, 11fach

**SCHALTWERK** Shimano XTR Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano XTR, 11fach (11-40 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano XTR (32 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Rhythm Elite Tubeless Ready mit TLR-Felgenbändern, RapidDrive, Stacked Lacing-Einspeichung, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Vorne: Bontrager XR4 Team Issue, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35; hinten: Bontrager XR3 Team Issue, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35"

**SATTEL** Bontrager Evoke S, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb Stealth, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Rhythm Pro Carbon Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Rhythm Pro, 31,8 mm, 0 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek IS-3, E2, Carbon-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano XTR Trail-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Dämpferpumpe, Bontrager Drehmomentschlüssel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Der Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist leicht, effizient und robust
- Rahmen ist für 27,5"-Laufräder für ein schnelles, wendiges Fahrverhalten optimiert
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- Die fortschrittliche Federungstechnologie macht das Trek zum Full-Suspension-Bike mit den besten Fahreigenschaften
- ↑ Kettenstreben aus OCLV Mountain Carbon
- ↑ Fox Factory Series-Federelemente mit Kashima-Beschichtung
- ↑ Bontrager Rhythm Elite Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ Shimano XTR 1x11-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano XTR Trail-Scheibenbremsen

# REMEDY 9.8 27.5

Carbon Smoke/Viper Red



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"

**FARBE** Carbon Smoke/Viper Red

**RAHMEN** Hauptrahmen und Sitzstreben aus OCLV Mountain Carbon, Aluminium-Kettenstreben, Carbon Armor, ABP Convert, Full Floater, E2-Gabelschaft, BB95, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, ISCG 05-Aufnahme, Magnesium EVO Link, Mino Link, 140 mm Federweg

**FEDERGABEL** Fox Performance Series 34 Float, CTD-FIT-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, 140 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Performance Series Float, DRCV, RE:aktiv, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, 7,75x2,25" - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore XT, 10fach

**UMWERFER** Shimano Deore XT, Direct Mount (high)

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano Deore XT, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Deore XT (38/24 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Rhythm Comp Tubeless Ready mit TLR-Felgenbändern, Stacked Lacing-Einspeichung, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Vorne: Bontrager XR4 Team Issue, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35"; hinten: Bontrager XR3 Team Issue, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35"

**SATTEL** Bontrager Evoke 3, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb Stealth, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Rhythm Pro Carbon Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Rhythm Pro, 31,8 mm, 0 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Dämpferpumpe, Bontrager Drehmomentschlüssel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Der Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist leicht, effizient und robust
- Rahmen ist für 27,5"-Laufräder für ein schnelles, wendiges Fahrverhalten optimiert
- ABP gewährleistet eine stets aktive Federung beim Bremsen
- Die fortschrittliche Federungs-Technologie macht das Trek zum Full-Suspension-Bike mit den besten Fahreigenschaften am Markt
- ↑ Rahmen und Sitzstreben aus OCLV Mountain Carbon
- ↑ Shimano Deore XT Shadow Plus-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Rhythm Pro Carbon-Lenker
- ↑ Team Issue-Reifen & Evoke 3-Sattel mit Sattelstreben aus Titan

# REMEDY 9 27.5

Nysa Blue/Rhymes with Orange



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"

**FARBE** Nysa Blue/Rhymes with Orange

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium mit ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, Press-fit-Innenlager, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, Magnesium EVO Link, ISCG 05-Aufnahme, Mino Link, Unterrohrschutz, 140 mm Federweg

**FEDERGABEL** Fox Performance Series 34 Float, CTD-FIT-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, 140 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Performance Series Float, DRCV, RE:aktiv, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, 7,75x2,25" - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** SRAM X1, 11fach

**SCHALTWERK** SRAM X1 TYPE 2

**KASSETTE** SRAM XG-1175, 11fach (10-42 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM X1 1400 X-Sync (32 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Rhythm Comp Tubeless Ready mit TLR-Felgenbändern, Stacked Lacing-Einspeichung, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Vorne: Bontrager XR4 Expert, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35"; hinten: Bontrager XR3 Expert, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,20"

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb Stealth, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Rhythm Pro, 31,8 mm, 0 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Rahmen für 27,5"-Laufräder für ein schnelles, wendiges Fahrverhalten optimiert
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- Die fortschrittliche Federungs-Technologie macht das Trek zum Full-Suspension-Bike mit den besten Fahreigenschaften am Markt
- Die per Mino Link verstellbare Geometrie ermöglicht eine individuelle Feinabstimmung der Rahmengenometrie
- ↑ Fox Performance Series-Federelemente mit RE:aktiv-Technologie
- ↑ Bontrager Rhythm Comp Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen
- ↑ SRAM 1x11-Antrieb
- ↑ RockShox Reverb Stealth Vario-Sattelstütze

# REMEDY 8 27.5

Starry Night Black/Trek Cyan



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"

**FARBE** Starry Night Black/Trek Cyan

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium mit ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, Press-fit-Innenlager, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, Magnesium EVO Link, ISCG 05-Aufnahme, Mino Link, Unterrohrschutz, 140 mm Federweg

**FEDERGABEL** Fox Evolution Series 34 Float, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, 140 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Evolution Series Float, DRCV, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, 7,75x2,125" – von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** Shimano SLX, 10fach

**UMWERFER** SRAM X7, Direct Mount (high)

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM S1010 (36/22 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Duster Elite Tubeless Ready mit TLR-Felgenbändern, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Vorne: Bontrager XR4 Expert, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35"; hinten: Bontrager XR3 Expert, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35"

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Rhythm Elite, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Rhythm Comp, 31,8 mm, 0 Grad

**STEUERSATZ** FSA NO.57SC, E2, Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische Shimano SLX-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Rahmen ist für 27,5"-Laufräder für ein schnelles, wendiges Fahrverhalten optimiert
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- Die fortschrittliche Federungstechnologie macht das Trek zum Full-Suspension-Bike mit den besten Fahreigenschaften
- Die per Mino Link verstellbare Geometrie ermöglicht eine individuelle Feinabstimmung
- ↑ Fox Evolution Series-Federgabel
- ↑ Shimano Deore XT Shadow Plus-Schaltwerk
- ↑ Shimano SLX-Schalthebel
- ↑ Hydraulische Shimano SLX-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Rhythm Elite-Sattelstütze



# REMEDY 7 27.5

Matte Volt Green/Gloss Trek Black



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"

**FARBE** Matte Volt Green/Gloss Trek Black

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium mit ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, Press-fit-Innenlager, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, Magnesium EVO Link, ISCG 05-Aufnahme, Mino Link, Unterrohrschutz, 140 mm Federweg

**FEDERGABEL** RockShox Revelation RL Solo Air, einstellbare Zugstufe, Lockout, E2-Gabelschaft, Maxle Lite-Steckachse (15 mm), 140 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Evolution Series Float, DRCV, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, 7,75x2,125" – von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore, 10fach

**UMWERFER** SRAM X7, Direct Mount (high)

**SCHALTWERK** Shimano SLX Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM S1010 (36/22 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Duster Elite Tubeless Ready, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Vorne: Bontrager XR4 Expert, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35"; hinten: Bontrager XR3 Expert, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35"

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Rhythm Comp, 31,8 mm, 0 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES

- Rahmen ist für 27,5"-Laufräder für ein schnelles, wendiges Fahrverhalten optimiert
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- Die fortschrittliche Federungstechnologie macht das Trek zum Full-Suspension-Bike mit den besten Fahreigenschaften
- Die per Mino Link verstellbare Geometrie ermöglicht eine individuelle Feinabstimmung

# REMEDY 9.8 29

Carbon Smoke/Viper Red



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"

**FARBE** Carbon Smoke/Viper Red

**RAHMEN** Hauptrahmen und Sitzstreben aus OCLV Mountain Carbon, Aluminium-Kettenstreben, Boost148, Carbon Armor, ABP Convert, Full Floater, E2-Gabelschaft, BB95, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, ISCG 05-Aufnahme, Magnesium EVO Link, Mino Link, G2-Geometrie, 140 mm Federweg

**FEDERGABEL** RockShox Pike RC Solo Air, einstellbare Zug- und Druckstufe, E2-Gabelschaft, Maxle Lite-Steckachse (15 mm), exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung, 140 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Performance Series Float, DRCV, RE:aktiv, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, 7,75x2,125" - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** SRAM X1, 11fach

**SCHALTWERK** SRAM X1 TYPE 2

**KASSETTE** SRAM XG-1180, 11fach (10-42 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM X1 1400 X-Sync, Boost148-Spider (32 Z.)

**LAUFRÄDER** SRAM Roam 30 mit Tubeless-Felgenband und -Ventilen, vorne 15-mm-, hinten Boost148 12-mm-Achse

**REIFEN** Vorne: Bontrager XR4 Team Issue, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,30"; hinten: Bontrager XR3 Team Issue, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,30"

**SATTEL** Bontrager Evoke 3, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb Stealth, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz  
**LENKER** Bontrager Rhythm Pro Carbon Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Rhythm Pro, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Dämpferpumpe, Bontrager Drehmomentschlüssel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- ▀ Der Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist leicht, effizient und robust
- ▀ Boost148: breiter und steifer für unübertroffene 29er-Kontrolle
- ▀ ABP gewährleistet eine stets aktive Federung beim Bremsen
- ▀ Die fortschrittliche Federungs-Technologie macht das Trek zum Full-Suspension-Bike mit den besten Fahreigenschaften am Markt
- ↑ Rahmen und Sitzstreben aus OCLV Mountain Carbon
- ↑ Bontrager Team Issue-Reifen
- ↑ Bontrager Rhythm Pro Carbon-Lenker
- ↑ Bontrager Evoke 3-Sattel, Sattelstreben aus Titanrohr

# REMEDY 9 29

Nysa Blue/Rhymes with Orange



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/19/21/23"

**FARBE** Nysa Blue/Rhymes with Orange

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, Boost148, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, Press-fit-Innenlager, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, ISCG 05-Aufnahme, Magnesium EVO Link, Mino Link, G2-Geometrie, 140 mm Federweg

**FEDERGABEL** RockShox Pike RC Solo Air, einstellbare Zug- und Druckstufe, E2-Gabelschaft, Maxle Lite-Steckachse (15 mm), exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung, 140 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Performance Series Float, DRCV, RE:aktiv, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, 7,75x2,125" - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** SRAM X1, 11fach

**SCHALTWERK** SRAM X1 TYPE 2

**KASSETTE** SRAM XG-1170, 11fach (10-42 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM X1 1400 X-Sync, Boost148-Spider, 32 Z.

**LAUFRÄDER** SRAM Roam 30 mit Tubeless-Felgenband und -Ventil, vorne 15-mm-, hinten Boost148 12-mm-Achse

**REIFEN** Vorne: Bontrager XR4 Expert, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,30"; hinten: Bontrager XR3 Expert, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,30"

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb Stealth, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Rhythm Pro, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA NO.57E, E2, gedichtete Lager

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES

- Der für 29er-Laufräder optimierte Rahmen ist schnell und fahrstabil
- Boost148: breiter und steifer für unübertroffene 29er-Kontrolle
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- Die fortschrittliche Federungstechnologie macht das Trek zum Full-Suspension-Bike mit den besten Fahreigenschaften



Tracy Moseley  
T-Mo Racing

---

# ENDURO /

## Bloß nicht nachgeben

Die Mischung aus technischen Downhills und anstrengenden Trails ist die ultimative Herausforderung für Mountainbikes. Doch die Enduro-Bikes von Trek meistern diese Challenge mit Bravour. Alles, was wir über Race-Effizienz, Federungstechnik und Stabilität wissen, haben wir in dieses atemberaubend schnelle und effiziente Paket gepackt.

### MODELLREIHEN /

Slash



# ENDURO /

## Features

	SLASH 9.9 27.5	SLASH 9.8 27.5	SLASH 9 27.5	SLASH 8 27.5	SLASH 7 27.5
ABP	•	•	•	•	•
FULL FLOATER	•	•	•	•	•
EVO LINK	•	•	•	•	•
KONISCHES E2-STEERROHR	•	•	•	•	•
PER MINO LINK VERSTELLBARE GEOMETRIE	•	•	•	•	•
OCLV MOUNTAIN CARBON	•	•			
OCLV MOUNTAIN-SITZSTREBEN	•	•			
OCLV MOUNTAIN-KETTENSTREBEN	•				
CARBON ARMOR	•	•			
ALPHA PLATINUM ALUMINIUM			•	•	•
UNTERROHRSCHUTZ			•	•	•
27,5"-LAUFRÄDER	•	•	•	•	•
1X11	•	•	•		
QR15	•	•	•	•	•
142X12	•	•	•	•	•
2X10				•	•
DICKERE STANDROHRE	•	•	•	•	•
STEALTH-LEITUNGSVERLEGUNG	•	•	•	•	•
IMBA TRAIL-SPENDE	•	•	•	•	•
ISCG-AUFNAHMEN	•	•	•	•	•
FEDERGABEL MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG	•				
ROCKSHOX REVERB MIT STEALTH-LEITUNGSVERLEGUNG	•	•	•	•	
ROCKSHOX MONARCH PLUS DEBONAIR	•	•	•	•	•
INTERNE ZUGFÜHRUNG FÜR DEN UMWERFER	•	•	•	•	•

**ABP** Unsere patentierte ABP-Technologie (Active Braking Pivot) bietet eine jederzeit aktive Federung – egal, ob du gerade bremsst oder nicht. Das bedeutet feinstes Ansprechverhalten und volle Kontrolle auf jedem Trail.

**FULL FLOATER** Der Dämpfer sitzt zwischen zwei beweglichen Aufnahmen, damit er noch besser auf die unterschiedlichsten Schläge reagieren kann. Fühlt sich nach mehr Federweg an, ist es aber nicht. Es ist einfach nur intelligenter.

**EVO LINK** Unser exklusives System verbindet Hauptrahmen und Hinterbau über einen einteiligen Umlenkhebel – für einen steiferen Rahmen und mehr Kontrolle bei geringerem Gewicht.

**KONISCHES E2-STEUERROHR** Das E2-Steuerrohr geht von 1,5"-Durchmesser am unteren Lagersitz zu 1 1/8" oben über – für mehr Material dort, wo es drauf ankommt, und die Steifigkeit einer durchgehenden 1,5"-Konstruktion ohne deren Mehrgewicht.

**PER MINO LINK VERSTELLBARE GEOMETRIE** Justier' den Lenkwinkel (um 0,5°) und die Tretlagerhöhe (um bis zu 10 mm) durch einfaches Drehen einer Gewindemutter. Exklusiv von Trek.

**OCLV MOUNTAIN CARBON** Dank exklusiver Materialien und präziser Lay-up-Prozesse, fortschrittlichster Konstruktionsverfahren und besonders strenger Teststandards ist das von Trek speziell für Mountainbikes entwickelte Carbon extrem robust.

**OCLV MOUNTAIN-SITZSTREBEN** Die komplett aus OCLV Mountain Carbon gefertigten Sitzstreben verringern das Rahmengewicht um etwa 100 g.

**OCLV MOUNTAIN-KETTENSTREBEN** Die komplett aus OCLV Mountain Carbon gefertigten Kettenstreben verringern das Rahmengewicht um etwa 100 g und erhöhen die Steifigkeit enorm.

**CARBON ARMOR** Der externe Schutzschild schützt das Carbon-Unterrohr vor aufspritzenden Steinen und Ähnlichem.

**ALPHA PLATINUM ALUMINIUM** Die hochwertigste Aluminiumlegierung von Trek und ausgefeilte Rohrprofile sorgen für maximale Stabilität und minimales Gewicht.

**UNTERROHRSCHUTZ** Der austauschbare externe Schutzschild schützt das Unterrohr vor aufspritzenden Steinen und Ähnlichem.

**27,5"-LAUFRÄDER** 27,5" ist die neueste MTB-Laufradgröße. Sie liegt zwischen 26" und 29", aber eher näher an 26". Mit einem Fahrgefühl und -verhalten, die denen eines 26"-Lauftrads ähneln, bietet ein 27,5"-Laufträd etwas mehr Fahrstabilität und Speed.

**1X11** Der 1x11-Antrieb bietet einfache Bedienung bei superleichtem Gewicht – ohne Einbußen bei Schalt-Performance und Übersetzungsoptionen auf dem Trail.

**QR15** Eine 15-mm-Steckachse vorne sorgt für höhere Lenkpräzision und mehr Kontrolle, während die Schnellspannfunktion den einfachen Ausbau des Lauftrads ermöglicht.

**142X12** Eine noch stabilere, zuverlässigere Hinterrad-Steckachse – etwa 35 % steifer als ein Hinterbau mit offenen Ausfallenden. Und ab sofort sind Radwechsel mit Steckachse kinderleicht und blitzschnell.

**2X10** Die Kombination aus 10fach-Kassette und 2fach-Kurbelgarnitur bietet die volle Bandbreite nutzbarer Übersetzungen plus weniger Gewicht und einfachere, geschmeidigere Gangwechsel.

**DICKERE STANDROHRE** Gabelstandrohre mit 34, 35 oder 36 mm Durchmesser sind robuster als ihre 32-mm-Pendants. Sie sorgen für steifere, zuverlässigere Federungs-Performance in grobem, technischem Gelände.

**STEALTH-LEITUNGSVERLEGUNG** Der Rahmen ist auf die Montage einer Vario-Sattelstütze mit interner Leitungsverlegung vorbereitet.

**IMBA TRAIL-SPENDE** Kauf' ein Bike, bau' einen Trail! Für jedes verkaufte Full-Suspension-MTB spendet Trek 10 US-Dollar an die International Mountain Bicycling Association (IMBA), um den Bau neuer Trails zu unterstützen.

**ISCG-AUFNAHMEN** Dank Kettenführungs-Aufnahme nach ISCG-Standard kann eine Kettenführung ganz einfach angebaut und justiert werden.

**FEDERGABEL MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG** Die Kashima-Beschichtung an der Federgabel verringert die Reibung und sorgt dadurch für eine extrem schnell ansprechende Federung und erhöhte Langlebigkeit.

**ROCKSHOX REVERB MIT STEALTH-LEITUNGSVERLEGUNG** Die RockShox Reverb-Sattelstütze ermöglicht 125 mm Sattelhöhenverstellung über eine hydraulisch betätigte Fernbedienung, die diskret durch den Rahmen verläuft.

**ROCKSHOX MONARCH PLUS DEBONAIR** Der DebonAir projiziert das feine Ansprechverhalten einer Stahlfederung auf einen leichten luftgefederten Dämpfer und sorgt für optimale Bodenhaftung.

**INTERNE ZUGFÜHRUNG FÜR DEN UMWERFER** Verleg' den Umwerfer-Seilzug durch den Rahmen – für eine geschmeidige Schaltfunktion und cleane Optik.

# SLASH /

## Wer runter will, muss erst mal hoch

### MODELLE

Slash 9.9 27.5  
Slash 9.8 27.5  
Slash 9 27.5  
Slash 8 27.5  
Slash 7 27.5



Das Slash ist von Grund auf darauf ausgelegt, mit seinem auf 27,5"-Laufräder optimierten Fahrwerk heftigste Trails und Enduro-Rennstrecken mit Bravour zu meistern. Dieses Bike ist der unbestrittene König der Berge!

Dieses Bike nimmt es mit allem auf: dem Berg, der Schwerkraft, deinen Grenzen, dem Typen mit der Startnummer 1. Bretter' mit dem Slash technisch anspruchsvollste Abfahrten runter. Flieg' danach wieder nach oben. Und hol' dir den Sieg.

### 1. Geschmeidige, kontrollierte Bremsfunktion

Unsere patentierte ABP-Technologie (Active Braking Pivot) verhindert, dass die Federung beim Bremsen verhärtet, und bietet dadurch mehr Vertrauen und Kontrolle.

### 2. RockShox Monarch Plus DebonAir

Der DebonAir projiziert das feine Ansprechverhalten einer Stahlfederung auf einen leichten luftgedephten Dämpfer und sorgt für optimale Bodenhaftung.

### 3. Aluminium plus neue Carbon-Option

Alles, was du an unserem schnellen, leichten Aluminium-Enduro-Rahmen liebst, findest du jetzt auch in der OCLV Mountain Carbon-Version.

### 4. Optimierte für 27,5" und Enduro-Einsätze

Jedes Detail ist optimal darauf ausgelegt, die Vorteile der 27,5"-Laufräder maximal auszunutzen. Und die etwas Race-orientiertere Geometrie ist auf den harten Enduro-Einsatz abgestimmt.



# SLASH 9.9 27.5

Matte Carbon Smoke/Viper Red



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"

**FARBE** Matte Carbon Smoke/Viper Red

**RAHMEN** Hauptrahmen, Sitz- und Kettenstreben aus OCLV Mountain Carbon, Carbon Armor, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, BB95, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, ISCG 05-Aufnahme, Magnesium EVO Link, Mino Link, 160 mm Federweg

**FEDERGABEL** Fox Factory Series

36 Talas, FIT RC2-Dämpfung, einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, 130 mm/160 mm Federweg

**DÄMPFER** RockShox Monarch Plus RC3 DebonAir, einstellbare Zugstufe, Lockout, 8,25x2,375"

**SCHALTHEBEL** Shimano XTR, 11fach

**SCHALTWERK** Shimano XTR Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano XTR, 11fach (11-40 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano XTR (32 Z.)

**LAUFRÄDER** DT Swiss EX1501 Spline One,

Tubeless-Felgenband und -Ventile, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR4 Team Issue Tubeless Ready, 27,5x2,35"

**SATTEL** Bontrager Evo 3, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb Stealth, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Rhythm Pro Carbon Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Rhythm Pro, 31,8 mm, 0 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek IS-3, E2, Carbon-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano XTR Trail-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Dämpferpumpe, Bontrager Drehmomentschlüssel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Der Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist für 27,5"-Laufräder und Enduro-Einsätze optimiert
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- Der RockShox DebonAir-Dämpfer bietet das Ansprechverhalten einer Stahlfederung bei minimalem Gewicht
- Die per Mino Link verstellbare Geometrie ermöglicht eine individuelle Feinabstimmung
- ↑ Kettenstreben aus OCLV Mountain Carbon
- ↑ Fox Factory Series 36 Talas-Federgabel
- ↑ DT Swiss XM1501 Spline ONE-Laufradsatz
- ↑ Shimano XTR 1x11-Antrieb und Shimano XTR-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Team Issue-Reifen

# SLASH 9.8 27.5

Phantom Carbon/Volt Green



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"

**FARBE** Phantom Carbon/Volt Green

**RAHMEN** Hauptrahmen und Sitzstreben aus OCLV Mountain Carbon, Aluminium-Kettenstreben, Carbon Armor, ABP Convert, Full Floater, E2-Gabelschaft, BB95, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, ISCG 05-Aufnahme, Magnesium EVO Link, Mino Link, 160 mm Federweg

**FEDERGABEL** RockShox Pike RC Dual Position Air, einstellbare Zug- und Druckstufe, E2-Gabelschaft, Maxle Lite-Steckachse (15 mm), 130/160 mm Federweg

**DÄMPFER** RockShox Monarch Plus RC3 DebonAir, einstellbare Zugstufe, Lockout, 8,25x2,375"

**SCHALTHEBEL** SRAM X1, 11fach

**SCHALTWERK** SRAM X1 TYPE 2

**KASSETTE** SRAM XG-1180, 11fach (10-42 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM X1 1400 X-Sync (32 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Maverick Pro Tubeless Ready mit TLR-Felgenbändern, Stacked Lacing-Einspeichung, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR4 Expert Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35"

**SATTEL** Bontrager Evoke 3, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb Stealth, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Rhythm Pro Carbon Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Rhythm Pro, 31,8 mm, 0 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek IS-3, E2, Carbon-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Dämpferpumpe, Bontrager Drehmomentschlüssel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Der Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist für 27,5"-Laufräder und Enduro-Einsätze optimiert
- ABP gewährleistet eine stets aktive Federung beim Bremsen
- Der RockShox DebonAir-Dämpfer bietet das Ansprechverhalten einer Stahlfederung bei minimalem Gewicht
- Die per Mino Link verstellbare Geometrie ermöglicht eine individuelle Feinabstimmung
- ↑ Rahmen und Sitzstreben aus OCLV Mountain Carbon
- ↑ Bontrager Rhythm Pro Carbon-Lenker
- ↑ Bontrager Evoke 3-Sattel, Sattelstreben aus Titanrohr

# SLASH 9 27.5

Catalyst Orange/Trek Black



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"

**FARBE** Catalyst Orange/Trek Black

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, Press-fit-Innenlager, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, ISCG 05-Aufnahme, Magnesium EVO Link, Mino Link, Unterrohrschutz, 160 mm Federweg

**FEDERGABEL** RockShox Pike RC Dual Position Air, einstellbare Zug- und Druckstufe, E2-Gabelschaft, Maxle Lite-Steckachse (15 mm), 130 mm/160 mm Federweg

**DÄMPFER** RockShox Monarch Plus RC3 DebonAir, einstellbare Zugstufe, Lockout, 8,25x2,375"

**SCHALTHEBEL** SRAM X1, 11fach

**SCHALTWERK** SRAM X1 TYPE 2

**KASSETTE** SRAM XG-1180, 11fach (10-42 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM X1 1400 X-Sync (32 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Maverick Pro Tubeless Ready mit TLR-Felgenbändern, Stacked Lacing-Einspeichung, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR4 Team Issue Tubeless Ready, 27,5x2,35"

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb Stealth, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Rhythm Elite Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Rhythm Pro, 31,8 mm, 0 Grad

**STEUERSATZ** FSA NO.57E, E2, gedichtete Lager

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Der Rahmen ist für 27,5"-Laufräder und Enduro-Einsätze optimiert
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- Der RockShox DebonAir-Dämpfer bietet das Ansprechverhalten einer Stahlfederung bei minimalem Gewicht
- Die per Mino Link verstellbare Geometrie ermöglicht eine individuelle Feinabstimmung
- ↑ RockShox Monarch Plus RC3 DebonAir-Dämpfer
- ↑ Bontrager Maverick Pro Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ SRAM 1x11-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Team Issue-Reifen

# SLASH 8 27.5

Matte Dnister Black/Bright Silver



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"

**FARBE** Matte Dnister Black/Bright Silver

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, Press-fit-Innenlager, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, ISCG 05-Aufnahme, Magnesium EVO Link, Mino Link, Unterrohrschutz, 160 mm Federweg

**FEDERGABEL** RockShox Pike RC Dual Position Air, einstellbare Zug- und Druckstufe, E2-Gabelschaft, Maxle Lite-Steckachse (15 mm), 130 mm/160 mm Federweg

**DÄMPFER** RockShox Monarch Plus R DebonAir, einstellbare Zugstufe, Lockout, 8,25x2,375"

**SCHALTHEBEL** Shimano SLX, 10fach

**UMWERFER** SRAM X7, Direct Mount (high)

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** Race Face Ride (36/22 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Duster Elite Tubeless Ready mit TLR-Felgenbändern, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR4 Expert Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35"

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb Stealth, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Rhythm Elite Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Rhythm Comp, 31,8 mm, 0 Grad

**STEUERSATZ** FSA NO.57E, E2, gedichtete Lager

**BREMSEN** Hydraulische Shimano SLX-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Der Rahmen ist für 27,5"-Laufräder und Enduro-Einsätze optimiert
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- Der RockShox DebonAir-Dämpfer bietet das Ansprechverhalten einer Stahlfederung bei minimalem Gewicht
- Die per Mino Link verstellbare Geometrie ermöglicht eine individuelle Feinabstimmung
- ↑ Federgabel mit 2 einstellbaren Federwegspositionen
- ↑ Race Face Ride-Kurbelgarnitur
- ↑ Shimano Deore XT Shadow Plus/SLX-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano SLX-Scheibenbremsen
- ↑ RockShox Reverb Stealth-Vario-Sattelstütze

# SLASH 7 27.5

Nocturne/Trek Cyan



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"

**FARBE** Nocturne/Trek Cyan

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, Press-fit-Innenlager, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, ISCG 05-Aufnahme, Magnesium EVO Link, Mino Link, Unterrohrschutz, 160 mm Federweg

**FEDERGABEL** RockShox Pike RC Solo Air, einstellbare Zug- und Druckstufe, E2-Gabelschaft, Maxle Lite-Steckachse (15 mm), 160 mm Federweg

**DÄMPFER** RockShox Monarch Plus R DebonAir, einstellbare Zugstufe, Lockout, 8,25x2,375"

**SCHALTHEBEL** SRAM X7, 10fach

**UMWERFER** SRAM X7, Direct Mount (high)

**SCHALTWERK** SRAM X9 TYPE 2

**KASSETTE** SRAM PG-1020, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM S1200 (36/22 Z.), Bashguard

**LAUFRÄDER** Bontrager Duster Elite Tubeless Ready, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR4 Expert Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35"

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Rhythm Elite, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Rhythm Elite Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Rhythm Comp, 31,8 mm, 0 Grad

**STEUERSATZ** FSA NO.57E, E2, gedichtete Lager

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES

- Der Rahmen ist für 27,5"-Laufräder und Enduro-Einsätze optimiert
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- Der RockShox DebonAir-Dämpfer bietet das Ansprechverhalten einer Stahlfederung bei minimalem Gewicht
- Die per Mino Link verstellbare Geometrie ermöglicht eine individuelle Feinabstimmung



Neko Mulally  
Trek World Racing

# GRAVITY /

## Technologie für die Abfahrt

Trek Gravity-Bikes sind fürs Grobe geschaffen, egal, ob du einen Downhill-Kurs von Worldcup-Niveau runter heizt oder die Rampen im Park unsicher machst. Exklusive Technologien – von den unglaublich fortschrittlichen Federelementen und Rahmen bis hin zur neuen, optimierten 27,5"-Laufradoption – machen diese Bikes zu den leichtesten, robustesten Gravity-Bikes auf dem Berg.

### MODELLREIHEN /

Session

Ticket



# GRAVITY /

## Features

	SESSION 9.9 DH 27.5	SESSION 88 DH 27.5	SESSION 8 PARK 26	TICKET S-RAHMEN
ABP	•	•	•	•
FULL FLOATER	•	•	•	•
EVO LINK	•	•	•	•
KONISCHES E2-STEUERROHR	•	•	•	•
PER MINO LINK VERSTELLBARE GEOMETRIE	•	•	•	•
MICROTRUSS	•			
OCLV MOUNTAIN-KETTENSTREBEN	•			
OCLV MOUNTAIN MIT INTENSION	•			
OCLV MOUNTAIN-SITZSTREBEN	•			
CARBON ARMOR	•			
27,5"-LAUFRÄDER	•	•		
26"-LAUFRÄDER			•	
ALPHA PLATINUM ALUMINIUM		•	•	•
IMBA TRAIL-SPENDE	•	•	•	•
INTEGRIERTER RAHMENSCHUTZ	•	•	•	
ZUGFÜHRUNGS-OPTIONEN	•			
ISCG-AUFNAHMEN	•	•	•	•
157X12	•	•	•	
142X12				•
20-MM-STECKACHSE	•	•	•	
FEDERGABEL MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG	•			
DÄMPFER MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG	•			
STAHLFEDERUNG	•	•	•	
DOPPELBRÜCKENGABEL	•	•	•	



**ABP** Unsere patentierte ABP-Technologie (Active Braking Pivot) bietet eine jederzeit aktive Federung – egal, ob du gerade bremsst oder nicht. Das bedeutet feinstes Ansprechverhalten und volle Kontrolle auf jedem Trail.

**FULL FLOATER** Der Dämpfer sitzt zwischen zwei beweglichen Aufnahmen, damit er noch besser auf die unterschiedlichsten Schläge reagieren kann. Fühlt sich nach mehr Federweg an, ist es aber nicht. Es ist einfach nur intelligenter.

**EVO LINK** Unser exklusives System verbindet Haupttrahmen und Hinterbau über einen einteiligen Umlenkhebel – für einen steiferen Rahmen und mehr Kontrolle bei geringerem Gewicht.

**KONISCHES E2-STEUERROHR** Das E2-Steuerrohr geht von 1,5"-Durchmesser am unteren Lagersitz zu 1 1/8" oben über – für mehr Material dort, wo es drauf ankommt, und die Steifigkeit einer durchgehenden 1,5"-Konstruktion ohne deren Mehrgewicht.

**PER MINO LINK VERSTELLBARE GEOMETRIE** Justier' den Lenkwinkel (um 0,5°) und die Tretlagerhöhe (um bis zu 10 mm) durch einfaches Drehen einer Gewindemutter. Exklusiv von Trek.

**MICROTRUSS** MicroTruss-Zugführungen werden direkt in den Rahmen eingebaut und sind somit die leichteste und sauberste externe Lösung.

**OCLV MOUNTAIN-KETTENSTREBEN** Die komplett aus OCLV Mountain Carbon gefertigten Kettenstreben verringern das Rahmengewicht um etwa 100 g und erhöhen die Steifigkeit enorm.

**OCLV MOUNTAIN MIT INTENSION** Unser InTension-Material macht OCLV Mountain Carbon noch belastbarer und leichter.

**OCLV MOUNTAIN-SITZSTREBEN** Die komplett aus OCLV Mountain Carbon gefertigten Sitzstreben verringern das Rahmengewicht um etwa 100 g.

**CARBON ARMOR** Der externe Schutzschild schützt das Carbon-Unterrohr vor aufspritzenden Steinen und Ähnlichem.

**27,5"-LAUFRÄDER** 27,5" ist die neueste MTB-Laufradgröße. Sie liegt zwischen 26" und 29", aber eher näher an 26". Mit einem Fahrgefühl und -verhalten, die denen eines 26"-Laufrads ähneln, bietet ein 27,5"-Laufrad etwas mehr Fahrstabilität und Speed.

**26"-LAUFRÄDER** Die ursprüngliche MTB-Laufradgröße von 26" ist jetzt die kleinste von drei verfügbaren Größen. Es ist die agilste, verspielteste Laufradgröße.

**ALPHA PLATINUM ALUMINIUM** Die hochwertigste Aluminiumlegierung von Trek und ausgefeilte Rohrprofile sorgen für maximale Stabilität und minimales Gewicht.

**IMBA TRAIL-SPENDE** Kauf' ein Bike, bau' einen Trail! Für jedes verkaufte Full-Suspension-MTB spendet Trek 10 US-Dollar an die International Mountain Bicycling Association (IMBA), um den Bau neuer Trails zu unterstützen.

**INTEGRIERTER RAHMENSCHUTZ** Schützt das Oberrohr vor Einschlügen der Doppelbrückengabel und das Unterrohr vor Steinschlag.

**ZUGFÜHRUNGS-OPTIONEN** Du hast die Wahl: Interne Zugführung oder unsere exklusive integrierte, außen liegende MicroTruss-Zugführung. Egal, wofür du dich entscheidest, kein anderes Bike wird aufgeräumter aussehen als deins.

**ISCG-AUFNAHMEN** Dank Kettenführungs-Aufnahme nach ISCG-Standard kann eine Kettenführung ganz einfach angebaut und justiert werden.

**157X12** Breitere 157-mm-Nabe für noch höhere Laufrad-Steifigkeit in Kombination mit einer 12-mm-Steckachse (DH-Standard).

**142X12** Eine noch stabilere, zuverlässigere Hinterrad-Steckachse – etwa 35 % steifer als ein Hinterbau mit offenen Ausfallenden. Und ab sofort sind Radwechsel mit Steckachse kinderleicht und blitzschnell.

**20-MM-STECKACHSE** Fette 20-mm-Steckachse vorne für ultimative Lenkpräzision.

**FEDERGABEL MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG** Die Kashima-Beschichtung an der Federgabel verringert die Reibung und sorgt dadurch für eine extrem schnell ansprechende Federung und erhöhte Langlebigkeit.

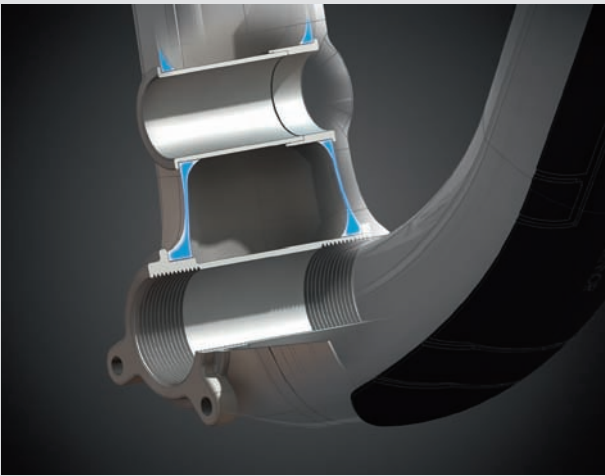
**DÄMPFER MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG** Die Kashima-Beschichtung am Dämpfer verringert die Reibung und sorgt dadurch für eine extrem schnell ansprechende Federung und erhöhte Langlebigkeit.

**STAHLFEDERUNG** Stahlfedern weisen in der Regel ein sensibleres Ansprechverhalten auf als Luftfederungen – für noch bessere Performance im Gelände.

**DOPPELBRÜCKENGABEL** In Sachen Steifigkeit ist eine Doppelbrückengabel unschlagbar. Für einen DH-Racer führt kein Weg daran vorbei.

# MTB-TECHNOLOGIE / Gravity

## OCLV Mountain mit InTension



### Stärkeres, steiferes Carbon

Das exklusive InTension-Material von Trek ist ein fortschrittlicher Werkstoff mit geringer Dichte und ultrahoher Steifigkeit, der direkt in das Lay-up von hochbeanspruchten Bauteilen integriert wird. Gegenüber reinen Carbon-Bauteilen weist es eine 4 Mal höhere Biegefestigkeit und 8 Mal höhere Steifigkeitswerte auf.

InTension funktioniert wie der Mittelsteg eines Doppel-T-Profils und überträgt die Kräfte zwischen beiden Flanschen. Wir setzen InTension in Bereichen mit ultrahoher Belastung und hoher Biegebeanspruchung ein, wie etwa an Hinterbau-Drehpunkten, Tretlager und Sitzrohr. InTension ist die neueste in einer langen Reihe von Trek Mountainbike-Innovationen – entwickelt und perfektioniert in Waterloo, Wisconsin.



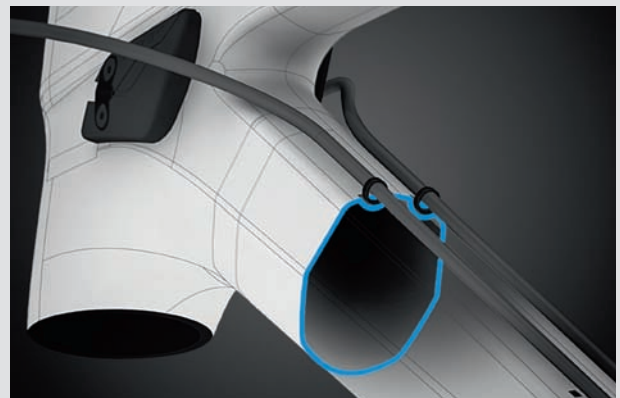
## Zugführungs-Optionen

Du hast die Wahl: Interne Zugführung oder unsere exklusive integrierte, außen liegende MicroTruss-Zugführung. Egal, wofür du dich entscheidest, kein anderes Bike wird aufgeräumter aussehen als deins.



### Interne Zugführung: die sauberste Lösung

Die interne Zugführung macht Schluss mit unansehnlichen Bremsleitungen und Schaltzügen, indem Züge und Leitungen direkt durch den Rahmen geführt werden. Das ist die sauberste und geräuschloseste Lösung für eine Top-Performance im harten Renneinsatz.

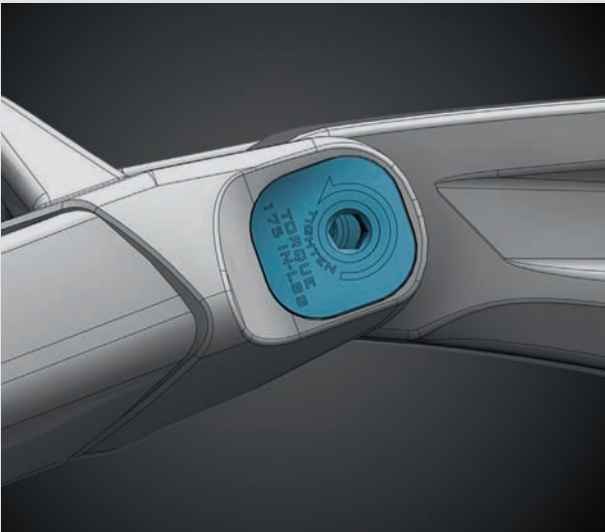


### MicroTruss: die sauberste, leichteste externe Lösung

Du magst keine innen verlegten Züge? Als Alternative zur internen Zugführung bietet Trek die exklusiven MicroTruss-Zugführungen an. Diese von uns zum Patent angemeldete Technologie ist direkt in die Carbon-Struktur integriert und funktioniert wie ein Kabeltunnel. MicroTruss ist stabiler als die Struktur, die es ersetzt, spart kostbares Gewicht ein – und ist eine weitere Weltpremiere von Trek.

# MTB-TECHNOLOGIE / Gravity

## Per Mino Link verstellbare Geometrie



### Exklusiv bei Trek: Geometrieanpassung nach Fahrstil

Das Mino Link ist eine Verstellmöglichkeit am EVO Link zur Feinabstimmung von Lenkwinkel (um 0,5°) und Tretlagerhöhe (um bis zu 10 mm) durch einfaches Drehen einer Gewindemutter. Dreh' die Gewindemutter und wähl' zwischen einer flachen und einer noch flacheren Geometrie, ohne dabei die Performance des Fahrwerks zu beeinträchtigen.

## Worldcup-Speed und Whistler-Fun

Ob im Bike-Park oder auf der Rennstrecke – das Hinterbau-Übersetzungsverhältnis des Session bietet genau die Performance, die du brauchst.

### Übersetzungsverhältnis

Das Verhältnis von Einfederung am Hinterrad und Dämpfer-Hub – also das Übersetzungsverhältnis – hat ebenso viel Einfluss auf die Performance und das Fahrgefühl eines Downhill-Bikes wie die Rahmengenometrie. Die meisten Downhill-Maschinen haben ein Übersetzungsverhältnis, das für eine von zwei Sachen gut ist: sie können eine gerade Linie in größtem Gelände halten, schlingern dann aber in den Kurven. Oder sie sind knackig kontrolliert in Kurven und bei Sprüngen, können aber härtere Schläge nicht gut verarbeiten.

Mit dem Trek World Racing Team als unsere Testfahrer haben wir das Übersetzungsverhältnis des Session abgestimmt und perfektioniert, um bei beiden Eigenschaften zu glänzen. Dieses Übersetzungsverhältnis, das bei jedem Session eingesetzt wird, bietet eine dramatische Verbesserung bei härtesten Schlägen und Top-Speed, der Hinterbau hat aber dennoch seine unglaubliche Kurven-Performance bewahrt und sorgt im mittleren Federweg-Bereich für fantastische Agilität. Ob Bike-Park oder Rennen – mit dem Session bist du bereit.

### Jetzt mit noch mehr Federweg!

Als Bonus zur verbesserten Hinterbau-Kinematik können wir etwas mehr Federweg realisieren – es sind jetzt satte 210mm!



# SESSION / Downhill oder Park – was ist deins?

NEU

## MODELLE

Session 9.9 DH 27.5

Session 88 DH 27.5

Session 8 Park 26



Für jeden Gravity-Crack gibt es ein Session, das perfekt auf seinen Fahrstil angepasst ist, von Brook MacDonald und seinem 27,5" Session DH bis hin zu Brandon Semenuk und seinem 26" Session Park.

Was passt eher zu dir: ein Downhill-Kurs von Worldcup-Niveau oder ein Bike-Park mit spektakulären Rampen? Egal, was deine Vorlieben sind: Es gibt ein Session, das dir jeden Traum erfüllt.

### 1. 26"-Park- oder 27,5"-DH-Laufräder

Die 27,5"-Laufräder des Session DH bringen dich schneller runter zur Ziellinie. Und die 26"-Laufräder am Session Park fangen deine fetten Sprünge besser ab.

### 3. Verstellbare Geometrie

Mit unserem exklusiven Mino Link kannst du die Geometrie deines Bikes optimal abstimmen. Denn je mehr Kontrolle du hast, desto aggressiver kannst du fahren.

### 2. Das härteste Carbon

Downhill-Strecken sind brutale, mit Steinen und Felsen übersäte Carbon-Killer. Der OCLV Mountain-Rahmen des Session mit seinen Schutzschilden ist dieser Herausforderung allerdings mehr als gewachsen.

### 4. Das ideale Set-up

Der längere Radstand und die 210 mm Federweg der DH-Version haben sich im Downhill-Worldcup bewährt. Die kürzeren Kettenstreben und der geringere Federweg der Park-Version eignen sich hervorragend für Bike-Parks.

# SESSION 9.9 DH 27.5

Viper Red



**GRÖSSEN** S, M, L, XL

**FARBE** Viper Red

**RAHMEN** Hauptrahmen aus OCLV Mountain Carbon mit InTension, Sitz- und Kettenstreben aus OCLV Carbon, Carbon Armor, ABP Convert DH, Full Floater, E2-Steuerrohr, integrierter Rahmenschutz, interne Zugführung, EVO Link aus HexMC Carbon, Mino Link, MicroTruss, 210 mm Federweg

**FEDERGABEL** Fox Factory Series 40 FIT RC2 mit Luftfederung, Kashima-Beschichtung, einstellbare High-/Low-Speed-Druckstufe, einstellbare Zugstufe, 20-mm-Steckachse, 203 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox VAN RC4, einstellbare Federvorspannung, einstellbare Zugstufe, einstellbare Low-Speed-Druckstufe, 8,75x2,75" (Federhärte: 70 N/mm (S), 79 N/mm (M), 87 N/mm (L/XL)) - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** Shimano Saint, 10fach

**SCHALTWERK** Shimano Saint Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano Ultegra, 10fach (11-25 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Saint (36 Z.)

**PEDALE** Wellgo MG-1

**LAUFRÄDER** DT Swiss FR1950 Gravity Classic, vorne 20-mm-, hinten 157x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager G4 Team Issue, 27,5x2,35"

**SATTEL** Bontrager Evoke 3, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Rhythm Elite, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Rhythm Pro Carbon Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Rhythm Pro Direct Mount, 31,8 mm

**STEUERSATZ** Cane Creek IS-3, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Saint-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Dämpferpumpe, Bontrager Drehmomentschlüssel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Bereit für den Worldcup: 27,5"-Laufräder, längerer Radstand, 210 mm Federweg
- OCLV Mountain Carbon mit Carbon Armor überlebt jeden Downhill
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- Die per Mino Link verstellbare Geometrie ermöglicht eine individuelle Feinabstimmung
- ↑ Rahmen aus OCLV Mountain Carbon
- ↑ Fox Performance Series Van RC-Dämpfer
- ↑ DT Swiss FR1950 Gravity Classic-Laufradsatz
- ↑ Shimano Saint-Antrieb
- ↑ Bontrager Rhythm Pro Carbon-Lenker

# SESSION 88 DH 27.5

Gloss-Matte Trek Black/Volt Green



**GRÖSSEN** S, M, L, XL

**FARBE** Gloss-Matte Trek Black/Volt Green

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, ABP Convert DH, Full Floater, E2-Steuerrohr, integrierter Rahmenschutz, interne Zugführung, Aluminium EVO Link, Mino Link, 210 mm Federweg

**FEDERGABEL** RockShox Boxxer Race, Stahlfeder (S, M: rot; L, XL: blau), einstellbare Zugstufe, einstellbare Low-Speed-Druckstufe, einstellbare Federvorspannung (intern), Motion Control IS, Maxle DH-Steckachse (20 mm), 200 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Performance Series DHX RC2 mit einstellbarem Durchschlagschutz, extern einstellbare Zugstufe, einstellbare Low-Speed-Druckstufe, 8,75x2,75" (Federhärte 70 N/mm (S), 79 N/mm (M), 87 N/mm (L/XL)) - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** SRAM X9, 10fach

**SCHALTWERK** SRAM X0 TYPE 2

**KASSETTE** SRAM PG-1050, 10fach (11-26 Z.)

**KURBELGARNITUR** Truvativ Descendant DH (36 Z.)

**PEDALE** Wellgo MG-1

**LAUFRÄDER** DT Swiss FR2150, vorne 20-mm-, hinten 157x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager G4 Team Issue, 27,5x2,35"

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Rhythm Elite, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Rhythm Elite, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Rhythm Pro Direct Mount, 31,8 mm

**STEUERSATZ** FSA NO.57E, E2, gedichtete Lager

**BREMSEN** Exklusive hydraulische Avid CODE 9-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES

- Bereit für den Worldcup: 27,5"-Laufräder, längerer Radstand, 210 mm Federweg
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- Die per Mino Link verstellbare Geometrie ermöglicht eine individuelle Feinabstimmung
- OCLV Mountain Carbon mit Carbon Armor bietet eine starke Downhill-Performance

# SESSION 8 PARK 26

Volt Green/Trek Black/Catalyst Orange



## GRÖSSEN M, L

**FARBE** Volt Green/Trek Black/Catalyst Orange

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, kurze Aluminium-Kettenstreben (420 mm), ABP Convert DH, Full Floater, E2-Steuerrohr, integrierter Rahmenschutz, interne Zugführung, EVO Link, Mino Link, 190 mm Federweg

**FEDERGABEL** RockShox Boxxer Race, Stahlfeder (S, M: rot; L, XL: blau), einstellbare Zugstufe, einstellbare Low-Speed-Druckstufe, einstellbare Federvorspannung (intern), Motion Control IS, Maxle DH-Steckachse (20 mm), 200 mm Federweg

**DÄMPFER** RockShox Kage RC, Stahlfeder, einstellbare Zug- und Druckstufe, 8,5x2,5" (Federhärte: 70 N/mm (S), 79 N/mm (M), 87 N/mm (L/XL))

**SCHALTHEBEL** SRAM X7, 10fach

**SCHALTWERK** SRAM X9 Type 2

**KASSETTE** SRAM PG-1050, 10fach (11-26 Z.)

**KURBELGARNITUR** Truvativ Descendant DH (36 Z.)

**PEDALE** Wellgo BO-87B

**LAUFRÄDER** DT Swiss FR2150, vorne 20x110-mm-, hinten 157x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager G4 Team Issue, 26x2,35"

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Rhythm Elite, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Rhythm Elite, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Rhythm Pro Direct Mount, 31,8 mm

**STEUERSATZ** FSA NO.57E, E2, gedichtete Lager

**BREMSEN** Hydraulische Avid CODE R-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES

- Bereit für den Bike-Park: 26"-Laufräder, kürzere Kettenstreben, weniger Federweg
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- Die per Mino Link verstellbare Geometrie ermöglicht eine individuelle Feinabstimmung der Rahmengenometrie
- Interne Zugführung und integrierter Rahmenschutz

# TICKET /

## Gummi unten, Helm oben – oder andersrum

### MODELLE

Ticket S-Rahmen



Wir haben das Ticket S über Jahre in enger Zusammenarbeit mit den besten Slopestyle-Ridern der Welt entwickelt: mit Brandon Semenuk und den anderen C3 Project-Fahrern.

„Race“ kommt in deinem Wortschatz nicht vor. Du bist eher auf der Suche nach kompromissloser Robustheit und atemberaubender Akrobatik? Das Ticket meldet sich zum Dienst.

### 1. C3-perfektioniertes Design

Von und für die weltbesten Slopestyle-Rider entwickelt und in 7 erfolgreichen Saisons perfektioniert.

### 2. Spät bremsen, cool bleiben

Unsere patentierte ABP-Technologie (Active Braking Pivot) verhindert, dass die Federung beim Bremsen verhärtet. Du kannst später bremsen und härter fahren.

### 3. Exklusive Details von Trek

C3 hat gefragt und wir haben geliefert: Flaschenhalter-Ösen zur Schalthebel-Montage am Unterrohr, „Cam-Hole“ zum Abbremsen der Kurbeln und horizontal verstellbare Ausfallenden.

### 4. Vollgepackt mit Features

Slopestyle-Bike mit Full Floater-Technologie und 142x12-Ausfallenden plus konisches E2-Steuerrohr und per Mino Link verstellbare Geometrie.



# TICKET S-RAHMEN

Gloss Trek Black/Matte Trek Black



**GRÖSSEN** Lang

**FARBE** Gloss Trek Black/Matte Trek Black

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, ABP Convert, Full Floater, E2-Steuerrohr, Press-fit-Innenlager, ISCG 05-Aufnahme, Mino Link, Aluminium EVO Link, 100 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Evolution Series Float, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, 6,5x1,5" - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**STEUERSATZ** FSA NO.57E, E2, gedichtete Lager

## TOP-FEATURES

- Race Shop Limited (RSL): das Slopestyle-Bike für unser C3 Project
- Kurze Kettenstreben und kompaktes Cockpit für unvergleichliche Agilität
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- 100 mm progressiver Federweg, perfekt für Jumps



Emily Batty  
Trek Factory Racing

# CROSS COUNTRY /

## Die schnellsten Bikes auf dem Trail

Unsere mit Technologie vollgepackten XC-Mountainbikes sind die leichtesten, smartesten Bikes auf dem Trail. Sie geben dir den ultimativen Performance-Vorteil, damit du so schnell sein kannst, wie deine Beine und dein Herz es zulassen – und dabei auch noch richtig viel Spaß hast. Steig' auf und gib Vollgas!

### MODELLREIHEN /

Superfly FS

Superfly

Cali Women's

X-Caliber



# CROSS COUNTRY /

## Features

	SUPERLY FS 9.9 SL XTR	SUPERLY FS 9.9 SL XX1	SUPERLY FS 9.8 SL	SUPERLY FS 9.7 SL	SUPERLY FS 9	SUPERLY FS 8	SUPERLY FS 7
ABP	•	•	•	•	•	•	•
G2-GEOMETRIE	•	•	•	•	•	•	•
KONISCHES E2-STEERROHR	•	•	•	•	•	•	•
SWING LINK AUS FLOW MOLD-CARBON	•	•	•	•	•	•	•
DÄMPFER MIT RACE-ABSTIMMUNG	•	•	•	•	•	•	•
FEDERGABEL-LOCKOUT	•	•	•	•	•	•	•
LOCKOUT-FERNBEDIENUNG	•	•	•		•		•
ABNEHMBARER CARBON-SCHUTZSCHILD	•	•	•	•			
STEALTH-LEITUNGSVERLEGUNG					•	•	•
INTERNE LEITUNGSVERLEGUNG FÜR DEN DÄMPFER	•	•	•	•	•	•	•
INTERNE SCHALTZUGFÜHRUNG					•	•	•
INTERNE ZUGFÜHRUNG	•	•	•	•			
OCLV MOUNTAIN CARBON	•	•	•	•			
OCLV MOUNTAIN-KETTENSTREBEN	•	•					
OCLV MOUNTAIN-SITZSTREBEN	•	•	•				
ALPHA PLATINUM ALUMINIUM					•	•	•
29"-LAUFRÄDER	•	•	•	•	•	•	•
MEHR RAHMENGRÖSSEN					•	•	•
IMBA TRAIL-SPENDE	•	•	•	•	•	•	•
PROJECT ONE	•	•					
MICROTRUSS	•	•	•	•			
ROCKSHOX RS-1-FEDERGABEL		•					
DÄMPFER MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG	•						
FEDERGABEL MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG	•						
VOLL INTEGRIERTES STEERROHR	•	•	•	•	•	•	•
CLIMB-TRAIL-DESCEND	•		•	•		•	
2X10				•		•	•
1X11	•	•	•		•		
QR15	•	•	•	•	•	•	•
142X12	•	•	•	•	•	•	•

# CROSS COUNTRY /

## Glossar

**ABP** Unsere patentierte ABP-Technologie (Active Braking Pivot) bietet eine jederzeit aktive Federung – egal, ob du gerade bremsst oder nicht. Das bedeutet feinstes Ansprechverhalten und volle Kontrolle auf jedem Trail.

**G2-GEOMETRIE** Die fortschrittliche Rahmengeometrie und eine Gabel mit exklusiver Vorbiegung sorgen bei unseren 29ern für Lenkpräzision bei geringem Tempo und gewährleisten zugleich volle Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

**KONISCHES E2-STEUERROHR** Das E2-Steuerrohr geht von 1,5"-Durchmesser am unteren Lagersitz zu 1 1/8" oben über – für mehr Material dort, wo es drauf ankommt, und die Steifigkeit einer durchgehenden 1,5"-Konstruktion ohne deren Mehrgewicht.

**SWING LINK AUS FLOW MOLD-CARBON** Unser exklusiver Swing Link aus Flow Mold-Carbon spart durch ein innovatives Formgebungsverfahren Material und Gewicht ein – bei optimierter Geometrie für eine höhere Rahmensteifigkeit.

**DÄMPFER MIT RACE-ABSTIMMUNG** Der Dämpfer mit getrennten Kreisläufen für Zug- und Druckstufe ist speziell auf den Renneinsatz abgestimmt.

**FEDERGABEL-LOCKOUT** Blockier' die Federgabel und steiger' die Antriebs-Effizienz auf glattem Untergrund.

**LOCKOUT-FERNBEDIENUNG** Mit der Fernbedienung am Lenker kannst du die Federung bei Bedarf blitzschnell blockieren.

**ABNEHMBARER CARBON-SCHUTZSCHILD** Ein abnehmbarer Schild schützt deinen OCLV Mountain Carbon-Rahmen und lässt sich einfach entfernen, wenn geringeres Gewicht und mehr Speed gefragt sind.

**STEALTH-LEITUNGSVERLEGUNG** Der Rahmen ist auf die Montage einer Vario-Sattelstütze mit interner Leitungsverlegung vorbereitet.

**INTERNE LEITUNGSVERLEGUNG FÜR DEN DÄMPFER** Die interne Zugführung für die Fernbedienung des Dämpfer-Lockout durchs Oberrohr löst die Frage nach der optimalen Zugführung – für eine aufgeräumte Optik und optimalen Schutz.

**INTERNE SCHALTZUGFÜHRUNG** Die Führung der Schaltzüge durch den Rahmen sorgt für geschmeidige und geräuschlose Schaltfunktion.

**INTERNE ZUGFÜHRUNG** Die im Rahmen verlegten Züge für Schaltung, Bremsen und Lockout sorgen für die leichteste, sauberste und leiseste MTB-Zugführung überhaupt.

**OCLV MOUNTAIN CARBON** Dank exklusiver Materialien und präziser Lay-up-Prozesse, fortschrittlichster Konstruktionsverfahren und besonders strenger Teststandards ist das von Trek speziell für Mountainbikes entwickelte Carbon extrem robust.

**OCLV MOUNTAIN-KETTENSTREBEN** Die komplett aus OCLV Mountain Carbon gefertigten Kettenstreben verringern das Rahmengewicht um etwa 100 g und erhöhen die Steifigkeit enorm.

**OCLV MOUNTAIN-SITZSTREBEN** Die komplett aus OCLV Mountain Carbon gefertigten Sitzstreben verringern das Rahmengewicht um etwa 100 g.

**ALPHA PLATINUM ALUMINIUM** Die hochwertigste Aluminiumlegierung von Trek und ausgefeilte Rohrprofile sorgen für maximale Stabilität und minimales Gewicht.

**29"-LAUFRÄDER** Das Maß aller Dinge in Sachen Geschmeidigkeit und Fahrstabilität. Größere Laufräder halten mehr Schwung aufrecht, rollen leichter über Hindernisse und bieten höhere Fahrstabilität sowie bessere Traktion als kleinere Laufräder.

**MEHR RAHMENGRÖSSEN** Ein breiteres Größenangebot als in der Branche üblich sorgt für mehr Optionen für jeden Fahrertyp – ob groß oder klein oder irgendwo dazwischen. Denn jeder hat ein großartiges Bike verdient.

**IMBA TRAIL-SPENDE** Kauf' ein Bike, bau' einen Trail! Für jedes verkaufte Full-Suspension-MTB spendet Trek 10 US-Dollar an die International Mountain Bicycling Association (IMBA), um den Bau neuer Trails zu unterstützen.

**PROJECT ONE** Unser exklusives Custom-Bike-Programm. Du träumst davon, wir bauen es.

**MICROTRUSS** MicroTruss-Zugführungen werden direkt in den Rahmen eingebaut und sind somit die leichteste und sauberste externe Lösung.

**ROCKSHOX RS-1-FEDERGABEL** Die RockShox RS-1 ist das neue Highlight in Sachen XC-Effizienz – dank konsequentester Material-Optimierung, ultra-effizienter und Energie sparender Dämpfung sowie der leichtesten Luftfederung der Welt.

**DÄMPFER MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG** Die Kashima-Beschichtung am Dämpfer verringert die Reibung und sorgt dadurch für eine extrem schnell ansprechende Federung und erhöhte Langlebigkeit.

**FEDERGABEL MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG** Die Kashima-Beschichtung an der Federgabel verringert die Reibung und sorgt dadurch für eine extrem schnell ansprechende Federung und erhöhte Langlebigkeit.

**VOLL INTEGRIERTES STEUERROHR** Ein voll integriertes Steuerrohr macht den Einsatz von Lagerschalen überflüssig, wodurch das Gesamtgewicht ohne Performance-Einbußen verringert werden kann.

**CLIMB-TRAIL-DESCEND** Mit CTD hast du drei Abstimmungs-Optionen für die Federung: Climb-Trail-Descend: Anstieg, Trail oder Abfahrt. Es ist ein einfaches, intuitives System mit Top-Performance an ausgewählten Federgabeln und Dämpfern von Fox.

**2X10** Die Kombination aus 10fach-Kassette und 2fach-Kurbelgarnitur bietet die volle Bandbreite nutzbarer Übersetzungen plus weniger Gewicht und einfachere, geschmeidigere Gangwechsel.

**1X11** Der 1x11-Antrieb bietet einfache Bedienung bei superleichtem Gewicht – ohne Einbußen bei Schalt-Performance und Übersetzungsoptionen auf dem Trail.

**QR15** Eine 15-mm-Steckachse vorne sorgt für höhere Lenkpräzision und mehr Kontrolle, während die Schnellspannfunktion den einfachen Ausbau des Laufrads ermöglicht.

**142X12** Eine noch stabilere, zuverlässigere Hinterrad-Steckachse – etwa 35 % steifer als ein Hinterbau mit offenen Ausfallenden. Und ab sofort sind Radwechsel mit Steckachse kinderleicht und blitzschnell.

# CROSS COUNTRY /

## Features

	SUPERFLY 9.9 SL XTR	SUPERFLY 9.9 SL XXI	SUPERFLY 9.8 SL	SUPERFLY 9.8 XT	SUPERFLY 9.8 XI	SUPERFLY 9.7	SUPERFLY 9.6	SUPERFLY 9	SUPERFLY 8	SUPERFLY 7	SUPERFLY 6	SUPERFLY 5	CALI CARBON SL	CALI SLX	X-CALIBER 9	X-CALIBER 8	X-CALIBER 7
G2-GEOMETRIE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
KONISCHES E2-STEERROHR	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
BALANCED POSTMOUNT DISC-AUFNAHME	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
CLOSED CONVERT-AUSFALLENDEN	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
MICROTRUSS	•	•	•														
OCLV MOUNTAIN CARBON	•	•	•	•	•	•	•						•				
ALPHA PLATINUM ALUMINIUM								•	•	•	•	•		•			
ALPHA GOLD ALUMINIUM															•	•	•
CARBON ARMOR				•	•	•	•										
ABNEHMBARER CARBON-SCHUTZSCHILD	•	•	•										•				
FEDERGABEL-LOCKOUT	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
LOCKOUT-FERNBEDIENUNG	•	•	•	•	•		•	•		•	•	•		•			
ROLL WRAP-SITZROHR	•	•	•														
INTERNE ZUGFÜHRUNG	•	•	•														
INTERNE SCHALTZUGFÜHRUNG				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PROJECT ONE	•	•	•														
GRÖSSENSPEZIFISCHE OPTIMIERUNG	•	•	•														
ROCKSHOX RS-1-FEDERGABEL		•															
FEDERGABEL MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG	•																
GEPÄCKTRÄGER-ÖSEN															•	•	•
MEHR RAHMENGRÖSSEN				•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•
CLIMB-TRAIL-DESCEND	•		•			•			•				•				
2X10				•		•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	
1X11	•	•	•		•			•									
QR15	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•			
142X12	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•				
29"-LAUFRÄDER	•	•	•														
SMART WHEEL SIZE				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
WSD RIDER RIGHT-FEDERUNG													•	•			
WSD: SPEZIELL FÜR FRAUEN													•	•			

# CROSS COUNTRY /

## Glossar

**G2-GEOMETRIE** Die fortschrittliche Rahmengeometrie und eine Gabel mit exklusiver Vorbiegung sorgen bei unseren 29ern für Lenkpräzision bei geringem Tempo und gewährleisten zugleich volle Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

**KONISCHES E2-STEUERROHR** Das E2-Steuerrohr geht von 1,5"-Durchmesser am unteren Lagersitz zu 11/8" oben über – für mehr Material dort, wo es drauf ankommt, und die Steifigkeit einer durchgehenden 1,5"-Konstruktion ohne deren Mehrgewicht.

**BALANCED POSTMOUNT DISC-AUFNAHME** Der Bremssattel dient als struktureller Bestandteil des Rahmens und ist zwischen Ketten- und Sitzstrebe montiert. Er verringert das Gewicht des Rahmens, da zwischen Ketten- und Sitzstrebe kein Steg erforderlich ist.

**CLOSED CONVERT-AUSFALLENDEN** Hardtails kombinieren die Stabilitäts-Vorteile eines Steckachs-Hinterbaus mit der Bedienungsfreundlichkeit eines Systems, das mit 142x12-mm-Achsen oder solchen mit 135 mm Einbaubreite und Schnellspanner kompatibel ist.

**MICROTRUSS** MicroTruss-Zugführungen werden direkt in den Rahmen eingebaut und sind somit die leichteste und sauberste externe Lösung.

**OCLV MOUNTAIN CARBON** Dank exklusiver Materialien und präziser Lay-up-Prozesse, fortschrittlichster Konstruktionsverfahren und besonders strenger Teststandards ist das von Trek speziell für Mountainbikes entwickelte Carbon extrem robust.

**ALPHA PLATINUM ALUMINIUM** Die hochwertigste Aluminiumlegierung von Trek und ausgefeilte Rohrprofile sorgen für maximale Stabilität und minimales Gewicht.

**ALPHA GOLD ALUMINIUM** Die leistungsstarke Aluminiumlegierung von Trek mit belastungsgerecht geformten Rohrquerschnitten für eine optimale Balance aus Stabilität und Leichtbau.

**CARBON ARMOR** Der externe Schutzschild schützt das Carbon-Unterrohr vor aufspritzenden Steinen und Ähnlichem.

**ABNEHMBARER CARBON-SCHUTZSCHILD** Ein abnehmbarer Schild schützt deinen OCLV Mountain Carbon-Rahmen und lässt sich einfach entfernen, wenn geringeres Gewicht und mehr Speed gefragt sind.

**FEDERGABEL-LOCKOUT** Blockier' die Federgabel und steiger' die Antriebs-Effizienz auf glattem Untergrund.

**LOCKOUT-FERNBEDIENUNG** Mit der Fernbedienung am Lenker kannst du die Federung bei Bedarf blitzschnell blockieren.

**ROLL WRAP-SITZROHR** Unser exklusives einteiliges, solide konstruiertes Sitzrohr bietet die ideale Kombination aus vertikaler Nachgiebigkeit und Seitensteifigkeit für anspruchsvolle MTB-Rennen.

**INTERNE ZUGFÜHRUNG** Die im Rahmen verlegten Züge für Schaltung, Bremsen und Lockout sorgen für die leichteste, sauberste und leiseste MTB-Zugführung überhaupt.

**INTERNE SCHALTZUGFÜHRUNG** Die Führung der Schaltzüge durch den Rahmen sorgt für geschmeidige und geräuschlose Schaltfunktion.

**PROJECT ONE** Unser exklusives Custom-Bike-Programm. Du träumst davon, wir bauen es.

**GRÖSSENSPEZIFISCHE OPTIMIERUNG** Die Rahmen werden für unsere umfangreiche Größenauswahl nicht einfach nur maßstabsgetreu vergrößert oder verkleinert. Wir haben jede einzelne Rahmengröße auf geringstes Gewicht und beste Fahreigenschaften optimiert.

**ROCKSHOX RS-1-FEDERGABEL** Die RockShox RS-1 ist das neue Highlight in Sachen XC-Effizienz – dank konsequentester Material-Optimierung, ultra-effizienter und Energie sparender Dämpfung sowie der leichtesten Luftfederung der Welt.

**FEDERGABEL MIT KASHIMA-BESCHICHTUNG** Die Kashima-Beschichtung an der Federgabel verringert die Reibung und sorgt dadurch für eine extrem schnell ansprechende Federung und erhöhte Langlebigkeit.

**GEPÄCKTRÄGER-ÖSEN** Es geht auf große Tour? Gepäckträger-Ösen machen anfallende Transportaufgaben zu einem Kinderspiel.

**MEHR RAHMENGRÖSSEN** Ein breiteres Größenangebot als in der Branche üblich sorgt für mehr Optionen für jeden Fahrertyp – ob groß oder klein oder irgendwo dazwischen. Denn jeder hat ein großartiges Bike verdient.

**CLIMB-TRAIL-DESCEND** Mit CTD hast du drei Abstimmungs-Optionen für die Federung: Climb-Trail-Descend: Anstieg, Trail oder Abfahrt. Es ist ein einfaches, intuitives System mit Top-Performance an ausgewählten Federgabeln und Dämpfern von Fox.

**2X10** Die Kombination aus 10fach-Kassette und 2fach-Kurbelgarnitur bietet die volle Bandbreite nutzbarer Übersetzungen plus weniger Gewicht und einfachere, geschmeidigere Gangwechsel.

**1X11** Der 1x11-Antrieb bietet einfache Bedienung bei superleichtem Gewicht – ohne Einbußen bei Schalt-Performance und Übersetzungsoptionen auf dem Trail.

**QR15** Eine 15-mm-Steckachse vorne sorgt für höhere Lenkpräzision und mehr Kontrolle, während die Schnellspannfunktion den einfachen Ausbau des Laufrads ermöglicht.

**142X12** Eine noch stabilere, zuverlässigere Hinterrad-Steckachse – etwa 35 % steifer als ein Hinterbau mit offenen Ausfallenden. Und ab sofort sind Radwechsel mit Steckachse kinderleicht und blitzschnell.

**29"-LAUFRÄDER** Das Maß aller Dinge in Sachen Geschmeidigkeit und Fahrstabilität. Größere Laufräder halten mehr Schwung aufrecht, rollen leichter über Hindernisse und bieten höhere Fahrstabilität sowie bessere Traktion als kleinere Laufräder.

**SMART WHEEL SIZE** Die optimale Laufradgröße und „deine“ Rahmengröße sind die perfekte Kombination für Agilität und Kontrolle auf dem Trail.

**WSD RIDER RIGHT-FEDERUNG** Unsere speziell auf Frauen abgestimmte WSD Rider Right-Federhärte sorgt für ein Maximum an Kontrolle, Komfort und Performance.

**WSD: SPEZIELL FÜR FRAUEN** Ein Bike mit perfekter Passform zu fahren, ist Freude pur. Je besser die Passform, desto mehr Komfort, Fahrstabilität, Vortrieb und Kontrolle. Und nichts passt besser als ein Women's Specific Design (WSD)-Bike von Trek.

# SUPERFLY FS /

## So schnell, so Superfly

### MODELLE

Superfly FS 9.9 SL XTR  
Superfly FS 9.9 SL XX1  
Superfly FS 9.8 SL  
Superfly FS 9.7 SL  
Superfly FS 9  
Superfly FS 8  
Superfly FS 7



Das Superfly FS ist für eine Reihe erfolgreicher Worldcup-Racer die vollgefederte 29er-Maschine ihrer Wahl. Atemberaubender Speed, ultraniedriges Gewicht, unglaubliches Handling – dieses Bike lässt nichts zu wünschen übrig.

Für XC- oder Marathon-Rennen gibt es keine Alternative zur Superfly FS-Rakete. Mehr Speed und bessere Platzierungen, als du dir je erträumt hast.

### 1. Geschmeidige, kontrollierte Bremsfunktion

Unsere patentierte ABP-Technologie (Active Braking Pivot) verhindert, dass die Federung beim Bremsen verhärtet, und bietet dadurch mehr Vertrauen und Kontrolle.

### 2. G2: Ein 29er mit besserem Handling

Die fortschrittliche Rahmengeometrie und eine Gabel mit exklusiver Vorbiegung sorgen für Lenkpräzision bei geringem Tempo und gewährleisten volle Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

### 3. Das leichteste, schnellste vollgefederte Bike

Am Superfly FS wurden überflüssige Gramm eliminiert, ohne Kompromisse bei Steifigkeit und Handling einzugehen. Das Ergebnis ist der schnellste vollgefederte Rahmen der Welt.

### 4. Speed-Features

Weniger Gewicht und mehr Speed durch fortschrittliche Features wie ABP Convert, BB95, Postmount-Bremsaufnahmen und innen verlegte Züge.



# SUPERFLY FS 9.9 SL XTR

Powder Blue/Viper Red

PROJECTONE



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/19/21/23"

**FARBE** Powder Blue/Viper Red

**RAHMEN** Hauptrahmen, Sitz- und Kettenstreben aus OCLV Mountain Carbon, Carbon Armor (abnehmbar), ABP Convert, voll integriertes E2-Steuerrohr, BB95, Swing Link aus Flow Mold Carbon, interne Zugführung (auch für die Dämpfer-Fernbedienung), MicroTruss, G2-Geometrie, 100 mm Federweg

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 4 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**FEDERGABEL** Fox Factory Series 32 Float mit CTD-FIT-Dämpfung (mit Fernbedienung), einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, Kashima-Beschichtung, QR15, exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung, 100 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Factory Series Float, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, Kashima-Beschichtung, 6,5x1,5" - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** Shimano XTR, 11fach

**SCHALTWERK** Shimano XTR Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano XTR, 11fach (11-40 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano XTR (32 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race X Lite Tubeless Ready mit Stacked Lacing-Einspeichung, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR0 Team Issue, 29x2,10"

**SATTEL** Bontrager Evoke RXL, Sattelstreben aus Carbon

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Race XXX Lite, 31,6 mm, 5 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race X Lite Carbon, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager XXX, Carbon, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek IS-3, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano XTR-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Dieser XC-Racer mit 29er-Laufrädern ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
- G2-Geometrie: präzises Handling bei geringem Tempo plus hohe Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten
- Der Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist schnell, leicht und robust
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- ↑ Kettenstreben aus OCLV Mountain Carbon
- ↑ Fox Factory Series-Federgabel mit Kashima-Beschichtung
- ↑ Bontrager Race X Lite-Laufradsatz
- ↑ Shimano XTR 1x11-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano XTR-Scheibenbremsen

# SUPERFLY FS 9.9 SL XX1

Powder Blue/Viper Red

PROJECTONE



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/19/21/23"

**FARBE** Powder Blue/Viper Red

**RAHMEN** Hauptrahmen, Sitz- und Kettenstreben aus OCLV Mountain Carbon, Carbon Armor (abnehmbar), ABP Convert, voll integriertes E2-Steuerrohr, BB95, Swing Link aus Flow Mold Carbon, interne Zugführung (auch für die Dämpfer-Fernbedienung), MicroTruss, G2 Geometry, 100 mm Federweg

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 4 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**FEDERGABEL** RockShox RS-1 Solo Air, einstellbare Zugstufe, Motion Control-Lockout (mit Fernbedienung), Predictive Steering, E2-Gabelschaft, Maxle Lite-Steckachse (15 mm), exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung, 100 mm Federweg

**DÄMPFER** RockShox Monarch XX mit einstellbarer Zugstufe, Lockout (mit Fernbedienung), Fast Black-Beschichtung, 6,5x1,5"

**SCHALTHEBEL** SRAM XX1, 11fach

**SCHALTWERK** SRAM XX1

**KASSETTE** SRAM XX1, 11fach (10-42 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM XX1 (34 Z.)

**LAUFRÄDER** DT Swiss XM1501 Spline ONE, Tubeless-Felgenband und -Ventile, vorne 15x110-mm- (Predictive Steering), hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR0 Team Issue, 29x2,10"

**SATTEL** Bontrager Evoke RXL, Sattelstreben aus Carbon

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Race XXX Lite, 31,6 mm, 5 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race X Lite Carbon, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager XXX, Carbon, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek IS-3, E2, Kompaktlager aus Aluminium

**BREMSEN** Hydraulische Avid XX-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Dieser XC Race-29er ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
- G2-Geometrie: präzises Handling bei geringem Tempo plus viel Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten
- Der Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist schnell, leicht und robust
- ABP gewährleistet eine stets aktive Federung beim Bremsen
- ↑ Kettenstreben aus OCLV Mountain Carbon
- ↑ RockShox RS-1-Federgabel & Monarch XX-Dämpfer
- ↑ DT Swiss XM1501 Spline ONE-Laufradsatz
- ↑ SRAM XX1-Antrieb
- ↑ Hydraulische Avid XX-Scheibenbremsen

# SUPERFLY FS 9.8 SL

Carbon Smoke/Rhymes with Orange



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/19/21/23"

**FARBE** Carbon Smoke/Rhymes with Orange

**RAHMEN** Hauptrahmen und Sitzstreben aus OCLV Mountain Carbon, Aluminium-Kettenstreben, Carbon Armor (abnehmbar), ABP Convert, voll integriertes E2-Steuerrohr, BB95, Swing Link aus Flow Mold Carbon, interne Zugführung (auch für die Dämpfer-Fernbedienung), MicroTruss, G2-Geometrie, 100 mm Federweg

**FEDERGABEL** Fox Performance Series 32 Float, CTD-FIT-Dämpfung (mit Fernbedienung kompatibel), einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, 100 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Performance Series Float, CTD-FIT-Dämpfung (mit Fernbedienung kompatibel), einstellbare Zugstufe, 6,5x1,5" – von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** SRAM X1, 11fach

**SCHALTWERK** SRAM X01 Carbon TYPE 2

**KASSETTE** SRAM XG-1170, 11fach (10-42 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM X1 1400 X-Sync (32 Z.)

**LAUFRÄDER** DT Swiss X1700 mit Tubeless-Felgenband und -Ventilen, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR1 Team Issue Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,20"

**SATTEL** Bontrager Evoke RXL, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Carbon, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Race X Lite Carbon Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek IS-3, E2, Carbon-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Dämpferpumpe, Bontrager Drehmomentschlüssel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Dieser XC Race-29er ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
- G2-Geometrie: präzises Handling bei geringem Tempo plus viel Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten
- Der Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist schnell, leicht und robust
- ABP gewährleistet eine stets aktive Federung beim Bremsen
- ↑ Sitzstreben aus OCLV Mountain Carbon
- ↑ Fox Performance Series-Federelemente
- ↑ DT Swiss X1700-Laufradsatz & Team Issue-Reifen
- ↑ SRAM 1x11-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen

# SUPERFLY FS 9.7 SL

Matte Dnister Black/Crystal White



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/19/21/23"

**FARBE** Matte Dnister Black/Crystal White

**RAHMEN** Hauptrahmen aus OCLV Mountain Carbon, Aluminium-Ketten- und Sitzstreben, Carbon Armor (abnehmbar), ABP Convert, voll integriertes E2-Steuerrohr, BB95, Swing Link aus Flow Mold Carbon, interne Zugführung (auch für die Dämpfer-Fernbedienung), MicroTruss, G2-Geometrie, 100 mm Federweg

**FEDERGABEL** Fox Evolution Series 32 Float, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, 100 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Evolution Series Float, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, 6,5x1,5" – von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore, 10fach

**UMWERFER** Shimano Deore, Direct Mount (low)

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano SLX (38/24 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Mustang Elite Tubeless Ready, vorne 15-mm-, hinten 14x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR1 Expert Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,20"

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Elite, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, 5 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Cane Creek IS-3, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano SLX-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Dämpferpumpe, Bontrager Drehmomentschlüssel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Dieser XC-Racer mit 29er-Laufrädern ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
  - G2-Geometrie: präzises Handling bei geringem Tempo plus hohe Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten
  - Der Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist schnell, leicht und robust
  - ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- ↑ Rahmen aus OCLV Mountain Carbon

# SUPERFLY FS 9

Matte Volt Green/Gloss Trek Black



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5/23"

**FARBE** Matte Volt Green/Gloss Trek Black

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, ABP Convert, E2-Steuerrohr, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, Press-fit-Innenlager, Swing Link aus Flow-Mold Carbon, G2-Geometrie, 100 mm Federweg

**FEDERGABEL** RockShox SID RL Solo Air, einstellbare Zugstufe, Motion Control-Lockout (mit Fernbedienung), E2-Gabelschaft, Maxle Lite-Steckachse (15 mm), 100 mm Federweg

**DÄMPFER** RockShox Monarch RL, einstellbare Zugstufe, Lockout, 6,5x1,5"

**SCHALTHEBEL** SRAM X1, 11fach

**SCHALTWERK** SRAM X1 TYPE 2

**KASSETTE** SRAM XG-1170, 11fach (10-42 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM X1 1400 X-Sync (32 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Mustang Pro Tubeless Ready, Stacked Lacing-Einspeichung, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR1 Team Issue Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,20"

**SATTEL** Bontrager Evoke 3, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Elite, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Dieser XC Race-29er ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
  - G2-Geometrie: präzises Handling bei geringem Tempo plus viel Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten
  - Extrem leichter Rahmen aus hydro-geformtem Aluminium für mehr Speed
  - ABP gewährleistet eine stets aktive Federung beim Bremsen
- ↑ RockShox SID RL-Federgabel
- ↑ Bontrager Mustang Pro-Laufradsatz & Team Issue-Reifen
- ↑ SRAM 1x11-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Evoke 3-Sattel, Sattelstreben aus Titanrohr

# SUPERFLY FS 8

Black Titanite/Trek Cyan



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5/23"

**FARBE** Black Titanite/Trek Cyan

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, ABP Convert, E2-Steuerrohr, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, Press-fit-Innenlager, Swing Link aus Flow-Mold Carbon, G2-Geometrie, 100 mm Federweg

**FEDERGABEL** Fox Evolution Series 32 Float, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, 100 mm Federweg

**DÄMPFER** Fox Evolution Series Float, CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, 6,5x1,5" – von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** Shimano SLX, 10fach

**UMWERFER** Shimano Deore, Direct Mount (low)

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano SLX (38/24 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Mustang Elite Tubeless Ready, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR1 Expert Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,20"

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Elite, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, gedichtete Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische Shimano SLX-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Dieser XC Race-29er ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
  - G2-Geometrie: präzises Handling bei geringem Tempo plus hohe Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten
  - Extrem leichter Rahmen aus hydro-geformtem Aluminium für mehr Speed
  - ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen
- ↑ Fox Evolution Series-Federelemente
- ↑ Shimano Deore XT Shadow Plus/SLX-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano SLX-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Race Lite-Lenker

# SUPERFLY FS 7

Matte Rhymes with Orange/Gloss Trek Black



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5/23"

**FARBE** Matte Rhymes with Orange/Gloss Trek Black

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, ABP Convert, E2-Steuerrohr, interne Schaltzugführung, Stealth-Leitungsverlegung für Vario-Sattelstütze, Press-fit-Innenlager, Swing Link aus Flow-Mold Carbon, G2-Geometrie, 100 mm Federweg

**FEDERGABEL** RockShox Reba RL Solo Air, einstellbare Zugstufe, Motion Control-Lockout (mit Fernbedienung), E2-Gabelschaft, Maxle Lite-Steckachse (15 mm), 100 mm Federweg

**DÄMPFER** RockShox Monarch RL, einstellbare Zugstufe, Lockout, 6,5x1,5"

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore, 10fach

**UMWERFER** SRAM X7, Direct Mount (low)

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** FSA F2000 (36/22 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Mustang Elite Tubeless Ready, vorne 15-mm-, hinten 14x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR1 Expert Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,20"

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES

- Dieser XC Race-29er ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
- G2-Geometrie: präzises Handling bei geringem Tempo plus hohe Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten
- Extrem leichter Rahmen aus hydro-geformtem Aluminium für mehr Speed
- ABP gewährleistet eine aktive Federung beim Bremsen







# SUPERFLY /

## Alle Arten von schnell

### MODELLE

Superfly 9.9 SL XTR  
Superfly 9.9 SL XX1  
Superfly 9.8 SL  
Superfly 9.8 XT  
Superfly 9.8 X1  
Superfly 9.7  
Superfly 9.6  
Superfly 9  
Superfly 8  
Superfly 7  
Superfly 6  
Superfly 5



Das Bike, das die Standards für 29er-Mountainbikes setzte, ist immer noch ganz vorne dabei. Die Superfly-Modellreihe aus unglaublich leichten XC-Raketen aus Aluminium und Carbon definiert Speed völlig neu. Schneller geht nicht.

Wenn Speed dein Hauptkriterium ist, bist du gut mit dem Bike beraten, das dem Trek Factory Racing regelmäßige Podiumsplatzierungen sichert. Superfly bietet ein Maximum an XC-Speed und -Effizienz.

### 1. Speed-Features

Weniger Gewicht und mehr Speed durch fortschrittliche Features wie Balanced Postmount-Bremsaufnahmen, Closed Convert-Ausfallenden und innen verlegte Züge.

### 2. Smart Wheel Size

Eine Laufradgröße passt eben nicht jedem. Wir rüsten jeden Rahmen mit der passenden Laufradgröße aus: 27,5" für 13,5"- und 15,5"-Rahmen, 29er für 17,5"- und 18,5"-Rahmen. Und jeder profitiert davon.

### 3. Carbon- und Aluminium-Modelle mit SL-Anleihen

Das gesamte Sortiment, einschließlich unseres neuen Aluminium-Rahmens, nimmt Anleihen bei unserem High-End-Modell SL. Egal, was dein Budget hergibt: Du bekommst ein schnelles, leichtes Bike mit fantastischem Handling.

### 4. Noch Race-tauglichere Geometrie

Dank seiner neuen Geometrie, die dich tiefer im Bike positioniert und die Kettenstreben verkürzt, sorgt das vollgefederte Superfly aus Carbon oder Aluminium für noch mehr Speed.

# SUPERFLY 9.9 SL XTR

Powder Blue/Viper Red

PROJECT ONE



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/19/21/23"

**FARBE** Powder Blue/Viper Red

**RAHMEN** OCLV Mountain Carbon, abnehmbarer Carbon Armor, voll integriertes E2-Steuerrohr, BB95, interne Zugführung, MicroTruss, Balanced Postmount Disc-Aufnahme, Closed Convert-Ausfallenden

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 4 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**FEDERGABEL** Fox Factory Series 32 Float mit CTD-FIT-Dämpfung (mit Fernbedienung), einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, Kashima-Beschichtung, QR15, exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung, 100 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano XTR, 11fach

**SCHALTWERK** Shimano XTR Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano XTR, 11fach (11-40 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano XTR (32 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Race X Lite Tubeless Ready mit Stacked Lacing-Einspeichung, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XRO Team Issue, 29x2,10"

**SATTEL** Bontrager Evoke RXL, Sattelstreben aus Carbon

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Race XXX Lite, 27,2 mm, 5 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race X Lite Carbon, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager XXX, Carbon, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2

**BREMSEN** Hydraulische Shimano XTR-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Dieser XC Race-29er ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
- Der Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist schnell, leicht und robust
- Gestalte dein persönliches Bike: Mit Project One vollständig individuell konfigurierbar
- ↑ Fox Factory Series-Federgabel mit Kashima-Beschichtung
- ↑ Bontrager Race X Lite-Laufradsatz
- ↑ Shimano XTR 1x11-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano XTR-Scheibenbremsen

# SUPERFLY 9.9 SL XX1

Powder Blue/Viper Red

PROJECTONE



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/19/21/23"

**FARBE** Powder Blue/Viper Red

**RAHMEN** OCLV Mountain Carbon, abnehmbarer Carbon Armor, voll integriertes E2-Steuerrohr, BB95, interne Zugführung, MicroTruss, Balanced Postmount Disc-Aufnahme, Closed Convert-Ausfallenden

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 4 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**FEDERGABEL** RockShox RS-1 Solo Air, einstellbare Zugstufe, Motion Control-Lockout (mit Fernbedienung), Predictive Steering, E2-Gabelschaft, Maxle Lite-Steckachse (15 mm), exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung, 100 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** SRAM XX1, 11fach

**SCHALTWERK** SRAM XX1

**KASSETTE** SRAM XX1, 11fach (10-42 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM XX1 (34 Z.)

**LAUFRÄDER** DT Swiss XM1501 Spline ONE, Tubeless-Felgenband und -Ventile, vorne 15x110-mm- (Predictive Steering), hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XRO Team Issue, 29x2,10"

**SATTEL** Bontrager Evoke RXL, Sattelstreben aus Carbon

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Race XXX Lite, 27,2 mm, 5 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race X Lite Carbon, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager XXX, Carbon, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2

**BREMSEN** Hydraulische Avid XX-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Dieser XC-Racer mit 29er-Laufrädern ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
- Der Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist schnell, leicht und robust
- Gestalte dein persönliches Bike: Mit Project One vollständig individuell konfigurierbar
- ↑ RockShox RS-1-Federgabel
- ↑ DT Swiss XM1501 Spline ONE-Laufradsatz
- ↑ SRAM XX1-Antrieb
- ↑ Hydraulische Avid XX-Scheibenbremsen

# SUPERFLY 9.8 SL

Carbon Smoke/Rhymes with Orange

PROJECT ONE



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/19/21/23"

**FARBE** Carbon Smoke/Rhymes with Orange

**RAHMEN** OCLV Mountain Carbon, abnehmbarer Carbon Armor, voll integriertes E2-Steuerrohr, BB95, interne Zugführung, MicroTruss, Balanced Postmount Disc-Aufnahme, Closed Convert-Ausfallenden

**OPTIONEN** Project One bietet nahezu uneingeschränkte Komponenten- und Lack-Optionen, darunter 4 Select Series-Lackierungen ohne Aufpreis

**FEDERGABEL** Fox Performance Series 32 Float, CTD-FIT-Dämpfung (mit Fernbedienung kompatibel), einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, 100 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** SRAM X1, 11fach

**SCHALTWERK** SRAM X01 Carbon, TYPE 2

**KASSETTE** SRAM XG-1180, 11fach (10-42 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM X1 1400 X-Sync (32 Z.)

**LAUFRÄDER** DT Swiss X1700 mit

Tubeless-Felgenband und -Ventilen, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR1 Team Issue Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,20"

**SATTEL** Bontrager Evoke RXL, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Carbon, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race X Lite Carbon Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Bontrager Drehmomentschlüssel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Dieser XC Race-29er ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
- Der Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist schnell, leicht und robust
- Neue Race-Geometrie mit niedrigerem Fahrerschwerpunkt und kürzeren Kettenstreben
- ↑ SL-Rahmen (superleichte 900 g) mit MicroTruss
- ↑ DT Swiss X1700-Laufradsatz
- ↑ SRAM X01 Carbon-Schaltwerk
- ↑ Bontrager Evoke RXL-Sattel, Sattelstreben aus Titanrohr

# SUPERFLY 9.8 XT

Matte Trek Cyan/Volt Green



**GRÖSSEN** 15,5 (27,5"-Laufräder)/17,5/  
18,5/19,5/21,5/23" (29"-Laufräder)

**FARBE** Matte Trek Cyan/Volt Green

**RAHMEN** OCLV Mountain Carbon, Carbon Armor,  
E2-Steuerrohr, BB95, Balanced Postmount  
Disc-Aufnahme, Closed Convert-Ausfallenden,  
G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** RockShox SID RL Solo Air,  
einstellbare Zugstufe, Motion Control-Lockout  
(mit Fernbedienung), E2-Gabelschaft, Maxle  
Lite-Steckachse (15 mm), exklusive G2-Geometrie  
mit 51 mm Vorbiegung (an 29ern), 100 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore XT, 10fach

**UMWERFER** Shimano Deore XT

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano Deore XT 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Deore XT (38/24 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Mustang Pro Tubeless Ready,  
Stacked Lacing-Einspeichung, vorne 15-mm-,  
hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR1 Team Issue, Tubeless Ready,  
Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,20" (oder  
Bontrager XR2 Team Issue, Tubeless Ready,  
Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,20")

**SATTEL** Bontrager Evoke 3, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Carbon,  
2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race X Lite Carbon Low Riser,  
31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore  
XT-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Bontrager Drehmomentschlüssel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Dieser XC Race-29/27,5 ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
  - Fahr' das jeweils schnellstmögliche Laufrad mit unseren auf die Rahmengröße optimierten Laufradgrößen
  - Der Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist schnell, leicht und robust
  - Neue Race-Geometrie mit niedrigerem Fahrerschwerpunkt und kürzeren Kettenstreben
- ↑ RockShox SID RL-Federgabel
- ↑ Bontrager Mustang Pro-Laufradsatz & Team Issue-Reifen
- ↑ Shimano Deore XT Shadow Plus-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Race X Lite Carbon-Lenker

# SUPERFLY 9.8 X1

Matte Trek Cyan/Volt Green



**GRÖSSEN** 15,5 (27,5"-Laufräder)/17,5/  
18,5/19,5/21,5/23" (29"-Laufräder)

**FARBE** Matte Trek Cyan/Volt Green

**RAHMEN** OCLV Mountain Carbon, Carbon Armor,  
E2-Steuerrohr, BB95, Balanced Postmount  
Disc-Aufnahme, Closed Convert-Ausfallenden,  
G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** RockShox SID RL Solo Air,  
einstellbare Zugstufe, Motion Control-Lockout  
(mit Fernbedienung), E2-Gabelschaft, Maxle  
Lite-Steckachse (15 mm), exklusive G2-Geometrie mit  
51 mm Vorbiegung (an 29ern), 100 mm Federweg

**SCHALTHEEL** SRAM X1, 11fach

**SCHALTWERK** SRAM X1 Type 2

**KASSETTE** SRAM XG-1170, 11fach (10-42 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM X1 1400 X-Sync (32 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Mustang Pro Tubeless Ready  
mit Stacked Lacing-Einspeichung, vorne 15-mm-,  
hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR1 Team Issue, Tubeless Ready,  
Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,20" (oder  
Bontrager XR2 Team Issue, Tubeless Ready,  
Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,20")

**SATTEL** Bontrager Evoke 3, Sattelstreben aus  
Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Carbon,  
2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race X Lite Carbon Low Riser,  
31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore  
XT-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Bontrager Drehmomentschlüssel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Dieser XC Race-29/27,5 ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
  - Fahr' das jeweils schnellstmögliche Laufrad mit unseren auf die Rahmengröße optimierten Laufradgrößen
  - Der Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist schnell, leicht und robust
  - Neue Race-Geometrie mit niedrigerem Fahrerswerpunkt und kürzeren Kettenstreben
- ↑ RockShox SID RL-Federgabel
- ↑ Bontrager Mustang Pro-Laufradsatz & Team Issue-Reifen
- ↑ SRAM 1x11-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Race X Lite Carbon-Lenker

# SUPERFLY 9.7

Matte Dnister Black/Crystal White



**GRÖSSEN** 15,5 (27,5"-Laufräder)/17,5/  
18,5/19,5/21,5/23" (29"-Laufräder)

**FARBE** Matte Dnister Black/Crystal White

**RAHMEN** OCLV Mountain Carbon, Carbon Armor,  
E2-Steuerrohr, BB95, Balanced Postmount  
Disc-Aufnahme, Closed Convert-Ausfallenden,  
G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** Fox Evolution Series 32 Float,  
CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare  
Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, exklusive  
G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung (an 29ern),  
100 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano SLX, 10fach

**UMWERFER** Shimano SLX

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano SLX (38/24 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Mustang Elite Tubeless Ready,  
vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR1 Expert, Tubeless Ready,  
Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,20" (oder  
Bontrager XR2 Expert, Tubeless Ready,  
Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,20")

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben  
aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Elite, 2-Schrauben-Klemmkopf,  
27,2 mm, 5 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite Low Riser, 31,8 mm,  
5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano SLX-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Dieser XC Race-29/27,5 ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
- Fahr' das jeweils schnellstmögliche Laufrad mit unseren auf die Rahmengröße optimierten Laufradgrößen
- Der Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist schnell, leicht und robust
- Neue Race-Geometrie mit niedrigerem Fahrerschwerpunkt und kürzeren Kettenstreben
- ↑ Fox Evolution Series-Federgabel mit CTD-Dämpfung
- ↑ Bontrager Mustang Elite-Laufradsatz, 142x12-mm-Hinterachse
- ↑ Shimano Deore XT Shadow Plus/SLX-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano SLX-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Race Lite-Lenker



# SUPERFLY 9.6

Carbon Smoke/Volt Green



**GRÖSSEN** 15,5 (27,5"-Laufräder)/17,5/  
18,5/19,5/21,5/23" (29"-Laufräder)

**FARBE** Carbon Smoke/Volt Green

**RAHMEN** OCLV Mountain Carbon, Carbon Armor,  
E2-Steuerrohr, BB95, Balanced Postmount  
Disc-Aufnahme, Closed Convert-Ausfallenden,  
G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** RockShox Reba RL Solo Air,  
einstellbare Zugstufe, Motion Control-Lockout  
(mit Fernbedienung), E2-Gabelschaft, Maxle  
Lite-Steckachse (15 mm), exklusive G2-Geometrie mit  
51 mm Vorbiegung (an 29ern), 100 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore, 10fach

**UMWERFER** SRAM X7

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** FSA F2000 (36/22 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aluminium-Naben mit  
gedichteten Kompaktlagern, Aluminium-Achsen  
(vorne 15 mm) und Center-Lock-Disc-Aufnahmen,  
Bontrager Mustang Elite Tubeless Ready-Felgen  
(28 Loch)

**REIFEN** Bontrager XR1 Expert, Tubeless Ready,  
Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,20" (oder  
Bontrager XR2 Expert, Tubeless Ready,  
Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,20")

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben  
aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Elite, 2-Schrauben-Klemmkopf,  
27,2 mm, 5 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische  
Shimano Deore-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Dieser XC Race-29/27,5 ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
  - Fahr' das jeweils schnellstmögliche Laufrad mit unseren auf die Rahmengröße optimierten Laufradgrößen
  - Der Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist schnell, leicht und robust
  - Neue Race-Geometrie mit niedrigerem Fahrerschwerpunkt und kürzeren Kettenstreben
- ↑ Rahmen aus OCLV Mountain Carbon

# SUPERFLY 9

Matte Volt Green/Gloss Trek Black



**GRÖSSEN** 15,5 (27,5"-Laufräder)/17,5/  
18,5/19,5/21,5/23" (29"-Laufräder)

**FARBE** Matte Volt Green/Gloss Trek Black

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, endverstärkter und hydro-geformter Rohrsatz, E2-Gabelschaft, interne Zugführung, Press-fit-Innenlager, Balanced Postmount Disc-Aufnahme, Closed Convert-Ausfallenden, G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** RockShox SID RL Solo Air, einstellbare Zugstufe, Motion Control-Lockout (mit Fernbedienung), E2-Gabelschaft, Maxle Lite-Steckachse (15 mm), exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung (an 29ern), 100 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** SRAM X1, 11fach

**SCHALTWERK** SRAM X1 TYPE 2

**KASSETTE** SRAM XG-1170, 11fach (10-42 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM X1 1400 X-Sync (32 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Mustang Pro Tubeless Ready, Stacked Lacing-Einspeichung, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR1 Team Issue, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,20" (oder Bontrager XR2 Team Issue, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,20")

**SATTEL** Bontrager Evoke 3, Sattelstreben aus Titanrohr

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Elite, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 5 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race X Lite Carbon Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano

Deore XT-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Bontrager Drehmomentschlüssel

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Dieser XC Race-29/27,5 ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
  - Fahr' das jeweils schnellstmögliche Laufrad mit unseren auf die Rahmengröße optimierten Laufradgrößen
  - Extrem leichter Rahmen aus hydro-geformtem Aluminium für mehr Speed
  - Neue Race-Geometrie mit niedrigerem Fahrerswerpunkt und kürzeren Kettenstreben
- ↑ RockShox SID RL-Federgabel
- ↑ Bontrager Mustang Pro-Laufradsatz & Team Issue-Reifen
- ↑ Bontrager Race X Lite Carbon-Lenker
- ↑ SRAM 1x11-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen

# SUPERFLY 8

Black Titanite/Trek Cyan



**GRÖSSEN** 15,5 (27,5"-Laufräder)/17,5/  
18,5/19,5/21,5/23" (29"-Laufräder)

**FARBE** Black Titanite/Trek Cyan

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, endverstärkter  
und hydro-geformter Rohrsatz, E2-Gabelschaft,  
interne Zugführung, Press-fit-Innenlager,  
Balanced Postmount Disc-Aufnahme, Closed  
Convert-Ausfallenden, G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** Fox Evolution Series 32 Float,  
CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare  
Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, exklusive  
G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung (an 29ern),  
100 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano SLX, 10fach

**UMWERFER** Shimano SLX

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano SLX (38/24 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Mustang Elite Tubeless Ready,  
vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR1 Expert, Tubeless Ready,  
Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,20" (oder  
Bontrager XR2 Expert, Tubeless Ready,  
Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,20")

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben  
aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Elite, 2-Schrauben-Klemmkopf,  
27,2 mm, 5 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite Low Riser, 31,8 mm,  
5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, gedichtete Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische Shimano SLX-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Dieser XC Race-29/27,5 ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
- Fahr' das jeweils schnellstmögliche Laufrad mit unseren auf die Rahmengröße optimierten Laufradgrößen
- Extrem leichter Rahmen aus hydro-geformtem Aluminium für mehr Speed
- Neue Race-Geometrie mit niedrigerem Fahrerschwerpunkt und kürzeren Kettenstreben
- ↑ Fox Evolution Series-Federgabel mit CTD-Dämpfung
- ↑ Shimano SLX-Kurbelgarnitur
- ↑ Shimano SLX-Umwerfer
- ↑ Hydraulische Shimano SLX-Scheibenbremsen

# SUPERFLY 7

Matte Rhymes with Orange/Gloss Black



**GRÖSSEN** 15,5 (27,5"-Laufräder)/17,5/

18,5/19,5/21,5/23" (29"-Laufräder)

**FARBE** Matte Rhymes with Orange/Gloss Black

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, endverstärkter und hydro-geformter Rohrsatz, E2-Gabelschaft, interne Zugführung, Press-fit-Innenlager, Balanced Postmount Disc-Aufnahme, Closed Convert-Ausfallenden, G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** RockShox Reba RL Solo Air, einstellbare Zugstufe, Motion Control-Lockout (mit Fernbedienung), E2-Gabelschaft, Maxle Lite-Steckachse (15 mm), exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung (an 29ern), 100 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano SLX, 10fach

**UMWERFER** SRAM X7

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** FSA F2000 (36/22 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Mustang Elite Tubeless Ready, vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR1 Expert, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,20" (oder Bontrager XR2 Expert, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,20")

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Elite, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 5 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Dieser XC Race-29/27,5 ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
- Fahr' das jeweils schnellstmögliche Laufrad mit unseren auf die Rahmengröße optimierten Laufradgrößen
- Extrem leichter Rahmen aus hydro-geformtem Aluminium für mehr Speed
- Neue Race-Geometrie mit niedrigerem Fahrerschwerpunkt und kürzeren Kettenstreben
- ↑ Bontrager Mustang Elite-Laufradsatz, 142x12-mm-Hinterachse
- ↑ FSA F2000-Kurbelgarnitur
- ↑ Shimano Deore XT Shadow Plus/SLX-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano Deore-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Race Lite-Lenker

# SUPERFLY 6

Dnister Black/Lime Green



Trans Blue

**GRÖSSEN** 15,5 (27,5"-Laufräder)/17,5/  
18,5/19,5/21,5/23" (29"-Laufräder)

**FARBE** Dnister Black/Lime Green, Trans Blue

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, endverstärkter und hydro-geformter Rohrsatz, E2-Gabelschaft, interne Zugführung, Press-fit-Innenlager, Balanced Postmount Disc-Aufnahme, Closed Convert-Ausfallenden, G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** RockShox Reba RL Solo Air, einstellbare Zugstufe, Motion Control-Lockout (mit Fernbedienung), E2-Gabelschaft, Maxle Lite-Steckachse (15 mm), exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung (an 29ern), 100 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** SRAM X7, 10fach

**UMWERFER** SRAM X7

**SCHALTWERK** SRAM X9 Type 2

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM S1010 (36/22 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Aluminium-Naben mit gedichteten Kompaktlagern, Aluminium-Achsen (vorne 15 mm) und Center-Lock-Disc-Aufnahmen, Bontrager Mustang Elite Tubeless Ready-Felgen (28 Loch)

**REIFEN** Bontrager XR1 Expert, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,20" (oder Bontrager XR2 Expert, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,20")

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Aluminium, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano M447-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Dieser XC Race-29/27,5 ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
  - Fahr' das jeweils schnellstmögliche Laufrad mit unseren auf die Rahmengröße optimierten Laufradgrößen
  - Extrem leichter Rahmen aus hydro-geformtem Aluminium für mehr Speed
  - Neue Race-Geometrie mit niedrigerem Fahrerschwerpunkt und kürzeren Kettenstreben
- ↑ RockShox Reba RL Gabel mit Maxle Lite-Steckachse (15 mm)
- ↑ SRAM X9 TYPE 2/X7-Antrieb
- ↑ Bontrager Evoke 2-Sattel

# SUPERFLY 5

Radioactive Yellow/Trek Cyan



Black Titanite

**GRÖSSEN** 15,5 (27,5"-Laufräder)/17,5/  
18,5/19,5/21,5/23" (29"-Laufräder)

**FARBE** Radioactive Yellow/Trek Cyan, Black Titanite

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, endverstärkter und hydro-geformter Rohrsatz, E2-Gabelschaft, interne Zugführung, Press-fit-Innenlager, Balanced Postmount Disc-Aufnahme, Closed Convert-Ausfallenden, G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** RockShox CX32 Solo Air, einstellbare Zugstufe, PopLock-Lockout (mit Fernbedienung), exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung (an 29ern), 100 mm Federweg

**SCHALTHEEL** Shimano Deore, 10fach

**UMWERFER** SRAM X7

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** Race Face Ride (36/22 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager-Naben mit gedichteten Kompaktlagern, Bontrager Mustang Elite Tubeless Ready-Felgen (28 Loch)

**REIFEN** Bontrager XR1 Expert, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,20" (oder Bontrager XR2 Expert, Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,20")

**SATTEL** Bontrager Evoke 1.5

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische Shimano M447-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES

- Dieser XC Race-29/27,5 ist bis ins letzte Detail auf Speed ausgelegt
- Fahr' das jeweils schnellstmögliche Laufrad mit unseren auf die Rahmengröße optimierten Laufradgrößen
- Extrem leichter Rahmen aus hydro-geformtem Aluminium für mehr Speed
- Neue Race-Geometrie mit niedrigerem Fahrerschwerpunkt und kürzeren Kettenstreben

# CALI WOMEN'S /

## Trail-Teufel

NEU

### MODELLE

Cali Carbon SL  
Cali SLX



Das Cali ist unser renntaugliches XC-Hardtail für Frauen – wahlweise mit Rahmen aus Carbon oder Aluminium, und stets mit leichter, agiler Kontrolle, dem XC-Know-how von Trek und den passenden 29"- oder 27,5"-Laufrädern für jede Rahmengröße.

Mit den schnellsten Laufrädern in der jeweils perfekten Größe und der großartigen WSD-Geometrie für viel Vertrauen und Kontrolle bist du auf dem Cali die Queen auf jedem Trail.

### 1. Smart Wheel Size

Eine Laufradgröße passt eben nicht jedem. Wir rüsten jeden Rahmen mit der passenden Laufradgröße aus: 27,5" bis Rahmengröße 15,5", 29er ab Rahmengröße 17". Und jeder profitiert davon.

### 2. Frauen-MTBs mit der besten Passform

Unser exklusives Women's Specific Design (WSD): Rahmen mit optimierter Überstandshöhe für extra viel Vertrauen plus Sättel, Griffe und andere Kontaktpunkte, die perfekt auf dich abgestimmt sind.

### 3. G2: Ein 29er mit besserem Handling

Die fortschrittliche Rahmengometrie und eine Gabel mit exklusiver Vorbiegung sorgen für Lenkpräzision bei geringem Tempo und gewährleisten volle Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

### 4. Carbon oder Aluminium?

Du hast die Wahl: das schnellste Hardtail aus Carbon oder das schnellste Hardtail aus Aluminium. Eine klassische Win-Win-Situation.

# CALI CARBON SL

Satin Red Smoke/Catalyst Orange

women's specific design 



**GRÖSSEN** 13,5/15,5 (27,5"-Laufräder)/  
17,5/18,5" (29"-Laufräder)

**FARBE** Satin Red Smoke/Catalyst Orange

**RAHMEN** OCLV Mountain Carbon, Carbon Armor,  
E2-Steuerrohr, BB95, Balanced Postmount  
Disc-Aufnahme, Closed Convert-Ausfallenden,  
G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** Fox Evolution Series 32 Float,  
CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare  
Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, exklusive  
G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung (an 29ern),  
100 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore, 10fach

**UMWERFER** SRAM X7

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** FSA F2000 (36/22 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Mustang Elite Tubeless Ready,  
vorne 15-mm-, hinten 142x12-mm-Achse

**REIFEN** Bontrager XR1 Expert, Tubeless Ready,  
Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,20" (oder  
Bontrager XR2 Expert, Tubeless Ready,  
Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,20")

**SATTEL** Bontrager Evoke 2 Women's, Sattelstreben  
aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Elite, 2-Schrauben-Klemmkopf,  
27,2 mm, 5 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite Low Riser, 31,8 mm,  
5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische  
Shimano M615-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Der superleichte Rahmen aus OCLV Mountain Carbon ist schnell und wendig
- Fahr' das jeweils schnellstmögliche Laufrad mit unseren auf die Rahmengröße optimierten Laufradgrößen
- WSD: das Frauen-MTB mit der besten Passform von allen – für mehr Vertrauen und Kontrolle
- Durch die eingeschränkte lebenslange Garantie von Trek geschützt
- ↑ Rahmen aus OCLV Mountain Carbon
- ↑ Fox Evolution Series-Federgabel
- ↑ Bontrager Mustang Elite Tubeless Ready-Laufradsatz
- ↑ Shimano Deore XT Shadow Plus-Schaltwerk
- ↑ Hydraulische Shimano M615-Scheibenbremsen



# CALI SLX

Satin Trek Black/Viper Red

women's specific design 



**GRÖSSEN** 13,5/15,5 (27,5"-Laufräder)/  
17,5/18,5" (29"-Laufräder)

**FARBE** Satin Trek Black/Viper Red

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, endverstärkter  
und hydro-geformter Rohrsatz, E2-Gabelschaft,  
interne Zugführung, Press-fit-Innenlager,  
Balanced Postmount Disc-Aufnahme, Closed  
Convert-Ausfallenden, G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** RockShox Reba RL Solo Air,  
einstellbare Zugstufe, Motion Control-Lockout  
(mit Fernbedienung), E2-Gabelschaft, Maxle  
Lite-Steckachse (15 mm), exklusive G2-Geometrie mit  
51 mm Vorbiegung (an 29ern), 100 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore, 10fach

**UMWERFER** Shimano Deore

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** Race Face Ride (36/22 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Center-Lock-Disc-Naben mit  
gedichteten Kompaktlagern (vorne 15-mm-Achse)  
und Bontrager Mustang Elite Tubeless Ready-Felgen  
(28 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager XR1 Expert, Tubeless Ready,  
Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,20" (oder  
Bontrager XR2 Expert, Tubeless Ready,  
Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,20")

**SATTEL** Bontrager Evoke 1.5 Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Aluminium,  
2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA IS-2, E2, Aluminium-Spacer

**BREMSEN** Hydraulische  
Shimano M447-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES

- Fahr' das jeweils schnellstmögliche  
Laufrad mit unseren auf die Rahmengröße  
optimierten Laufradgrößen.
- WSD: das Frauen-MTB mit der besten  
Passform von allen – für mehr Vertrauen  
und Kontrolle
- Superleichter, superschneller Rahmen aus  
Alpha Gold Aluminium
- Durch die eingeschränkte lebenslange  
Garantie von Trek geschützt

# X-CALIBER /

## Verdammt schnell, verdammt langlebig

### MODELLE

X-Caliber 9  
X-Caliber 8  
X-Caliber 7



Achtung: Das X-Caliber lässt dich nicht mehr los. Es verpackt all die XC-Erfahrung von Trek in ein leichtes, schnelles, renntaugliches Bike, das für jede Rahmengröße die passende Laufradgröße parat hat.

Es geht nichts über die Effizienz, Einfachheit und den geradlinigen Fahrspaß eines X-Cal-Hardtails mit 29er- oder 27,5"-Laufrädern. Perfekt für XC-, Marathon- und 24-Stunden-Rennen – oder für einen heißen Reifen auf dem nächsten Singletrack.

### 1. Renntaugliche Ausstattung

2 Antriebsoptionen, Federungs-Lockout und hydraulische Scheibenbremsen von Shimano machen dieses Bike sofort einsatzbereit.

### 2. Leichter, präziser Race-Rahmen

Die ausgefeilten Rohrprofile des edlen Alpha Aluminium-Rahmens sorgen für minimales Gewicht und maximale Race-Performance.

### 3. Smart Wheel Size

Eine Laufradgröße passt eben nicht jedem. Wir rüsten jeden Rahmen mit der passenden Laufradgröße aus: 27,5" für 13,5"- und 15,5"-Rahmen, 29er für 17,5"- und 18,5"-Rahmen. Und jeder profitiert davon.

### 4. Mehr Größen für mehr Biker

Mehr Rahmengrößen für mehr Biker, vom kleinen 13,5"-Rahmen, einem zusätzlichen mittelgroßen Rahmen mit 18,5" bis hin zum extra großen 23"-Rahmen.

# X-CALIBER 9

Trek Black/Volt Green



Nysa Blue/Rhymes with Orange

**GRÖSSEN** 13,5/15,5 (27,5"-Laufräder)/17,5/18,5/19,5/21,5/23" (29"-Laufräder)

**FARBE** Trek Black/Volt Green, Nysa Blue/Rhymes with Orange

**RAHMEN** Rahmen aus Alpha Gold Aluminium mit semi-integriertem Steuerrohr, endverstärkte und belastungsgerecht geformte Rohre, Race-Geometrie, interne Zugführung für Umwerfer, G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** RockShox XC32 Solo Air, einstellbare Zugstufe, TurnKey-Lockout, exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung (an 29ern), 100 mm Federweg (13,5": 80 mm Federweg)

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore, 10fach

**UMWERFER** SRAM X5

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT, Shadow

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** Race Face Ride (36/22 Z.)

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Bontrager-Naben mit gedichteten Kompaktlagern, Bontrager Mustang Elite Tubeless Ready-Felgen (28 Loch)

**REIFEN** Bontrager XR1, 29x2,20" (oder Bontrager XR2, 27,5x2,20")

**SATTEL** Bontrager Evoke 1.5

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** 1 1/8" ohne Gewinde, semi-integrierte Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische Shimano M447-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Renntaugliche Ausstattung: 2 Antriebsoptionen, Lockout, hydraulische Scheibenbremse
  - Fahr' das jeweils schnellstmögliche Laufrad mit unseren auf die Rahmengröße optimierten Laufradgrößen
  - Leichter, präziser Race-Rahmen für schnelles und fein abgestimmtes Fahrverhalten
  - Umfangreiches Angebot an Rahmengrößen gewährleistet bessere Passform für noch mehr Fahrspaß
- ↑ RockShox XC32 Solo Air-Federgabel
- ↑ Bontrager-Naben mit gedichteten Kompaktlagern
- ↑ Race Face Ride-Kurbelgarnitur
- ↑ Shimano Deore XT Shadow-Schaltwerk
- ↑ Hydraulische Shimano M447-Scheibenbremsen

# X-CALIBER 8

Volt Green



Trek Black/Placid Blue

**GRÖSSEN** 13,5/15,5 (27,5"-Laufräder)/17,5/18,5/19,5/21,5/23" (29"-Laufräder)

**FARBE** Volt Green, Trek Black/Placid Blue

**RAHMEN** Rahmen aus Alpha Gold Aluminium mit semi-integriertem Steuerrohr, endverstärkte und belastungsgerecht geformte Rohre, Race-Geometrie, interne Zugführung für Umwerfer, G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** RockShox XC32, Stahlfeder, einstellbare Zugstufe, TurnKey-Lockout, exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung (an 29ern), 100 mm Federweg (13,5": 80 mm Federweg)

**SCHALTHEBEL** SRAM X5, 10fach

**UMWERFER** SRAM X5

**SCHALTWERK** SRAM X7

**KASSETTE** SRAM PG-1020, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM S800 (36/22 Z.)

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Formula DC20 LW-Vorderradnabe, Formula DC22 LW-Hinterradnabe und Bontrager Mustang Elite Tubeless Ready-Felgen (28 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager XR1, 29x2,20" (oder Bontrager XR2, 27,5x2,20")

**SATTEL** Bontrager Evoke 1.5

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** 1 1/8" ohne Gewinde, semi-integrierte Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische Shimano M395-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Renntaugliche Ausstattung: 2 Antriebsoptionen, Lockout, hydraulische Scheibenbremse
  - Fahr' das jeweils schnellstmögliche Laufrad mit unseren auf die Rahmengröße optimierten Laufradgrößen
  - Leichter, präziser Race-Rahmen für schnelles und fein abgestimmtes Fahrverhalten
  - Umfangreiches Angebot an Rahmengrößen gewährleistet bessere Passform für noch mehr Fahrspaß
- ↑ RockShox XC32-Federgabel
- ↑ Bontrager Mustang Elite TLR-Felgen
- ↑ 2x10-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano M395-Scheibenbremsen

# X-CALIBER 7

Trek Cyan



Starry Night Black/Lime Green

**GRÖSSEN** 13,5/15,5 (27,5"-Laufräder)/17,5/18,5/19,5/21,5/23" (29"-Laufräder)

**FARBE** Trek Cyan, Starry Night Black/Lime Green

**RAHMEN** Rahmen aus Alpha Gold Aluminium mit semi-integriertem Steuerrohr, endverstärkte und belastungsgerecht geformte Rohre, Race-Geometrie, interne Zugführung für Umwerfer, G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** RockShox XC30, Stahlfeder, einstellbare Federvorspannung, TurnKey-Lockout, exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung (an 29ern), 100 mm Federweg (13,5": 80 mm Federweg)

**SCHALTHEBEL** Shimano Acera M390, 9fach

**UMWERFER** Shimano Altus

**SCHALTWERK** Shimano Acera M390

**KASSETTE** Shimano HG20, 9fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Acera M391 (44/32/22 Z.)

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Formula DC20-Vorderradnabe, Formula DC22-Hinterradnabe und Bontrager AT-650-Hohlkammerfelgen (32 Loch) aus Aluminium  
**REIFEN** Bontrager XR1, 29x2,20" vorne, 29x2,00" hinten (oder Bontrager XR2, 27,5x2,20" vorne und hinten)

**SATTEL** Bontrager Evoke 1.5

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** 1 1/8" ohne Gewinde, semi-integrierte Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische Shimano M355-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Renntaugliche Ausstattung: 2 Antriebsoptionen, Lockout, hydraulische Scheibenbremse
  - Fahr' das jeweils schnellstmögliche Laufrad mit unseren auf die Rahmengröße optimierten Laufradgrößen
  - Leichter, präziser Race-Rahmen für schnelles und fein abgestimmtes Fahrverhalten
  - Umfangreiches Angebot an Rahmengrößen gewährleistet bessere Passform für noch mehr Fahrspaß
- ↑ Leichter Rahmen aus Alpha Gold Aluminium
- ↑ RockShox XC30-Federgabel mit TurnKey-Lockout
- ↑ Shimano Acera M391-Kurbelgarnitur
- ↑ Hydraulische Shimano-Scheibenbremsen



---

# SPORT /

## Abseits der ausgetretenen Pfade

Abseits der ausgetretenen Pfade wartet eine ganz neue Welt auf dich. Erober' sie auf einem Sport-Mountainbike von Trek. Diese Bikes machen alles mit und widerstehen allen Elementen. Lass' den Radweg hinter dir und bieg' in den nächsten Singletrack ein. Oder sogar auf die Rennstrecke. Was du auch vorhast, unsere Sport-Hardtails sind der Schlüssel zu einer Welt voller Offroad-Abenteuer.

### MODELLREIHEN /

Marlin

Skye Women's

3 Series

Powerfly+ FS

Powerfly+

Powerfly+ Women's



# SPORT /

## Features

	MARLIN 7	MARLIN 6	MARLIN 5	SKYE SLX	SKYE SL	SKYE S	SKYE 26	3700 DISC	3500 DISC	POWERFLY+ FS 9	POWERFLY+ FS 7	POWERFLY+ FS 5	POWERFLY+ 9	POWERFLY+ 7	POWERFLY+ 5	POWERFLY+ 7 WOMEN'S	POWERFLY+ 5 WOMEN'S
SMART WHEEL SIZE	•	•	•	•	•	•											
ABP										•	•	•					
KONISCHES E2-STEUERROHR										•	•	•					
ALPHA PLATINUM ALUMINIUM										•	•	•					
ALPHA GOLD ALUMINIUM				•	•	•							•	•	•	•	•
ALPHA SILVER ALUMINIUM	•	•	•				•	•	•								
MECHANISCHE SCHEIBENBREMSEN			•						•								
HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN	•	•		•	•	•											
SCHUTZBLECH- UND GEPÄCKTRÄGER-ÖSEN	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MEHR RAHMENGRÖSSEN	•	•	•					•	•	•	•	•					
G2-GEOMETRIE	•	•	•	•	•	•							•	•	•		
1X11										•							
2X10				•													
26"-LAUFRÄDER							•	•	•								
27,5"-LAUFRÄDER										•	•	•				•	•
29"-LAUFRÄDER													•	•	•		
TRAIL READY	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
VOLL INTEGRIERTES STEUERROHR										•	•	•					
FEDERGABEL	•	•	•	•	•		•	•	•								
FEDERGABEL-LOCKOUT				•	•	•											
INTERNE SCHALTZUGFÜHRUNG				•	•	•				•	•	•					
WSD RIDER RIGHT-FEDERUNG				•	•	•	•										
WSD: SPEZIELL FÜR FRAUEN				•	•	•	•									•	•
LIGHTING READY										•	•	•	•	•	•	•	•
MOTOR ARMOR										•	•	•	•	•	•	•	•
142X12										•	•	•					



**SMART WHEEL SIZE** Die optimale Laufradgröße und „deine“ Rahmengröße sind die perfekte Kombination für Agilität und Kontrolle auf dem Trail.

**ABP** Unsere patentierte ABP-Technologie (Active Braking Pivot) bietet eine jederzeit aktive Federung – egal, ob du gerade bremsst oder nicht. Das bedeutet feinstes Ansprechverhalten und volle Kontrolle auf jedem Trail.

**KONISCHES E2-STEUERROHR** Das E2-Steuerrohr geht von 1,5“-Durchmesser am unteren Lagersitz zu 1 1/8“ oben über – für mehr Material dort, wo es drauf ankommt, und die Steifigkeit einer durchgehenden 1,5“-Konstruktion ohne deren Mehrgewicht.

**ALPHA PLATINUM ALUMINIUM** Die hochwertigste Aluminiumlegierung von Trek und ausgefeilte Rohrprofile sorgen für maximale Stabilität und minimales Gewicht.

**ALPHA GOLD ALUMINIUM** Die leistungsstarke Aluminiumlegierung von Trek mit belastungsgerecht geformten Rohrquerschnitten für eine optimales Balance aus Stabilität und Leichtbau.

**ALPHA SILVER ALUMINIUM** Die langlebige Aluminiumlegierung von Trek mit durchgehender Rohrwandstärke.

**MECHANISCHE SCHEIBENBREMSEN** Zuverlässige Bremsfunktion unter allen Bedingungen, auch bei Nässe und Schlamm.

**HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN** Ultimative Kontrolle und Bremskraft unter allen Bedingungen – auch bei Nässe und Matsch.

**SCHUTZBLECH- UND GEPÄCKTRÄGER-ÖSEN** Die integrierten Gewindeösen erleichtern die Montage von Gepäckträgern und Schutzblechen für eine Extraportion Alltagstauglichkeit.

**MEHR RAHMENGRÖSSEN** Ein breiteres Größenangebot als in der Branche üblich sorgt für mehr Optionen für jeden Fahrertyp – ob groß oder klein oder irgendwo dazwischen. Denn jeder hat ein großartiges Bike verdient.

**G2-GEOMETRIE** Die fortschrittliche Rahmengenometrie und eine Gabel mit exklusiver Vorbiegung sorgen bei unseren 29ern für Lenkpräzision bei geringem Tempo und gewährleisten zugleich volle Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

**1X11** Der 1x11-Antrieb bietet einfache Bedienung bei superleichtem Gewicht – ohne Einbußen bei Schalt-Performance und Übersetzungsoptionen auf dem Trail.

**2X10** Die Kombination aus 10fach-Kassette und 2fach-Kurbelgarnitur bietet die volle Bandbreite nutzbarer Übersetzungen plus weniger Gewicht und einfachere, geschmeidigere Gangwechsel.

**26“-LAUFRÄDER** Die ursprüngliche MTB-Laufradgröße von 26“ ist jetzt die kleinste von drei verfügbaren Größen. Es ist die agilste, verspieltste Laufradgröße.

**27,5“-LAUFRÄDER** 27,5“ ist die neueste MTB-Laufradgröße. Sie liegt zwischen 26“ und 29“, aber eher näher an 26“. Mit einem Fahrgefühl und -verhalten, die denen eines 26“-Laufwads ähneln, bietet ein 27,5“-Laufwrad etwas mehr Fahrstabilität und Speed.

**29“-LAUFRÄDER** Das Maß aller Dinge in Sachen Geschmeidigkeit und Fahrstabilität. Größere Laufräder halten mehr Schwung aufrecht, rollen leichter über Hindernisse und bieten höhere Fahrstabilität sowie bessere Traktion als kleinere Laufräder.

**TRAIL READY** Jeder Trail Ready-Rahmen ist für den Geländeeinsatz zugelassen.

**VOLL INTEGRIERTES STEUERROHR** Ein voll integriertes Steuerrohr macht den Einsatz von Lagerschalen überflüssig, wodurch das Gesamtgewicht ohne Performance-Einbußen verringert werden kann.

**FEDERGABEL** Für mehr Komfort und Kontrolle hält die Federgabel das Vorderrad auch auf holprigen Strecken sicher auf dem Boden und minimiert die Vibrationen am Lenker.

**FEDERGABEL-LOCKOUT** Blockier' die Federgabel und steiger' die Antriebs-Effizienz auf glattem Untergrund.

**INTERNE SCHALTZUGFÜHRUNG** Die Führung der Schaltzüge durch den Rahmen sorgt für geschmeidige und geräuschlose Schaltfunktion.

**WSD RIDER RIGHT-FEDERUNG** Unsere speziell auf Frauen abgestimmte WSD Rider Right-Federhärte sorgt für ein Maximum an Kontrolle, Komfort und Performance.

**WSD: SPEZIELL FÜR FRAUEN** Ein Bike mit perfekter Passform zu fahren, ist Freude pur. Je besser die Passform, desto mehr Komfort, Fahrstabilität, Vortrieb und Kontrolle. Und nichts passt besser als ein Women's Specific Design (WSD)-Bike von Trek.

**LIGHTING READY** Die im Rahmeninneren verlegten Kabel ermöglichen eine unkomplizierte Nachrüstung von zusätzlicher Beleuchtung. Geh' zu deinem Händler. Der kümmert sich gerne um das Anbringen und Anschließen der Beleuchtung.

**MOTOR ARMOR** Dieser einzigartige Schutzschild aus leichtem, robustem Aluminium schützt den Motor vor Steinschlägen.

**142X12** Eine noch stabilere, zuverlässigere Hinterrad-Steckachse – etwa 35 % steifer als ein Hinterbau mit offenen Ausfallenden. Und ab sofort sind Radwechsel mit Steckachse kinderleicht und blitzschnell.

# MARLIN /

## Trail-Abenteuer voraus

NEU

### MODELLE

Marlin 7  
Marlin 6  
Marlin 5



Das Marlin orientiert sich an unseren leichten, schnellen XC-Bikes. Die passende Laufradgröße für jede Rahmengröße, Performance-Gene und ein unschlagbares Fahrgefühl machen das Marlin zum perfekten Trail-Bike.

Du bist bereit für längere Tage auf dem Bike? Für härtere Herausforderungen auf dem Trail? Für das echte Mountainbike-Erlebnis? Dann bist du bereit für das Marlin.

### 1. Smart Wheel Size

Eine Laufradgröße passt eben nicht jedem. Wir rüsten jeden Rahmen mit der passenden Laufradgröße aus: 27,5" für 13,5"- und 15,5"-Rahmen, 29er für 17,5"- und 18,5"-Rahmen. Und jeder profitiert davon.

### 3. Perfekte Passform

Unser umfangreiches Angebot an Rahmengrößen gewährleistet eine bessere Passform für noch mehr Fahrspaß.

### 2. Das Beste aus zwei Welten

Der hydro-geformte Alpha Aluminium-Rahmen bietet das Leichtgewicht einer XC-Rennmaschine, die Robustheit eines Trail-Bikes und ist auf ultimative Performance ausgelegt.

### 4. Eingeschränkte lebenslange Garantie

Auf lange Lebensdauer ausgelegt - und dahinter steht die eingeschränkte lebenslange Garantie von Trek.

# MARLIN 7

Viper Red/Trek White



Dnister Black/Trek White/Antiqua Blue

**GRÖSSEN** 13,5/15,5 (27,5"-Laufräder)/17,5/18,5/19,5/21,5/23" (29"-Laufräder)

**FARBE** Viper Red/Trek White, Dnister Black/Trek White/Antiqua Blue

**RAHMEN** Alpha Silver Aluminium mit semi-integriertem Steuerrohr, Schutzblech- und Gepäckträger-Ösen, G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** SR Suntour XCT, Stahlfeder, einstellbare Federvorspannung, exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung (an 29ern), 100 mm Federweg (13,5": 80 mm Federweg)

**SCHALTHEBEL** Shimano Altus M370, 9fach

**UMWERFER** Shimano Altus

**SCHALTWERK** Shimano Alivio

**KASSETTE** Shimano HG20, 9fach (11-34 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano M371 (44/32/22 Z.)

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Formula DC20-Vorderradnabe, Formula DC22-Hinterradnabe, Bontrager AT-650-Hohlkammerfelgen (32 Loch)

**REIFEN** Bontrager XR1, 29x2,20" vorne, 29x2,00" hinten (oder Bontrager XR2, 27,5x2,20" vorne und hinten)

**SATTEL** Bontrager Evoke 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** 1 1/8" ohne Gewinde, semi-integrierte Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische Tektro M290-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Fahr' das jeweils schnellstmögliche Laufrad mit unseren auf die Rahmengröße optimierten Laufradgrößen
  - Perfekt abgestimmter Aluminium-Rahmen mit geringem XC-Gewicht und hoher MTB-Robustheit
  - Umfangreiches Angebot an Rahmengrößen gewährleistet bessere Passform für noch mehr Fahrspaß
  - Durch die eingeschränkte lebenslange Garantie von Trek geschützt
- ↑ Bontrager AT-650-Hohlkammerfelgen
- ↑ 3x9-Antrieb
- ↑ Shimano M371-Kurbelgarnitur
- ↑ Oversized-Vorbau & -Lenker

# MARLIN 6

Trek Black/Lime Green



Trek White/Viper Red

**GRÖSSEN** 13,5/15,5 (27,5"-Laufräder)/17,5/18,5/19,5/21,5/23" (29"-Laufräder)

**FARBE** Trek Black/Lime Green, Trek White/Viper Red

**RAHMEN** Alpha Silver Aluminium mit semi-integriertem Steuerrohr, Schutzblech- und Gepäckträger-Ösen, G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** SR Suntour XCT, Stahlfeder, einstellbare Federvorspannung, exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung (an 29ern), 100 mm Federweg (13,5": 80 mm Federweg)

**SCHALTHEBEL** Shimano Altus M310, 8fach

**UMWERFER** Shimano Altus

**SCHALTWERK** Shimano Altus M280

**KASSETTE** Shimano HG31, 8fach (11-34 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano M131 (42/34/24 Z.)

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Formula DC20-Vorderradnabe, Formula DC22-Hinterradnabe und Bontrager AT-550-Felgen (36 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager XR1, 29x2,20" vorne, 29x2,00" hinten (oder Bontrager XR2, 27,5x2,20" vorne und hinten)

**SATTEL** Bontrager Evoke 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Riser, 25,4 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Approved, 25,4 mm, 15 Grad

**STEUERSATZ** 1 1/8" ohne Gewinde, semi-integrierte Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische Tektro M290-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Fahr' das jeweils schnellstmögliche Laufrad mit unseren auf die Rahmengröße optimierten Laufradgrößen
  - Perfekt abgestimmter Aluminium-Rahmen mit geringem XC-Gewicht und hoher MTB-Robustheit
  - Umfangreiches Angebot an Rahmengrößen gewährleistet bessere Passform für noch mehr Fahrspaß
  - Durch die eingeschränkte lebenslange Garantie von Trek geschützt
- ↑ 100-mm-Federgabel
- ↑ 3x8-Antrieb
- ↑ Hydraulische Tektro M290-Scheibenbremsen

# MARLIN 5

Matte Dnister Black/Rhymes with Orange/Viper Red



Radioactive Yellow/Trek Black/Trek Cyan

**GRÖSSEN** 13,5/15,5 (27,5"-Laufräder)/17,5/18,5/19,5/21,5/23" (29"-Laufräder)

**FARBE** Matte Dnister Black/Rhymes with Orange/Viper Red, Radioactive Yellow/Trek Black/Trek Cyan

**RAHMEN** Alpha Silver Aluminium mit semi-integriertem Steuerrohr, Schutzblech- und Gepäckträger-Ösen, G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** SR Suntour M-3030, Stahlfeder, einstellbare Federvorspannung, 75 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Altus EF51, 7fach

**UMWERFER** Shimano Tourney

**SCHALTWERK** Shimano Tourney TX35

**KASSETTE** Shimano HG20, 7-fach (12-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano M131 (42/34/24 Z.)

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Formula DC20-Vorderradnabe, Formula DC27-Hinterradnabe und Bontrager AT-550-Felgen (36 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager XR1, 29x2,20" vorne, 29x2,00" hinten (oder Bontrager XR2, 27,5x2,20" vorne und hinten)

**SATTEL** Bontrager Evoke 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Riser, 25,4 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Approved, 25,4 mm, 15 Grad

**STEUERSATZ** 1 1/8" ohne Gewinde, semi-integrierte Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Mechanische Shimano HL280-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES

- Fahr' das jeweils schnellstmögliche Laufrad mit unseren auf die Rahmengröße optimierten Laufradgrößen
- Perfekt abgestimmter Aluminium-Rahmen mit geringem XC-Gewicht und hoher MTB-Robustheit
- Umfangreiches Angebot an Rahmengrößen gewährleistet bessere Passform für noch mehr Fahrspaß
- Durch die eingeschränkte lebenslange Garantie von Trek geschützt

# SKYE WOMEN'S / 100 % Fun im Gelände

NEU

## MODELLE

Skye SLX  
Skye SL  
Skye S  
Skye 26



Das Skye ist ein vielseitiges Mountainbike für Frauen, das jede Menge Fahrspaß bietet. Es überzeugt auf der Straße und im Gelände, indem es dir viel Vertrauen vermittelt. Und die breite Modellpalette bietet das passende für jeden Fahrstil.

Schnell, gelassen, verbissen – egal, wie du den Trail angehst, das Skye verleiht dir das nötige Selbstvertrauen, bietet die perfekte Passform und uneingeschränkte Kontrolle, damit du dich voll konzentrieren und jede Sekunde auf dem Bike genießen kannst.

### 1. Eingeschränkte lebenslange Garantie

Auf lange Lebensdauer ausgelegt – und dahinter steht die eingeschränkte lebenslange Garantie von Trek.

### 2. Frauen-MTBs mit der besten Passform

Unser exklusives Women's Specific Design (WSD): Rahmen mit optimierter Überstandshöhe für extra viel Vertrauen plus Sättel, Griffe und andere Kontaktpunkte, die perfekt auf dich abgestimmt sind.

### 3. Ein Skye für jeden Fahrstil

Dank einer umfassenden Modellpalette plus 26"-, 27,5"- und 29er-Laufrad-Optionen gibt es ein Skye für jeden Fahrstil.

### 4. Komfort und Kontrolle

Die speziell für Frauen entwickelte WSD Rider Right-Federgabel gibt Selbstvertrauen und Kontrolle.

# SKYE SLX

Matte Black Pearl/Flaming Rose

TRAIL  
READY

women's specific design 



**GRÖSSEN** 13,5/15,5 (27,5"-Laufräder)/  
17/18,5" (29"-Laufräder)

**FARBE** Matte Black Pearl/Flaming Rose

**RAHMEN** WSD Alpha Gold Aluminium mit  
semi-integriertem Steuerrohr, endverstärkte  
und belastungsgerecht geformte Rohre,  
Gepäckträger-Ösen, interne Zugführung für  
Umwerfer, G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** RockShox XC32, WSD Rider  
Right-Federhärte, einstellbare Federvorspannung,  
TurnKey-Lockout, exklusive G2-Geometrie mit 51 mm  
Vorbiegung (an 29ern), 100 mm Federweg (13,5":  
80 mm Federweg)

**SCHALTHEBEL** SRAM X5, 10fach

**UMWERFER** SRAM X7

**SCHALTWERK** SRAM X7

**KASSETTE** SRAM PG-1020, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM S800 (36/22 Z.)

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Formula DC20 LW-Vorderradnabe, Formula  
DC22 LW-Hinterradnabe und Bontrager Mustang Elite  
Tubeless Ready-Felgen (28 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager XR1, 29x2,20" vorne, 29x2,00"  
hinten (oder Bontrager XR2, 27,5x2,20" vorne  
und hinten)

**SATTEL** Bontrager Evoke 2 Women's, Sattelstreben  
aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf,  
27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** 1 1/8" ohne Gewinde,  
semi-integrierte Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische  
Shimano M395-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- WSD: das Frauen-MTB mit der besten Passform von allen – für mehr Vertrauen und Kontrolle
- Die optimale Laufradgröße in jeder Rahmengröße
- Frauenspezifische Komponenten – Sattel, Lenker und Griffe – für ultimativen Komfort
- WSD Rider Right-Federhärte ist speziell auf Frauen abgestimmt
- ↑ RockShox XC32-Federgabel mit TurnKey-Lockout
- ↑ Bontrager Mustang Elite TLR-Felgen
- ↑ 2x10-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano M395-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Evoke 2 Women's-Sattel

# SKYE SL

Crystal White/Volt Green

TRAIL  
READY

women's specific design 



**GRÖSSEN** 13,5/15,5 (27,5"-Laufräder)/17, 18,5" (29"-Laufräder)

**FARBE** Crystal White/Volt Green

**RAHMEN** WSD Alpha Gold Aluminium mit semi-integriertem Steuerrohr, endverstärkte und belastungsgerecht geformte Rohre, Gepäckträger-Ösen, interne Zugführung für Umwerfer, G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** SR Suntour XCM mit 30-mm-Standrohren, Women's Rider Right-Federhärte, einstellbare Federvorspannung, hydraulischer Lockout, exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung (an 29ern), 100 mm Federweg (13,5": 80 mm Federweg)

**SCHALTHEBEL** Shimano Altus M370, 9fach

**UMWERFER** Shimano Altus

**SCHALTWERK** Shimano Altus

**KASSETTE** Shimano HG20, 9fach (11-34 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano 371 (44/32/22 Z.)

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Formula DC20-Vorderradnabe, Formula DC22-Hinterradnabe und Bontrager AT-650-Hohlkammerfelgen (32 Loch) aus Aluminium  
**REIFEN** Bontrager XR1, 29x2,20" vorne, 29x2,00" hinten (oder Bontrager XR2, 27,5x2,20" vorne und hinten)

**SATTEL** Bontrager Evoke 1 Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 5 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** 1 1/8" ohne Gewinde, semi-integrierte Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische Shimano M355-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES ↑

- WSD: das Frauen-MTB mit der besten Passform von allen – für mehr Vertrauen und Kontrolle
- Die optimale Laufradgröße in jeder Rahmengröße
- Frauenspezifische Komponenten – Sattel, Lenker und Griffe – für ultimativen Komfort
- Women's Rider Right-Federhärte ist speziell auf Frauen abgestimmt
- ↑ 100-mm-Federgabel mit hydraulischem Lockout
- ↑ Bontrager AT-650-Hohlkammerfelgen
- ↑ 3x9-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano M355-Scheibenbremsen
- ↑ Oversized-Vorbau & -Lenker



# SKYE S

Matte Trek Cyan

**TRAIL**  
READY

women's specific design 



**GRÖSSEN** 13,5/15,5 (27,5"-Laufräder)/17, 18,5" (29"-Laufräder)

**FARBE** Matte Trek Cyan

**RAHMEN** WSD Alpha Gold Aluminium mit semi-integriertem Steuerrohr, endverstärkte und belastungsgerecht geformte Rohre, Gepäckträger-Ösen, interne Zugführung für Umwerfer, G2-Geometrie (an 29ern)

**FEDERGABEL** SR Suntour M-3030 mit Women's Rider Right-Federhärte, einstellbare Federvorspannung, 75 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Altus M310, 8fach

**UMWERFER** Shimano Altus

**SCHALTWERK** Shimano Altus M280

**KASSETTE** Shimano HG31, 8fach (11-34 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano M131 (42/34/24 Z.)

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Formula DC20-Vorderradnabe, Formula DC22-Hinterradnabe und Bontrager AT-550-Felgen (36 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager XR1, 29x2,20" vorne, 29x2,00" hinten (oder Bontrager XR2, 27,5x2,20" vorne und hinten)

**SATTEL** Bontrager Evoke 1 Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Riser, 25,4 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Approved, 25,4 mm, 15 Grad

**STEUERSATZ** 1 1/8" ohne Gewinde,

semi-integrierte Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische Tektro M290-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES

- WSD: das Frauen-MTB mit der besten Passform von allen – für mehr Vertrauen und Kontrolle
- Die optimale Laufradgröße in jeder Rahmengröße
- Frauenspezifische Komponenten – Sattel, Lenker und Griffe – für ultimativen Komfort
- Women's Rider Right-Federhärte ist speziell auf Frauen abgestimmt

# SKYE 26

Seeglass Misty Jade

**TRAIL**  
READY

women's specific design 



**GRÖSSEN** 13/16/19,5"

**FARBE** Seeglass Misty Jade

**RAHMEN** WSD Alpha Silver Aluminium mit semi-integriertem Steuerrohr, Schutzblech- und Gepäckträger-Ösen

**FEDERGABEL** SR Suntour M-3030, Women's Rider Right-Federhärte, einstellbare Federvorspannung, 75 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Tourney, 7fach (Drehgriff)

**UMWERFER** Shimano Tourney

**SCHALTWERK** Shimano Tourney TX35

**KASSETTE** Shimano TZ31, 7fach (14-34 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano M131 (48/38/28 Z.)

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Formula FM 21-Vorderradnabe, Formula FM31-Hinterradnabe und Bontrager AT-550-Felgen (36 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager LT3, 26x2,00"

**SATTEL** Bontrager SSR Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Riser, 25,4 mm, 30 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Approved, 25,4 mm, 40 Grad

**STEUERSATZ** 11/8" ohne Gewinde

**BREMSEN** Tektro-Felgenbremsen aus Aluminium, Tektro-Bremshebel aus Aluminium mit verstellbarer Griffweite

## TOP-FEATURES

- WSD: das Frauen-MTB mit der besten Passform von allen – für mehr Vertrauen und Kontrolle
- Leichte, wendige 26"-Laufräder für schnelle, agile Trail-Abenteuer
- Frauenspezifische Komponenten – Sattel, Lenker und Griffe – für ultimativen Komfort
- WSD Rider Right-Federhärte ist speziell auf Frauen abgestimmt

# 3 SERIES /

## Der Trail beginnt hier

MODELLE  
3700 Disc  
3500 Disc



Das 3 Series ist dein Trail-Bike fürs Wochenende, dein Partner für den Alltag – oder beides. Vielseitigkeit, starke Federung, intelligente Ausstattung ... kein Wunder, dass unser 3 Series das meistverkaufte Mountainbike der Welt ist.

Du kannst dich nicht zwischen einem Trail-Bike und einem Alltagsrad entscheiden? Nimm beides – in einem Bike. Das 3 Series gibt dir mehr Selbstvertrauen und Kontrolle sowie Vielseitigkeit für Straße und Trail, wo auch immer du unterwegs bist.

### 1. Leichter, robuster Rahmen

Der Trail-taugliche Alpha Aluminium-Rahmen bietet Montagemöglichkeiten für Gepäckträger und Schutzbleche – für uneingeschränkte Alltagstauglichkeit.

### 2. Perfekte Passform

Unser umfangreiches Angebot an Rahmengrößen gewährleistet eine bessere Passform für noch mehr Fahrspaß.

### 3. Hochwertige Komponenten

Shimano-Antriebsgruppen und Bontrager-Komponenten sorgen für geschmeidige Schaltfunktion und dauerhaft zuverlässige Performance.

### 4. Eingeschränkte lebenslange Garantie

Auf lange Lebensdauer ausgelegt – und dahinter steht die eingeschränkte lebenslange Garantie von Trek.

# 3700 DISC

Trek Black/Volt Green/Nysa Blue

**TRAIL**  
READY



Trek White

**GRÖSSEN** 13/16/18/19,5/21/22,5"

**FARBE** Trek Black/Volt Green/Nysa Blue, Trek White

**RAHMEN** Alpha Silver Aluminium mit semi-integriertem Steuerrohr, Schutzblech- und Gepäckträger-Ösen

**FEDERGABEL** SR Suntour XCT, Stahlfeder, einstellbare Federvorspannung, 100 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Altus M310, 8fach

**UMWERFER** Shimano Altus

**SCHALTWERK** Shimano Altus M280

**KASSETTE** Shimano HG31, 8fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano M131 (42/34/24 Z.)

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Formula DC20-Vorderradnabe,

Formula DC22-Hinterradnabe und Bontrager

AT-650-Hohlkammerfelgen (32 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager LT3, 26x2,00"

**SATTEL** Bontrager Evoke 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 31,6 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Riser, 25,4 mm, 30 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Approved, 25,4 mm, 25 Grad

**STEUERSATZ** 11/8" ohne Gewinde

**BREMSEN** Hydraulische Tektro M290-Scheibenbremsen

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Leichter, robuster, geländetauglicher Rahmen mit Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen
  - Umfangreiches Angebot an Rahmengrößen gewährleistet bessere Passform für noch mehr Fahrspaß
  - Hochwertige Komponenten von Shimano (Antrieb) und Bontrager
  - Durch die eingeschränkte lebenslange Garantie von Trek geschützt
- ↑ 100-mm-Federgabel
  - ↑ Bontrager AT-650-Hohlkammerfelgen
  - ↑ 3x8-Antrieb
  - ↑ Hydraulische Tektro M290-Scheibenbremsen

# 3500 DISC

Matte Viper Red

**TRAIL**  
READY



Black Titanite/Fastback Orange

**GRÖSSEN** 13/16/18/19,5/21/22,5"

**FARBE** Matte Viper Red, Black Titanite/  
Fastback Orange

**RAHMEN** Alpha Silver Aluminium mit semi-integriertem  
Steuerrohr, Schutzblech- und Gepäckträger-Ösen

**FEDERGABEL** SR Suntour M-3030, Stahlfeder,  
einstellbare Federvorspannung, 75 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Altus EF51, 8fach

**UMWERFER** Shimano Tourney

**SCHALTWERK** Shimano Tourney TX35

**KASSETTE** SRAM PG-730 7fach (12-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano M131 (48/38/28 Z.)

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Formula DC20-Vorderradnabe, Formula  
DC27-Hinterradnabe und Bontrager AT-550-Felgen  
(36 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager LT3, 26x2,00"

**SATTEL** Bontrager Evoke 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf,  
31,6 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Riser, 25,4 mm, 30 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Approved, 25,4 mm, 25 Grad

**STEUERSATZ** 1 1/8" ohne Gewinde

**BREMSEN** Mechanische HL 280-Scheibenbremsen,  
Shimano Altus-Bremshebel

## TOP-FEATURES

- Leichter, robuster, geländetauglicher Rahmen mit Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen
- Umfangreiches Angebot an Rahmengrößen gewährleistet bessere Passform für noch mehr Fahrspaß
- Hochwertiger Shimano-Antrieb und erstklassige Komponenten von Bontrager
- Durch die eingeschränkte lebenslange Garantie von Trek geschützt

# POWERFLY+ FS / Mehr Power, mehr Bike

NEU

## MODELLE

Powerfly+ FS 9  
Powerfly+ FS 7  
Powerfly+ FS 5



Trek setzt den Erfolg seines Powerfly+ mit dieser Full-Suspension-Modellreihe nahtlos fort – denn das komplett neue Powerfly+ FS profitiert von unserem bewährten Offroad-Know-how. 120 mm Federweg vorne und hinten sorgen für Top-Performance, noch mehr Vielseitigkeit und noch mehr Fahrspaß.

Das vollgedeckelte Powerfly+ macht Trail-Abenteuer zu einem noch besseren Erlebnis. Denn 120 mm Federweg und der starke Elektro-Zusatzantrieb von Bosch ergeben ein Bike mit überlegenen Fähigkeiten.

### 1. Kraftvoller RIDE+-Antrieb

Das Herz des RIDE+-Antriebs bildet der robuste, zuverlässige und bergstarke Bosch-Motor, der sich in zentraler Position beim Tretlager befindet und dich bis 25 km/h unterstützt.

### 2. Kontrolle und Komfort

Der Rahmen aus Treks hochwertigstem Alpha Platinum Aluminium sorgt in Verbindung mit den 120 mm Federweg für ein Höchstmaß an Kontrolle und Fahrspaß auf jedem Untergrund.

### 3. Geschmeidige, kontrollierte Bremsfunktion

Für ein Plus an Sicherheit verhindert unsere patentierte ABP-Technologie (Active Braking Pivot), dass die Federung beim Bremsen verhärtet.

### 4. Mehr Fahrkomfort

Die speziell auf E-MTBs und 27,5"-Lauräder abgestimmte Geometrie gewährleistet hohen Fahrkomfort und Sicherheit in jeder Situation.

# POWERFLY+ FS 9

Matte Volt Green/Trek Black

RIDE+



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"

**FARBE** Matte Volt Green/Trek Black

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, E2-Steuerrohr, interne Zugführung für Schaltwerk & E-System, ABP Convert-Ausfallenden, Motor Armor, 120 mm Federweg

**OPTIONEN** Nicht in allen Ländern erhältlich

**FEDERGABEL** RockShox Revelation RCT3 Solo Air, 32-mm-Standrohre, einstellbare Zugstufe, einstellbare Low-Speed-Druckstufe, E2-Gabelschaft, Maxle Lite-Steckachse (15 mm), 120 mm Federweg, RockShox Monarch DebonAir RL, einstellbare Zugstufe, Lockout, 7,25x2,0" - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** SRAM X1, 11fach

**SCHALTWERK** SRAM X1

**KASSETTE** SRAM XG-1180, 11fach (10-42 Z.)

**KURBELGARNITUR** RIDE+ Aluminium (15 Z.) mit integriertem Bashguard

**LAUFRÄDER** SRAM MTH746-Naben (vorne mit 15-mm-, hinten mit 12-mm-Steckachse), Bontrager Duster Tubeless Ready-Disc-Felgen (32-Loch)

**REIFEN** Bontrager XR3 Team Issue Tubeless Ready, 27,5x2,35"

**AKKU** Bosch Power Pack 400 Wh, Montage am Unterrohr

**CONTROLLER** Bosch Intuvia Performance mit Fernbedienung

**MOTOR** Bosch Performance Cruise 25 km/h

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA, E2, gedichtete Lager

**BREMSEN** Hydraulische Shimano Deore XT Trail-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Trek Motor Armor, Trek

Motorabdeckungen, Bosch-Lichtkabel (vorne & hinten), AXA-Batterieschloss

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Kraftvoller Bosch-Mittelmotor für Geschwindigkeiten bis zu 25 km/h
- 120 mm Federweg für mehr Spaß und mehr Komfort
- ABP vermittelt mehr Vertrauen und Kontrolle auf Trails
- 27,5" - die vielseitigste Laufradgröße
- ↑ SRAM X1-Antrieb
- ↑ RockShox Reverb Vario-Sattelstütze
- ↑ RockShox Revelation RCT3-Gabel
- ↑ Hydraulische Shimano Deore XT Trail-Scheibenbremsen mit Ice-Tec-Bremsscheiben

# POWERFLY+ FS 7

Matte Trek Black/Trek Cyan

RIDE+



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"

**FARBE** Matte Trek Black/Trek Cyan

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, E2-Steuerrohr, interne Zugführung für Schaltwerk & E-System, ABP Convert-Ausfallenden, Motor Armor, 120 mm Federweg

**OPTIONEN** Nicht in allen Ländern erhältlich

**FEDERGABEL** Fox Evolution Series 32 Float mit CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, E2-Gabelschaft, QR15, 120 mm Federweg, RockShox Monarch DebonAir RL, einstellbare Zugstufe, Lockout, 7,25x2,0" - von Trek in Kalifornien abgestimmt

**SCHALTHEBEL** Shimano SLX, 10fach

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** RIDE+ Aluminium (15 Z.) mit integriertem Bashguard

**PEDALE** Pedalkörper und Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Shimano Deore-Naben (vorne mit 15-mm-, hinten mit 12-mm-Steckachse), Alexrims TRS Disc-Felgen (32-Loch)

**REIFEN** Bontrager XR3 Expert, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35"

**AKKU** Bosch Power Pack 400 Wh, Montage am Unterrohr

**CONTROLLER** Bosch Intuvia Performance mit Fernbedienung

**MOTOR** Bosch Performance Cruise 25 km/h

**SATTEL** Bontrager Evoke 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 31,6 mm, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA, E2, gedichtete Lager

**BREMSEN** Hydraulische

Shimano M615-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Trek Motor Armor, Trek

Motorabdeckungen, Bosch-Lichtkabel (vorne & hinten), AXA-Batterieschloss

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Kraftvoller Bosch-Mittelmotor für Geschwindigkeiten bis zu 25 km/h
- 120 mm Federweg für mehr Spaß und mehr Komfort
- ABP vermittelt mehr Vertrauen und Kontrolle auf Trails
- 27,5" - die vielseitigste Laufradgröße
- ↑ Bosch Performance-Antriebssystem
- ↑ Fox 32 Float CTD-Federgabel
- ↑ RockShox Monarch DebonAir-Dämpfer
- ↑ Hydraulische Shimano M615-Scheibenbremsen



# POWERFLY+ FS 5

Matte Trek Charcoal/Rhymes with Orange

RIDE+



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"

**FARBE** Matte Trek Charcoal/Rhymes with Orange

**RAHMEN** Alpha Platinum Aluminium, E2-Steuerrohr, interne Zugführung für Schaltwerk & E-System, ABP Convert-Ausfallenden, Motor Armor, 120 mm Federweg

**OPTIONEN** Nicht in allen Ländern erhältlich

**FEDERGABEL** RST F1rst RC mit Luftfederung, Lockout, einstellbare Zug- und Druckstufe, E2-Gabelschaft, 15-mm-Steckachse, 120 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore, 10fach

**SCHALTWERK** Shimano SLX Shadow

**KASSETTE** Shimano HG50 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** RIDE+ Aluminium (15 Z.) mit integriertem Bashguard

**PEDALE** Pedalkörper und Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Shimano Deore-Naben (vorne mit 15-mm-, hinten mit 12-mm-Steckachse), Alexrims TRS Disc-Felgen (32-Loch)

**REIFEN** Bontrager XR3 Expert, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5 x 2,35"

**AKKU** Bosch Power Pack 400 Wh, Montage am Unterrohr

**CONTROLLER** Bosch Intuvia Active mit Fernbedienung

**MOTOR** Bosch Active Cruise 25 km/h

**SATTEL** Bontrager Evoke 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 31,6 mm, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA, E2, gedichtete Lager

**BREMSEN** Hydraulische

Shimano M395-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Trek Motor Armor, Trek Motorabdeckungen, Bosch-Lichtkabel (vorne & hinten), AXA-Batterieschloss

## TOP-FEATURES

- Kraftvoller Bosch-Mittelmotor für Geschwindigkeiten bis zu 25 km/h
- 120 mm Federweg für mehr Spaß und mehr Komfort
- ABP vermittelt mehr Vertrauen und Kontrolle auf Trails
- 27,5" - die vielseitigste Laufradgröße

# POWERFLY+ / Dein Mountainbike - nur kraftvoller

NEU

## MODELLE

Powerfly+ 9  
Powerfly+ 7  
Powerfly+ 5  
Powerfly+ 7 Women's  
Powerfly+ 5 Women's



Mit dem Powerfly+ erweiterst du deine Grenzen. Es verbindet die Dynamik von 29ern mit dem zuverlässigen Vortrieb unserer RIDE+ E-Bike-Technologie. Damit werden alle Berge zu Hügeln und jede Tour zum garantierten Vergnügen.

Ende Gelände? Nicht für dich! Denn du suchst ein Bike mit dem gewissen Extra, das dich weiter fahren lässt. Mit seinem universellen Einsatzbereich bringt dich das Powerfly+ überall hin – und noch ein bisschen weiter.

### 1. Kraftvoller RIDE+-Antrieb

Das Herz des RIDE+-Antriebs bildet der robuste, zuverlässige und bergstarke Bosch-Motor, der sich in zentraler Position beim Tretlager befindet und dich bis 25 km/h unterstützt.

### 2. 100 % Gelände-tauglich

Der robuste Alpha Gold Aluminium-Rahmen und die verbauten Komponenten halten sämtlichen Belastungen locker stand. Details wie der exklusive Motor Armor sorgen für zusätzlichen Schutz.

### 3. Vielseitig und praktisch

Das Bike wurde so konzipiert, dass zahlreiche Extras wie Beleuchtung, Schutzbleche, Gepäckträger, Seitenständer und Trinkflasche ganz einfach montiert werden können.

### 4. Vertrauen erweckendes Fahrgefühl

Die Geometrie ist so abgestimmt, dass sie in jeder Situation den optimalen Mix aus Komfort und Sportlichkeit bietet. Ergebnis ist ein besonders Vertrauen erweckendes Fahrgefühl, das jederzeit volle Kontrolle und Fahrsicherheit vermittelt.



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/19/21"

**FARBE** Trek Black/Team Green

**RAHMEN** Alpha Gold Aluminium, semi-integriertes Steuerrohr, belastungsgerecht geformte Rohre, Sitzstreben ohne Brücke, Balanced-Geometrie

**OPTIONEN** Nicht in allen Ländern erhältlich

**FEDERGABEL** Fox Evolution Series 32 Float mit CTD-Dämpfung (Climb-Trail-Descend), einstellbare Zugstufe, QR15, exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung, 100 mm Federweg

**SCHALTHEEL** Shimano Deore XT, 10fach

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG81 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** RIDE+ Aluminium (15 Z.) mit integriertem Bashguard

**PEDALE** Pedalkörper und Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Shimano Deore XT-Naben (vorne mit 15-mm-Steckachse), Bontrager Duster Tubeless Ready-Disc-Felgen (32-Loch)

**REIFEN** Bontrager XR3 Team Issue Tubeless Ready, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,30"

**AKKU** Bosch Power Pack 400 Wh, Montage am Unterrohr

**CONTROLLER** Bosch Intuvia Performance mit Fernbedienung

**MOTOR** Bosch Performance Cruise 25 km/h

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** RockShox Reverb, 31,6 mm, kein Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA 1 1/8" ohne Gewinde, semi-integriert, Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische Shimano M615-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Trek Motor Armor, Trek-Kettenstrebenschutz, Bontrager-Sattelklemmschelle mit Gepäckträger-Ösen, Bosch-Lichtkabel (vorne & hinten), AXA-Batterieschloss

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Kraftvoller Bosch-Mittelmotor für Geschwindigkeiten bis zu 25km/h
- Robuster, Gelände-tauglicher Rahmen mit zusätzlichem Motor Armor-Schutz
- Vorbereitet für die Montage von Zusatz-Beleuchtung, Schutzblechen, Gepäckträgern und Ständer
- 29"-Laufräder sind schneller, vermitteln ein besseres Fahrgefühl und rollen leichter über Hindernisse
- ↑ Fox 32 Float CTD-Federgabel mit QR15-Steckachse
- ↑ RockShox Reverb Vario-Sattelstütze
- ↑ Shimano Deore XT Shadow Plus-Schaltwerk
- ↑ Bontrager XR3 TLR-Reifen



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/19/21"

**FARBE** Matte Trek Black/Chili Red

**RAHMEN** Alpha Gold Aluminium, semi-integriertes Steuerrohr, belastungsgerecht geformte Rohre, Sitzstreben ohne Brücke, Balanced-Geometrie

**OPTIONEN** Nicht in allen Ländern erhältlich

**FEDERGABEL** RockShox Reba RL Solo Air, einstellbare Zugstufe, Motion Control-Dämpfung, Lockout (mit Pushloc-Fernbedienung), exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung, 100 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano SLX, 10fach

**SCHALTWERK** Shimano SLX Shadow

**KASSETTE** Shimano HG50 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** RIDE+ Aluminium (15 Z.) mit integriertem Bashguard

**PEDALE** Pedalkörper und Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Shimano Deore-Naben, Alexrims TRS Disc-Felgen (36-Loch)

**REIFEN** Bontrager XR3 Expert, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,30"

**AKKU** Bosch Power Pack 400 Wh, Montage am Unterrohr

**CONTROLLER** Bosch Intuvia Performance mit Fernbedienung

**MOTOR** Bosch Performance Cruise 25 km/h

**SATTEL** Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 31,6 mm, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA 1 1/8" ohne Gewinde, semi-integriert, Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische

Shimano M615-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Trek Motor Armor, Trek-Kettenstrebenschutz, Bontrager-Sattelklemmschelle mit

Gepäckträger-Ösen, Bosch-Lichtkabel (vorne & hinten), AXA-Batterieschloss

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Kraftvoller Bosch-Mittelmotor für Geschwindigkeiten bis zu 25km/h
- Robuster, Gelände-tauglicher Rahmen mit zusätzlichem Motor Armor-Schutz
- Vorbereitet für die Montage von Zusatz-Beleuchtung, Schutzblechen, Gepäckträgern und Ständer
- 29"-Laufräder sind schneller, vermitteln ein besseres Fahrgefühl und rollen leichter über Hindernisse
- ↑ Bosch Performance-Antriebssystem
- ↑ RockShox Reba-Federgabel
- ↑ Hydraulische Shimano M615 Ice-Tech-Scheibenbremsen
- ↑ Shimano Deore-Naben

# POWERFLY+ 5

Matte Trek Black/Grey

RIDE+



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/19/21"

**FARBE** Matte Trek Black/Grey

**RAHMEN** Alpha Gold Aluminium, semi-integriertes Steuerrohr, belastungsgerecht geformte Rohre, Sitzstreben ohne Brücke, Balanced-Geometrie

**OPTIONEN** Nicht in allen Ländern erhältlich

**FEDERGABEL** RST Aerial RL mit Luftfederung, Lockout (mit Fernbedienung), TnL-Kartusche, exklusive G2-Geometrie mit 51 mm Vorbiegung, 100 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore, 10fach

**SCHALTWERK** Shimano SLX Shadow

**KASSETTE** Shimano HG50 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** RIDE+ Aluminium (15 Z.) mit integriertem Bashguard

**PEDALE** Pedalkörper und Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Shimano M4050-Naben, Alex Rims TRS Disc-Felgen (36-Loch)

**REIFEN** Bontrager XR3 Expert, Aramid-Wulstkern (faltbar), 29x2,30"

**AKKU** Bosch Power Pack 400 Wh, Montage am Unterrohr

**CONTROLLER** Bosch Intuvia Active mit Fernbedienung

**MOTOR** Bosch Active Cruise 25 km/h

**SATTEL** Bontrager Evoke 1Sattelstütze Bontrager SSR, 31,6 mm, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA 1 1/8" ohne Gewinde, semi-integriert, Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische

Shimano M395-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Trek Motor Armor, Trek-Kettenstrebenschutz, Bontrager-Sattelklemmschelle mit

Gepäckträger-Ösen, Bosch-Lichtkabel (vorne & hinten), AXA-Batterieschloss

## TOP-FEATURES

- Kraftvoller Bosch-Mittelmotor für Geschwindigkeiten bis zu 25km/h
- Robuster, Gelände-tauglicher Rahmen mit zusätzlichem Motor Armor-Schutz
- Vorbereitet für die Montage von Zusatz-Beleuchtung, Schutzblechen, Gepäckträgern und Ständer
- 29"-Laufräder sind schneller, vermitteln ein besseres Fahrgefühl und rollen leichter über Hindernisse

# POWERFLY+ 7 WOMEN'S

Matte Trek Charcoal/Viper Red

RIDE+ women's specific design 



**GRÖSSEN** 15,5/17,5"

**FARBE** Matte Trek Charcoal/Viper Red

**RAHMEN** Alpha Gold Aluminium in WSD-Version, semi-integriertes Steuerrohr, belastungsgerecht geformte Rohre, Sitzstreben ohne Brücke, Balanced-Geometrie

**OPTIONEN** Nicht in allen Ländern erhältlich

**FEDERGABEL** RockShox Reba RL Solo Air, einstellbare Zugstufe, Motion Control-Dämpfung, Lockout (mit Pushloc-Fernbedienung), 100 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano SLX, 10fach

**SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** RIDE+ Aluminium (15 Z.) mit integriertem Bashguard

**PEDALE** Pedalkörper und Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Shimano M4050-Naben, Alexrims TRS Disc-Felgen (32-Loch)

**REIFEN** Bontrager XR3 Expert, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35"

**AKKU** Bosch Power Pack 400 Wh, Montage am Unterrohr

**CONTROLLER** Bosch Intuvia Performance mit Fernbedienung

**MOTOR** Bosch Performance Cruise 25 km/h

**SATTEL** Bontrager Evoke 1 Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 31,6 mm, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA 1 1/8" ohne Gewinde, semi-integriert, Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische Shimano M615-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Trek Motor Armor, Trek-Kettenstrebenschutz, Bontrager-Sattelklemmschelle mit Gepäckträger-Ösen, Bosch-Lichtkabel (vorne & hinten), AXA-Batterieschloss

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Kraftvoller Bosch-Mittelmotor für Geschwindigkeiten bis zu 25km/h
- Robuster, Gelände-tauglicher Rahmen mit zusätzlichem Motor Armor-Schutz
- Vorbereitet für die Montage von Zusatz-Beleuchtung, Schutzblechen, Gepäckträgern und Ständer
- 27,5" – die vielseitigste Laufradgröße
- ↑ Bosch Performance-Antriebssystem
- ↑ RockShox Reba-Federgabel
- ↑ Hydraulische Shimano M615-Scheibenbremsen
- ↑ Shimano Deore XT Shadow Plus-Schaltwerk

# POWERFLY+ 5 WOMEN'S

Black Pearl/White

RIDE+ women's specific design 



**GRÖSSEN** 15,5/17,5"

**FARBE** Black Pearl/White

**RAHMEN** Alpha Gold Aluminium in WSD-Version, semi-integriertes Steuerrohr, belastungsgerecht geformte Rohre, Sitzstreben ohne Brücke, Balanced-Geometrie

**OPTIONEN** Nicht in allen Ländern erhältlich

**FEDERGABEL** RST Aerial RL mit Luftfederung, Lockout (mit Fernbedienung), TnL-Kartusche, 100 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore, 10fach

**SCHALTWERK** Shimano SLX Shadow

**KASSETTE** Shimano HG50 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** RIDE+ Aluminium (15 Z.) mit integriertem Bashguard

**PEDALE** Pedalkörper und Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Shimano M4050-Naben, Alexrims TRS Disc-Felgen (32-Loch)

**REIFEN** Bontrager XR3 Expert, Aramid-Wulstkern (faltbar), 27,5x2,35"

**AKKU** Bosch Power Pack 400 Wh, Montage am Unterrohr

**CONTROLLER** Bosch Intuvia Active mit Fernbedienung

**MOTOR** Bosch Active Cruise 25 km/h

**SATTEL** Bontrager Evoke 1 Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 31,6 mm, 20 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** FSA 1 1/8" ohne Gewinde,

semi-integriert, Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische

Shimano M395-Scheibenbremsen

**EXTRAS** Trek Motor Armor, Trek-Kettenstrebenschutz,

Bontrager-Sattelklemmschelle mit

Gepäckträger-Ösen, Bosch-Lichtkabel (vorne & hinten), AXA-Batterieschloss

## TOP-FEATURES

- Kraftvoller Bosch-Mittelmotor für Geschwindigkeiten bis zu 25km/h
- Robuster, Gelände-tauglicher Rahmen mit zusätzlichem Motor Armor-Schutz
- Vorbereitet für die Montage von Zusatz-Beleuchtung, Schutzblechen, Gepäckträgern und Ständer
- 27,5" – die vielseitigste Laufradgröße





---

# CITY /

**Bikes für Leute, für die Radfahren ein Lebensstil ist. Einkaufen, ins Büro fahren, fit werden, angeben, Spaß haben.**

City-Bikes von Trek verfolgen einen Plan: Mehr Menschen öfter in den Sattel zu bringen, um die Welt zu einem glücklicheren, gesünderen Ort zu machen. Wir bauen die besten Bikes für jeden Zweck und jeden Fahrer: pfiifige Bikes, die Spaß machen – passend dazu, wie du arbeitest, spielst und lebst.

---

## **314 Fitness**

*Die Welt ist ein Fitnessstudio*

- 320 FX
- 330 FX Women's

## **356 Adventure**

*Such' das Weite*

- 360 920
- 362 720
- 364 520

---

## **334 Dual Sport**

*Ein Bike für alle Fälle*

- 338 DS Series
- 344 Neko Women's

---

## **366 Kids**

*Jedes Kind hat ein tolles Bike verdient*

- 372 KRX
- 374 Kids' Dual Sport
- 377 Kids' Superfly
- 380 MT
- 384 Jet
- 388 Mystic
- 392 Trailerbikes

---

## **348 Urban Utility**

*Fashion plus Funktion*

- 352 CrossRip



A black and white photograph of a city street. In the foreground, the rear wheel and fender of a bicycle are visible on the left side. The background shows a paved street with a crosswalk and some blurred buildings and structures. The overall tone is urban and minimalist.

# BIKES: DIE EINFACHE LÖSUNG

Bikes sind eine einfache Lösung für komplexe Probleme. Sie helfen gegen den Klimawandel und verringern die Luftverschmutzung in unseren Städten. Sie bringen Menschen zusammen, lassen uns dem Alltag entfliehen und vermitteln uns einen einzigartigen Blick auf die Welt. Wir sind überzeugt davon, dass die Welt gesünder und glücklicher wird, wenn mehr Menschen öfter Fahrrad fahren. Das ist unser Business, unsere Leidenschaft und unsere Mission. Wir glauben ans Fahrrad.

## **DAS PASSENDE BIKE**

Die beste Methode, mehr Menschen zu Radfahrern zu machen? Man gebe ihnen das passende Bike, mit dem sie so fahren können, wie sie wollen. Wir prüfen sämtliche Kleinigkeiten und stecken viel Entwicklungsarbeit in jedes Detail unserer City-Bikes, um die richtige Balance zwischen Alltagstauglichkeit, Performance und Fahrspaß zu finden. Welche Ansprüche und Erwartungen du auch haben magst: Wir haben das passende Bike für dich.



# FITNESS /

## Die Welt ist ein Fitnessstudio

Dies ist unsere beliebteste Bike-Kategorie - und das aus gutem Grund. Fitness-Bikes sind unglaublich vielseitig. Ob als Fitness-Trainer, Alltagsgefährt oder Stadtfliker - diese Bikes sind Alleskönner. Sie sind die passendste Antwort auf die Frage: „Welche Art Fahrrad soll ich nehmen?“

### MODELLREIHEN /

FX

FX Women's



# FITNESS /

## Features

	7.7 FX	7.5 FX	7.4 FX DISC	7.4 FX	7.3 FX	7.2 FX DISC	7.2 FX	7.1 FX	7.1 FX STAGGER	7.0 FX	7.0 FX STAGGER	7.4 FX WOMEN'S	7.3 FX WOMEN'S	7.2 FX WOMEN'S
OCLV CARBON-RAHMEN	•													
400 SERIES OCLV	•													
ALPHA GOLD ALUMINIUM-RAHMEN		•	•	•	•							•	•	
ALPHA ALUMINIUM-RAHMEN						•	•	•	•	•	•			•
CARBON-GABEL	•	•	•	•								•		
BLENDR-VORBAU	•	•	•	•	•							•	•	
E2-STEUERROHR UND -GABEL	•													
DUOTRAP-KOMPATIBEL	•													
DUOTRAP S-KOMPATIBEL		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
INTEGRIERTES TRETLAGERGEHÄUSE	•													
ISOSPEED-TECHNOLOGIE	•													
INNEN VERLEGTE ZÜGE	•	•	•	•	•							•	•	
MECHANISCHE SCHEIBENBREMSEN						•								
HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN			•											
PANNENSICHERE REIFEN	•	•	•	•	•	•	•					•	•	•
GEPÄCKTRÄGER- UND SCHUTZBLECH-KOMPATIBILITÄT	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TUBELESS READY-FELGEN	•	•	•	•	•							•	•	
ISOZONE-LENKER UND -GRIFFE	•	•	•	•	•							•	•	
ERGONOMISCHE GRIFFE						•	•	•	•	•	•			•
2X9- ODER 2X10-SCHALTUNG	2x10	2x10												
21, 24, 27 ODER 30 GÄNGE			27	27	27	24	24	24	24	24	24	27	27	24
VERSTECKTE SCHUTZBLECH-ÖSEN	•													
TIEFER DURCHSTIEG									•		•	•	•	•
WSD: SPEZIELL FÜR FRAUEN												•	•	•

**OCLV CARBON-RAHMEN** Die leichtesten, schnellsten Rahmen werden aus Carbon gefertigt. Und keiner schlägt Trek in Sachen Carbon. Unser exklusives OCLV Carbon bietet die absolut besten Fahreigenschaften, die man für Geld kaufen kann.

**400 SERIES OCLV** Maximale Performance zum erschwinglichen Preis. Das Flächengewicht und der Elastizitätsmodul-Mix von 400 Series OCLV sorgen für atemberaubende Beschleunigung und souveränes Handling.

**ALPHA GOLD ALUMINIUM-RAHMEN** Die leistungsstarke Aluminiumlegierung von Trek mit belastungsgerecht geformten Rohrquerschnitten für ein optimales Gleichgewicht aus Stabilität und Leichtbau.

**ALPHA ALUMINIUM-RAHMEN** Die Rahmen aus Treks leistungsstarkem Alpha Aluminium sind auf unübertroffenen Fahrkomfort ausgelegt.

**CARBON-GABEL** Die leichte Gabel mit Gabelscheiden aus Carbon schluckt die ermüdenden Vibrationen von der Straße.

**BLENDVORBAU** Mit der Bontrager-Vorbau-Technologie kannst du dein Equipment für einen sauberen Look und maximale Bedienungsfreundlichkeit direkt am Vorbau befestigen.

**E2-STEUERROHR UND -GABEL** Das E2-Steuerrohr geht von 1,5" Durchmesser am unteren Lagersitz zu 1 1/8" oben über – für mehr Material dort, wo es drauf ankommt, und die Seitensteifigkeit einer durchgehenden 1,5"-Konstruktion ohne deren Mehrgewicht.

**DUOTRAP-KOMPATIBEL** DuoTrap integriert den Computer-Sensor nahtlos in den Rahmen und ermöglicht das Messen von Geschwindigkeit, Fahrstrecke und Trittfrequenz, ohne die Aerodynamik zu beeinträchtigen.

**DUOTRAP S-KOMPATIBEL** DuoTrap S integriert einen Bluetooth®-Sensor nahtlos in den Rahmen, damit du deine Touren und Fitness-Fortschritte auf deinem Computer oder Smartphone ohne externen Sensor aufzeichnen und verfolgen kannst.

**INTEGRIERTES TRETLAGERGEHÄUSE** Ein Press-fit-Innenlager verbessert die Antriebs-Effizienz und sorgt hinten für mehr Reifenfreiheit.

**ISOSPEED-TECHNOLOGIE** Eine technische Revolution. IsoSpeed entkoppelt das Sitzrohr vom übrigen Rahmen und verdoppelt so vertikale Nachgiebigkeit und Komfort ohne jegliche Performance-Einbußen.

**INNEN VERLEGTE ZÜGE** Wir verlegen die Brems- und Schaltzüge im Rahmen – eine einfache und saubere Angelegenheit. Und es sieht auch noch gut aus!

**MECHANISCHE SCHEIBENBREMSEN** Zuverlässige Bremsfunktion unter allen Bedingungen, auch bei Nässe und Matsch.

**HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN** Hydraulische Scheibenbremsen bieten ultimative Kontrolle und Bremskraft.

**PANNENSICHERE REIFEN** Robuste Bontrager Hard-Case-Reifen – damit dich keine Pannen mehr aufhalten.

**GEPÄCKTRÄGER- UND SCHUTZBLECH-KOMPATIBILITÄT** Die integrierten Gewindeösen erleichtern die Montage von Gepäckträgern und Schutzblechen für eine Extraportion Alltagstauglichkeit.

**TUBELESS READY-FELGEN** Bontrager TLR Road ist das erste vollständig integrierte Tubeless-System für die Straße.

**ISOZONE-LENKER UND -GRIFFE** Vibrationsdämpfendes Material schluckt leichte Stöße und Vibrationen – für unglaublich viel Fahrkomfort.

**ERGONOMISCHE GRIFFE** Speziell an deine Handform angepasste Griffe sorgen für mehr Komfort und bessere Lenkkontrolle.

**2X9- ODER 2X10-SCHALTUNG** Eine 9fach- oder 10fach-Kassette in Kombination mit zwei Kettenblättern bietet eine breite Spanne überschnidungsfreier Gänge, reduziert das Gewicht und sorgt für geschmeidigere Schaltvorgänge.

**21, 24, 27 ODER 30 GÄNGE** Eine extrabreite Übersetzungsspanne ist perfekt für die größtmögliche Geländevielfalt.

**VERSTECKTE SCHUTZBLECH-ÖSEN** Unauffällig angebrachte Gewindeösen ermöglichen die Montage von vollwertigen Schutzblechen – für noch mehr Vielseitigkeit.

**TIEFER DURCHSTIEG** Der Rahmen mit tiefem Durchstieg ist perfekt für alle, die es beim Auf- und Absteigen besonders bequem haben wollen.

**WSD: SPEZIELL FÜR FRAUEN** Ein Bike mit perfekter Passform zu fahren, ist Freude pur. Je besser die Passform, desto mehr Komfort, Fahrstabilität, Vortrieb und Kontrolle. Und nichts passt besser als ein Women's Specific Design (WSD)-Bike von Trek.







# DAS NEUE FX

**LEICHTER, SCHNELLER, BLUETOOTH®-FÄHIG**

# FX / Fitness pur

NEU

## MODELLE

7.7 FX  
7.5 FX  
7.4 FX Disc  
7.4 FX  
7.3 FX  
7.2 FX Disc  
7.2 FX  
7.1 FX  
7.0 FX  
7.4 FX Women's  
7.3 FX Women's  
7.2 FX Women's



Das FX ist der leichteste Weg zur Fitness. Durch die Kombination aus Rennrad-Speed und City-Bike-Komfort bietet es das Beste aus beiden Welten. Es ist das perfekte Fitness-Bike – und noch viel mehr.

Das FX macht Spaß und ist schnell und agil genug, um unterschiedlichste Bedürfnisse zu erfüllen. Vom Fitness-Training über die tägliche Fahrt ins Büro bis hin zu kurzen Sonntagsausfahrten – das FX wird dein neuer Lieblingsbegleiter sein.

### 1. Komplettes neues FX

Wir haben unsere schnelle, aber fahrstabile FX-Geometrie mit Rohrprofilen kombiniert, die von Treks Rennrädern inspiriert wurden und für Leichtigkeit, Speed und Fahrspaß sorgen.

### 2. Verfolge deine Fitness-Erfolge

Mit dem Bluetooth-fähigen DuoTrap S-Geschwindigkeits- und Trittfrequenz-Sensor kannst du deine Fitness-Erfolge auf dem Smartphone oder Radcomputer aufzeichnen und auswerten.

### 3. Das FX wartet auf dich

Das neue, auf deine Bedürfnisse ausgelegte FX überzeugt durch seine konkurrenzlose Vielseitigkeit und ist das ideale Bike zum Trainieren, Pendeln und für alles, was dazwischen liegt.

### 4. Leb' einen gesunden Lebensstil

Werd' fit, fahr' ins Büro, häng' den Kinderwagen an, fahr' einkaufen oder dreh' eine Runde um den Block. Es gibt nichts, was du mit dem FX nicht machen kannst.

# 7.7 FX

Onyx Carbon



**GRÖSSEN** 50/52/54/56/58/60 cm

**FARBE** Onyx Carbon

**RAHMEN** 400 Series OCLV Carbon, IsoSpeed, E2-Steuerrohr, BB90, DuoTrap-kompatibel

**GABEL** Trek IsoSpeed Carbon, E2-Gabelschaft

**SCHALTHEBEL** Shimano Tiagra, 10fach

**UMWERFER** Shimano Tiagra, Anlöt-Version

**SCHALTWERK** Shimano Tiagra

**KASSETTE** Shimano Tiagra, 10fach (12-30 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Tiagra Compact (50/34 Z.)

**PEDALE** Nylon-Körper mit Käfig aus Aluminium, Pedalhaken & Riemen

**LAUFRÄDER** Vorderradnabe und Formula TK32-Hinterradnabe aus Aluminium, Bontrager TLR-Felgen (24 Loch)

**REIFEN** Bontrager AW2 Hard-Case Lite, Aramid-Wulstkern (faltbar), 700x25C

**SATTEL** Bontrager Evoke 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Approved, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Satellite Plus IsoZone, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Integrierte, gedichtete Kompaktlager, oben 11/8", unten 1,5"

**BREMSEN** Dual Pivot-Bremszangen, Tektro-Bremshebel aus Aluminium

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite IsoZone Plus, ergonomisch geformt, Schraubklemmung

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Rennrad-Technik (E2, 2x10-Schaltung) für noch mehr Speed
- Der Vollcarbon-Rahmen ist unglaublich leicht und geschmeidig
- Spürbarer Komfort: IsoZone-Lenker und ergonomische Griffe
- Intelligente Vielseitigkeit: perfekt für Fitness, Alltag und Freizeit
- ↑ Rahmen aus 400 Series OCLV Carbon mit IsoSpeed
- ↑ E2-Carbon-Gabel
- ↑ Shimano Tiagra 2x10-Antrieb
- ↑ Dual Pivot-Bremsen aus Aluminium

# 7.5 FX

Trek White



**GRÖSSEN** 15/17,5/20/22,5/25"

**FARBE** Trek White

**RAHMEN** FX Alpha Gold Aluminium, DuoTrap

S-kompatibel, Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen

**GABEL** Bontrager Nebula, Carbon

**SCHALTHEBEL** Shimano Tiagra, 10fach

**UMWERFER** Shimano Tiagra

**SCHALTWERK** Shimano RD-R350

**KASSETTE** Shimano HG62, 10fach (11-34 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano FC-R460 Compact  
(48/34 Z.)

**PEDALE** Nylon-Körper mit Käfig aus Aluminium,  
Pedalhaken & Riemen

**LAUFRÄDER** Vorderradnabe und Formula

TK32-Hinterradnabe aus Aluminium, Bontrager  
TLR-Felgen (24 Loch)

**REIFEN** Bontrager AW1 Hard-Case Lite, 700x28C

**SATTEL** Bontrager H1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Nebula, 27,2 mm

**LENKER** Bontrager Satellite Plus IsoZone, 31,8 mm,  
15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Slimstak, gedichtete Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Tektro-Felgenbremsen und -Bremshebel aus  
Aluminium mit verstellbarer Griffweite

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite IsoZone Elite,  
ergonomisch geformt, Schraubklemmung

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- 2x10-Schaltung für noch mehr Speed
- Komfort, der spürbar ist: IsoZone-Lenker und ergonomische Griffe
- Intelligente Vielseitigkeit: perfekt für Fitness, Alltag und Freizeit
- Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen erleichtern den Anbau von Zubehör
- ↑ Shimano 2x10-Antrieb
- ↑ Bontrager TLR-Felgen (24 Loch)

# 7.4 FX DISC

Paramount Grey/Volt Green



**GRÖSSEN** 15/17,5/20/22,5/25"

**FARBE** Paramount Grey/Volt Green

**RAHMEN** FX Alpha Gold Aluminium, DuoTrap

S-kompatibel, Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen

**GABEL** FX Alloy Disc mit konifiziertem Gabelschaft, gerade Gabelscheiden

**SCHALTHEBEL** Shimano Acera M390, 9fach

**UMWERFER** Shimano Acera

**SCHALTWERK** Shimano Deore

**KASSETTE** Shimano HG20, 9fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Acera M391 (48/36/26 Z.) mit Kettenschutz

**PEDALE** Nylon-Pedalkörper mit Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Formula DC20-Vorderradnabe, Formula DC22-Hinterradnabe und Bontrager TLR Disc-Felgen (32 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager AW1 Hard-Case Lite, 700x32C

**SATTEL** Bontrager H1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Nebula, 27,2 mm

**LENKER** Bontrager Satellite Plus IsoZone, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** VP Components, gedichtete Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische Shimano M395-Scheibenbremsen

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite IsoZone Plus, ergonomisch geformt, Schraubklemmung

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Leichter Rahmen für schnellen, effizienten Fahrspaß
  - Spürbarer Komfort: IsoZone-Lenker und ergonomische Griffe
  - Scheibenbremsen bieten zuverlässige Bremsfunktion unter allen Bedingungen
  - Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen erleichtern den Anbau von Zubehör
- ↑ Hydraulische Shimano M395-Scheibenbremsen

# 7.4 FX

Matte Trek Black



**GRÖSSEN** 15/17,5/20/22,5/25"

**FARBE** Matte Trek Black

**RAHMEN** FX Alpha Gold Aluminium, DuoTrap

S-kompatibel, Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen

**GABEL** Bontrager Nebula, Carbon

**SCHALTHEBEL** Shimano Acera M390, 9fach

**UMWERFER** Shimano Acera

**SCHALTWERK** Shimano Deore

**KASSETTE** Shimano HG20, 9fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Acera M391 (48/36/26 Z.)  
mit Kettenschutz

**PEDALE** Nylon-Pedalkörper mit Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Formula FM21-Vorderradnabe Shimano  
RM30-Hinterradnabe und Bontrager TLR-Felgen  
(32 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager AW1 Hard-Case Lite, 700x32C

**SATTEL** Bontrager H1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Nebula, 27,2 mm

**LENKER** Bontrager Satellite Plus IsoZone, 31,8 mm,  
15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** VP Components,  
gedichtete Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Tektro-Felgenbremsen aus Aluminium

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite IsoZone Plus,  
ergonomisch geformt, Schraubklemmung

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Leichter Rahmen für schnellen, effizienten Fahrspaß
- Spürbarer Komfort: IsoZone-Lenker und ergonomische Griffe
- Intelligente Vielseitigkeit: perfekt für Fitness, Alltag und Freizeit
- Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen erleichtern den Anbau von Zubehör
- ↑ Bontrager Nebula Carbon-Gabel
- ↑ Shimano Deore/Acera 3x9-Antrieb

# 7.3 FX

Matte Trek Black/Trek White



Lime Green

**GRÖSSEN** 15/17,5/20/22,5/25"

**FARBE** Matte Trek Black/Trek White, Lime Green

**RAHMEN** FX Alpha Gold Aluminium, DuoTrap S-kompatibel, Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen

**GABEL** FX Aluminium-Gabel, konifizierte, gerade Gabelscheiden

**SCHALTHEBEL** Shimano EF65, 9fach

**UMWERFER** Shimano Acera

**SCHALTWERK** Shimano Alivio

**KASSETTE** Shimano HG20, 9fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Acera M371 (48/36/26 Z.) mit Kettenschutz

**PEDALE** Nylon-Pedalkörper mit Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Formula FM21-Vorderradnabe, Shimano RM30-Hinterradnabe und Bontrager TLR-Felgen (32 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager AW1 Hard-Case Lite, 700x32C

**SATTEL** Bontrager H1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Nebula, 27,2 mm

**LENKER** Bontrager Satellite Plus IsoZone, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** VP Components, gedichtete Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Tektro-Felgenbremsen aus Aluminium

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite IsoZone Plus, ergonomisch geformt, Schraubklemmung

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Leichter Rahmen für schnellen, effizienten Fahrspaß
  - Spürbarer Komfort: IsoZone-Lenker und ergonomische Griffe
  - Intelligente Vielseitigkeit: perfekt für Fitness, Alltag und Freizeit
  - Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen erleichtern den Anbau von Zubehör
- ↑ Aluminium-Gabel mit konifizierten Gabelscheiden
  - ↑ Bontrager TLR-Felgen
  - ↑ Bontrager Blendr-Vorbau
  - ↑ Bontrager IsoZone-Lenker
  - ↑ Shimano 3x9-Antrieb

# 7.2 FX DISC

Starry Night Black/Volt Green



**GRÖSSEN** 15/17,5/20/22,5/25"

**FARBE** Starry Night Black/Volt Green

**RAHMEN** FX Alpha Silver Aluminium, DuoTrap

S-kompatibel, Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen

**GABEL** FX Cro-Mo Disc mit konifiziertem Gabelschaft, gerade Gabelscheiden

**SCHALTHEBEL** Shimano Altus EF51, 8fach

**UMWERFER** Shimano M191

**SCHALTWERK** Shimano Acera M360

**KASSETTE** Shimano HG31, 8fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano M131 (48/38/28 Z.)

mit Kettenschutz

**PEDALE** Nylon-Pedalkörper mit Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Formula DC20-Vorderradnabe,

Formula DC22-Hinterradnabe und Bontrager

AT-750 Disc-Felgen (32 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager H2 Hard-Case Lite mit

Pannenschutz-Einlage, 700x35C

**SATTEL** Bontrager SSR

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 25,4 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager SSR, 25,4 mm, 10 Grad

**STEUERSATZ** Slimstak, gedichtete Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Mechanische

Tektro Novela-Scheibenbremsen

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Leichter Rahmen für schnellen, effizienten Fahrspaß
  - Scheibenbremsen bieten starke Bremsleistung bei jedem Wetter
  - Intelligente Vielseitigkeit: perfekt für Fitness, Alltag und Freizeit
  - Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen erleichtern den Anbau von Zubehör
- ↑ Mechanische Tektro Novela-Scheibenbremsen



# 7.2 FX

Chi Red



Starry Night Black/Volt Green

**GRÖSSEN** 15/17,5/20/22,5/25"

**FARBE** Chi Red, Starry Night Black/Volt Green

**RAHMEN** FX Alpha Silver Aluminium, DuoTrap S-kompatibel, Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen

**GABEL** Hi-Ten-Stahl mit Lowrider-Ösen, CLIX-Ausfallenden

**SCHALTHEBEL** Shimano Altus EF51, 8fach

**UMWERFER** Shimano M191

**SCHALTWERK** Shimano Acera M360

**KASSETTE** Shimano HG31, 8fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano M131 (48/38/28 Z.) mit Kettenschutz

**PEDALE** Nylon-Pedalkörper mit Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Formula FM21-Vorderradnabe, Formula FM32-Hinterradnabe und Bontrager AT-750-Hohlkammerfelgen (32 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager H2 Hard-Case Lite mit Pannenschutz-Einlage, 700x35C

**SATTEL** Bontrager SSR

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 25,4 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager SSR, 25,4 mm, 10 Grad

**STEUERSATZ** VP Components, gedichtete Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Tektro-Felgenbremsen aus Aluminium, Shimano Altus-Hebel

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Leichter Rahmen für schnellen, effizienten Fahrspaß
  - Intelligente Vielseitigkeit: perfekt für Fitness, Alltag und Freizeit
  - Die passende Geometrie für deine Fahrweise
  - Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen erleichtern den Anbau von Zubehör
- ↑ Bontrager Hard-Case Lite-Reifen
- ↑ Shimano M131-Kurbelgarnitur
- ↑ Shimano Altus/Acera 3x8-Antrieb
- ↑ Bontrager-Lenker aus Aluminium

# 7.1 FX

Trek Charcoal



Trek Charcoal

**GRÖSSEN** 15/17,5/20/22,5/25"; 15/17,5/20" mit tiefem Durchstieg

**FARBE** Trek Charcoal

**RAHMEN** FX Alpha Silver Aluminium, DuoTrap S-kompatibel, Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen

**GABEL** Hi-Ten-Stahl mit Lowrider-Ösen, CLIX-Ausfallenden

**SCHALTHEBEL** Shimano Altus EF51, 8fach

**UMWERFER** Shimano Tourney

**SCHALTWERK** Shimano Acera M360

**KASSETTE** SunRace 7fach-Schraubkranz (14-34 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano M131 (48/38/28 Z.) mit Kettenschutz

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Formula FM21-Vorderradnabe, Formula FM32-Hinterradnabe und Bontrager AT-750-Hohlkammerfelgen (32 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager H2, 700x35C

**SATTEL** Bontrager SSR

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Riser, Stahl, 30 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Approved, 25,4 mm, 10 Grad

**STEUERSATZ** VP Components, gedichtete Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Tektro-Felgenbremsen aus Aluminium, Shimano Altus-Hebel

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Leichter Rahmen für schnellen, effizienten Fahrspaß
  - Intelligente Vielseitigkeit: perfekt für Fitness, Alltag und Freizeit
  - Die passende Geometrie für deine Fahrweise
  - Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen erleichtern den Anbau von Zubehör
- ↑ Bontrager AT-750-Hohlkammerfelgen
- ↑ Shimano Acera/Altus-Antrieb

# 7.0 FX

Platinum



Platinum

**GRÖSSEN** 15/17,5/20/22,5/25"; 15/17,5/20" mit tiefem Durchstieg

**FARBE** Platinum

**RAHMEN** FX Alpha Silver Aluminium, DuoTrap S-kompatibel, Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen

**GABEL** Hi-Ten-Stahl mit Lowrider-Ösen, CLIX-Ausfallenden

**SCHALTHEBEL** Shimano Altus EF51, 8fach

**UMWERFER** Shimano Tourney

**SCHALTWERK** Shimano Tourney

**KASSETTE** SunRace-Schraubkranz, 7fach (14-34 Z.)

**KURBELGARNITUR** Aluminium (geschmiedet, 48/38/28 Z.) mit Kettenschutz

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Formula FM 21-Vorderradnabe, Formula FM31-Hinterradnabe und Bontrager AT-550-Felgen (36 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager H2, 700x35C

**SATTEL** Bontrager SSR

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Riser, Stahl, 30 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Approved, 25,4 mm, 25 Grad, Schaftvorbau

**STEUERSATZ** Einstellbares Kugellager

**BREMSEN** Tektro-Felgenbremsen aus Aluminium, Shimano Altus-Hebel

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite

## TOP-FEATURES

- Leichter Rahmen für schnellen, effizienten Fahrspaß
- Intelligente Vielseitigkeit: perfekt für Fitness, Alltag und Freizeit
- Die passende Geometrie für deine Fahrweise
- Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen erleichtern den Anbau von Zubehör

# 7.4 FX WOMEN'S

Platinum

women's specific design 



Platinum

**GRÖSSEN** 13/15/17/19"; 15/17,5/20" mit tiefem Durchstieg

**FARBE** Platinum

**RAHMEN** Women's FX Alpha Gold Aluminium, DuoTrap S-kompatibel, Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen

**GABEL** Bontrager Nebula, Carbon

**SCHALTHEBEL** Shimano Acera M390, 9fach

**UMWERFER** Shimano Acera

**SCHALTWERK** Shimano Deore

**KASSETTE** Shimano HG20, 9fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Acera M391 (48/36/26 Z.) mit Kettenschutz

**PEDALE** Nylon-Pedalkörper mit Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Formula FM21-Vorderradnabe, Shimano RM30-Hinterradnabe und Bontrager TLR-Felgen (32 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager AW1 Hard-Case Lite, 700x32C

**SATTEL** Bontrager H1 Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Nebula, 27,2 mm

**LENKER** Bontrager Satellite Plus IsoZone, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** VP Components, gedichtete Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Tektro-Felgenbremsen aus Aluminium

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite IsoZone Plus, ergonomisch geformt, Schraubklemmung

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Leichter Rahmen für schnellen, effizienten Fahrspaß
  - Spürbarer Komfort: IsoZone-Lenker und ergonomische Griffe
  - Intelligente Vielseitigkeit: perfekt für Fitness, Alltag und Freizeit
  - Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen erleichtern den Anbau von Zubehör
- ↑ Bontrager Nebula-Gabel aus Carbon
- ↑ Shimano Deore/Acera 3x9-Antrieb

# 7.3 FX WOMEN'S

Seeglass Mermaid

women's specific design 



Seeglass Mermaid

**GRÖSSEN** 13/15/17/19"; 15/17,5/20" mit tiefem Durchstieg

**FARBE** Seeglass Mermaid

**RAHMEN** Women's FX Alpha Gold Aluminium, DuoTrap S-kompatibel, Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen

**GABEL** FX Aluminium-Gabel, konifizierter Gabelschaft, gerade Gabelscheiden

**SCHALTHEBEL** Shimano EF65, 9fach

**UMWERFER** Shimano Acera

**SCHALTWERK** Shimano Alivio

**KASSETTE** Shimano HG20, 9fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Acera M371 (48/36/26 Z.) mit Kettenschutz

**PEDALE** Nylon-Pedalkörper mit Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Formula FM21-Vorderradnabe, Shimano RM30-Hinterradnabe und Bontrager TLR-Felgen (32 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager AW1 Hard-Case Lite, 700x32C

**SATTEL** Bontrager H1 Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager Nebula, 27,2 mm

**LENKER** Bontrager Satellite Plus IsoZone, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** VP Components, gedichtete Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Tektro-Felgenbremsen aus Aluminium

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite IsoZone Plus, ergonomisch geformt, Schraubklemmung

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Leichter Rahmen für schnellen, effizienten Fahrspaß
  - Spürbarer Komfort: IsoZone-Lenker und ergonomische Griffe
  - Intelligente Vielseitigkeit: perfekt für Fitness, Alltag und Freizeit
  - Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen erleichtern den Anbau von Zubehör
- ↑ Aluminium-Gabel mit konifizierten Gabelscheiden
- ↑ Bontrager TLR-Felgen
- ↑ Bontrager Blendr-Vorbau
- ↑ Bontrager IsoZone-Lenker
- ↑ Shimano 3x9-Antrieb

# 7.2 FX WOMEN'S

Seeglass Crystal White

women's specific design 



Seeglass Crystal White

**GRÖSSEN** 13/15/17/19"; 15/17,5/20" mit tiefem Durchstieg

**FARBE** Seeglass Crystal White

**RAHMEN** FX-WSD-Rahmen aus Alpha Silver Aluminium, DuoTrap S-kompatibel

**GABEL** Hi-Ten-Stahl mit Lowrider-Ösen, CLIX-Ausfallenden

**SCHALTHEBEL** Shimano Altus EF51, 8fach

**UMWERFER** Shimano M191

**SCHALTWERK** Shimano Acera M360

**KASSETTE** Shimano HG31, 8fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano M131 (48/38/28 Z.) mit Kettenschutz

**PEDALE** Nylon-Pedalkörper mit Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Formula FM21-Vorderradnabe, Formula FM32-Hinterradnabe und Bontrager AT-750-Hohlkammerfelgen (32 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager H2 Hard-Case Lite mit Pannenschutz-Einlage, 700x35C

**SATTEL** Bontrager SSR Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 25,4 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager SSR, 25,4 mm, 10 Grad

**STEUERSATZ** VP Components, gedichtete Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Tektro-Felgenbremsen aus Aluminium, Shimano Altus-Hebel

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite

## TOP-FEATURES

- Leichter Rahmen für schnellen, effizienten Fahrspaß
- Intelligente Vielseitigkeit: perfekt für Fitness, Alltag und Freizeit
- Die passende Geometrie für deine Fahrweise
- Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen erleichtern den Anbau von Zubehör







---

# DUAL SPORT /

## Ein Bike für alle Fälle

Wenn du nur ein Bike haben kannst, dann nimm ein Dual Sport. Diese geschmeidigen, abenteuerlustigen Bikes sind auf der Straße pfeilschnell, vermitteln Stabilität und Vertrauen auch dann, wenn der Untergrund rauer wird. Und wenn du möchtest, biegen sie auch gerne in den nächsten Trail ein ...

### MODELLREIHEN /

DS Series

Neko Women's



# DUAL SPORT /

## Features

	8.6 DS	8.5 DS	8.4 DS	8.3 DS	8.2 DS	NEKO SL	NEKO S	NEKO
FEDERGABEL	•	•	•	•	•	•	•	•
FEDERGABEL-LOCKOUT			•	•		•		
WSD RIDER RIGHT-FEDERUNG						•	•	•
BLENDR-VORBAU	•	•	•			•	•	
DUOTRAP S-KOMPATIBEL	•	•	•	•	•	•	•	•
LOCKOUT-FERNBEDIENUNG	•	•						
INNEN VERLEGTE ZÜGE	•	•	•	•	•	•	•	•
GEPÄCKTRÄGER- UND SCHUTZBLECH-KOMPATIBILITÄT	•	•	•	•	•	•	•	•
ALPHA GOLD ALUMINIUM-RAHMEN	•	•	•	•	•	•	•	•
21, 24, 27 ODER 30 GÄNGE	30	27	27	24	24	27	24	21
HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN	•	•	•			•		
MECHANISCHE SCHEIBENBREMSEN				•				
TUBELESS READY-FELGEN	•	•	•	•				
GROSSZÜGIGE REIFENFREIHEIT	•	•	•	•	•	•	•	•
ERGONOMISCHE GRIFFE	•	•	•	•	•	•	•	•
RISER-BAR	•	•						
WSD: SPEZIELL FÜR FRAUEN						•	•	•

# DUAL SPORT /

## Glossar

**FEDERGABEL** Für mehr Komfort und Kontrolle hält die Federgabel das Vorderrad auch auf holprigen Strecken sicher auf dem Boden und minimiert die Vibrationen am Lenker.

**FEDERGABEL-LOCKOUT** Damit kannst du die Federgabel blockieren – für bessere Antriebs-Effizienz auf glattem Untergrund.

**WSD RIDER RIGHT-FEDERUNG** Unsere speziell auf Frauen abgestimmte WSD Rider Right-Federhärte sorgt für ein Maximum an Kontrolle, Komfort und Performance.

**BLENDR-VORBAU** Mit der Bontrager-Vorbau-Technologie kannst du dein Equipment für einen sauberen Look und maximale Bedienungsfreundlichkeit direkt am Vorbau befestigen.

**DUOTRAP S-KOMPATIBEL** DuoTrap S integriert einen Bluetooth®-Sensor nahtlos in den Rahmen, damit du deine Touren und Fitness-Fortschritte auf deinem Computer oder Smartphone ohne externen Sensor aufzeichnen und verfolgen kannst.

**LOCKOUT-FERNBEDIENUNG** Mit der Fernbedienung am Lenker kannst du die Federung bei Bedarf blitzschnell blockieren.

**INNEN VERLEGTE ZÜGE** Wir verlegen die Brems- und Schaltzüge im Rahmen – eine einfache und saubere Angelegenheit. Und es sieht auch noch gut aus!

**GEPÄCKTRÄGER- UND SCHUTZBLECH-KOMPATIBILITÄT** Die integrierten Gewindeösen erleichtern die Montage von Gepäckträgern und Schutzblechen für eine Extraportion Alltagstauglichkeit.

**ALPHA GOLD ALUMINIUM-RAHMEN** Die leistungsstarke Aluminiumlegierung von Trek mit belastungsgerecht geformten Rohrquerschnitten für ein optimales Gleichgewicht aus Stabilität und Leichtbau.

**21, 24, 27 ODER 30 GÄNGE** Eine extrabreite Übersetzungsspanne ist perfekt für die größtmögliche Geländevielfalt.

**HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN** Hydraulische Scheibenbremsen bieten ultimative Kontrolle und Bremskraft.

**MECHANISCHE SCHEIBENBREMSEN** Zuverlässige Bremsfunktion unter allen Bedingungen, auch bei Nässe und Matsch.

**TUBELESS READY-FELGEN** Bontrager TLR Road ist das erste vollständig integrierte Tubeless-System für die Straße.

**GROSSZÜGIGE REIFENFREIHEIT** Bietet Platz für 700x35C-Reifen mit Schutzblechen oder 29x1,8" große MTB-Reifen ohne Schutzbleche.

**ERGONOMISCHE GRIFFE** Speziell an deine Handform angepasste Griffe sorgen für mehr Komfort und bessere Lenkkontrolle.

**RISER-BAR** Ermöglicht eine aufrechte Sitzposition. Einfach zu kontrollieren, einfach zu genießen.

**WSD: SPEZIELL FÜR FRAUEN** Ein Bike mit perfekter Passform zu fahren, ist Freude pur. Je besser die Passform, desto mehr Komfort, Fahrstabilität, Vortrieb und Kontrolle. Und nichts passt besser als ein Women's Specific Design (WSD)-Bike von Trek.

# DS SERIES /

## City-Bike, Trail-Bike, dein Bike

NEU

### MODELLE

8.6 DS  
8.5 DS  
8.4 DS  
8.3 DS  
8.2 DS



Das DS Series ist das ultimative Hybrid-Bike: halb ausgewogenes City-Bike, halb abenteuerhungriges Trail-Bike. Schnelle 700C-Laufräder, schluckfreundige Federung und ein leichter, stabiler Rahmen machen das DS zum perfekten Allrounder.

Gelände oder Straße? Warum nicht beides? Das DS ist deine Eintrittskarte in eine Welt voller Abenteuer auf der Straße und im Gelände. Es trägt dich sicher und komfortabel durch den Alltag bis zum Wochenende und zurück.

### 1. Leichter intelligenter Aluminium-Rahmen

Der unglaublich agile und stabile Alpha Aluminium-Rahmen ist schnell auf der Straße, stark auf dem Trail und mit unserem DuoTrap S-Sensor kompatibel.

### 2. Umfassende Vielseitigkeit

Dual Sport-Bikes meistern die Straßen der Stadt und Ausflüge ins Gelände mit gleicher Leichtigkeit. Die Montage von Schutzblechen und Gepäckträgern schafft noch mehr Flexibilität bei jedem Wetter.

### 3. Verfolge deine Fitness-Erfolge

Mit dem Bluetooth-fähigen DuoTrap S-Geschwindigkeits- und Trittfrequenz-Sensor kannst du deine Fitness-Erfolge auf dem Smartphone oder Radcomputer aufzeichnen und auswerten.

### 4. Komfort und Kontrolle

Die Vertrauen erweckende Geometrie, die Allwetter-Bremspower, eine breite Übersetzungsspanne und geländetaugliche Komponenten sorgen für Komfort und Kontrolle unter allen Bedingungen.

## 8.6 DS

Ball Burnished Aluminum



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/19/21/22,5"

**FARBE** Ball Burnished Aluminum

**RAHMEN** Alpha Gold Aluminium, DuoTrap

S-kompatibel, Gepäckträger- und Schutzblechösen

**FEDERGABEL** SR Suntour NRX, ATB-Rating, Stahlfeder, einstellbare Federvorspannung, hydraulischer Lockout per Fernbedienung, 63 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano SLX, 10fach

**UMWERFER** Shimano Deore LX

**SCHALTWERK** Shimano SLX Shadow Plus

**KASSETTE** Shimano HG50, 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano T551 (48/36/26 Z.) mit Kettenschutz

**PEDALE** Wellgo mit Pedalkörper und -käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Shimano RM66-Naben aus Aluminium mit Center-Lock-Disc-Aufnahmen, Bontrager TLR Disc-Felgen (32 Loch)

**REIFEN** Bontrager LT3 Expert, Aramid-Wulstkern (faltbar), 700x38C

**SATTEL** Bontrager Evoke 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Semi-Kompaktlager (1 1/8")

**BREMSEN** Hydraulische Shimano M445-Scheibenbremsen

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite Elite, Schraubklemmung

### TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Der stabile, leichte Aluminium-Rahmen ist schnell genug für die Straße und robust genug fürs Gelände
  - DuoTrap S-kompatibel: Verfolge deine Fitness-Erfolge und deine Kilometerleistung
  - Vielseitigkeit für Straße und Gelände plus die Möglichkeit, Gepäckträger und Schutzbleche zu montieren
  - Die Dual Sport-Geometrie ist sportlich schnell und dennoch komfortabel genug für lange Ausfahrten
- ↑ Shimano T551-Kurbelgarnitur
- ↑ Shimano SLX 3x10-Schaltung
- ↑ Shimano SLX Shadow Plus-Schaltwerk
- ↑ Hydraulische Shimano M446-Scheibenbremsen

# 8.5 DS

Blue Ink



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/19/21/22,5"

**FARBE** Blue Ink

**RAHMEN** Alpha Gold Aluminium, DuoTrap

S-kompatibel, Gepäckträger- und Schutzblechösen

**FEDERGABEL** SR Suntour NRX, ATB-Rating, Stahlfeder, einstellbare Federvorspannung, hydraulischer Lockout per Fernbedienung, 63 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Deore, 9fach

**UMWERFER** Shimano Deore

**SCHALTWERK** Shimano SLX

**KASSETTE** Shimano HG20, 9fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** FSA Dyna Drive (48/36/26 Z.)

**PEDALE** Nylon-Körper mit Käfig aus Aluminium, Pedalhaken & Riemen

**LAUFRÄDER** Shimano RM35-Naben aus Aluminium mit Center-Lock-Disc-Aufnahmen, Bontrager TLR Disc-Felge (32 Loch)

**REIFEN** Bontrager LT3 Expert, Aramid-Wulstkern (faltbar), 700x38C

**SATTEL** Bontrager Evoke 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Semi-Kompaktlager (1 1/8")

**BREMSEN** Hydraulische Shimano M355-Scheibenbremsen

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite Elite, Schraubklemmung

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Der stabile, leichte Aluminium-Rahmen ist schnell genug für die Straße und robust genug fürs Gelände
  - DuoTrap S-kompatibel: Verfolge deine Fitness-Erfolge und deine Kilometerleistung
  - Vielseitigkeit für Straße und Gelände plus die Möglichkeit, Gepäckträger und Schutzbleche zu montieren
  - Die Dual Sport-Geometrie ist sportlich schnell und dennoch komfortabel genug für lange Ausfahrten
- ↑ Federgabel mit Lockout (mit Fernbedienung)
- ↑ Shimano SLX/Deore 3x9-Antrieb
- ↑ Hydraulische Shimano BR-M355-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager LT3 Expert-Reifen

# 8.4 DS

Viper Red



Matte Trek Black/Trek White

**GRÖSSEN** 15,5/17,5/19/21/22,5"

**FARBE** Viper Red, Matte Trek Black/Trek White

**RAHMEN** Alpha Gold Aluminium, DuoTrap S-kompatibel, Gepäckträger- und Schutzblechösen

**FEDERGABEL** SR Suntour NEX, Stahlfeder, einstellbare Federvorspannung, hydraulischer Lockout, 63 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Acera M390, 9fach

**UMWERFER** Shimano Acera

**SCHALTWERK** Shimano Alivio

**KASSETTE** SRAM PG-950, 9fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** FSA Dyna Drive (48/36/26 Z.)

**PEDALE** Nylon-Körper mit Käfig aus Aluminium, Pedalhaken & Riemen

**LAUFRÄDER** Formula DC20-Vorderradnabe, Formula DC22-Hinterradnabe und Bontrager TLR Disc-Felgen (32 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager LT3, 700x38C

**SATTEL** Bontrager H1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Gedichtete Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische Tektro HDC-300-Scheibenbremsen

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite Elite, Schraubklemmung

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Der stabile, leichte Aluminium-Rahmen ist schnell genug für die Straße und robust genug fürs Gelände
- DuoTrap S-kompatibel: Verfolge deine Fitness-Erfolge und deine Kilometerleistung
- Vielseitigkeit für Straße und Gelände plus die Möglichkeit, Gepäckträger und Schutzbleche zu montieren
- Die Dual Sport-Geometrie ist sportlich schnell und dennoch komfortabel genug für lange Ausfahrten

↑ Shimano Alivio/Acera 3x9-Antrieb

↑ Hydraulische Tektro HDC-300-Scheibenbremsen

↑ Bontrager Blendr-Vorbau

↑ Bontrager TLR-Felgen

## 8.3 DS

Trek Black/Cyan



Trek White

**GRÖSSEN** 15,5/17,5/19/21/22,5"

**FARBE** Trek Black/Cyan, Trek White

**RAHMEN** Alpha Gold Aluminium, DuoTrap S-kompatibel, Gepäckträger- und Schutzblechösen  
**FEDERGABEL** SR Suntour NEX, Stahlfeder, einstellbare Federvorspannung, hydraulischer Lockout, 63 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Acera M360, 8fach

**UMWERFER** Shimano M191

**SCHALTWERK** Shimano Acera M360

**KASSETTE** Shimano HG31, 8fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** FSA Dyna Drive (48/38/28 Z.) mit Kettenschutz

**PEDALE** Nylon-Pedalkörper mit Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Formula DC20-Vorderradnabe, Formula DC22-Hinterradnabe und Bontrager AT-750-Hohlkammerfelgen aus Aluminium  
**REIFEN** Bontrager LT2, 700x38C

**SATTEL** Bontrager H1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 25,4 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Approved, 25,4 mm, 25 Grad

**STEUERSATZ** Gedichtete Kompaktlager

**BREMSEN** Mechanische Tektro Novela-Scheibenbremsen (160 mm Scheibendurchmesser), Tektro-Bremshebel aus Aluminium mit einstellbarer Griffweite

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite

### TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Der stabile, leichte Aluminium-Rahmen ist schnell genug für die Straße und robust genug fürs Gelände
  - DuoTrap S-kompatibel: Verfolge deine Fitness-Erfolge und deine Kilometerleistung
  - Vielseitigkeit für Straße und Gelände plus die Möglichkeit, Gepäckträger und Schutzbleche zu montieren
  - Die Dual Sport-Geometrie ist sportlich schnell und dennoch komfortabel genug für lange Ausfahrten
- ↑ Federgabel mit hydraulischem Lockout
  - ↑ Shimano Acera 3x8-Schaltung
  - ↑ FSA Dyna Drive-Kurbelgarnitur
  - ↑ Mechanische Tektro Novela-Scheibenbremsen
  - ↑ Bontrager H1-Sattel



## 8.2 DS

Ti/Viper Red



**GRÖSSEN** 15,5/17,5/19/21/22,5"

**FARBE** Ti/Viper Red

**RAHMEN** Alpha Gold Aluminium, DuoTrap S-kompatibel, Gepäckträger- und Schutzblechösen

**FEDERGABEL** SR Suntour NEX, Stahlfeder, einstellbare Federvorspannung, 63 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Altus EF51, 8fach

**UMWERFER** Shimano Tourney

**SCHALTWERK** Shimano Altus M310

**KASSETTE** SunRace 7fach-Schraubkranz (14-34 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano M131 (48/38/28 Z.) mit Kettenschutz

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Formula FM 21-Vorderradnabe, Formula FM31-Hinterradnabe und Bontrager AT-750-Hohlkammerfelgen aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager LT1, 700x38C

**SATTEL** Bontrager SSR

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Riser, Stahl, 30 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Approved, 25,4 mm, 25 Grad

**STEUERSATZ** Semi-Kompaktlager (1 1/8")

**BREMSEN** Tektro-Felgenbremsen aus Aluminium, Shimano Altus-Hebel

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite

### TOP-FEATURES

- Der stabile, leichte Aluminium-Rahmen ist schnell genug für die Straße und robust genug fürs Gelände
- DuoTrap S-kompatibel: Verfolge deine Fitness-Erfolge und deine Kilometerleistung
- Vielseitigkeit für Straße und Gelände plus die Möglichkeit, Gepäckträger und Schutzbleche zu montieren
- Die Dual Sport-Geometrie ist sportlich schnell und dennoch komfortabel genug für lange Ausfahrten

# NEKO WOMEN'S /

## Geh', wohin dein Bike dich trägt

NEU

### MODELLE

Neko SL  
Neko S  
Neko



Das Neko ist ein perfektes Hybrid-Bike für Frauen: halb ausgewogenes City-Bike, halb Trail-Bike, mit schnellen 700C-Laufrädern, einer schluckfreudigen Federung und einem leichten, stabilen Rahmen mit DuoTrap S-Kompatibilität zum Aufzeichnen deiner Fitness-Erfolge.

Gelände oder Straße? Warum nicht beides? Das Neko ist deine Eintrittskarte in eine Welt voller Abenteuer auf der Straße und im Gelände. Es trägt dich sicher und komfortabel durch den Alltag bis zum Wochenende und zurück.

### 1. Rahmen mit perfekter Passform

Der superagile, frauenspezifische Rahmen mit der niedrigsten Überstandshöhe seiner Klasse vermittelt ein Höchstmaß an Fahrspaß und Vertrauen. Geringes Gewicht und Haltbarkeit schließen sich nicht aus.

### 2. Komfort und Kontrolle

Die Vertrauen erweckende Geometrie, die Allwetter-Bremspower, eine breite Übersetzungsspanne und geländetaugliche Komponenten sorgen für Komfort und Kontrolle unter allen Bedingungen.

### 3. Umfassende Vielseitigkeit

Dual Sport-Bikes meistern die Straßen der Stadt und Ausflüge ins Gelände mit gleicher Leichtigkeit. Die Montage von Schutzblechen und Gepäckträgern schafft noch mehr Flexibilität bei jedem Wetter.

### 4. WSD-Plattform

Trek Women's Specific Design (WSD)-Bikes sind darauf ausgelegt, dir von allem das Beste zu bieten: bequeme Passform, Vertrauen erweckendes Fahrverhalten, kompromisslose Performance.

# NEKO SL

Seeglass Trek Cyan



**GRÖSSEN** 14/16/18"

**FARBE** Seeglass Trek Cyan

**RAHMEN** Women's Alpha Gold Aluminium, DuoTrap S-kompatibel, Gepäckträger- und Schutzblechösen

**FEDERGABEL** SR Suntour NEX, Women's Rider Right-Federhärte, einstellbare Federvorspannung, 63 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Acera M390, 9fach

**UMWERFER** Shimano Acera

**SCHALTWERK** Shimano Alivio

**KASSETTE** SRAM PG-950, 9fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** FSA Dyna Drive (48/36/26 Z.)

**PEDALE** Nylon-Pedalkörper mit Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Formula DC20-Vorderradnabe, Formula DC22-Hinterradnabe und Bontrager TLR Disc-Felgen (32 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager LT3, 700x38C

**SATTEL** Bontrager Evoke 1 Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Gedichtete Kompaktlager

**BREMSEN** Hydraulische Tektro HDC-300-Scheibenbremsen

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite Elite, Schraubklemmung

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Die Dual Sport-Geometrie ist sportlich schnell und dennoch komfortabel genug für lange Ausfahrten
  - Der Women's-Rahmen mit großartiger Passform und extra niedriger Überstandshöhe vermittelt besonders viel Vertrauen
  - Der stabile, leichte Aluminium-Rahmen ist schnell genug für die Straße und robust genug fürs Gelände
  - Befestigungsmöglichkeiten für Gepäckträger und Schutzbleche sorgen für alltagstaugliche Vielseitigkeit
- ↑ Shimano Alivio/Acera 3x9-Antrieb
  - ↑ Hydraulische Tektro HDC-300-Scheibenbremsen
  - ↑ Bontrager TLR-Felgen
  - ↑ Bontrager Evoke 1 Women's-Sattel
  - ↑ Bontrager Satellite Elite-Griffe mit Schraubklemmung

# NEKO S

Seeglass Crystal White



**GRÖSSEN** 14/16/18"

**FARBE** Seeglass Crystal White

**RAHMEN** Women's Alpha Gold Aluminium, DuoTrap S-kompatibel, Gepäckträger- und Schutzblechösen

**FEDERGABEL** SR Suntour NEX, WSD Rider Right-Federhärte, einstellbare Federvorspannung, hydraulischer Lockout, 63 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Acera M360, 8fach

**UMWERFER** Shimano M191

**SCHALTWERK** Shimano Acera M360

**KASSETTE** Shimano HG31, 8fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** FSA Dyna Drive (48/38/28 Z.) mit Kettenschutz

**PEDALE** Nylon-Pedalkörper mit Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Formula FM 21-Vorderradnabe, Formula FM32-Hinterradnabe und Bontrager AT-750-Hohlkammerfelgen aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager LT2, 700x38C

**SATTEL** Bontrager SSR Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Gedichtete Kompaktlager

**BREMSEN** Tektro-Felgenbremsen und -Bremshebel mit verstellbarer Griffweite aus Aluminium

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Die Dual Sport-Geometrie ist sportlich schnell und dennoch komfortabel genug für lange Ausfahrten
- Der Women's-Rahmen mit großartiger Passform und extra niedriger Überstandshöhe vermittelt besonders viel Vertrauen
- Der stabile, leichte Aluminium-Rahmen ist schnell genug für die Straße und robust genug fürs Gelände
- Befestigungsmöglichkeiten für Gepäckträger und Schutzbleche sorgen für alltagstaugliche Vielseitigkeit

↑ Federgabel mit hydraulischem Lockout

↑ Shimano Acera 3x8-Schaltung

↑ FSA Dyna Drive-Kurbelgarnitur

↑ Bontrager Blendr-Vorbau

# NEKO

Seeglass Misty Jade



**GRÖSSEN** 14/16/18"

**FARBE** Seeglass Misty Jade

**RAHMEN** Women's Alpha Gold Aluminium, DuoTrap S-kompatibel, Gepäckträger- und Schutzblechösen

**FEDERGABEL** SR Suntour NEX, WSD Rider Right-Federhärte, einstellbare Federvorspannung, 63 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Altus EF51, 8fach

**UMWERFER** Shimano Tourney

**SCHALTWERK** Shimano Altus M310

**KASSETTE** SunRace 7fach-Schraubkranz (14-34 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano M131 (48/38/28 Z.) mit Kettenschutz

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Formula FM 21-Vorderradnabe, Formula FM31-Hinterradnabe und Bontrager AT-750-Hohlkammerfelgen aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager LT1, 700x38C

**SATTEL** Bontrager SSR Women's

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Riser, 25,4 mm, 30 mm Rise

**VORBAU** Bontrager Approved, 25,4 mm, 25 Grad

**STEUERSATZ** Gedichtete Kompaktlager

**BREMSEN** Tektro-Felgenbremsen aus Aluminium

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Satellite

## TOP-FEATURES

- Die Dual Sport-Geometrie ist sportlich schnell und dennoch komfortabel genug für lange Ausfahrten
- Der Women's-Rahmen mit großartiger Passform und extra niedriger Überstandshöhe vermittelt besonders viel Vertrauen
- Der stabile, leichte Aluminium-Rahmen ist schnell genug für die Straße und robust genug fürs Gelände
- Befestigungsmöglichkeiten für Gepäckträger und Schutzbleche sorgen für alltagstaugliche Vielseitigkeit



# URBAN UTILITY /

## Fashion plus Funktion

Unsere Urban Utility-Bikes eignen sich für den Alltag in der Stadt. Sie ermöglichen einen problemlosen Transport von Lasten, erleichtern die tägliche Fahrt ins Büro und lassen dich dabei auch noch gut aussehen. Auf diesen Bikes lässt sich die Stadt ungehemmt sehen, hören und spüren. Wo auch immer dich die Stadt hinlockt, es gibt ein Trek, das dich dorthin bringt.

**MODELLREIHEN /**

CrossRip



# URBAN UTILITY /

## Features

	CROSSRIP LTD	CROSSRIP ELITE	CROSSRIP COMP
ALPHA GOLD ALUMINIUM-RAHMEN	•	•	•
BLENDR-VORBAU	•	•	•
HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN	•		
MECHANISCHE SCHEIBENBREMSEN		•	•
PANNENSICHERE REIFEN	•	•	•
TUBELESS READY-FELGEN	•	•	•
CARBON-GABEL	•	•	•
BONTRAGER RACE LITE ISOZONE-LENKER	•	•	•
21, 24, 27 ODER 30 GÄNGE			24
2X9- ODER 2X10-SCHALTUNG	2X10	2X9	
INNEN VERLEGTE ZÜGE	•	•	•
CROSSRIP-GEOMETRIE	•	•	•



**ALPHA GOLD ALUMINIUM-RAHMEN** Die leistungsstarke Aluminiumlegierung von Trek mit belastungsgerecht geformten Rohrquerschnitten für ein optimales Gleichgewicht aus Stabilität und Leichtbau.

**BLENDR-VORBAU** Mit der Bontrager-Vorbau-Technologie kannst du dein Equipment für einen sauberen Look und maximale Bedienungsfreundlichkeit direkt am Vorbau befestigen.

**HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN** Hydraulische Scheibenbremsen bieten ultimative Kontrolle und Bremskraft.

**MECHANISCHE SCHEIBENBREMSEN** Zuverlässige Bremsfunktion unter allen Bedingungen, auch bei Nässe und Matsch.

**PANNENSICHERE REIFEN** Robuste Bontrager Hard-Case-Reifen – damit dich keine Pannen mehr aufhalten.

**TUBELESS READY-FELGEN** Bontrager TLR Road ist das erste vollständig integrierte Tubeless-System für die Straße.

**CARBON-GABEL** Die leichte Gabel mit Gabelscheiden aus Carbon schluckt die ermüdenden Vibrationen von der Straße.

**BONTRAGER RACE LITE ISOZONE-LENKER** Die integrierten IsoZone-Polster des Race Lite-Aluminiumlenkers absorbieren die Vibrationen von der Straße effizient, ohne dass eine Veränderung der Lenker-Bauform nötig ist, und bieten dadurch mehr Komfort auf längeren Strecken.

**21, 24, 27 ODER 30 GÄNGE** Eine extrabreite Übersetzungsspanne ist perfekt für die größtmögliche Geländevielfalt.

**2X9- ODER 2X10-SCHALTUNG** Eine 9fach- oder 10fach-Kassette in Kombination mit zwei Kettenblättern bietet eine breite Spanne überschneidungsfreier Gänge, reduziert das Gewicht und sorgt für geschmeidigere Schaltvorgänge.

**INNEN VERLEGTE ZÜGE** Wir verlegen die Brems- und Schaltzüge im Rahmen – eine einfache und saubere Angelegenheit. Und es sieht auch noch gut aus!

**CROSSRIP-GEOMETRIE** Der CrossRip-Rahmen ist schnell genug für den Wettkampf und vielseitig genug für den Alltag. Die Geometrie erlaubt den Einsatz großvolumiger Reifen und breiterer Schutzbleche bei genügend Fußfreiheit.

# CROSSRIP /

## Der schnellste Weg ins Büro

### MODELLE

CrossRip LTD  
CrossRip Elite  
CrossRip Comp



Das CrossRip mit Rennlenker ist schnell im Verkehr, souverän bei rauem Wetter oder auf holprigem Pflaster und komfortabel auf langen Strecken. Alltagsgefährt? Rennrad? Café-Racer? Jawohl.

Was auch immer dein Bike leisten soll, das CrossRip wird alle deine Erwartungen erfüllen. Cruise agil durch den Verkehr oder leg' einen knackigen Sprint hin. Mit diesem Bike ist alles möglich.

### 1. Alltagstaugliche Vielseitigkeit

Die vielseitige Geometrie mit Rennlenker, eine breite Übersetzungsspanne und die Möglichkeit, Gepäckträger und Schutzbleche zu montieren, verleihen diesem Bike eine unschlagbare Flexibilität.

### 2. Schnell und leicht

Das CrossRip mit unserem Alpha Aluminium-Rahmen ist wendig, schnell und bietet eine ganze Menge Fahrspaß.

### 3. Ride Longer-Technologie

Mit vibrationsdämpfendem IsoZone-Rennlenker und pannensicheren Bontrager Hard-Case-Reifen ist keine Ausfahrt zu weit.

### 4. Eingeschränkte lebenslange Garantie

Auf lange Lebensdauer ausgelegt - und dahinter steht die eingeschränkte lebenslange Garantie von Trek.

# CROSSRIP LTD

Ball Burnished



**GRÖSSEN** 49/52/54/56/58/61 cm

**FARBE** Ball Burnished

**RAHMEN** 100 Series Alpha Aluminium mit Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen, interne Zugführung, Disc-Aufnahme auf der Kettenstrebe

**GABEL** Bontrager Satellite Plus Disc, Carbon, mit Lowrider-Ösen

**SCHALTHEBEL** Shimano 105, 10fach

**UMWERFER** Shimano 105

**SCHALTWERK** Shimano 105

**KASSETTE** SRAM PG-1050, 10fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Tiagra Compact (50/34 Z.)

**PEDALE** Wellgo Track-Style, Aluminium

**LAUFRÄDER** Bontrager Disc-Naben aus Aluminium mit gedichteten Lagern, Bontrager TLR Disc-Felgen (32 Loch)

**REIFEN** Bontrager H5 Hard-Case Ultimate, 700x32C

**SATTEL** Bontrager Evoke 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite IsoZone, VR-CF, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Gedichtete Kompaktlager

**BREMSEN** Semi-hydraulische TRP

HY/RD-Scheibenbremsen (160 mm Scheibendurchmesser), Tektro-Bremshebel aus Aluminium

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Gel Cork-Lenkerband

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Rennlenker + Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen = echte Vielseitigkeit
- Leichter, schneller Alpha Aluminium-Rahmen, der einfach Spaß macht
- Scheibenbremsen bieten starke Bremsperformance bei jedem Wetter
- Vibrationsdämpfender IsoZone-Rennlenker
- ↑ Shimano 105/Tiagra 10fach-Antrieb
- ↑ Semi-hydraulische Tektro HY/RD-Scheibenbremsen
- ↑ Bontrager Approved-Naben mit gedichteten Lagern

# CROSSRIP ELITE

Matte Trek Black



**GRÖSSEN** 49/52/54/56/58/61 cm

**FARBE** Matte Trek Black

**RAHMEN** 100 Series Alpha Aluminium mit Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen, interne Zugführung, Disc-Aufnahme auf der Kettenstrebe

**GABEL** Bontrager Satellite Plus Disc, Carbon, mit Lowrider-Ösen

**SCHALTHEBEL** Shimano Sora, 9fach

**UMWERFER** Shimano Sora

**SCHALTWERK** Shimano Sora

**KASSETTE** SRAM PG-950, 9fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** FSA Vero Compact (50/34 Z.)

**PEDALE** Nylon-Pedalkörper mit Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Formula DC20-Vorderradnabe, Formula DC22-Hinterradnabe und Bontrager TLR Disc-Felgen (32 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager H5 Hard-Case Ultimate, 700x32C

**SATTEL** Bontrager Evoke 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmung, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite IsoZone, VR-CF, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Gedichtete Kompaktlager

**BREMSEN** Mechanische Hayes CX Expert-Scheibenbremsen mit Tektro-Hebeln aus Aluminium

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Gel Cork-Lenkerband

## TOP-FEATURES & UPGRADES (↑)

- Rennlenker + Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen = echte Vielseitigkeit
  - Leichter, schneller Alpha Aluminium-Rahmen, der einfach Spaß macht
  - Scheibenbremsen bieten starke Bremsperformance bei jedem Wetter
  - Vibrationsdämpfender IsoZone-Rennlenker
- ↑ Shimano Sora 9fach-Antrieb
- ↑ Mechanische Hayes CX Expert-Scheibenbremsen

# CROSSRIP COMP

Sparkling Silver



**GRÖSSEN** 49/52/54/56/58/61 cm

**FARBE** Sparkling Silver

**RAHMEN** 100 Series Alpha Aluminium mit Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen, interne Zugführung, Disc-Aufnahme auf der Kettenstrebe

**GABEL** Bontrager Satellite Plus Disc, Carbon, mit Lowrider-Ösen

**SCHALTHEBEL** Shimano Claris, 8fach

**UMWERFER** Shimano Claris

**SCHALTWERK** Shimano Claris

**KASSETTE** SRAM PG-830 8fach (11-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** FSA Vero 3fach (50/39/30 Z.)

**PEDALE** Nylon-Pedalkörper mit Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Formula DC20-Vorderradnabe, Formula DC22-Hinterradnabe und Bontrager TLR Disc-Felgen (32 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager H5 Hard-Case Ultimate, 700x32C

**SATTEL** Bontrager Evoke 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmung, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite IsoZone, VR-CF, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Gedichtete Kompaktlager

**BREMSEN** Mechanische Avid BB5R-Scheibenbremsen, Tektro-Bremshebel aus Aluminium

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Gel Cork-Lenkerband

## TOP-FEATURES

- Rennlenker + Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen = echte Vielseitigkeit
- Leichter, schneller Alpha Aluminium-Rahmen, der einfach Spaß macht
- Scheibenbremsen bieten starke Bremsperformance bei jedem Wetter
- Agiles Handling für souveräne Kontrolle



---

# ADVENTURE /

## Such' das Weite

Es gibt nichts besseres, als die Welt auf dem Fahrradsattel zu erleben. Ein kompromissloses Adventure-Touring-Bike ist komfortabel, zuverlässig, effizient und stets auf das nächste Abenteuer vorbereitet. Mit anderen Worten: Der perfekte Reisebegleiter, egal, welche Route du einschlägst oder welches Ziel du ansteuerst.

### MODELLREIHEN /

920

720

520



# ADVENTURE /

## Features

	920 DISC	720 DISC	520 DISC
STAHLRAHMEN			•
ALPHA GOLD ALUMINIUM-RAHMEN	•	•	
INNEN VERLEGTE ZÜGE		•	
TOURING-GEOMETRIE	•	•	•
TIEF ANGEBRACHTE GEPÄCKTRÄGER-ÖSEN	•	•	•
GEPÄCKTRÄGER- UND SCHUTZBLECH-KOMPATIBILITÄT	•	•	•
GEPÄCKTRÄGER	•		•
ZUVERLÄSSIGE SHIMANO-SCHALTUNG			•
11FACH-ANTRIEB		•	
2X9- ODER 2X10-SCHALTUNG	2x10		
21, 24, 27 ODER 30 GÄNGE			27
HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN	•	•	
MECHANISCHE SCHEIBENBREMSEN			•
TUBELESS READY-FELGEN	•	•	•
LAUFRÄDER MIT 36 SPEICHEN	•	•	•
29"-LAUFRÄDER	•		
PANNENSICHERE REIFEN			•



**STAHLRAHMEN** Ultrastabiler Rahmen mit dem typischen Fahrkomfort von Stahl.

**ALPHA GOLD ALUMINIUM-RAHMEN** Die leistungsstarke Aluminiumlegierung von Trek mit belastungsgerecht geformten Rohrquerschnitten für ein optimales Gleichgewicht aus Stabilität und Leichtbau.

**INNEN VERLEGTE ZÜGE** Wir verlegen die Brems- und Schaltzüge im Rahmen – eine einfache und saubere Angelegenheit. Und es sieht auch noch gut aus!

**TOURING-GEOMETRIE** Wir haben die Geometrie des 520 über mehr als 30 Jahre immer weiter perfektioniert, um den Anforderungen hinsichtlich Langstreckentauglichkeit und Lastenverteilung auf Mehrtagestouren optimal gerecht zu werden.

**TIEF ANGEBRACHTE GEPÄCKTRÄGER-ÖSEN** Tief angebrachte Gepäckträger-Ösen stabilisieren Lasten auf Mehrtagestouren, ohne dass zusätzliche Befestigungs-Hardware erforderlich ist.

### **GEPÄCKTRÄGER- UND SCHUTZBLECH-**

**KOMPATIBILITÄT** Die integrierten Gewindeösen erleichtern die Montage von Gepäckträgern und Schutzblechen für eine Extraportion Alltagstauglichkeit.

**GEPÄCKTRÄGER** Gepäckträger sind für die Fahrt ins Büro, zum Einkaufen oder für jede Art von Lastentransport einfach praktisch – ein Grund mehr, das Bike zu nehmen.

**ZUVERLÄSSIGE SHIMANO-SCHALTUNG** Dura-Ace-Lenkerendschalter, ultrarobuste Deore LX-Schaltkomponenten und die Shimano M543 Trekking-Kurbelgarnitur ergeben das beste Preis/Leistungs-Verhältnis für Touring-Bikes.

**11FACH-ANTRIEB** Das Nonplusultra in Sachen Schalt-Performance.

**2X9- ODER 2X10-SCHALTUNG** Eine 9fach- oder 10fach-Kassette in Kombination mit zwei Kettenblättern bietet eine breite Spanne überschneidungsfreier Gänge, reduziert das Gewicht und sorgt für geschmeidigere Schaltvorgänge.

**21, 24, 27 ODER 30 GÄNGE** Eine extrabreite Übersetzungsspanne ist perfekt für die größtmögliche Geländevielfalt.

**HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN** Hydraulische Scheibenbremsen bieten ultimative Kontrolle und Bremskraft.

**MECHANISCHE SCHEIBENBREMSEN** Zuverlässige Bremsfunktion unter allen Bedingungen, auch bei Nässe und Matsch.

**TUBELESS READY-FELGEN** Bontrager TLR Road ist das erste vollständig integrierte Tubeless-System für die Straße.

**LAUFRÄDER MIT 36 SPEICHEN** Dank superstabiler 36-Loch-Felgen und Shimano Deore LX-Naben verfügt das 520 über eine starke Basis für Langstreckenfahrten mit voller Zuladung.

**29"-LAUFRÄDER** Das Maß aller Dinge in Sachen Geschwindigkeit und Fahrstabilität. Größere Laufräder halten mehr Schwung aufrecht, rollen leichter über Hindernisse und bieten höhere Fahrstabilität sowie bessere Traktion als kleinere Laufräder.

**PANNENSICHERE REIFEN** Robuste Bontrager Hard-Case-Reifen – damit dich keine Pannen mehr aufhalten.

# 920 / Erweitere deinen Horizont

NEU

MODELLE  
920 Disc



Wenn der Asphalt aufhört, geht es für das 920 erst richtig los. Dieser hartgesottene Abenteuer-Tourer mit 29er-Laufrädern und geländetauglichem Antrieb gibt dir alle Freiheit dieser Welt.

Lass' dich nicht von dem bisschen Schotter entmutigen. Das 920 transportiert alles Nötige und ist auf jede Situation vorbereitet, egal was sich euch wo in den Weg stellt.

### 1. Abenteuer auf allen Straßen

Dein Spaß ist jetzt nicht mehr auf Asphalt begrenzt. Neugierig, wohin diese Schotterpiste führt? Find' es heraus, auf dem 920.

### 2. Leichter intelligenter Aluminium-Rahmen

Der unglaublich agile und stabile Alpha Aluminium-Rahmen ist schnell auf der Straße, stark auf dem Trail und mit unserem DuoTrap S-Sensor kompatibel.

### 3. Alltagstaugliche Vielseitigkeit

Die vielseitige Geometrie mit Rennlenker, eine breite Übersetzungsspanne und die Möglichkeit, Gepäckträger und Schutzbleche zu montieren, verleihen diesem Bike eine unschlagbare Flexibilität.

### 4. Unerschütterliche Bremskraft

Die wetterfesten Scheibenbremsen sorgen in allen Witterungsbedingungen für zuverlässige Bremsperformance.

# 920 DISC

Matte Olive Drab



**GRÖSSEN** 48/51/54/57/60/63 cm

**FARBE** Matte Olive Drab

**RAHMEN** 100 Series Alpha Aluminium mit Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen

**GABEL** Adventure-Gabel aus Aluminium mit Bremsscheibenaufnahme

**SCHALTHEBEL** SRAM 500 TT, TT-Lenkerendschalter, 10fach

**UMWERFER** SRAM X5

**SCHALTWERK** SRAM X7 TYPE 2

**KASSETTE** SRAM PG-1030 10fach (11-36 Z.)

**KURBELGARNITUR** SRAM S1000 (42/28 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Duster Elite Tubeless Ready, 15-mm-Vorderradnabe, 142x12-mm-Hinterradnabe

**REIFEN** Bontrager XR1, 29x2,20"

**SATTEL** Bontrager Evoke 1.5

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite mit Computer- und Leuchtenhalterungen, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** VP Components, gedichtete Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** TRP HYLEX, Hydraulische Rennrad-Scheibenbremsen (160 mm Scheibendurchmesser)

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Gel Cork-Lenkerband

**EXTRAS** Bontrager BackRack Deluxe, Interchange-kompatibel, Vorderrad-Gepäckträger

## TOP-FEATURES

- Für endlose Abenteuer auf und abseits der Straße gebaut
- Der stabile, leichte Aluminium-Rahmen ist schnell genug für die Straße und robust genug fürs Gelände
- Rennlenker + Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen = echte Vielseitigkeit
- Scheibenbremsen sorgen für zuverlässige Bremsperformance bei jedem Wetter

# 720 / Touren auf die schnelle Art

NEU

MODELLE  
720 Disc



Das 720 ist das Touring-Bike für den Rennradfahrer. Seine klassische Rennrad-Geometrie garantiert agiles Handling und viel Speed. Und unser exklusives ultraleichtes Transportsystem vorne macht's dir auch nicht schwerer.

Mit diesem Abenteuer-Tourer für die Straße kannst du so weit fahren, wie dein Budget es dir erlaubt. Für schnelle Touren mit kleinem Gepäck wirst du wohl kaum etwas Besseres finden. Und du bist schneller am Ziel!

## 1. Schnelle Touren mit kleinem Gepäck

Minimalistisches Reisen. Nimm nur das mit, was du wirklich brauchst, und reise in Rekordzeit mit diesem schnellen, ultraleichten Tourer.

## 2. Zeichne deine Touren auf

Wenn du den DuoTrap S-Sensor am Rahmen anbringst, kannst du alle deine Touren und Fitness-Erfolge mit dem Smartphone erfassen.

## 3. Einzigartiges Drybag-System

Die tief angebrachten Front-Drybags mit Schnellverschluss sind perfekt ausbalanciert, um das Wesentliche unterzubringen, ohne die Fahreigenschaften zu beeinträchtigen.

## 4. Unerschütterliche Bremskraft

Die wetterfesten Scheibenbremsen sorgen in allen Witterungsbedingungen für zuverlässige Bremsperformance.

# 720 DISC

Matte Dark Silver



**GRÖSSEN** 49/52/54/56/58/61 cm

**FARBE** Matte Dark Silver

**RAHMEN** 100 Series Alpha Aluminium mit Gepäckträger- und Schutzblech-Ösen, interne Zugführung, Scheibenbremsaufnahme auf der Kettenstrebe

**GABEL** Trek Touring Disc-Gabel aus Carbon

**SCHALTHEBEL** Shimano 105, 11fach

**UMWERFER** Shimano 105

**SCHALTWERK** Shimano 105

**KASSETTE** Shimano 105, 11fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano RS500 Compact (50/34 Z.)

**LAUFRÄDER** Bontrager Center-Lock-Disc-Naben und Bontrager Approved Tubeless Ready Disc-Felgen aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager AW1 Hard-Case Lite, 700x28C

**SATTEL** Bontrager Paradigm 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager, Aluminium, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 8 mm Versatz

**LENKER** Bontrager Race Lite IsoZone, VR-CF, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite mit Computer- und Leuchtenhalterungen, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Gedichtete Semi-Kompaktlager mit Gewinde

**BREMSEN** Semi-hydraulische

TRP HY/RD-Scheibenbremsen

(160 mm Scheibendurchmesser)

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Gel Cork-Lenkerband

**EXTRAS** Leichte, an die Gabel montierbare Drybag-Halter und Drybags mit Schnellverschluss.

## TOP-FEATURES

- Einzigartiges, leichtes Drybag-System
- Mit Blendr ausgerüstet, DuoTrap S-kompatibel
- Shimano 105 11fach-Antrieb
- Scheibenbremsen sorgen für zuverlässige Bremsleistung bei jedem Wetter

# 520 /

## Das ultimative Touren-Bike aus Stahl

NEU

MODELLE  
520 Disc



Das 520 ist die Perfektion eines klassischen Touring-Bikes mit Stahlrahmen. Es ist auf maximalen Komfort, hervorragende Fahrstabilität und uneingeschränkte Zuverlässigkeit ausgelegt – Tag für Tag, Woche für Woche, Jahr für Jahr.

Wenn du ein passionierter Tourenbiker mit höchsten Ansprüchen an Komfort und Zuverlässigkeit bist und ein Fahrrad für Touren mit der Familie oder zu neuen Horizonten suchst, kommst du um das 520 nicht herum.

### 1. Großzügige Packkapazität

Tief angebrachte Gepäckträger-Ösen vorne und hinten stabilisieren Lasten auf Mehrtagestouren.

### 2. Höchster Komfort

Der Rahmen aus ultra-robustem CrMo-Stahl macht das 520 zu einem komfortablen Bike für jeden Tag.

### 3. Touren-spezifischer Antrieb

Der Touring-Antrieb kombiniert MTB-Übersetzung mit Rennrad-Geschmeidigkeit.

### 4. Ultimative Fahrstabilität

Längere Kettenstreben, ein längerer Radstand und ein niedrigerer Schwerpunkt sorgen für ultimative Fahrstabilität, auch wenn das Bike voll beladen ist.

# 520 DISC

Cosmic Black



**GRÖSSEN** 48/51/54/57/60/63 cm

**FARBE** Cosmic Black

**RAHMEN** Endverstärkte CrMo-Stahlrohre, auf Touren ausgelegt, Disc-Aufnahmen, Gepäckträger- & Schutzblech-Ösen

**GABEL** Chromoly Touring Disc mit Lowrider-Ösen

**UMWERFER** Shimano Deore LX

**SCHALTWERK** Shimano Deore

**KASSETTE** Shimano HG50, 9fach (11-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Shimano Trekking M590 (48/36/26 Z.) mit Kettenschutz

**PEDALE** Nylon-Körper mit Käfig aus Aluminium, Pedalhaken & Riemen

**LAUFRÄDER** Shimano M475-Vorderradnabe, Shimano M475-Hinterradnabe, Bontrager Approved Tubeless Ready-Felgen (36 Loch)

**REIFEN** Bontrager AW1 Hard-Case, 700x32C

**SATTEL** Bontrager Evoke 1

**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR, 2-Schrauben-Klemmkopf, 27,2 mm, 12 mm Versatz

**LENKER** Race, VR-C, 31,8 mm

**VORBAU** Bontrager Blendr Elite, 31,8 mm, 7 Grad

**STEUERSATZ** Slimstak, gedichtete Semi-Kompaktlager

**BREMSEN** Mechanische Hayes CX

Expert-Scheibenbremsen (160 mm Scheibendurchmesser), Tektro-Bremshebel aus Aluminium

**LENKERBAND / GRIFFE** Bontrager Gel Cork-Lenkerband

## TOP-FEATURES

- Du wirst den Unterschied spüren: Nichts fährt sich wie ein Trek
- Tief angebrachte Gepäckträger-Ösen vorne und hinten stabilisieren schwerere Lasten
- Scheibenbremsen sorgen für zuverlässige Bremsperformance bei jedem Wetter
- Ausgewogene Geometrie für ultrastabiles Fahrverhalten auch bei voller Beladung





---

# KIDS /

## Jedes Kind hat ein tolles Bike verdient

Erinnerst du dich an dein erstes Bike? Die Freude, als du es zum ersten Mal gesehen hast? Das Gefühl von Freiheit und Abenteuer auf deiner ersten Fahrt? Schneller zu sein, als deine Füße dich tragen konnten? Wir meinen, dass jedes Kind so tolle Erfahrungen mit seinem ersten Bike machen sollte – genauso wie bei jedem folgenden Bike.

### MODELLREIHEN /

- KRX
- Kids' Dual Sport
- Kids' Superfly
- MT
- Jet
- Mystic
- Trailerbikes



# KIDS /

## Features

	KRX	KIDS' DUAL SPORT	KIDS' NEKO	SUPERFLY 24	MT 220 BOY'S / GIRL'S	MT 200 BOY'S / GIRL'S	MT 60 BOY'S / GIRL'S	JET 20 / MYSTIC 20	JET 20 S / MYSTIC 20 S	JET 16 / MYSTIC 16	MOUNTAIN TRAIN 206	MOUNTAIN TRAIN 201
ALPHA ALUMINIUM-RAHMEN	•	•	•	•	•		•	•				
26"-LAUFRÄDER	•	•	•									
RENNTAUGLICHE AUSSTATTUNG	•											
RENNTAUGLICHE KOMPONENTEN				•								
EINSTELLBARE DIALED-KURBELGARNITUR					•	•	•					
SCHEIBENBREMSEN		•	•									
HANDBREMSEN	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
RÜCKTRITTBREMSE								•	•	•		
FEDERGABEL				•	•		•					
EINFACHE SCHALTUNG						•	•				•	
SINGLESPEED								•	•	•		
DIALED-RAHMENGEOMETRIE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DIALED-BREMSHEBEL				•	•	•	•	•	•			
DIALED-KURBELARMLÄNGE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DIALED-ÜBERSETZUNG	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DIALED-LENKER UND -VORBAU	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DIALED-GRIFFDURCHMESSER	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DIALED-PEDALGRÖSSE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DIALED-SATTEL	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
RAHMEN AUS HI-TEN-STAHL						•			•	•	•	•
STÜTZRÄDER										•		

**ALPHA ALUMINIUM-RAHMEN** Die leichte, leistungsstarke Aluminiumlegierung von Trek ist belastbar und korrosionsbeständig.

**26"-LAUFRÄDER** Große, schnell rollende 26"-Laufräder für komfortable Asphalt- und Trail-Abenteuer.

**RENNTAUGLICHE KOMPONENTEN** Seine hochwertigen Komponenten machen das Kids' Superfly jederzeit bereit für den nächsten Singletrack – ob am Renntag oder an jedem anderen Tag.

**EINSTELLBARE DIALED-KURBELGARNITUR** Mit den zwei Pedalpositionen kannst du die Kurbelarmlänge an das Wachstum deines Kindes anpassen.

**SCHEIBENBREMSEN** Zuverlässige Bremsperformance unter allen Bedingungen.

**HANDBREMSEN** Sichere Bremskraft für junge Fahrer, die schon in der Lage sind, ihre Geschwindigkeit mit den Händen zu regeln.

**RÜCKTRITTBREMSE** Damit kontrollieren die Kleinen ihre Geschwindigkeit mit den Beinen.

**FEDERGABEL** Die Federgabel schluckt Schläge und Stöße von Straße und Trail – und sieht dabei noch cool aus.

**EINFACHE SCHALTUNG** Weniger Gänge machen es Kindern leichter, die gerade erst das Schalten lernen oder die gar nicht so viele Gänge brauchen.

**SINGLESPEED** Ohne Schaltung, damit sich Fahrrad-Anfänger auf das Gleichgewicht und ihre ersten Fortschritte in Sachen Fahrtechnik konzentrieren können.

**DIALED-RAHMENGEOMETRIE** Alle Kids-Bikes von Trek sind „Dialed“ in Sachen (Oberrohr-)Länge, Überstandshöhe und Gewichtsverteilung – damit das Bike jungen Fahrern Selbstvertrauen, Fahrstabilität und Kontrolle gibt.

**DIALED-BREMSHEBEL** Die Bremshebel mit einstellbarer Griffweite sind für kleine Hände ideal – für sichere, Vertrauen erweckende Bremsfunktion.

**DIALED-KURBELARMLÄNGE** Die Kurbelarmlänge ist auf die Rahmengröße abgestimmt, damit optimale Passform und Performance erzielt werden.

**DIALED-ÜBERSETZUNG** Bei jedem Modell ist die Übersetzung auf Alter und Leistungsfähigkeit des kleinen Fahrers abgestimmt, damit sein Fahrspaß nicht von einer zu großen oder zu kleinen Übersetzung verdorben wird.

**DIALED-LENKER UND -VORBAU** Bei jedem Bike sind Lenkerlänge und -breite genau auf die Rahmengröße abgestimmt. Zudem ist die Reichweite einstellbar, sodass stets genau die richtige Passform eingestellt werden kann.

**DIALED-GRIFFDURCHMESSER** Alle Modelle sind mit dünneren Lenkergriffen ausgestattet – passend für die kleineren Hände der jungen Piloten.

**DIALED-PEDALGRÖSSE** Alle Modelle sind mit kindgerechten Pedalen ausgestattet – passend zu ihren kleineren Füßen.

**DIALED-SATTEL** Bei jedem Bike ist die Sattelgröße genau auf die Rahmengröße abgestimmt. Die Sattelhöhe kann eingestellt werden und wächst mit deinem Kind mit.

**RAHMEN AUS HI-TEN-STAHL** Der stabile, komfortable Stahlrahmen hält allem stand, was da kommen mag, Jahr für Jahr.

**STÜTZRÄDER** Die Extraportion Unterstützung fürs Gleichgewicht – für die allererste Lernphase auf zwei Rädern.

# DIALED FIT-SYSTEM /



Die perfekte Passform für  
ganz viel Spaß und  
für viele Jahre



## 1 Dialed-Rahmengenometrie

Alle Kids-Bikes von Trek sind „Dialed“ in Sachen (Oberrohr-) Länge, Überstandshöhe und Gewichtsverteilung – damit das Bike jungen Fahrern Selbstvertrauen, Fahrstabilität und Kontrolle gibt.

## 2 Dialed-Lenker und -Vorbau

Bei jedem Bike sind Lenkerlänge und -breite genau auf die Rahmengröße abgestimmt. Zudem ist die Reichweite einstellbar, sodass stets genau die richtige Passform eingestellt werden kann.

## 3 Dialed-Sattel

Bei jedem Bike ist die Sattelgröße genau auf die Rahmengröße abgestimmt. Die Sattelhöhe kann eingestellt werden und wächst mit deinem Kind mit.

## 4 Dialed-Pedale

Alle Modelle sind mit kindgerechten Pedalen ausgestattet – passend zu ihren kleineren Füßen.

Unsere Mission: Alle unsere Kids-Bikes so zu entwickeln, dass sie von Anfang an perfekt passen und dann mit dem Fahrer mitwachsen. Unsere Methode: Dialed Fit Specific Design.

### Richtig entwickelt, um richtig zu passen

Zunächst begannen wir damit, die Körpermaße von Hunderten von Kindern zu erfassen, um die beste Passform für jedes unserer Kids-Bikes zu finden. Die Werte bildeten die Grundlage für die Optimierung der Kontaktpunkte der Kinder mit dem Bike, damit sich unsere Bikes nicht nur richtig anfühlen, sondern auch sicher fahren lassen und mehr Spaß machen. Mit anderen Worten: Bikes, die von Kindern geliebt werden.



#### 5 Dialed-Kurbelarmlänge

Die Kurbelarmlänge ist auf die Rahmengröße abgestimmt, damit optimale Passform und Performance erzielt werden.

#### 6 Dialed-Übersetzung

Bei jedem Modell ist die Übersetzung auf Alter und Leistungsfähigkeit des kleinen Fahrers abgestimmt – damit das Kind Fahrspaß erlebt, statt immer zu schwer oder zu leicht treten zu müssen.

#### 7 Dialed-Bremshebel

Die Bremshebel mit einstellbarer Griffweite sind für kleine Hände ideal – für sichere, souveräne Bremsfunktion.

#### 8 Einstellbare Dialed-Kurbelgarnitur

Mit den zwei Pedalpositionen kannst du die Kurbelarmlänge an das Wachstum deines Kindes anpassen.

# KRX /

## Der Spaß an der Geschwindigkeit

NEU

MODELLE  
KRX



Das KRX Kids-Rennrad lässt Kinderherzen höher schlagen – mit leichtem, schnellem Rahmen, größeren 26"-Laufrädern und renntauglicher Ausstattung, die sogar dich neidisch machen könnte.

Schnelle Kinder verdienen ein echtes, renntaugliches Bike, das sie auf der Straße zuverlässig begleitet oder in Rekordzeit zur Ziellinie bringt.

### 1. Fortschrittlicher Aluminium-Rahmen

Der elegante Alpha Aluminium-Rahmen wurde von unserem legendären Madone inspiriert. Er ist leicht und stabil und hat dieses unverwechselbare rennoptimierte Fahrgefühl von Trek.

### 2. Schnelle 26"-Laufräder

Die größten Laufräder, die du an einem Junior-Rennrad finden wirst, sorgen für schnellen, rennoptimierten Vortrieb.

### 3. Renntaugliche Ausstattung

Der renntaugliche 9fach-Antrieb von Shimano platziert das Trek deutlich vor anderen Junior-Rennrädern.

### 4. Qualität serienmäßig

Dieselbe Trek-Qualität, die du kennst und schätzt, findet sich auch bei all unseren Kids-Bikes.



**FARBE** Trek Black/Viper Red

**RAHMEN** Alpha Silver Aluminium, DuoTrap-kompatibel

**SCHALTHEBEL** Shimano Sora, 9fach

**UMWERFER** Shimano Sora

**SCHALTWERK** Shimano Sora

**KASSETTE** Shimano HG50, 9fach (12-27 Z.)

**KURBELGARNITUR** Aluminium (48/34 Z.)

**PEDALE** Nylon-Pedalkörper mit Käfig aus Aluminium

**LAUFRÄDER** Formula-Vorderradnabe, Formula-Hinterradnabe und 26"-Felgen (32 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Kenda Kontender, 26x1,0"

**SATTEL** Dialed für 26", gepolstert

**BREMSEN** Shimano CX50-Cantilever-Bremsen

## TOP-FEATURES

- Der schlanke Aluminium-Rahmen wurde von unserem legendären Madone inspiriert
- Schnell und renntauglich dank 26"-Laufrädern
- Shimano 9fach-Antrieb hilft auf dem Weg an die Spitze
- Qualität von Trek bedeutet Sicherheit, Spaß und renntaugliche Performance
- Top-Materialien und hochwertige Fertigung
- Professionelle Montage
- Von Menschen entwickelt, hergestellt und verkauft, denen Bikes und ihre Fahrer am Herzen liegen

# KIDS' DUAL SPORT /

## Volle Kraft voraus

NEU

### MODELLE

Kids' Dual Sport

Kids' Neko



Bei den Kids' Dual Sport-Bikes stehen Komfort und Fahrspaß im Mittelpunkt. Schnelle 26"-Laufräder, Scheibenbremsen und ein leichter Aluminium-Rahmen sorgen für Spaß auf der Straße und abseits davon.

Dieses vielseitige, attraktive Bike begleitet dein Kind durch die Nachbarschaft, auf dem Weg zur Schule und auf leichten Trails. Mit Dual Sport stehen viele Wege offen.

### 1. Umfassende Vielseitigkeit

Dual Sport-Bikes meistern die Straßen in deinem Viertel und Ausflüge ins Gelände mit gleicher Leichtigkeit.

### 2. Schnelle 26"-Laufräder

26"-Laufräder und Reifen mit Dual Tread-Profil vereinen schnelles Abrollen auf Asphalt und hervorragenden Grip im Gelände.

### 3. Leichter, robuster Rahmen

Der elegante, leichte Alpha Aluminium-Rahmen und die qualitativ hochwertigen Komponenten sorgen für lang anhaltenden Fahrspaß.

### 4. Qualität serienmäßig

Dieselbe Trek-Qualität, die du kennst und schätzt, findet sich auch bei all unseren Kids-Bikes.



# KIDS' DUAL SPORT

Blue Ink

**DIALED**  
FIT SPECIFIC DESIGN

26"

LAUFRÄDER

8 - 12 JAHRE



**FARBE** Blue Ink

**RAHMEN** Alpha Silver Aluminium

**SCHALTHEBEL** Shimano Altus EF51, 8fach

**SCHALTWERK** Shimano Tourney TX35

**KASSETTE** SRAM PG-730, 7fach (12-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Suntour XCT JR (42/32/22 Z.)

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Formula-Vorderradnabe,

Formula-Hinterradnabe und Bontrager AT-550-Felgen  
(36 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager LT3, 26x1,60"

**SATTEL** Dialed für 26", gepolstert

**BREMSEN** Mechanische Shimano  
HL280-Scheibenbremsen  
(160 mm Scheibendurchmesser)

## TOP-FEATURES

- Gleichmaßen geeignet für Ausflüge in die Nachbarschaft wie ins leichte Gelände
- 26"-Laufräder sind schnell auf Asphalt und sicher im Gelände
- Passt auf Anhieb und wächst mit dem Fahrer mit
- Qualität von Trek bedeutet Sicherheit und Spaß auf der Straße und dem Trail
- Top-Materialien und hochwertige Fertigung
- Professionelle Montage
- Von Menschen entwickelt, hergestellt und verkauft, denen Bikes und ihre Fahrer am Herzen liegen

# KIDS' NEKO

Crystal White



LAUFRÄDER

8 - 12 JAHRE



**FARBE** Crystal White

**RAHMEN** Alpha Silver Aluminium

**SCHALTHEEL** Shimano Altus EF51, 8fach

**SCHALTWERK** Shimano Tourney TX35

**KASSETTE** SRAM PG-730, 7fach (12-32 Z.)

**KURBELGARNITUR** Suntour XCT JR (42/32/22 Z.)

**PEDALE** Wellgo, Pedalfläche aus Nylon

**LAUFRÄDER** Formula-Vorderradnabe,

Formula-Hinterradnabe und Bontrager AT-550-Felgen (36 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager LT3, 26x1,60"

**SATTEL** Dialed für 26", gepolstert

**BREMSEN** Mechanische Shimano HL280-Scheibenbremsen (160 mm Scheibendurchmesser)

## TOP-FEATURES

- Bereit für die Stadt – und für erste Ausflüge ins Gelände
- 26"-Laufräder sind schnell auf Asphalt und sicher auf dem Trail
- Passt auf Anhieb und wächst mit dem Fahrer mit
- Qualität von Trek bedeutet Sicherheit und Spaß auf der Straße und dem Trail
- Top-Materialien und hochwertige Fertigung
- Professionelle Montage
- Von Menschen entwickelt, hergestellt und verkauft, denen Bikes und ihre Fahrer am Herzen liegen

# KIDS' SUPERFLY /

## Auf die Plätze, fertig, los

MODELLE  
Superfly 24



Das Kids' Superfly ist ein renntaugliches Mountainbike, das von unserer superschnellen Erwachsenen-Version des Superfly inspiriert wurde. Hochwertige, kompromisslose Trail-Komponenten und ein leichter, wendiger Rahmen für Spaß ohne Ende.

Superfly ist DAS Bike für abenteuerlustige Kids, die für herausfordernde Trails bereit sind. Wunder' dich aber nicht, wenn sie auf dem Singletrack an dir vorbeiziehen.

### 1. The Real Deal

Rahmen, Komponenten und Sitzposition des renntauglichen Mountainbikes sind auf die optimale Trail-Performance abgestimmt.

### 2. Dialed Fit-System

Rahmen, Gabel und alle Komponenten sind „Dialed“ – sie passen Kindern von Anfang an und wachsen mit.

### 3. Dialed-Kontaktpunkte

Sämtliche Kontaktpunkte (Lenker, Sattel, Griffe, Pedale) sind „Dialed“, also perfekt für die jungen Fahrer dimensioniert.

### 4. Qualität serienmäßig

Dieselbe Trek-Qualität, die du kennst und schätzt, findet sich auch bei all unseren Kids-Bikes.

# SUPERFLY 24

Black Titanite/True Blue

**DIALED**  
FIT SPECIFIC DESIGN

24"

LAUFRÄDER

8 - 12 JAHRE



**FARBE** Black Titanite/True Blue

**RAHMEN** 24" Dialed-Rahmen aus Alpha Silver Aluminium

**FEDERGABEL** SR Suntour XCT, 50 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Tourney, 7fach (Drehgriff)

**UMWERFER** Shimano Tourney

**SCHALTWERK** Shimano Tourney TX35

**KASSETTE** SunRun 7fach-Schraubkranz (14-34 Z.)

**KURBELGARNITUR** Suntour XCT JR (42/32/22 Z.)

**PEDALE** Dialed für 20", Plattform

**LAUFRÄDER** Formula FM 21-Vorderradnabe, Formula FM31-Hinterradnabe und Felgen (32 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager XR1, 24x1,85"

**SATTEL** Dialed für 24", gepolstert

**BREMSEN** Felgenbremsen und Dialed-Bremshebel aus Aluminium

## TOP-FEATURES

- Auf den Renneinsatz abgestimmter Rahmen, der von unserer superschnellen Erwachsenen-Version des Superfly inspiriert wurde
- Rahmen, Komponenten und Sitzposition sind auf eine ausgezeichnete Singletrack-Performance abgestimmt
- Passt auf Anhub und wächst mit dem Fahrer mit
- Qualität von Trek bedeutet Sicherheit auf dem Trail
- Top-Materialien und hochwertige Fertigung
- Professionelle Montage
- Von Menschen entwickelt, hergestellt und verkauft, denen Bikes und ihre Fahrer am Herzen liegen



FACTORY RACING

SHIMANO

SHO-AIR

KEN

TREK

# MT /

## Das Ticket zu 1000 Abenteuern

### MODELLE

MT 220 Boy's / Girl's

MT 200 Boy's / Girl's

MT 60 Boy's / Girl's



Kinderfreundliches MTB-Styling, elternfreundliche Langlebigkeit und die einstellbare Passform machen das MT zu einem rundum gelungenen Paket zum fantastischen Preis. Ein robuster Begleiter für jede Menge Fahrspaß, in der Hauseinfahrt, auf dem Radweg oder auf der Schotterpiste.

### 1. MTB-Styling

Kleine Abenteurer werden den markanten Look und die Stollenreifen lieben.

Das MT ist das perfekte Bike für junge Fahrer, die den Look von Mountainbikes toll finden oder gleich auf den nächsten Trail wollen. Ungestüm und wild entschlossen? Leg' los!

### 2. Dialed Fit-System

Rahmen, Gabel und alle Komponenten sind „Dialed“ – sie passen Kindern von Anfang an und wachsen mit.

### 3. Dialed-Kontaktpunkte

Sämtliche Kontaktpunkte (Lenker, Sattel, Griffe, Pedale) sind „Dialed“, also perfekt für die jungen Fahrer dimensioniert.

### 4. Qualität = Sicherheit

Dein Kind verdient das Beste! Die Qualität, die du von Trek kennst und schätzt, steckt auch in jedem Kinder-Bike von Trek und sorgt für Fahrspaß, Sicherheit und Langlebigkeit – beim Kauf und noch viele Jahre danach.

# MT 220 BOY'S / GIRL'S

Seeglass Trek Black/Flaming Rose

**DIALED**  
FIT SPECIFIC DESIGN

24"

LAUFRÄDER

8 - 12 JAHRE



Trek Black

**FARBE** Seeglass Trek Black/Flaming Rose, Trek Black

**RAHMEN** 24" Dialed-Rahmen, Aluminium

**FEDERGABEL** Dialed-Federgabel, 45 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Tourney, 7fach (Drehgriff)

**UMWERFER** Shimano Tourney

**SCHALTWERK** Shimano Tourney TX35

**KASSETTE** SunRun 7fach-Schraubkranz (14-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Dialed mit einstellbarer Länge (127-152 mm), 42/34/24 Z.

**PEDALE** Dialed 9/16", Plattform

**LAUFRÄDER** Vorderradnabe, Hinterradnabe und 32-Loch-Felgen aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager XR1, 24x1,85"

**SATTEL** Dialed für 24", gepolstert

**BREMSEN** Felgenbremsen und Dialed-Bremshebel aus Aluminium

**EXTRAS** Seitenständer

## TOP-FEATURES

- Passt auf Anhieb und wächst mit dem Fahrer mit
- Komplette Ausstattung: Beleuchtung, Schutzbleche, Gepäckträger, Ständer
- Die 21-Gang-Schaltung ist ideal für alle Arten von Gelände
- Optional mit langlebiger und wartungsarmer 3-Gang-Nabenschaltung
- Top-Materialien und hochwertige Fertigung
- Professionelle Montage
- Von Menschen entwickelt, hergestellt und verkauft, denen Bikes und ihre Fahrer am Herzen liegen

# MT 200 BOY'S / GIRL'S

Seeglass Trek White/Sour Apple

**DIALED**  
FIT SPECIFIC DESIGN

24"

LAUFRÄDER

8 - 12 JAHRE



Matte Trek Black

**FARBE** Seeglass Trek White/Sour Apple, Matte Trek Black

**RAHMEN** 24" Dialed-Rahmen aus Hi-Ten-Stahl

**SCHALTHEBEL** Shimano Tourney, 7fach (Drehgriff)

**SCHALTWERK** Shimano Tourney TX35

**KASSETTE** SunRun 7fach-Schraubkranz (14-28 Z.)

**KURBELGARNITUR** Dialed mit einstellbarer Länge (127-152 mm, 32 Z.)

**PEDALE** Dialed 9/16", Plattform

**LAUFRÄDER** Stahl-Vorderradnabe, Stahl-Hinterradnabe, Aluminium-Felgen (32 Loch)

**REIFEN** Bontrager XR1, 24x1,85"

**SATTEL** Dialed für 24", gepolstert

**BREMSEN** Felgenbremsen und Dialed-Bremshebel aus Aluminium

## TOP-FEATURES

- Passt auf Anstieg und wächst mit dem Fahrer mit
- Rahmen aus Hi-Ten-Stahl
- Einstellbare Kurbelarmlänge zur Anpassung der Pedalposition
- Einfach zu bedienende Shimano 7fach-Schaltung
- Top-Materialien und hochwertiger Fertigung
- Professionelle Montage
- Von Menschen entwickelt, hergestellt und verkauft, denen Bikes und ihre Fahrer am Herzen liegen



# MT 60 BOY'S / GIRL'S

Blue Ink

**DIALED**  
FIT SPECIFIC DESIGN

20"

LAUFRÄDER

6 - 8 JAHRE



Seeglass Poppy Pink

**FARBE** Blue Ink, Seeglass Poppy Pink

**RAHMEN** 20" Dialed-Rahmen aus Alpha Silver Aluminium

**FEDERGABEL** Dialed-Federgabel, 35 mm Federweg

**SCHALTHEBEL** Shimano Tourney, 6fach (Drehgriff)

**SCHALTWERK** Shimano Tourney TX35

**KASSETTE** SunRun 6fach-Schraubkranz (14-28 Z.)

**PEDALE** Dialed 9/16", Plattform

**LAUFRÄDER** Naben und Felgen (32 Loch) aus Aluminium

**REIFEN** Bontrager XR1, 20x1,85"

**SATTEL** Dialed für 20", gepolstert

**BREMSEN** Felgenbremsen und Dialed-Bremshebel aus Aluminium

**EXTRAS** Seitenständer

## TOP-FEATURES

- Passt auf Anhieb und wächst mit dem Fahrer mit
- Komplette Ausstattung: Beleuchtung, Schutzbleche, Gepäckträger, Ständer
- Einfach zu bedienende 6-Gang-Schaltung für Kinder, die wenig Erfahrung mit Gangschaltungen haben
- Optional mit langlebiger und wartungsarmer 3-Gang-Nabenschaltung
- Top-Materialien und hochwertige Fertigung
- Professionelle Montage
- Von Menschen entwickelt, hergestellt und verkauft, denen Bikes und ihre Fahrer am Herzen liegen

# JET /

## Jungs sind Action-Sportler

### MODELLE

Jet 20  
Jet 20 S  
Jet 16



Das Jet ist ein klassisches Jungs-Bike, das alles richtig macht. Es ist sportlich, robust und macht eine Menge Spaß. Dialed-Bauteile wachsen einfach mit und der integrierte Stauraum bietet Platz für alles Nötige.

Kleine Jungs sind eine echte Naturgewalt. Dieses zuverlässige Bike ist darauf ausgelegt, allem standzuhalten, was ihm abverlangt wird. Lasst sie ihr Unwesen treiben. Das Jet kann damit umgehen!

### 1. Besser als Kaufhaus-Bikes

Gib dich nicht mit einem Kaufhaus-Bike zufrieden. Ein Trek-Bike wächst mit deinem Kind mit und unser hervorragender Kundendienst sorgt dafür, dass Funktion und Sicherheit für lange Zeit gewährleistet sind.

### 3. Integrierte Features

In das integrierte Staufach im Oberrohr passt etwas Kleinzeug – und der Griff am Sattel erlaubt dir, ihm bei seinen ersten Fahrversuchen ohne Stützräder ein wenig zu helfen.

### 2. Dialed Fit-System

Rahmen, Gabel und alle Komponenten sind „Dialed“ – sie passen Kindern von Anfang an und wachsen mit.

### 4. Qualität = Sicherheit

Dein Kind verdient das Beste! Die Qualität, die du von Trek kennst und schätzt, steckt auch in jedem Kinder-Bike von Trek und sorgt für Fahrspaß, Sicherheit und Langlebigkeit – beim Kauf und noch viele Jahre danach.

# JET 20

Matte Trek Black/Blue Moon

**DIALED**  
FIT SPECIFIC DESIGN

20"

LAUFRÄDER

6 - 8 JAHRE



**FARBE** Matte Trek Black/Blue Moon

**RAHMEN** 20" Dialed-Rahmen aus Alpha Silver Aluminium

**KASSETTE** Freilauf (18 Z.)

**KURBELGARNITUR** Dialed, Kurbellänge 114 mm (32 Z.)

**PEDALE** Dialed, Plattform, 1/2"-Gewinde

**LAUFRÄDER** Stahl-Vorderradnabe, Aluminium-Hinterradnabe, 20"-Aluminium-Felgen (28 Loch)

**REIFEN** Bontrager Dialed, 20x1,8"

**SATTEL** Dialed für 20", gepolstert

**BREMSEN** Felgenbremsen und Dialed-Bremshebel aus Aluminium

**EXTRAS** Polsterset, Kettenschutz, Ständer

## TOP-FEATURES

- **Komplette Ausstattung:** Beleuchtung, Schutzbleche, Gepäckträger, Ständer
- **Passt auf Anhieb und wächst mit dem Fahrer mit**
- **Spaßige, kinderfreundliche Details sind serienmäßig**
- **Kombination aus Rücktritt- und Handbremse ist sicher und auch für Anfänger einfach zu bedienen**
- **Top-Materialien und hochwertige Fertigung**
- **Professionelle Montage**
- **Von Menschen entwickelt, hergestellt und verkauft, denen Bikes und ihre Fahrer am Herzen liegen**

# JET 20 S

Trek Black/Viper Red

**DIALED**  
FIT SPECIFIC DESIGN

20"

LAUFRÄDER

6 - 8 JAHRE



**FARBE** Trek Black/Viper Red

**RAHMEN** 20" Dialed-Rahmen aus Hi-Ten-Stahl

**KURBELGARNITUR** Dialed, Kurbellänge 114 mm (32 Z.)

**PEDALE** Dialed, Plattform, 1/2"-Gewinde

**LAUFRÄDER** Stahl-Vorderradnabe, Rücktrittnabe,  
20"-Aluminium-Felgen (28 Loch)

**REIFEN** Bontrager Dialed, 20x1,8"

**SATTEL** Dialed für 20", gepolstert

**BREMSEN** Felgenbremsen und Dialed-Bremshebel  
aus Aluminium

**EXTRAS** Polsterset, Kettenschutz, Ständer

## TOP-FEATURES

- Passt auf Anhieb und wächst mit dem Fahrer mit
- Rahmen aus Hi-Ten-Stahl
- Aluminium-Felgen sparen Gewicht
- Die Kombination aus Rücktritt- und Handbremse ist sicher und auch für Anfänger einfach zu bedienen
- Top-Materialien und hochwertige Fertigung
- Professionelle Montage
- Von Menschen entwickelt, hergestellt und verkauft, denen Bikes und ihre Fahrer am Herzen liegen

# JET 16

Viper Red

**DIALED**  
FIT SPECIFIC DESIGN

16"

LAUFRÄDER

4 - 6 JAHRE



**FARBE** Viper Red

**RAHMEN** 16" Dialed-Rahmen aus Hi-Ten-Stahl

**KURBELGARNITUR** Dialed, Kurbellänge 89 mm (26 Z.)

**PEDALE** Dialed, Plattform, 1/2"-Gewinde

**LAUFRÄDER** Stahl-Vorderradnabe, Rücktrittnabe,  
16"-Aluminium-Felgen (28 Loch)

**REIFEN** Bontrager Dialed, 16x1,75"

**SATTEL** Dialed für 16", gepolstert

**EXTRAS** Stützräder, Polsterset, Kettenschutz

## TOP-FEATURES

- Passt auf Anhieb und wächst mit dem Fahrer mit
- Rahmen aus Hi-Ten-Stahl
- Spaßige, kinderfreundliche Details sind serienmäßig
- Die abnehmbaren Stützräder sind robust und stabil
- Top-Materialien und hochwertige Fertigung
- Professionelle Montage
- Von Menschen entwickelt, hergestellt und verkauft, denen Bikes und ihre Fahrer am Herzen liegen

# MYSTIC /

## Das süßeste Etwas auf zwei Rädern

### MODELLE

Mystic 20  
Mystic 20 S  
Mystic 16



Das Mystic ist ein klassisches Mädchen-Bike, das alles richtig macht. Es ist ansprechend, robust und macht eine Menge Spaß. Dialed-Bauteile wachsen einfach mit und der integrierte Stauraum bietet Platz für alles Nötige.

Gib deinem kleinen Mädchen von allem das Beste: hochwertige Komponenten, Fahrspaß und Sicherheit, eine einstellbare Passform und – am allerbesten – das mit Abstand süßeste Bike weit und breit.

### 1. Besser als Kaufhaus-Bikes

Gib dich nicht mit einem Kaufhaus-Bike zufrieden. Ein Trek-Bike wächst mit deinem Kind mit und unser hervorragender Kundendienst sorgt dafür, dass Funktion und Sicherheit für lange Zeit gewährleistet sind.

### 3. Integrierte Features

In das integrierte Staufach im Oberrohr passt etwas Kleinzeug – und der Griff am Sattel erlaubt dir, ihr bei ihren ersten Fahrversuchen ohne Stützräder ein wenig zu helfen.

### 2. Dialed Fit-System

Rahmen, Gabel und alle Komponenten sind „Dialed“ – sie passen Kindern von Anfang an und wachsen mit.

### 4. Qualität = Sicherheit

Dein Kind verdient das Beste! Die Qualität, die du von Trek kennst und schätzt, steckt auch in jedem Kinder-Bike von Trek und sorgt für Fahrspaß, Sicherheit und Langlebigkeit – beim Kauf und noch viele Jahre danach.

# MYSTIC 20

Sandy Peach

**DIALED**  
FIT SPECIFIC DESIGN

20"

LAUFRÄDER

6 - 8 JAHRE



**FARBE** Sandy Peach

**RAHMEN** 20" Dialed-Rahmen aus Alpha Silver Aluminium

**KASSETTE** Freilauf (18 Z.)

**KURBELGARNITUR** Dialed, Kurbellänge 114 mm (32 Z.)

**PEDALE** Dialed, Plattform, 1/2"-Gewinde

**LAUFRÄDER** Stahl-Vorderradnabe, Stahl-Hinterradnabe, 20"-Aluminium-Felgen (28 Loch)

**REIFEN** Bontrager Dialed, 20x1,8"

**SATTEL** Dialed für 20", gepolstert

**BREMSEN** Felgenbremsen und Dialed-Bremshebel aus Aluminium

**EXTRAS** Seitenständer

## TOP-FEATURES

- Komplett Ausstattung: Beleuchtung, Schutzbleche, Gepäckträger, Ständer
- Passt auf Anhieb und wächst mit dem Fahrer mit
- Spaßige, kinderfreundliche Details sind serienmäßig
- Die Kombination aus Rücktritt- und Handbremse ist sicher und auch für Anfänger einfach zu bedienen
- Top-Materialien und hochwertige Fertigung
- Professionelle Montage
- Von Menschen entwickelt, hergestellt und verkauft, denen Bikes und ihre Fahrer am Herzen liegen

# MYSTIC 20 S

Melon Green

**DIALED**  
FIT SPECIFIC DESIGN

20"

LAUFRÄDER

6 - 8 JAHRE



**FARBE** Melon Green

**RAHMEN** 20" Dialed-Rahmen aus Hi-Ten-Stahl

**KURBELGARNITUR** Dialed, Kurbellänge 114 mm (32 Z.)

**PEDALE** Dialed, Plattform, 1/2"-Gewinde

**LAUFRÄDER** Stahl-Vorderradnabe, Rücktrittnabe,  
20"-Aluminium-Felgen (28 Loch)

**REIFEN** Bontrager Dialed, 20x1,8"

**SATTEL** Dialed für 20", gepolstert

**BREMSEN** Felgenbremsen und Dialed-Bremshebel  
aus Aluminium

**EXTRAS** Kettenschutz, Ständer

## TOP-FEATURES

- Passt auf Anhieb und wächst mit dem Fahrer mit
- Rahmen aus Hi-Ten-Stahl
- Aluminium-Felgen sparen Gewicht
- Die Kombination aus Rücktritt- und Handbremse ist sicher und auch für Anfänger einfach zu bedienen
- Top-Materialien und hochwertige Fertigung
- Professionelle Montage
- Von Menschen entwickelt, hergestellt und verkauft, denen Bikes und ihre Fahrer am Herzen liegen



# MYSTIC 16

Sugarplum Purple

**DIALED**  
FIT SPECIFIC DESIGN

16"

LAUFRÄDER

4 - 6 JAHRE



**FARBE** Sugarplum Purple

**RAHMEN** 16" Dialed-Rahmen aus Hi-Ten-Stahl

**KURBELGARNITUR** Dialed, Kurbellänge 89 mm (26 Z.)

**PEDALE** Dialed, Plattform, 1/2"-Gewinde

**LAUFRÄDER** Stahl-Vorderradnabe, Rücktrittnabe,  
26"-Aluminium-Felgen (28 Loch)

**REIFEN** Bontrager Dialed, 16x1,75"

**SATTEL** Dialed für 16", gepolstert

**EXTRAS** Stützräder, Polsterset, Korb, Kettenschutz

## TOP-FEATURES

- Passt auf Anhieb und wächst mit dem Fahrer mit
- Rahmen aus Hi-Ten-Stahl
- Spaßige, kinderfreundliche Details sind serienmäßig
- Die abnehmbaren Stützräder sind robust und stabil
- Top-Materialien und hochwertige Fertigung
- Professionelle Montage
- Von Menschen entwickelt, hergestellt und verkauft, denen Bikes und ihre Fahrer am Herzen liegen

# TRAILERBIKES /

## Nimm sie einfach mit

### MODELLE

Mountain Train 206

Mountain Train 201



Trailerbikes sorgen dafür, dass du deine Kinder auf Abenteuer-Tour mitnehmen kannst, auch wenn der Weg für ihre kleinen Beine zu lang ist. Erweitere' ihren Horizont - auf dem Sattel!

Du willst Sicherheit, Kinder wollen Spaß. Das intelligente Design und die hochwertige Konstruktion dieser zuverlässigen Trailerbikes machen alle glücklich.

### 1. Dialed-Kontaktpunkte

Sämtliche Kontaktpunkte (Lenker, Sattel, Griffe, Pedale) sind „Dialed“, also perfekt für die jungen Fahrer dimensioniert.

### 2. Dialed Fit-System

Rahmen, Gabel und alle Komponenten sind „Dialed“ - sie passen Kindern von Anfang an und wachsen mit.

### 3. Qualität serienmäßig

Dieselbe Trek-Qualität, die du kennst und schätzt, findet sich auch bei all unseren Kids-Bikes.

### 4. Sicher fahren

Die richtige Passform und hohe Fertigungsqualität sorgen für leichteres Anfahren und Anhalten sowie sichereres Fahren.

# MOUNTAIN TRAIN 206/201

Silver Mirror

**DIALED**  
FIT SPECIFIC DESIGN

20"

LAUFRÄDER

4 - 8 JAHRE



Trek Black

**FARBE** Silver Mirror, Trek Black

**RAHMEN** 20" Dialed-Rahmen aus Hi-Ten-Stahl

**SCHALTHEBEL** Shimano Revo, 6fach (Drehgriff)

**SCHALTWERK** Shimano Tourney TX35

**KASSETTE** SunRun 6fach-Schraubkranz (14-28 Z.)

**PEDALE** Dialed, Plattform, 1/2"-Gewinde

**LAUFRÄDER** Hinterradnabe aus Aluminium, 20"-Felgen aus Aluminium (36 Loch)

**REIFEN** Kenda Cross, 20x1,75"

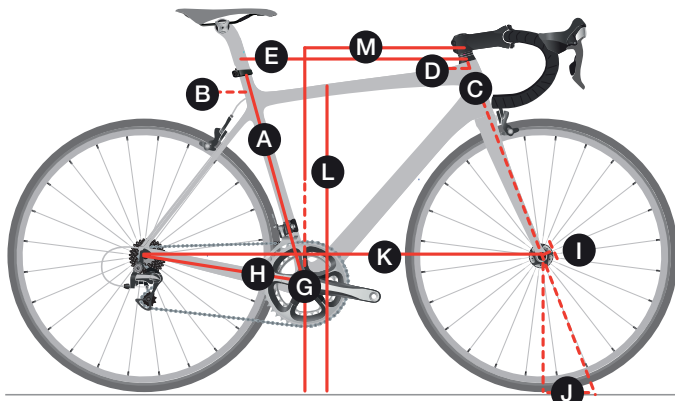
**SATTEL** Dialed für 20", gepolstert

**EXTRAS** Polsterset

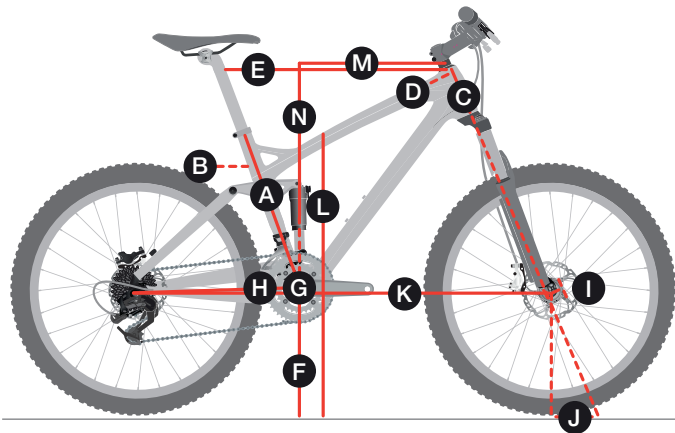
## TOP-FEATURES

- Passt auf Anhieb und wächst mit dem Fahrer mit
- Faltbare Deichsel zur einfachen Aufbewahrung
- Einstellbare Lenkerposition
- 6-Gang-Schaltung (nur 206) für einen breiten Einsatzbereich
- Top-Materialien und hochwertige Fertigung
- Professionelle Montage
- Von Menschen entwickelt, hergestellt und verkauft, denen Bikes und ihre Fahrer am Herzen liegen

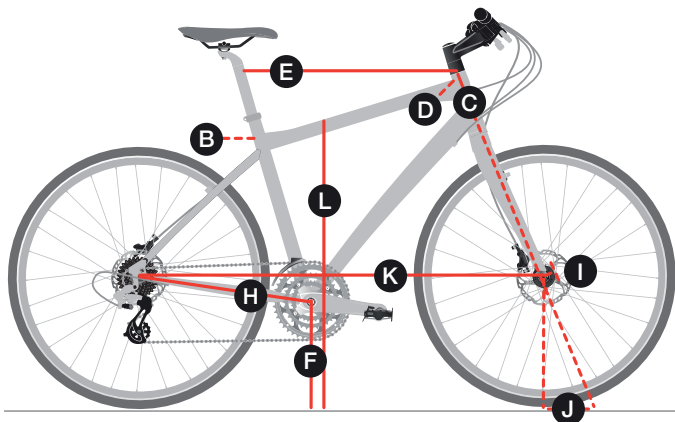
# GEOMETRIE-GLOSSAR /



## RENNRAD /



## MTB /

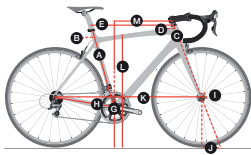


## CITY /

<b>A</b> Sitzrohr	Der Abstand vom Tretlager (Mitte) zur Sitzrohr-Oberkante.
<b>B</b> Sitzwinkel	Der Winkel zwischen Sitzrohr und der Horizontalen. In jeder Rahmengröße auf optimale Kraftübertragung ausgelegt.
<b>C</b> Steuerrohr	Der Abstand zwischen oberem und unterem Lagersitz. Bestimmt die Lenkerhöhe in Relation zur Sattelhöhe.
<b>D</b> Lenkwinkel	Der Winkel zwischen Steuerrohr und der Horizontalen. In jeder Rahmengröße auf optimale Lenkpräzision ausgelegt.
<b>E</b> Oberrohr (horizontal)	Der horizontale Abstand vom Lagersitz (Mitte) zur Sattelstütze (Mitte). Das wichtigste Maß bei der Auswahl der passenden Rahmengröße, weil es nicht modifiziert werden kann.
<b>F</b> Tretlagerhöhe	Der vertikale Abstand vom Tretlager (Mitte) zum Boden. Bestimmt die Bodenfreiheit über Hindernissen.
<b>G</b> Tretlager-Absenkung	Der vertikale Abstand zwischen Tretlager und einer horizontalen Linie zwischen Vorder- und Hinterradachse. Je größer die Tretlager-Absenkung, desto tiefer der Schwerpunkt von Fahrer und Bike.
<b>H</b> Kettenstreben	Der Abstand vom Tretlager (Mitte) zur Hinterradachse.
<b>I</b> Gabelvorbiegung	Der Abstand von der Lenkachse zur Vorderradachse.
<b>J</b> Nachlauf	Der Abstand vom vorderen Radaufstandspunkt zum Punkt, an dem die verlängerte Lenkachse den Boden trifft.
<b>K</b> Radstand	Der Abstand zwischen Vorder- und Hinterradachse. In jeder Rahmengröße auf optimale Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterrad ausgelegt.
<b>L</b> Überstandshöhe	Der vertikale Abstand vom Boden zum Oberrohr an der Stelle, wo man dieses beim Absteigen nach vorne berühren würde (21cm vom Sitzrohr entfernt gemessen).
<b>M</b> „Reach“	Der horizontale Abstand vom Tretlager (Mitte) zum Steuerrohr (oben, Mitte).
<b>N</b> „Stack“	Der vertikale Abstand vom Tretlager (Mitte) zum Steuerrohr (oben, Mitte).

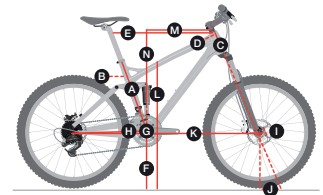
### Hinweise

Alle Größen- und Geometrie-Spezifikationen werden mit Standard-Laufrädern und -Gabeln gemessen. Reifen mit anderem Volumen und/oder Gabeln mit anderer Einbauhöhe ergeben abweichende Maße.

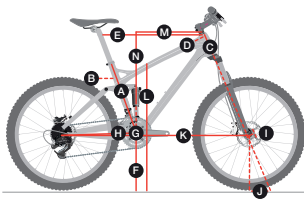


Modelle	Größe*	Laufrohrgröße	A - Sitzrohr	B - Sitzwinkel	C - Steuerrohr	D - Lenkwinkel	E - Oberrohr (horizontal)	G - Tretlager-Absenkung	H - Kettenstreben	I - Gabelvorbiegung	J - Nachlauf	K - Radstand	L - Überstandshöhe	M - „Reach“	N - „Stack“	Sitzhöhe (maximal)	Sitzhöhe (minimal)
<b>H1-Passform</b> Émonda SLR Race Shop Limited Domane Koppenberg Edition- Rahmenset	50 cm	700C	45,3	74,6°	10,0	72,1°	52,2	7,2	41,0	4,5	6,1	97,4	69,6	38,3	50,6	72,5	62,5
	52 cm	700C	48,2	74,2°	11,0	72,8°	53,5	7,2	41,0	4,5	5,7	97,7	72,0	38,8	51,8	75,5	65,5
	54 cm	700C	49,6	73,7°	12,0	73,0°	54,4	7,0	41,0	4,5	5,6	98,1	73,3	39,0	52,6	78,0	68,0
	56 cm	700C	52,5	73,3°	14,0	73,5°	56,0	7,0	41,0	4,0	5,8	98,3	75,8	39,5	54,9	81,0	71,0
	58 cm	700C	55,3	73,0°	16,0	73,8°	57,3	6,8	41,1	4,0	5,6	99,2	78,3	40,0	56,7	83,0	73,0
	60 cm	700C	57,3	72,8°	18,0	73,9°	58,6	6,8	41,1	4,0	5,6	100,1	80,1	40,4	58,6	85,0	75,0
62 cm	700C	59,3	72,5°	20,0	73,9°	59,8	6,8	41,2	4,0	5,5	101,0	82,0	40,7	60,6	87,0	77,0	
<b>H2-Passform</b> Émonda SLR Émonda SL Émonda S	44 cm	700C	40,8	74,6°	10,0	70,4°	49,9	7,2	41,0	5,0	6,8	97,1	68,2	36,2	49,9	65,5	55,5
	47 cm	700C	44,4	74,6°	11,5	71,2°	51,3	7,2	41,0	4,5	6,7	97,4	69,8	36,9	52,2	69,5	59,5
	50 cm	700C	47,6	74,6°	13,0	72,1°	52,1	7,2	41,0	4,5	6,1	97,4	70,7	37,4	53,5	72,5	62,5
	52 cm	700C	49,3	74,2°	14,0	72,8°	53,4	7,2	41,0	4,5	5,7	97,7	72,9	37,9	54,7	75,5	65,5
	54 cm	700C	50,6	73,7°	15,5	73,0°	54,3	7,0	41,0	4,5	5,6	98,1	74,2	38,1	55,5	78,0	68,0
	56 cm	700C	53,3	73,3°	17,0	73,5°	56,0	7,0	41,0	4,0	5,8	98,3	76,7	38,7	55,7	81,0	71,0
	58 cm	700C	55,3	73,0°	19,0	73,8°	57,3	6,8	41,1	4,0	5,6	99,2	78,6	39,1	59,6	83,0	73,0
	60 cm	700C	57,3	72,8°	21,0	73,9°	58,6	6,8	41,1	4,0	5,6	100,1	80,4	39,5	61,5	85,0	75,0
	62 cm	700C	59,3	72,5°	23,0	73,9°	59,8	6,8	41,2	4,0	5,5	101,0	82,2	39,8	63,4	87,0	77,0
	64 cm	700C	61,3	72,3°	25,0	74,0°	61,0	6,8	41,3	4,0	5,5	101,8	84,1	40,1	65,4	90,0	80,0
<b>H1-Passform</b> Madone 7 Series	50 cm	700C	45,3	74,6°	10,0	72,8°	52,8	7,2	40,7	4,5	5,8	97,1	70,6	38,8	50,9	72,5	62,5
	52 cm	700C	48,3	74,2°	11,0	73,0°	53,9	7,2	40,7	4,5	5,6	97,6	72,7	39,2	51,9	75,5	65,5
	54 cm	700C	50,1	73,7°	12,5	73,0°	55,1	7,0	40,7	4,5	5,6	98,5	74,3	39,6	53,1	78,0	68,0
	56 cm	700C	52,5	73,3°	14,0	73,0°	56,4	7,0	40,7	4,5	5,6	99,3	76,2	40,0	54,6	81,0	71,0
	58 cm	700C	55,3	73,0°	16,0	73,8°	57,9	7,0	40,7	4,0	5,7	99,2	78,6	40,5	56,9	83,0	73,0
	60 cm	700C	57,3	72,8°	18,0	73,9°	59,1	6,8	41,0	4,0	5,6	100,5	80,6	40,9	58,6	85,0	75,0
62 cm	700C	59,3	72,5°	20,0	73,9°	60,3	6,8	41,0	4,0	5,6	101,4	82,4	41,3	60,6	87,0	77,0	
<b>H2-Passform</b> Madone 7 Series Madone 2 Series 1 Series	47 cm	700C	44,4	74,6°	12,0	71,2°	51,3	7,2	40,7	4,5	6,8	97,1	71,1	36,9	52,2	69,5	59,5
	50 cm	700C	47,6	74,6°	13,0	72,1°	52,1	7,2	40,7	4,5	6,2	97,1	73,3	37,4	53,5	72,5	62,5
	52 cm	700C	49,3	74,2°	14,0	72,8°	53,4	7,2	40,7	4,5	5,8	97,3	74,7	37,9	54,7	75,5	65,5
	54 cm	700C	50,6	73,7°	15,0	73,0°	54,3	7,0	40,7	4,5	5,6	97,8	75,8	38,1	55,5	78,0	68,0
	56 cm	700C	53,3	73,3°	17,0	73,5°	56,0	7,0	40,7	4,0	5,8	98,0	78,1	38,7	57,7	81,0	71,0
	58 cm	700C	55,3	73,0°	19,0	73,8°	57,4	7,0	40,7	4,0	5,7	98,7	80,0	39,1	59,8	83,0	73,0
	60 cm	700C	57,3	72,8°	21,0	73,9°	58,6	6,8	41,0	4,0	5,6	100,0	81,9	39,5	61,5	85,0	75,0
	62 cm	700C	59,3	72,5°	23,0	73,9°	59,8	6,8	41,0	4,0	5,6	100,8	83,7	39,8	63,4	87,0	77,0
	64 cm	700C	61,3	72,3°	25,0	74,0°	61,0	6,8	41,0	4,0	5,5	101,5	85,6	40,1	65,4	90,0	80,0
	66 cm	700C	63,3	72,1°	27,0	74,1°	62,2	6,8	41,0	4,0	5,5	102,2	87,4	40,4	67,4	92,0	82,0
Domane 6 Series Domane 5 Series Domane 4 Series Domane 2 Series	44 cm	700C	39,0	74,6°	9,5	70,3°	50,1	8,0	42,0	5,3	6,6	98,3	65,7	36,0	51,0	65,5	55,5
	47 cm	700C	42,0	74,6°	11,0	71,0°	50,9	8,0	42,0	5,3	6,1	98,6	68,6	36,4	52,7	69,5	59,5
	50 cm	700C	45,0	74,6°	13,0	71,1°	51,9	8,0	42,0	5,3	6,0	99,6	71,6	36,8	54,6	72,5	62,5
	52 cm	700C	47,5	74,2°	14,5	71,3°	53,0	8,0	42,0	5,3	5,9	100,3	73,5	37,1	56,1	75,5	65,5
	54 cm	700C	50,0	73,7°	16,0	71,3°	54,2	8,0	42,0	5,3	5,9	101,0	75,4	37,4	57,5	78,0	68,0
	56 cm	700C	52,5	73,3°	17,5	71,9°	55,4	7,8	42,0	4,8	6,1	100,8	77,6	37,7	59,1	81,0	71,0
58 cm	700C	54,8	73,0°	19,5	72,0°	56,7	7,8	42,5	4,8	6,0	102,2	79,6	38,0	61,1	83,0	73,0	
60 cm	700C	56,7	72,8°	22,0	72,1°	57,9	7,5	42,5	4,8	5,9	103,2	81,7	38,3	63,2	85,0	75,0	
62 cm	700C	58,6	72,5°	24,5	72,1°	59,3	7,5	42,5	4,8	5,9	104,2	83,5	38,6	65,6	87,0	77,0	
64 cm	700C	60,5	72,3°	27,0	72,2°	60,7	7,5	42,5	4,8	5,8	105,2	85,6	38,9	67,8	89,0	79,0	
Race Shop Limited Domane Classics Edition	54 cm	700C	50,1	73,7°	10,3	72,6°	55,0	8,0	42,0	5,3	6,2	100,4	73,2	39,6	52,6	78,0	68,0
	56 cm	700C	52,5	73,3°	12,0	72,8°	56,2	7,8	42,0	5,3	5,1	101,2	75,2	40,0	54,0	81,0	71,0
	58 cm	700C	55,3	73,0°	14,3	72,8°	57,6	7,8	42,5	5,3	5,1	102,9	77,8	40,5	56,2	83,0	73,0
	60 cm	700C	57,3	72,8°	16,6	72,8°	58,9	7,5	42,5	5,3	5,1	104,0	79,9	40,9	58,2	85,0	75,0
	62 cm	700C	59,3	72,5°	18,6	72,8°	60,2	7,5	42,5	5,3	5,1	105,0	81,7	41,3	60,1	87,0	77,0
	64 cm	700C	61,3	72,3°	20,6	72,8°	61,5	7,5	42,5	5,3	5,1	106,0	83,5	41,6	62,3	89,0	79,0
Silque SSL Silque SLX Silque SL Silque S Silque Lexa SLX	44 cm	700C	39,8	74,6°	11,0	70,3°	50,0	7,2	41,0	5,0	6,8	97,3	68,6	36,0	50,8	65,5	55,5
	47 cm	700C	41,6	74,6°	12,5	71,1°	50,9	7,2	41,0	5,0	6,3	97,6	70,2	36,4	52,5	69,5	59,5
	50 cm	700C	43,7	74,6°	14,5	71,3°	51,8	7,2	41,0	5,0	6,2	98,4	72,7	36,8	54,5	72,5	62,5
	52 cm	700C	46,5	74,2°	15,8	72,0°	53,0	7,2	41,0	4,7	6,0	98,3	74,9	37,1	56,0	75,5	65,5
	54 cm	700C	49,0	73,7°	17,5	72,1°	54,2	7,0	41,0	4,7	6,0	99,1	77,0	37,4	57,5	78,0	68,0
	56 cm	700C	52,1	73,3°	19,3	72,2°	55,5	7,0	41,0	4,7	5,9	99,8	79,3	37,7	59,2	81,0	71,0
Lexa SL Lexa S Lexa	44 cm	700C	39,8	74,6°	10,5	70,3°	50,0	7,2	41,0	5,0	6,8	97,4	68,0	36,0	51,0	65,5	55,5
	47 cm	700C	41,6	74,6°	11,5	71,1°	50,9	7,2	41,0	5,0	6,3	97,6	69,5	36,4	52,5	69,5	59,5
	50 cm	700C	43,7	74,6°	13,8	71,3°	51,8	7,2	41,0	5,0	6,2	98,4	71,3	36,8	54,5	72,5	62,5
	52 cm	700C	46,5	74,2°	15,0	72,2°	53,0	7,2	41,0	4,5	6,1	99,9	73,3	37,1	56,1	75,5	65,5
54 cm	700C	49,0	73,7°	16,8	72,3°	54,2	7,0	41,0	4,5	6,1	98,7	75,4	37,4	57,6	78,0	68,0	
56 cm	700C	52,1	73,3°	18,5	72,4°	55,5	7,0	41,0	4,5	6,0	99,4	77,8	37,7	59,3	81,0	71,0	
Speed Concept 9 Series Speed Concept 7 Series	XS	650C	47,8	78,0°	9,0	72,0°	46,9	5,5	37,4	4,0	6,0	91,6	72,6	37,0	46,8	76,6	56,4
	S	700C	50,3	78,0°	6,5	72,2°	49,5	8,0	40,0	4,5	6,1	96,1	75,0	39,0	49,2	79,1	58,9
	M	700C	52,9	78,0°	9,0	72,5°	51,8	8,0	40,0	4,5	6,0	98,5	77,5	40,8	51,7	81,1	61,5
	L	700C	55,3	78,0°	11,5	72,5°	54,1	8,0	40,0	4,5	6,0	101,0	79,9	42,6	54,1	84,1	63,9
	XL	700C	57,8	78,0°	14,0	72,5°	56,5	8,0	40,0	4,5	6,0	103,7	82,3	44,5	56,5	86,6	66,4
Boone	50 cm	700C															

Modelle	Größe*	Laufrohrgröße	A - Sitzrohr	B - Sitzwinkel	C - Steuerrohr	D - Lenkwinkel	E - Oberrohr (horizontal)	F - Tretlagerhöhe	G - Tretlager-Absenkung	H - Kettenstreben	I - Gabelvorbiegung	J - Nachlauf	K - Radstand	L - Überstandshöhe	M - „Reach“	N - „Stack“
Fuel EX 29	15,5"	29"	39,4	73,6°	10,5	69,5°	56,7	33,8	3,2	45,2	5,1	8,4	110,8	77,9	39,0	60,1
	17,5"	29"	42,0	73,6°	10,5	69,5°	59,8	33,8	3,2	45,2	5,1	8,4	113,9	76,5	42,1	60,1
	18,5"	29"	44,5	73,6°	11,5	69,5°	61,2	33,8	3,2	45,2	5,1	8,4	115,4	77,3	43,2	61,1
	19,5"	29"	47,0	73,6°	11,5	69,5°	62,7	33,8	3,2	45,2	5,1	8,4	116,9	76,8	44,7	61,1
	21,5"	29"	50,8	73,6°	13,0	69,5°	65,0	33,8	3,2	45,2	5,1	8,4	119,3	77,0	46,6	62,5
Fuel EX 27.5	15,5"	27,5"	36,8	73,0°	9,5	68,0°	55,5	33,3	1,7	43,3	4,4	8,4	110,1	74,0	37,4	56,0
	17,5"	27,5"	41,9	73,0°	10,0	68,0°	58,8	33,3	1,7	43,3	4,4	8,4	113,7	73,0	41,5	65,5
	18,5"	27,5"	44,5	73,0°	11,0	68,0°	60,8	33,3	1,7	43,3	4,4	8,4	115,5	73,0	43,2	63,9
	19,5"	27,5"	47,0	73,0°	12,0	68,0°	62,7	33,3	1,7	43,3	4,4	8,4	117,0	74,0	44,9	63,9
	21,5"	27,5"	52,1	73,0°	14,0	68,0°	65,3	33,3	1,7	43,3	4,4	8,4	119,4	74,2	46,9	60,2
Lush Carbon	14"	27,5"	35,5	74,0°	9,5	68,0°	53,0	33,5	1,5	43,3	4,4	9,4	107,0	69,1	37,0	55,9
	15,5"	27,5"	39,4	74,0°	9,5	68,0°	55,0	33,5	1,5	43,3	4,4	9,4	109,0	68,8	39,0	55,9
	17"	27,5"	40,6	74,0°	10,5	68,0°	58,0	33,5	1,5	43,3	4,4	9,4	112,1	68,7	41,7	56,8
Lush AL	14"	27,5"	35,5	74,0°	9,5	68,0°	53,0	33,5	1,5	43,3	4,4	9,4	107,0	69,1	37,0	55,9
	15,5"	27,5"	39,4	74,0°	9,5	68,0°	55,0	33,5	1,5	43,3	4,4	9,4	109,0	68,2	39,0	55,9
	17"	27,5"	40,6	74,0°	10,5	68,0°	58,0	33,5	1,5	43,3	4,4	9,4	112,1	68,7	41,7	56,8
Farley	14,5"	26"	34,3	73,0°	10,0	70,0°	55,4	31,3	5,5	44,0	4,6	8,5	105,1	75,7	37,2	59,5
	15,5"	26"	36,8	73,0°	10,0	70,0°	56,6	31,3	5,5	44,0	4,6	8,5	106,3	77,0	38,4	59,5
	17,5"	26"	41,9	73,0°	10,0	70,0°	59,3	31,3	5,5	44,0	4,6	8,5	109,0	78,2	41,1	59,5
	19,5"	26"	47,0	73,0°	12,0	70,0°	63,0	31,3	5,5	44,0	4,6	8,5	112,8	81,7	44,2	61,3
	21,5"	26"	52,1	73,0°	12,0	70,0°	64,3	31,3	5,5	44,0	4,6	8,5	114,1	83,2	45,5	61,3
Remedy Carbon 27.5 Niedrige Geometrie**	15,5"	27,5"	39,4	67,5°	10,0	67,5°	54,9	33,8	1,5	43,5	4,3	10,0	109,8	77,2	36,6	59,3
	17,5"	27,5"	41,9	67,5°	10,0	67,5°	58,2	33,8	1,5	43,5	4,3	10,0	113,1	75,8	39,4	69,4
	18,5"	27,5"	44,5	67,5°	10,5	67,5°	60,1	33,8	1,5	43,5	4,3	10,0	115,1	74,4	41,7	69,9
	19,5"	27,5"	47,0	67,5°	11,0	67,5°	61,8	33,8	1,5	43,5	4,3	10,0	116,7	74,2	43,2	60,4
	21,5"	27,5"	50,8	67,5°	12,5	67,5°	64,6	33,8	1,5	43,5	4,3	10,0	119,6	73,9	45,5	61,8
Remedy Carbon 27.5 Hohe Geometrie**	15,5"	27,5"	39,4	68,2°	10,0	68,2°	54,6	34,6	0,7	43,3	4,3	9,5	109,7	77,9	37,3	58,9
	17,5"	27,5"	41,9	68,2°	10,0	68,2°	57,9	34,6	0,7	43,3	4,3	9,5	113,0	76,5	40,6	58,9
	18,5"	27,5"	44,5	68,1°	10,5	68,1°	59,8	34,6	0,7	43,3	4,3	9,5	114,9	75,1	42,4	59,4
	19,5"	27,5"	47,0	68,1°	11,0	68,1°	61,5	34,6	0,7	43,3	4,3	9,5	116,6	74,9	43,9	59,9
	21,5"	27,5"	50,8	68,1°	12,5	68,1°	64,3	34,6	0,7	43,3	4,3	9,5	119,3	74,6	46,1	61,3
Remedy AL 27.5 Niedrige Geometrie**	15,5"	27,5"	39,4	67,5°	10,0	67,5°	54,9	33,8	1,5	43,5	4,3	10,0	109,8	77,6	36,6	59,3
	17,5"	27,5"	41,9	67,5°	10,0	67,5°	58,2	33,8	1,5	43,5	4,3	10,0	113,1	75,8	39,4	69,4
	18,5"	27,5"	44,5	67,5°	10,5	67,5°	60,1	33,8	1,5	43,5	4,3	10,0	115,1	74,4	41,7	69,9
	19,5"	27,5"	47,0	67,5°	11,0	67,5°	61,8	33,8	1,5	43,5	4,3	10,0	116,7	74,0	43,2	60,4
	21,5"	27,5"	50,8	67,5°	12,5	67,5°	64,6	33,8	1,5	43,5	4,3	10,0	119,6	74,5	45,5	61,8
Remedy AL 27.5 Hohe Geometrie**	15,5"	27,5"	39,4	68,2°	10,0	68,2°	54,6	34,6	0,7	43,3	4,3	9,5	109,7	78,2	37,3	58,9
	17,5"	27,5"	41,9	68,2°	10,0	68,2°	57,9	34,6	0,7	43,3	4,3	9,5	113,0	76,5	40,6	58,9
	18,5"	27,5"	44,5	68,1°	10,5	68,1°	59,8	34,6	0,7	43,3	4,3	9,5	114,9	75,1	42,4	59,4
	19,5"	27,5"	47,0	68,1°	11,0	68,1°	61,5	34,6	0,7	43,3	4,3	9,5	116,6	74,7	43,9	59,9
	21,5"	27,5"	50,8	68,1°	12,5	68,1°	64,3	34,6	0,7	43,3	4,3	9,5	119,3	75,3	46,1	61,3
Remedy Carbon 29 Niedrige Geometrie**	15,5"	29"	39,4	68,0°	10,0	67,5°	54,6	35,0	2,0	44,5	5,1	9,8	112,8	77,1	38,6	60,5
	17,5"	29"	41,9	68,0°	10,0	67,5°	57,6	35,0	2,0	44,5	5,1	9,8	115,8	76,7	41,6	60,5
	18,5"	29"	44,5	68,0°	10,5	67,5°	59,4	35,0	2,0	44,5	5,1	9,8	117,5	74,5	43,2	60,9
	19,5"	29"	47,0	68,0°	11,0	67,5°	60,9	35,0	2,0	44,5	5,1	9,8	119,0	75,1	44,7	60,9
	21,5"	29"	52,1	68,0°	12,5	67,5°	63,1	35,0	2,0	44,5	5,1	9,8	121,2	76,6	46,5	61,9
Remedy Carbon 29 Hohe Geometrie**	15,5"	29"	39,4	69,0°	10,0	68,2°	54,4	35,9	2,0	44,3	5,1	9,3	112,6	77,9	39,3	60,0
	17,5"	29"	41,9	69,0°	10,0	68,2°	57,3	35,9	2,0	44,3	5,1	9,3	115,6	77,5	42,3	60,0
	18,5"	29"	44,5	69,0°	10,5	68,2°	59,1	35,9	2,0	44,3	5,1	9,3	117,4	75,3	43,9	60,4
	19,5"	29"	47,0	69,0°	11,0	68,2°	60,6	35,9	2,0	44,3	5,1	9,3	118,9	75,9	45,4	60,4
	21,5"	29"	52,1	69,0°	12,5	68,2°	62,8	35,9	2,0	44,3	5,1	9,3	121,1	77,5	47,2	61,3
Remedy AL 29 Niedrige Geometrie**	15,5"	29"	39,4	68,0°	10,0	67,5°	54,6	35,0	2,0	44,5	5,1	9,8	112,8	77,9	38,5	60,6
	17,5"	29"	41,9	68,0°	10,0	67,5°	57,6	35,0	2,0	44,5	5,1	9,8	115,8	76,5	41,5	60,6
	19"	29"	45,7	68,0°	10,5	67,5°	59,7	35,0	2,0	44,5	5,1	9,8	117,9	76,8	43,4	61,1
	21"	29"	50,8	68,0°	11,0	67,5°	61,8	35,0	2,0	44,5	5,1	9,8	120,0	78,1	45,1	62,0
	23"	29"	55,9	68,0°	12,5	67,5°	63,9	35,0	2,0	44,5	5,1	9,8	122,1	81,8	46,9	62,9
Remedy AL 29 Hohe Geometrie**	15,5"	29"	39,4	69,0°	10,0	68,2°	54,4	35,9	2,0	44,3	5,1	9,3	112,7	76,9	39,3	60,6
	17,5"	29"	41,9	69,0°	10,0	68,2°	57,4	35,9	2,0	44,3	5,1	9,3	115,7	75,5	42,3	60,6
	19"	29"	45,7	69,0°	10,5	68,2°	59,4	35,9	2,0	44,3	5,1	9,3	117,7	75,8	44,1	61,1
	21"	29"	50,8	69,0°	11,0	68,2°	61,5	35,9	2,0	44,3	5,1	9,3	119,8	77,1	45,9	62,0
	23"	29"	55,9	69,0°	12,5	68,2°	63,6	35,9	2,0	44,3	5,1	9,3	121,9	80,8	47,6	62,9



Alle Maßangaben in cm, sofern nicht anders angegeben.  
 Nicht alle Modelle sind in allen Größen erhältlich.  
 Nicht alle Größen sind in allen Märkten erhältlich.  
 \*Die „Größe“ muss keinem tatsächlichen Maß entsprechen. Die Sitzrohrlänge steht in Spalte A - Sitzrohr.  
 \*\*Hohe oder niedrige Einstellung bei Bikes mit verstellbarer Geometrie (via Mino Link).

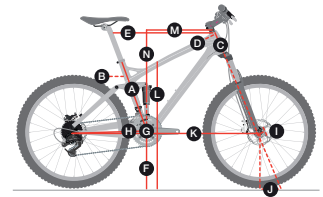


Modelle	Größe*	Lausradgröße	A - Sitzrohr	B - Sitzwinkel	C - Steuerrohr	D - Lenkwinkel	E - Oberrohr (horizontal)	F - Tretlagerhöhe	G - Tretlager-Absenkung	H - Kettenstreben	I - Gabelvorbiegung	J - Nachlauf	K - Radstand	L - Überstandshöhe	M - „Reach“	N - „Stack“
Slash Niedrige Geometrie**	15,5"	27,5"	39,4	66,5°	10,0	65,0°	55,7	35,0	0,6	43,5	4,4	11,7	114,9	79,5	39,7	58,1
	17,5"	27,5"	41,9	66,5°	10,0	65,0°	58,7	35,0	0,6	43,5	4,4	11,7	117,9	77,7	42,7	58,1
	18,5"	27,5"	44,5	66,5°	10,0	65,0°	60,0	35,0	0,6	43,5	4,4	11,7	119,2	76,2	44,0	58,1
	19,5"	27,5"	47,0	66,5°	11,0	65,0°	61,4	35,0	0,6	43,5	4,4	11,7	120,5	75,6	45,0	59,0
	21,5"	27,5"	52,1	66,5°	12,0	65,0°	64,2	35,0	0,6	43,5	4,4	11,7	123,4	74,5	47,4	59,9
Slash Hohe Geometrie**	15,5"	27,5"	39,4	67,2°	10,0	65,7°	55,5	35,8	-0,2	43,3	4,4	11,7	114,7	80,2	40,4	57,6
	17,5"	27,5"	41,9	67,1°	10,0	65,6°	58,5	35,8	-0,2	43,3	4,4	11,7	117,7	78,4	43,4	57,6
	18,5"	27,5"	44,5	67,1°	10,0	65,6°	59,8	35,8	-0,2	43,3	4,4	11,7	119,0	76,9	44,7	57,6
	19,5"	27,5"	47,0	67,1°	11,0	65,6°	61,1	35,9	-0,3	43,3	4,4	11,7	120,4	76,4	45,6	58,5
	21,5"	27,5"	52,1	67,1°	12,0	65,6°	64,5	35,9	-0,3	43,3	4,4	11,7	123,2	75,3	48,0	59,4
Session DH Niedrige Geometrie**	S	27,5"	39,0	57,0°	11,5	63,6°	47,7	35,6	1,0	44,5	5,2	118,0	118,3	80,4	38,2	60,7
	M	27,5"	39,0	57,0°	11,5	63,6°	51,5	35,6	1,0	44,5	5,2	118,0	120,3	79,0	40,2	60,7
	L	27,5"	39,0	57,0°	11,5	63,6°	53,9	35,6	1,0	44,5	5,2	118,0	122,7	78,4	42,6	60,7
	XL	27,5"	39,0	57,0°	11,5	63,6°	58,4	35,6	1,0	44,5	5,2	118,0	125,1	76,7	45,0	60,7
Session DH Hohe Geometrie**	S	27,5"	39,0	57,6°	11,5	64,2°	57,0	36,4	1,4	44,3	5,2	11,4	118,5	81,0	38,9	60,3
	M	27,5"	39,0	57,6°	11,5	64,2°	59,0	36,4	1,4	44,3	5,2	11,4	120,5	79,3	40,8	60,3
	L	27,5"	39,0	57,6°	11,5	64,2°	61,4	36,4	1,4	44,3	5,2	11,4	122,9	79,0	43,2	60,3
	XL	27,5"	39,0	57,6°	11,5	64,2°	63,8	36,4	1,4	44,3	5,2	11,4	125,3	77,5	45,6	60,3
Session Park Niedrige Geometrie**	M	26"	4,4	57,0°	12,5	63,6°	58,6	35,6	1,3	42,0	4,5	12,0	116,3	74,7	39,2	59,3
	L	26"	4,4	57,0°	12,5	63,6°	61,0	35,6	1,3	42,0	4,5	12,0	118,8	74,7	41,7	59,3
Session Park Hohe Geometrie**	M	26"	4,4	57,6°	12,5	64,2°	58,2	36,4	2,1	41,8	4,5	11,9	116,0	75,4	39,8	58,8
	L	26"	4,4	57,6°	12,5	64,2°	60,7	36,4	2,1	41,8	4,5	12,0	118,0	75,4	42,3	58,9
Ticket S Niedrige Geometrie**	Long	26"	33,1	75,0°	12,3	68,5°	56,5	33,0	0,3	40,0	4,0	8,8	108,5	37,5	42,6	55,3
Ticket S Hohe Geometrie**	Long	26"	33,1	75,8°	12,3	69,3°	56,3	33,9	0,6	39,8	4,0	8,8	108,3	38,3	43,3	54,7
Superfly FS Carbon	15,5"	29"	39,4	73,8°	10,5	70,0°	55,6	33,0	3,9	45,2	5,1	8,0	109,9	78,0	39,2	59,3
	17,5"	29"	44,5	73,8°	11,5	70,0°	58,8	33,0	3,9	45,2	5,1	8,0	113,1	77,1	42,1	60,3
	19"	29"	48,3	73,8°	12,5	70,0°	60,6	33,0	3,9	45,2	5,1	8,0	114,9	76,3	43,6	61,2
	21"	29"	53,3	73,8°	13,5	70,0°	62,8	33,0	3,9	45,2	5,1	8,0	117,1	77,7	45,4	62,1
	23"	29"	58,4	73,8°	14,5	70,0°	64,8	33,0	3,9	45,2	5,1	8,0	119,0	79,0	47,0	63,1
Superfly FS AL	15,5"	29"	39,4	70,0°	10,5	70,0°	55,8	33,0	3,9	45,2	5,1	8,0	109,9	78,9	39,2	59,3
	17,5"	29"	41,9	70,0°	11,5	70,0°	58,9	33,0	3,9	45,2	5,1	8,0	113,1	78,4	42,1	60,3
	18,5"	29"	44,5	70,0°	11,5	70,0°	60,1	33,0	3,9	45,2	5,1	8,0	114,3	77,8	43,3	60,3
	19,5"	29"	47,0	70,0°	11,5	70,0°	61,2	33,0	3,9	45,2	5,1	8,0	115,4	77,2	44,4	60,3
	21,5"	29"	52,1	70,0°	13,0	70,0°	63,7	33,0	3,9	45,2	5,1	8,0	117,9	76,4	46,4	61,7
Superfly Carbon SL	23"	29"	55,9	70,0°	14,0	70,0°	64,9	33,0	3,9	45,2	5,1	8,0	119,2	78,5	47,4	62,6
	15,5"	29"	36,8	73,0°	10,3	69,3°	57,0	31,6	5,3	44,5	5,1	8,5	109,0	74,8	38,6	60,2
	17,5"	29"	41,6	72,5°	10,3	69,3°	60,2	31,6	5,3	44,5	5,1	8,5	111,6	76,9	41,2	60,2
	19"	29"	45,7	72,0°	10,3	69,6°	62,2	31,6	5,3	44,5	5,1	8,3	112,7	78,9	42,6	60,3
	21"	29"	50,8	72,0°	11,8	69,6°	64,3	31,6	5,3	44,5	5,1	8,3	114,8	82,2	44,2	61,7
Superfly Carbon	23"	29"	54,5	72,0°	11,8	69,6°	66,3	31,6	5,3	44,5	5,1	8,3	116,9	84,4	46,2	61,7
	15,5"	27,5"	36,8	73,0°	10,0	69,3°	55,8	30,2	4,8	42,5	4,4	8,5	105,3	72,1	37,2	58,3
	17,5"	29"	41,9	72,5°	10,0	69,3°	60,2	31,1	5,8	43,5	5,1	8,5	110,3	76,7	41,2	60,0
	18,5"	29"	44,4	72,3°	10,0	69,6°	62,0	31,1	5,8	43,5	5,1	8,3	111,6	77,9	42,7	60,1
	19,5"	29"	47,0	72,0°	10,0	69,6°	63,9	31,1	5,8	43,5	5,1	8,3	113,1	79,2	44,3	60,1
Superfly AL	21,5"	29"	52,1	72,0°	12,0	69,6°	65,9	31,1	5,8	43,5	5,1	8,3	115,2	82,9	45,7	61,9
	23"	29"	55,9	72,0°	12,0	69,6°	67,3	31,1	5,8	43,5	5,1	8,3	116,6	84,7	47,1	61,9
	15,5"	27,5"	36,8	73,0°	10,0	69,3°	55,8	30,2	4,8	42,5	4,4	8,5	105,3	72,1	37,2	58,3
	17,5"	29"	41,9	72,5°	10,0	69,3°	60,2	31,1	5,8	43,5	5,1	8,5	110,3	76,5	41,2	60,0
	18,5"	29"	44,4	72,3°	10,0	69,6°	62,0	31,1	5,8	43,5	5,1	8,3	111,6	77,6	42,7	60,1
Superfly AL	19,5"	29"	47,0	72,0°	10,0	69,6°	63,9	31,1	5,8	43,5	5,1	8,3	113,1	79,5	44,3	60,1
	21,5"	29"	52,1	72,0°	12,0	69,6°	65,9	31,1	5,8	43,5	5,1	8,3	115,2	82,3	45,7	61,9
	23"	29"	55,9	72,0°	12,0	69,6°	67,3	31,1	5,8	43,5	5,1	8,3	116,6	84,4	47,1	61,9

Alle Maßangaben in cm, sofern nicht anders angegeben.  
 Nicht alle Modelle sind in allen Größen erhältlich.  
 Nicht alle Größen sind in allen Märkten erhältlich.  
 \*Die „Größe“ muss keinem tatsächlichen Maß entsprechen. Die Sitzrohrhöhe steht in Spalte A - Sitzrohr.  
 \*\*Hohe oder niedrige Einstellung bei Bikes mit verstellbarer Geometrie (via Mino Link).

Modelle	Größe*	Laufrohrgröße	A - Sitzrohr	B - Sitzwinkel	C - Steuerrohr	D - Lenkwinkel	E - Oberrohr (horizontal)	F - Tretlagerhöhe	G - Tretlager-Absenkung	H - Kettenstreben	I - Gabelvorbiegung	J - Nachlauf	K - Radstand	L - Überstandshöhe	M - „Reach“	N - „Stack“
Cali Carbon	13,5"	27,5"	34,3	73,0°	10,0	69,0°	54,1	30,2	4,8	42,5	4,4	8,7	103,7	71,0	37,0	56,3
	15,5"	27,5"	36,8	73,0°	10,0	69,3°	55,8	30,2	4,8	42,5	4,4	8,5	105,3	72,1	37,2	58,3
	17,5"	29"	41,9	72,5°	10,0	69,3°	60,2	31,1	5,8	43,5	5,1	8,5	110,3	76,7	41,2	60,0
	18,5"	29"	44,4	72,3°	10,0	69,6°	62,0	31,1	5,8	43,5	5,1	8,3	111,6	77,9	42,7	60,1
Cali	13,5"	27,5"	34,3	73,0°	10,0	69,0°	54,1	30,2	4,8	42,5	4,4	8,7	103,7	71,0	37,0	56,3
	15,5"	27,5"	36,8	73,0°	10,0	69,3°	55,8	30,2	4,8	42,5	4,4	8,5	105,3	72,1	37,2	58,3
	17"	29"	41,9	72,5°	10,0	69,3°	60,2	31,1	5,8	43,5	5,1	8,5	110,3	76,5	41,2	60,0
	18,5"	29"	44,4	72,3°	10,0	69,6°	62,0	31,1	5,8	43,5	5,1	8,3	111,6	77,6	42,7	60,1
X-Caliber	13,5"	27,5"	34,3	73,0°	10,0	69,0°	52,5	30,6	4,8	43,8	4,4	8,9	103,3	66,0	35,2	56,5
	15,5"	27,5"	39,4	73,0°	10,0	69,3°	56,0	30,6	4,8	43,8	4,4	8,7	106,6	74,5	38,1	58,5
	17,5"	29"	41,9	72,5°	10,0	69,3°	60,2	31,6	5,3	44,5	5,1	8,5	111,6	76,5	41,3	60,0
	18,5"	29"	44,4	72,3°	10,0	69,6°	62,0	31,6	5,3	44,5	5,1	8,3	112,8	77,7	42,8	60,1
	19,5"	29"	47,0	72,0°	10,0	69,6°	63,9	31,6	5,3	44,5	5,1	8,3	114,4	78,9	44,4	60,1
	21,5"	29"	52,1	72,0°	12,0	69,6°	65,9	31,6	5,3	44,5	5,1	8,3	116,5	82,5	45,8	62,0
	23"	29"	55,9	72,0°	12,0	69,6°	67,3	31,6	5,3	44,5	5,1	8,3	117,9	84,8	47,2	62,0
Marlin	13,5"	27,5"	34,3	73,0°	10,0	69,0°	52,5	30,6	4,8	43,8	4,4	8,9	103,3	66,0	35,2	56,5
	15,5"	27,5"	39,4	73,0°	10,0	69,3°	56,0	30,6	4,8	43,8	4,4	8,7	106,6	74,5	38,1	58,5
	17,5"	29"	41,9	72,5°	10,0	69,3°	60,2	31,6	5,3	44,5	5,1	8,5	111,6	76,5	41,3	60,0
	18,5"	29"	44,4	72,3°	10,0	69,6°	62,0	31,6	5,3	44,5	5,1	8,3	112,8	77,7	42,8	60,1
	19,5"	29"	47,0	72,0°	10,0	69,6°	63,9	31,6	5,3	44,5	5,1	8,3	114,4	78,9	44,4	60,1
	21,5"	29"	52,1	72,0°	12,0	69,6°	65,9	31,6	5,3	44,5	5,1	8,3	116,5	82,5	45,8	62,0
	23"	29"	55,9	72,0°	12,0	69,6°	67,3	31,6	5,3	44,5	5,1	8,3	117,9	84,8	47,2	62,0
Skye	13,5"	27,5"	34,3	73,0°	10,0	69,0°	52,5	30,6	4,8	43,8	4,4	8,9	103,3	66,0	35,2	56,5
	15,5"	27,5"	39,4	73,0°	10,0	69,3°	56,0	30,6	4,8	43,8	4,4	8,7	106,6	68,0	38,1	58,5
	17"	29"	40,6	73,0°	10,0	69,0°	59,0	31,2		44,5	5,1	8,5	111,3	66,9	40,7	59,8
	18,5"	29"	44,5	73,0°	10,0	69,0°	61,2	31,2		44,5	5,1	8,5	113,5	68,5	42,9	59,8
Skye 26	13"	26"	33,0	74,0°	11,0	70,5°	52,4	28,7		43,0	4,0	7,6	101,9	65,5		
	16"	26"	40,6	73,5°	11,0	70,5°	54,6	29,1		43,0	4,0	7,6	103,6	63,1		
	19,5"	26"	49,5	73,0°	17,0	70,5°	57,5	29,3		43,0	4,0	7,6	106,4	62,5		
3 Series	13"	26"	33,0	74,0°	11,0	70,5°	52,4	28,7		43,0	4,0	7,6	101,9	70,5		
	16"	26"	40,6	73,5°	11,0	70,5°	55,0	29,1		43,0	4,0	7,6	104,0	73,8		
	18"	26"	45,7	73,5°	13,0	70,5°	56,5	29,3		43,0	4,0	7,6	105,7	77,2		
	19,5"	26"	49,5	73,0°	15,0	70,5°	58,0	29,3		43,0	4,0	7,6	106,8	79,9		
	21"	26"	53,3	73,0°	17,0	70,5°	59,0	29,3		43,0	4,0	7,6	107,9	82,7		
Powerfly+	22,5"	26"	57,2	72,5°	19,0	70,5°	60,0	29,5		43,0	4,0	7,6	108,4	85,7		
	15,5"	29"	40,0	73,0°	14,0	69,0°	56,1	33,2	5,3	48,5	5,1		112,0	78,8	36,5	63,8
	17,5"	29"	42,5	72,5°	14,0	69,0°	58,3	33,2	5,3	48,5	5,1		113,7	79,0	38,2	63,8
	19"	29"	47,0	72,5°	16,0	69,0°	60,7	33,2	5,3	48,5	5,1		116,2	81,1	40,0	65,6
Powerfly+ Women's	21"	29"	51,5	72,5°	16,0	69,0°	63,2	33,2	5,3	48,5	5,1		118,7	84,3	42,5	65,6
	15,5"	29"	40,0	73,0°	14,0	69,0°	55,5	32,0	4,8	46,5	4,4		109,5	72,5	36,5	62,1
	17,5"	29"	42,5	72,5°	14,0	69,0°	57,8	32,0	4,8	46,5	4,4		111,2	72,0	38,2	62,1
Powerfly+ FS	15,5"	29"	36,8	71,0°	13,0	68,0°	55,5	33,3	1,7	47,0	4,4	9,4	110,1	75,5	38,9	59,5
	17,5"	29"	41,9	71,0°	13,2	68,0°	58,0	33,3	1,7	47,0	4,4	9,4	112,6	73,6	42,2	59,5
	18,5"	29"	44,5	71,0°	14,0	68,0°	60,5	33,3	1,7	47,0	4,4	9,4	115,1	72,9	39,8	60,2
	19,5"	29"	47,0	71,0°	14,0	68,0°	62,7	33,3	1,7	47,0	4,4	9,4	117,3	72,1	42,0	60,2
	21,5"	29"	52,1	71,0°	16,0	68,0°	65,3	33,3	1,7	47,0	4,4	9,4	120,0	73,9	43,9	62,1

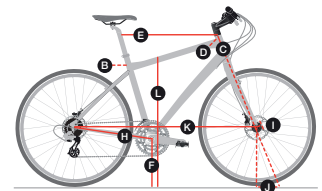
Alle Maßangaben in cm, sofern nicht anders angegeben.  
 Nicht alle Modelle sind in allen Größen erhältlich.  
 Nicht alle Größen sind in allen Märkten erhältlich.  
 \*Die „Größe“ muss keinem tatsächlichen Maß entsprechen. Die Sitzrohrlänge steht in Spalte A - Sitzrohr.





# CITY-BIKE-GEOMETRIE /

Modelle	Größe*	Lauftraggröße	A - Sitzrohr	B - Sitzwinkel	C - Steuerrohr	D - Lenkwinkel	E - Oberrohr (horizontal)	F - Tretlagerhöhe	H - Kettenstreben	I - Gabelvorbiegung	J - Nachlauf	K - Radstand	L - Überstandshöhe
7,7 FX	50 cm	700C	45,0	74,6°	13,0	71,1°	51,9		42,0	5,3	6,0	99,6	71,6
	52 cm	700C	47,5	74,2°	14,5	71,3°	53,0		42,0	5,3	5,9	100,3	73,5
	54 cm	700C	50,0	73,7°	16,0	71,3°	54,2		42,0	5,3	5,9	101,0	75,4
	56 cm	700C	52,5	73,3°	17,5	71,9°	55,4		42,0	4,8	6,1	100,8	77,6
	58 cm	700C	54,8	73,0°	19,5	72,0°	56,7		42,5	4,8	6,0	102,2	79,6
7,5 FX 7,4 FX & Disc 7,3 FX 7,2 FX & Disc	60 cm	700C	56,7	72,8°	22,0	72,1°	57,9		42,5	4,8	5,9	103,2	81,7
	15"	700C	38,1	74,5°	11,5	70,5°	54,4	28,5	44,5	5,0	7,0	105,7	69,3
	17,5"	700C	44,4	74,0°	13,0	70,5°	54,8	28,5	44,5	5,0	7,0	105,7	73,5
	20"	700C	50,8	73,5°	16,0	71,5°	56,8	28,5	44,5	4,5	7,0	105,8	78,3
	22,5"	700C	57,1	73,0°	19,0	72,5°	59,0	28,5	44,5	4,5	6,2	106,4	83,1
7,4 FX WSD 7,3 FX WSD 7,2 FX WSD	25"	700C	63,5	72,0°	22,0	72,5°	60,3	28,5	44,5	4,5	6,2	106,5	87,7
	13"	700C	33,0	75,0°	11,5	70,0°	53,0	28,5	44,5	5,0	7,3	105,3	66,6
	15"	700C	38,1	75,0°	13,0	70,5°	53,3	28,5	44,5	5,0	7,0	105,3	69,7
	17"	700C	43,2	74,5°	15,0	70,5°	53,9	28,5	44,5	5,0	7,0	105,5	73,2
	19"	700C	48,3	74,0°	16,0	70,5°	55,3	28,5	44,5	5,0	7,0	106,4	76,7
7,1 FX 7,0 FX	15" Trapez	700C	38,1	74,5°	13,0	70,5°	54,3	28,5	44,5	5,0	7,0	105,6	62,4
	17,5" Trapez	700C	44,5	74,0°	15,0	70,5°	54,8	28,5	44,5	5,0	7,0	105,7	63,0
	20" Trapez	700C	50,8	73,5°	17,0	71,5°	56,8	28,5	44,5	4,5	7,0	105,7	63,6
	22,5" Trapez	700C	57,2	73,0°	19,0	72,5°	58,5	28,5	44,5	4,5	6,3	106,3	64,0
	25" Trapez	700C	63,5	72,0°	22,0	72,5°	60,3	28,5	44,5	4,5	6,2	106,4	64,0
DS Series	15,5"	700C	36,6	74,5°	11,4	70,0°	57,5	29,4	45,5	3,8	8,5	109,1	73,8
	17,5"	700C	41,7	74,0°	12,4	71,0°	59,0	29,4	45,5	3,8	8,2	109,5	76,1
	19"	700C	46,7	73,5°	13,4	71,0°	60,5	29,4	45,5	3,8	8,2	110,5	79,1
	21"	700C	50,5	73,0°	14,4	71,5°	62,0	29,4	45,5	3,8	7,8	111,0	81,5
	22,5"	700C	54,3	72,5°	15,4	72,0°	63,5	29,4	45,5	3,8	7,5	111,2	84,1
Neko	14"	700C	33,8	74,5°	11,4	70,0°	55,0	29,4	45,5	3,8	8,9	107,0	69,4
	16"	700C	38,2	74,0°	11,4	70,5°	56,0	29,4	45,5	3,8	8,5	107,0	71,6
	18"	700C	43,3	73,5°	12,4	71,0°	57,5	29,4	45,5	3,8	8,2	107,5	74,5
	14" Trapez	700C	35,6	74,5°	13,4	70,0°	55,0	29,4	45,5	3,8	8,9	107,0	62,2
CrossRip	16" Trapez	700C	38,2	74,0°	13,4	70,5°	56,0	29,4	45,5	3,8	8,5	107,0	62,2
	18" Trapez	700C	43,3	73,5°	14,4	71,0°	57,5	29,4	45,5	3,8	8,2	107,6	62,2
	49 cm	700C	50,0	74,5°	10,5	70,6°	52,5	27,7	43,5	4,5	7,6	101,5	73,1
	52 cm	700C	52,0	74,0°	12,8	71,2°	54,8	27,7	43,5	4,5	7,2	102,9	75,3
	54 cm	700C	54,0	73,5°	15,0	71,5°	56,9	27,7	43,5	4,5	7,0	104,2	76,7
920	56 cm	700C	56,0	73,0°	16,7	72,0°	58,4	28,1	43,5	4,5	6,7	105,0	78,7
	58 cm	700C	58,0	73,0°	18,0	72,5°	59,3	28,1	43,5	4,5	6,4	105,3	80,1
	61 cm	700C	61,0	72,5°	20,0	72,5°	60,9	28,1	43,5	4,5	6,4	106,3	82,6
	49 cm	29"	44,0	74,5°	9,5	70,0°	54,0	28,3	46,5	5,5	7,5	107,2	72,2
	52 cm	29"	47,0	74,0°	10,5	70,5°	55,1	28,3	46,5	5,5	7,2	107,4	74,3
720 Disc	54 cm	29"	49,0	73,8°	12,0	41,0°	56,2	28,3	46,5	5,5	6,8	107,9	76,0
	56 cm	29"	51,0	73,3°	14,5	71,3°	57,8	28,3	46,5	5,5	6,7	108,8	77,8
	58 cm	29"	59,4	73,0°	16,5	71,3°	59,4	28,3	46,5	5,5	6,7	110,0	79,6
	61 cm	29"	60,4	72,8°	18,0	71,5°	60,4	28,3	46,5	5,5	6,5	110,7	81,7
	49 cm	700C	46,6	74,2°	9,6	70,8°	52,6	27,4	42,6	4,5	7,4	100,2	73,3
520 Disc	52 cm	700C	48,6	74,0°	11,0	71,4°	53,8	27,4	42,6	4,5	7,0	100,7	75,0
	54 cm	700C	50,6	73,7°	12,8	71,8°	55,0	27,6	42,6	4,5	6,7	101,4	77,0
	56 cm	700C	52,6	73,5°	14,5	72,2°	56,3	27,6	42,6	4,5	6,5	102,1	78,6
	58 cm	700C	54,6	73,3°	16,4	72,5°	57,5	27,8	42,6	4,5	6,3	102,9	80,5
	61 cm	700C	56,6	73,0°	19,0	72,8°	59,3	27,8	42,6	4,5	6,0	104,1	82,5
520 Disc	48 cm	700C	44,0	74,3°	11,5	69,5°	52,0	27,4	45,0	5,2	7,4	104,1	71,3
	51 cm	700C	48,2	74,0°	12,5	70,0°	53,1	27,4	45,0	5,2	7,1	104,5	74,1
	54 cm	700C	51,2	73,8°	14,0	71,0°	54,3	27,8	45,0	5,2	6,5	104,8	76,8
	57 cm	700C	54,3	73,5°	16,0	71,8°	55,7	27,8	45,0	5,2	5,9	105,2	79,4
	60 cm	700C	57,5	73,0°	20,0	71,8°	58,3	27,8	45,0	5,2	5,9	107,4	82,6
	63 cm	700C	60,5	72,8°	23,0	72,3°	60,3	27,8	45,0	5,2	5,6	108,6	85,4



Alle Maßangaben in cm, sofern nicht anders angegeben.  
 Nicht alle Modelle sind in allen Größen erhältlich.  
 Nicht alle Größen sind in allen Märkten erhältlich.  
 \*Die „Größe“ muss keinem tatsächlichen Maß entsprechen. Die Sitzrohrlänge steht in Spalte A - Sitzrohr.

Allen in diesem Katalog enthaltenen Fotos, Abbildungen, Farben, Gewichten und Spezifikationen liegen die letzten zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbaren Produktionsinformationen zugrunde. Trek behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen an Farben, Materialien, Ausstattung, Spezifikationen und Modellen vorzunehmen. Alle Abweichungen der dargestellten Farben sind unter Umständen auf Reproduktionsabweichungen beim Druckvorgang zurückzuführen. Auf den Fotos kann Ausstattung abgebildet sein, die nicht in allen Märkten erhältlich ist. Einige Modelle können mit Zusatzausstattungen dargestellt sein. Die Gewichtsangaben der Produkte sind ungefähr und beruhen auf der durchschnittlichen Produktgröße.

Alle Bikes von Trek werden ausschließlich über unser Netzwerk an autorisierten Fachhändlern vertrieben, denen wir die professionelle Montage und Wartung deines Bikes anvertrauen. Bontrager-Produkte werden über unser Netzwerk an autorisierten Fachhändlern sowie online über [www.bontrager.com](http://www.bontrager.com) vertrieben. Informationen zu unseren Garantie-Bestimmungen gibt es online auf [www.trekbikes.com/warranty](http://www.trekbikes.com/warranty) beziehungsweise [www.bontrager.com/warranty](http://www.bontrager.com/warranty) oder beim autorisierten Fachhändler.

©2014 Trek Bicycle Corporation. Alle Rechte vorbehalten. Trek, Bontrager sowie alle Produkt- und Technologie-Bezeichnungen von Trek und Bontrager sind eingetragene Markenzeichen von Trek Bicycle. Trek Bicycle hält die US-Patente Nr.

5685553; 5692764; 5715554; 5734142; 5765912; 5826899; 5881606; 5894767; 5906385; 6003405; 6045470; 6058800; 6092438; 6109636; 6109638; 6149230; 6164676; 6203042; 6231122; 6270104; 6572249; 6637244; 6679561; 6749090; 6749212; 6904932; 6924021; 6991300; 6994367; 7069812; 7140696; 7168726; 7172206; 7464950; 7543835; 7621549; 7631945; 7703785; 7722129; 7740262; 7788992; 7814812; 7874625; 7878521; 7896381; 7900948; 7909346; 7918474; 7950681; 8002362; 8042823; 8056784; 8056987; 8066295; 8128112; 8132700; 8136828; 8172247; 8210554; 8292139; 8449157; 8480169; 8511448; 8431,919; D431,920; D434,356; D435,002; D441,263; D449,808; D486,424; D573,077; D604,187; D608,724; D615,285; D627,266; D634,673; EP1,884,455; EP1,982,911; EP2,364,902; EP2,377,751; EP2,402,240

Weitere sind zum Patent angemeldet. Die Verwendung von Markenzeichen oder anderem geistigen Eigentum von Trek Bicycle ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung ist verboten.

Fotografen: Chris Bacarella, Taz Darling, Matt Delorme, Jamie Forrest, Todd Herbst, Timm Koelln, John Laptad, Sterling Lorence, Emily Maye, Chris Milliman, Graham Watson

## European Central Office

Bikeurope B.V., Basicweg 12, 3821 BR Amersfoort, The Netherlands

## Waterloo Central Office

USA Canada

801 West Madison Street, Waterloo, WI 53594

## Trek-Vertretungen: [trekbikes.com/worldwide](http://trekbikes.com/worldwide)

**Australia** Trek Bicycle Corporation Australia Pty. Ltd. Tel +61 2 6173 2400  
**Austria** Bikeurope B.V./Trek Austria Tel +43 820 820 121  
**Belgium, Netherlands, Luxembourg** Bikeurope B.V. Tel +31 33 45 09 040  
**Brazil** Trek Brasil Comércio De Bicicletas Ltd. Tel +55 11 4806 2200  
**China** Trek Bicycle Corporation Tel +86 10 8459 5392  
**Denmark** Bikeurope B.V./Trek Denmark Tel +45 70 27 15 40  
**Finland** Trek Finland AB Tel +358 9 34 89 810  
**France** Bikeurope B.V./Trek France Tel +33 5 62 12 08 10  
**Germany** Bikeurope B.V./Trek Deutschland Tel +49 180 350 7010

**Italy** Trek Bicycle S.R.L. Tel +39 035 302 502  
**Japan** Trek Japan Corporation Tel +81 798 74 9060  
**Korea** Trek Bicycle Korea Co., Ltd. Tel +82 2 3460 0001  
**Mexico** Trek Bicycle Mexico S de RL de CV. Tel +1 920 478 2191  
**Poland** Trek Bicycle Corporation Ltd. Tel +48 22 624 00 53  
**Spain** Trek Bicycle S.L. Tel +34 91 848 95 60  
**Sweden** Trek Sweden AB Tel +46 35 260 10 70  
**Switzerland** Trek Fahrrad GmbH Tel +41 44 824 85 00  
**United Kingdom** Trek Bicycle Corporation Ltd. Tel +44 1 908 360 160

## Trek-Importeure: [locator.trebikes.com](http://locator.trebikes.com)

**Armenia** [info@triatlhon.com](mailto:info@triatlhon.com)  
**Aruba** [tribikearuba@yahoo.com](mailto:tribikearuba@yahoo.com)  
**Azerbaijan** [eminalidin@gmail.com](mailto:eminalidin@gmail.com)  
**Bahrain** [www.skate-shack.com](http://www.skate-shack.com)  
**Barbados** [taylorcycle@caribsurf.com](mailto:taylorcycle@caribsurf.com)  
**Belarus** [www.velo.by](http://www.velo.by)  
**Bermuda** [www.winnersedge.bm](http://www.winnersedge.bm)  
**Brunei** [www.trekology3.com](http://www.trekology3.com)  
**Bulgaria** [www.velomania-bg.com](http://www.velomania-bg.com)  
**Cayman Islands** [habte@unclebill.com](mailto:habte@unclebill.com)  
**Chile** [www.sparta.cl](http://www.sparta.cl)  
**Colombia** [www.bikehouse.com.co](http://www.bikehouse.com.co)  
**Costa Rica** [www.trebikescr.com](http://www.trebikescr.com)  
**Croatia** [www.rog-joma.hr](http://www.rog-joma.hr)  
**Curacao, NA** [vistabik@cura.net](mailto:vistabik@cura.net)  
**Cyprus** [www.micromania.com.cy/biker](http://www.micromania.com.cy/biker)  
**Czech Republic** [www.bretton.cz](http://www.bretton.cz)  
**Dominican Republic** [www.planetbike.com.do](http://www.planetbike.com.do)  
**Dominican Republic** [bikers@farmaconal.com](mailto:bikers@farmaconal.com)  
**Ecuador** [www.mybike.ec](http://www.mybike.ec)  
**El Salvador** [www.bikecenter.com.sv](http://www.bikecenter.com.sv)  
**Estonia** [www.rademar.ee](http://www.rademar.ee)  
**French Polynesia** [tamatea.teauroa@motorbikecenter.pf](mailto:tamatea.teauroa@motorbikecenter.pf)  
**Georgia** [dvsport@gol.ge](mailto:dvsport@gol.ge)  
**Greece** [www.activezone.gr](http://www.activezone.gr)  
**Greenland** [www.pikkori.com](http://www.pikkori.com)  
**Guam** [mtboguam@teleguam.net](mailto:mtboguam@teleguam.net)  
**Guam** [www.hornetsportsguam.com](http://www.hornetsportsguam.com)  
**Guatemala** [walter@trekdeguate.com](mailto:walter@trekdeguate.com)  
**Honduras** [yourbikehn@hotmail.com](mailto:yourbikehn@hotmail.com)  
**Hong Kong** [www.trebikes.hk](http://www.trebikes.hk)

**Hungary** [www.trek.hu](http://www.trek.hu)  
**Iceland** [www.orninn.is](http://www.orninn.is)  
**India** [www.firefoxbikes.com](http://www.firefoxbikes.com)  
**Indonesia** [www.trekology3.com](http://www.trekology3.com)  
**Ireland** [www.trebikes.com/ie/en](http://www.trebikes.com/ie/en)  
**Israel** [www.ctc.co.il](http://www.ctc.co.il)  
**Jamaica** [cyclecity\\_fitnesscentre@yahoo.com](mailto:cyclecity_fitnesscentre@yahoo.com)  
**Jordan** [www.cycling-jordan.com](http://www.cycling-jordan.com)  
**Kazakhstan** [intelli.sports@gmail.com](mailto:intelli.sports@gmail.com)  
**Kuwait** [www.Q8extreme.com](http://www.Q8extreme.com)  
**Latvia** [www.trek.lv](http://www.trek.lv)  
**Lebanon** [chadi@bluemountainme.com](mailto:chadi@bluemountainme.com)  
**Lithuania** [pastas@umaras.com](mailto:pastas@umaras.com)  
**Macedonia** [www.bikestop.com.mk](http://www.bikestop.com.mk)  
**Malaysia** [www.trekology3.com](http://www.trekology3.com)  
**Malta** [info@magricycles.com](mailto:info@magricycles.com)  
**Mauritius** [latrobe.mu](mailto:latrobe.mu)  
**Mongolia** [www.mongoliapro-cycling.com](http://www.mongoliapro-cycling.com)  
**Nepal** [www.ktmbikestation.com](http://www.ktmbikestation.com)  
**New Caledonia** [r.motors@groupedang.nc](mailto:r.motors@groupedang.nc)  
**New Zealand** [www.cyclesportnz.co.nz](http://www.cyclesportnz.co.nz)  
**Nigeria** [kaybam@vantage-sportshop.com](mailto:kaybam@vantage-sportshop.com)  
**Norway** [www.trebikes.com/no/no](http://www.trebikes.com/no/no)  
**Oman** [www.skate-shack.com](http://www.skate-shack.com)  
**Panama** [latinbikes@hotmail.com](mailto:latinbikes@hotmail.com)  
**Paraguay** [giovanni@enerbike.com](mailto:giovanni@enerbike.com)  
**Peru** [andres.gauci@equitybr.com](mailto:andres.gauci@equitybr.com)  
**Philippines** [toby.claudio@tobys.com](mailto:toby.claudio@tobys.com)  
**Portugal** [www.bicimax.pt](http://www.bicimax.pt)  
**Puerto Rico** [pita\\_orlando@hotmail.com](mailto:pita_orlando@hotmail.com)  
**Qatar** [www.skate-shack.com](http://www.skate-shack.com)

**Romania** [contact@surmont.ro](mailto:contact@surmont.ro)  
**Russia** [www.sportex.ru](http://www.sportex.ru)  
**St. Kitts & Nevis** [www.bikenevis.com](http://www.bikenevis.com)  
**St. Maarten, NA** [www.stmaartenstmartin.com/trisport](http://www.stmaartenstmartin.com/trisport)  
**Singapore** [aklas@pticom.com](mailto:aklas@pticom.com)  
**Saudi Arabia** [www.wheelsbikes.com](http://www.wheelsbikes.com)  
**Serbia** [davosir@mtbfanatic.com](mailto:davosir@mtbfanatic.com)  
**Singapore** [www.trekology3.com](http://www.trekology3.com)  
**Slovakia** [livia.kovacikova@kck-oslany.sk](mailto:livia.kovacikova@kck-oslany.sk)  
**Slovenia** [info@funsports.si](mailto:info@funsports.si)  
**South Africa** [www.trebikes.com/za/en](http://www.trebikes.com/za/en)  
**Sri Lanka** [www.trekology3.com](http://www.trekology3.com)  
**Suriname** [cycleworldofsurinam@gmail.com](mailto:cycleworldofsurinam@gmail.com)  
**Tahiti** [tamatea.teauroa@motorbikecenter.pf](mailto:tamatea.teauroa@motorbikecenter.pf)  
**Taiwan** [www.biker.com.tw](http://www.biker.com.tw)  
**Thailand** [www.probike.co.th](http://www.probike.co.th)  
**Tortola, BVI** [www.laststoppersports.com](http://www.laststoppersports.com)  
**Trinidad** [gene@geronimocycle.com](mailto:gene@geronimocycle.com)  
**Turkey** [www.trek-turkey.com](http://www.trek-turkey.com)  
**Turks and Caicos** [www.nautiquesports.com](http://www.nautiquesports.com)  
**Ukraine** [livia.kovacikova@kck-oslany.sk](mailto:livia.kovacikova@kck-oslany.sk)  
**United Arab Emirates** [www.gymcar.com](http://www.gymcar.com)  
**U.S.V.I.** [stcroixtri@yahoo.com](mailto:stcroixtri@yahoo.com)  
**Uruguay** [info@trekbikes.com.uy](mailto:info@trekbikes.com.uy)  
**Venezuela** [bicimundovenez@gmail.com](mailto:bicimundovenez@gmail.com)  
**Vietnam** [www.saigoncycles.com](http://www.saigoncycles.com)



## WIR DRUCKEN UNSERE KATALOGE AUSSCHLIESSLICH AUF PAPIER MIT DEM FSC (FOREST STEWARDSHIP COUNCIL)-ZERTIFIKAT.

Die FSC-Zertifizierung stellt sicher, dass das Papier in unseren Katalogen Fasern enthält, die aus vorbildlich bewirtschafteten Wäldern stammen. Das Ziel ist, den Markt so zu verändern, dass keine Zerstörung von Lebensräumen, Wasserverschmutzung und Verdrängung indigener Völker stattfindet.



**Suggested Retail Price 2015** CH

trekbikes.com

Alpha	Retail
3500 D	499
3700 D	579
Skype WSD	Retail
Skype WSD 26	469
Skype S WSD	619
Skype SL WSD	729
Skype SLX WSD	1'069
Marlin	Retail
Marlin 5	519
Marlin 6	619
Marlin 7	669
X-Caliber	Retail
X-Caliber 7	859
X-Caliber 8	969
X-Caliber 9	1'069
Cali	Retail
Cali SLX WSD	1'759
Cali Carbon SL WSD	2'649
Superfly	Retail
Superfly 5	1'449
Superfly 6	1'759
Superfly 7	1'879
Superfly 8	1'999
Superfly 9	2'649
Superfly 9.6	2'229
Superfly 9.7	2'699
Superfly 9.8 XT	3'149
Superfly 9.8 X1	3'299
Superfly 9.8 SL	4'299
Superfly 9.9 SL XTR	6'899
Superfly 9.9 SL XX1	7'999
Fuel EX 650B	Retail
Fuel EX 7 650B	2'499
Fuel EX 8 650B	2'749
Fuel EX 9 650B	3'999
Fuel EX 9.8 650B	4'999
Fuel EX 9.9 650B	9'399
Fuel EX 29	Retail
Fuel EX 5 29	1'959
Fuel EX 7 29	2'499
Fuel EX 8 29	2'749
Fuel EX 9 29	3'999
Fuel EX 9.8 29	4'999
Fuel EX 9.9 XX1 29	8'899
Fuel EX 9.9 XTR 29	7'999
Lush WSD	Retail
Lush 650B	2'349
Lush SL 650B	3'399
Lush Carbon 650B	5'499

Remedy 650B	Retail
Remedy 7 650B	2'749
Remedy 8 650B	3'399
Remedy 9 650B	4'499
Remedy 9.8 650B	5'499
Remedy 9.9 650B	8'399
Remedy 29	Retail
Remedy 9 29	4'499
Remedy 9.8 29	5'499
Slash	Retail
Slash 7 650B	3'599
Slash 8 650B	4'599
Slash 9 650B	5'599
Slash 9.8 650B	6'699
Slash 9.9 650B	8'899
Session	Retail
Session 8 Park 26"	4'499
Session 88 650B	5'499
Session 9.9 650B	8'899
Superfly FS	Retail
Superfly FS 7	2'349
Superfly FS 8	2'749
Superfly FS 9	3'499
Superfly FS 9.7 SL	3'999
Superfly FS 9.8 SL	5'699
Superfly FS 9.9 SL XTR	7'999
Superfly FS 9.9 SL XX1	8'899
Farley	Retail
Farley 6	1'879
Farley 8	3'149
Ticket	Retail
Ticket S Frame	1'499
Aluminium Road	Retail
1.1 C H2	789
1.2 C H2	899
1.2 T H2	899
1.5 C H2	999
1.5 T H2	999
Lexa WSD	Retail
Lexa C	789
Lexa S C	899
Lexa SL T	999
Lexa SLX C	1'499
Madone	Retail
Madone 2.1 C H2	1'399
Madone 2.5 C H2	1'759

<b>Emonda</b>		<b>Retail</b>
Emonda S 4		1'879
Emonda S 5		2'139
Emonda S 6		2'499
Emonda SL 5		2'649
Emonda SL 6		3'299
Emonda SL 8		4'299
Emonda SL 8 Red		4'299
Emonda SL F/S		1'999
Emonda SLR 6 H1		5'599
Emonda SLR 6 H2		5'599
Emonda SLR 8 H1		7'499
Emonda SLR 8 H2		7'499
Emonda SLR 9 H1		9'999
Emonda SLR 9 H2		9'999
Emonda SLR 10 H1		13'999
<b>Emonda WSD</b>		<b>Retail</b>
Emonda S 5 WSD		2'139
Emonda SL 5 WSD		2'649
Emonda SL 6 WSD		3'299
<b>Domane</b>		<b>Retail</b>
Domane 2.0 T		1'399
Domane 2.3 C		1'499
Domane 4.0 C Disc		2'139
Domane 4.1 C		1'999
Domane 4.3 C		2'349
Domane 4.3 C Disc		2'649
Domane 4.5 C		2'649
Domane 4.5 C Disc		3'099
Domane 5.2 C		3'299
Domane 5.9 C		4'499
Domane 5.9 C Dura Ace		4'499
Domane 6.2 C		4'799
Domane 6.2 C Disc		5'299
Domane 6.9 C Disc DI2 DA		7'599
Domane Koppenberg F/S		3'599
Domane 6.9 C		7'199
<b>Silque WSD</b>		<b>Retail</b>
Silque C		1'999
Silque S C		2'349
Silque SL C		2'849
Silque SLX C		3'999
<b>Speed Concept</b>		<b>Retail</b>
Speed Concept 7.0		3'299
Speed Concept 7.5		4'299
Speed Concept 9.5		6'199
Speed Concept 9.8		7'699
<b>Crockett</b>		<b>Retail</b>
Crockett 5 Disc		1'879
Crockett 9 Disc		4'799
Crocket F/S		859
<b>Boone</b>		<b>Retail</b>
Boone 5 Disc		2'849
Boone 9 Disc		5'799
Boone F/S		2'399
Boone Disc F/S		2'399
<b>Adventure</b>		<b>Retail</b>
520 Disc		1'399
720 Disc		1'879
920 Disc		1'959
<b>Crossrip</b>		<b>Retail</b>
CrossRip Comp		1'199
CrossRip Elite		1'449
CrossRip Ltd		1'879

<b>FX</b>		<b>Retail</b>
7.0 FX		499
7.1 FX		549
7.2 FX		619
7.2 FX DISC		669
7.3 FX		729
7.4 FX		859
7.4 FX Disc		969
7.5 FX		1'099
7.7 FX		1'759
<b>FX WSD</b>		<b>Retail</b>
7.2 FX WSD		619
7.3 FX WSD		729
7.4 FX WSD		859
<b>Dual Sport</b>		<b>Retail</b>
8.2 DS		549
8.3 DS		729
8.4 DS		899
8.5 DS		1'149
8.6 DS		1'279
<b>Neko WSD Dual Sport</b>		<b>Retail</b>
Neko WSD		549
Neko S WSD		729
Neko SL WSD		899
<b>Powerfly</b>		<b>Retail</b>
Powerfly 5 +		2'699
Powerfly 7 +		3'499
Powerfly 9 +		3'999
<b>Powerfly WSD</b>		<b>Retail</b>
Powerfly WSD 5 +		2'699
Powerfly WSD 7 +		3'499
<b>Powerfly FS</b>		<b>Retail</b>
Powerfly FS 5 +		3'699
Powerfly FS 7 +		4'199
Powerfly FS 9 +		4'999
<b>Kids</b>		<b>Retail</b>
Jet 16		299
Mystic 16		299
Jet 20		319
Mystic 20		319
Jet 20 S		299
Mystic 20 S		299
MT 60 Boys		369
MT 60 Girls		369
MT 200 Boys		369
MT 200 Girls		369
MT 220 Boys		399
MT 220 Girls		399
Superfly 24		499
KRX S		969
Kid's Neko		549
Kid's Dual Sport		549
MT - 201		219
MT - 206		249