
130
JAHRE



LAUNCH BOOK
SCHWEIZ

2015

KOLLEKTION



DIAMANT BEWEGT SEIT 1885. AB 2014 AUCH DIE SCHWEIZ.

HALLO HÄNDLER: GRÜEZI DIAMANT!

Ab sofort ist die deutsche Traditionsmarke Diamant, die **2015** ihr 130. Jubiläum feiert, auch in der Schweiz erhältlich. Und davon können Sie als Händler, aber auch Ihre Kunden in vielerlei Hinsicht profitieren: Gegenüber der bisherigen Palette von Villiger präsentiert sich das Produktangebot mit 41 Modellen (darunter 14 E-Bikes) in vier unterschiedlichen Kategorien in doppelter Stärke, sodass alle Velo-Freunde ihre Favoriten finden dürften. Darüber hinaus garantieren wir eine bessere Verfügbarkeit der Modelle und bieten Ihnen verstärkten Support bei Marketing und Service.

Mit diesem exklusiv für Sie gemachten Launch Book möchten wir Ihnen die Traditionsmarke Diamant vorstellen und einen Einblick in die bewegte 130-jährige Geschichte des ersten deutschen Zweirad-Herstellers geben. Was aber selbstverständlich auch nicht fehlen darf, ist natürlich ein Blick in die unmittelbare Zukunft – auf die Modelle der 130. Kollektion: Velos mit großen Erfolgsaussichten und Absatzchancen im Handel.

Diamant bewegt seit **1885**. Und jetzt auch Sie, Ihre Kunden und die gesamte Schweiz.



DAS GANZE. DIE SUMME SEINER TEILE.
UND DAS MOBILE MEHR.

Unser Beitrag zum Thema „Kunst aufräumen“ präsentiert das Diamant 130-Jahre-Jubiläumsbike in ungewohnter Ästhetik. Ist das Fahrrad an sich schon ein kleines Meisterwerk, so zeigt es sich auch in seiner dekonstruktivistischen, abstrakten Erscheinung

von besonderer Klarheit. Eine äußerst kunstvolle Komposition der Komponenten. Beeindruckend in der Formensprache, aber fahren kann man so natürlich nicht.

DIE GANZE WELT AUF ZWEI RÄDERN.

DIAMANT

UNTERNEHMENSGESCHICHTE ...	06
SPORTGESCHICHTE	22
KOLLEKTION 2015	28

Neue Aktivitäten rufen. Und dank der neu entwickelten RIDE+ Sport B-Bikes auch völlig neue Wege.

Vorankommen, Komfort fahren, gut ankommen. Radeln mit dem Schuss Extra-Energie der RIDE+ Komfort Modelle.

Erlebnis voraus mit jedem Kilometer! Hier kommt man ganz schnell auf Tour und Touren.

Entspannt von A nach B, zum Shopping, ins Café: ab in die Stadt statt in den Stau!

RIDE+ SPORT

825+	29
ELAN SPORT+	30
ELAN+	31

RIDE+ KOMFORT

ONYX DELUXE+	33
ONYX+	34
ZAGORA+	35
BERYLL DELUXE+	37
MANDARA DELUXE+	38
MANDARA ESPRIT+	39
ACHAT SUPER DELUXE+	41
ACHAT DELUXE+	42
ACHAT+	43
UBARI SUPER DELUXE+	44
UBARI DELUXE+	45

TREKKING

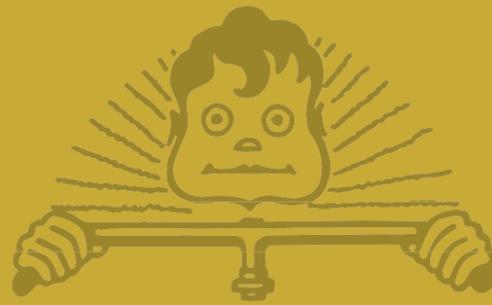
ELAN SUPREME	47
ELAN ELITE	48
ELAN SUPER LEGERE	49
ELAN SPORT	50
ELAN DELUXE	51
ELAN ESPRIT	52
ELAN LEGERE	53
ELAN	54
UBARI SPORT	56
UBARI ESPRIT	57
UBARI VILLIGER	58
UBARI OPAL	59
UBARI LEGERE	60
UBARI KOMFORT	61

CITY

130	63
885	64
247	65
SONA	66
TOPAS KLASSIK	67
TOPAS VILLIGER	68
TOPAS DELUXE	69
TOPAS	70
ACHAT ESPRIT	72
ACHAT KOMFORT	73
ACHAT	74
SAPHIR LEGERE	75
SAPHIR	76

WIR RADELN
AUCH DURCHS NETZ:

www.diamantrad.com
www.facebook.com/diamantrad



IM FAHRTWIND DER GESCHICHTE:

EIN UNTERNEHMEN AUF SEINEM WEG.

Was zwischen dem Startschuss 1885 und heute liegt: ein unglaublich langer Weg mit Höhen und Tiefen, mit schönen Strecken und schwierigen Zeiten. Man schafft ihn nur mit Antrieb. Mit Perspektive. Und mit starkem Vorwärtsgang.

DIE NEVOIGTS: START-UPS, LANGE BEVOR MAN START- UPS KANNT.



NOT MACHT ERFINDERISCH.



Friedrich Nevoigt

Manche Storys leben von ihren Widersprüchen. Beispielsweise, dass der Schlosser Friedrich Nevoigt erst krisenbedingt seine Arbeit in einer Strumpfmaschinenfabrik verlieren muss, um sich aus der Not heraus selbstständig zu machen und dann Wirkmaschinen-Platinen herzustellen – für Strumpfmaschinenfabriken. Die haben plötzlich einen erheblichen Bedarf an solchen Produkten, so dass Friedrich seinen Bruder dazuholt. Die beiden werden 1885 zu frühen Start-Ups und gründen das Unternehmen „Gebrüder Nevoigt, Reichenbrand-Chemnitz“.

SCHREIBEN STATT ABSCHREIBEN.



Wilhelm Nevoigt

Was aber eben noch so Erfolg versprechend war, dass die jungen Unternehmer sogar eine Fabrik mit angrenzender Villa bauen konnten, droht bereits kurze Zeit später unter schwankendem Absatz zu leiden. Statt den Betrieb zu verkleinern und Mitarbeiter zu entlassen, reagieren die Nevoigts, indem sie 1889 zusätzlich die Produktion von Schreibfedern in ihr Kerngeschäft aufnehmen. Das Material: sogenannter Diamant-Stahl. Die Idee: ein voller Erfolg.

ERFOLG IM VORWÄRTSGANG.

Sie könnten mit ihrem Business mehr als zufrieden sein, aber die Nevoigts drängt es weiter vorwärts. In dem neu aufkommenen Zweirad mit Pedalantrieb erkennen sie eine Menge Potenzial und beschließen, auch dieses in ihre Produktion aufzunehmen. Um nebenbei ihre Produktionsstätten gleich um ein mehrstöckiges Fabrikgebäude zu erweitern. Von dort verlässt bereits 1895 das erste „Diamant“-Fahrrad das Werk und eine neue Erfolgsetappe der Start-Ups kann beginnen – mit Innovationen wie dem ersten Scheinwerfer (mit Kerzenlicht), dem Diamant Fahrrad mit Kardanantrieb oder der heute noch gebräuchlichen Doppelrollenkette.

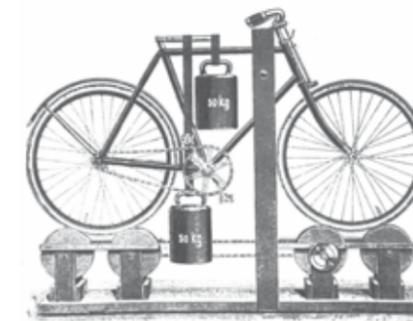


1897 Postkarte

1898

**LEUCHTENDES
VORBILD**

Lichtversorgung mit
echtem Feuer.
Ein praktisches Beispiel,
dass Enthusiasten auch bei
Problemen immer wieder
ein Licht aufgeht.



1904

**FAHRRADPRÜF-
MASCHINE**

Aus der königlichen mecha-
nisch-technischen Versuchs-
anstalt, Groß-Lichterfelde.

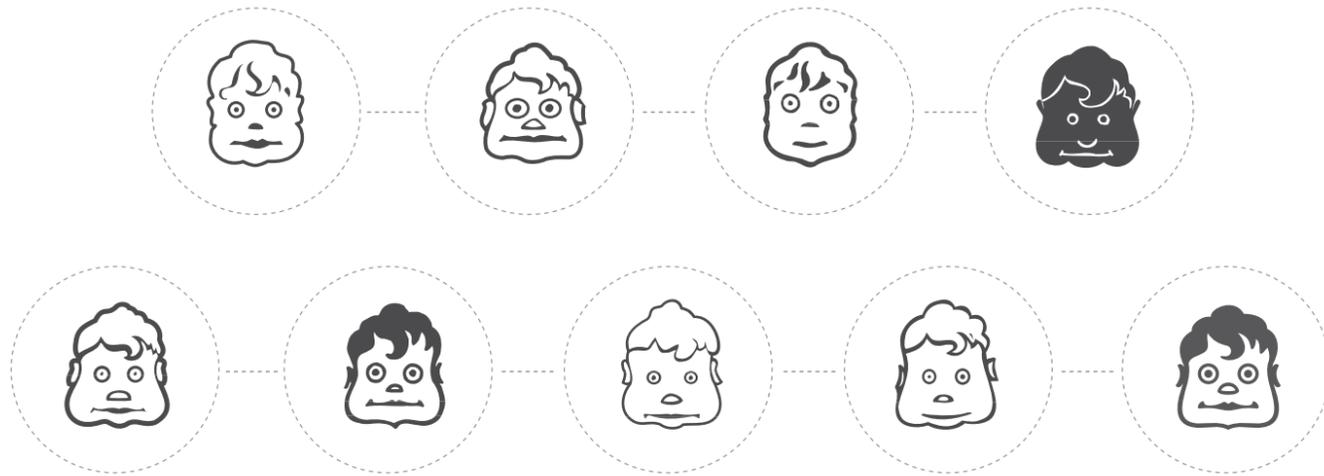
NOT UND TUGEND. KRISENMANAGEMENT À LA NEVOIGT.

FLEXIBILITÄT UND EXPANSION ALS KRISENBEWÄLTIGUNG.

Nach der Jahrhundertwende und der amerikanischen Wirtschaftskrise zeichnen sich auch in Deutschland erste Krisen ab: Überproduktion einerseits und weniger Geld in der Bevölkerung andererseits sorgen schon 1900 für einen Absatzeinbruch der hochwertigen, aber nicht unbedingt billigen Diamant Fahrräder. Die Nevoigts machen aus der Not eine Tugend und erweitern ihr Geschäft beispielsweise um die Herstellung von Geldkassetten und Schiffchen für Nähmaschinen. Außerdem kümmern sie sich um Verbesserungen in der Herstellung, um günstiger zu werden. Sie betreiben bereits aktives Qualitätsmanagement, wenn sie Radlager einem 20.000-km-Dauertest unterziehen. Außerdem planen sie bereits den Bau von „Motor“-Fahrrädern, die mit üppigen 2 PS als Fortbewegungsmittel durchaus vielversprechend erscheinen.



VIELE GESICHTER, DER GLEICHE BLICK.



Fast 100 Jahre schmückte der Diamant Kopf die „Fahrräder mit Köpfchen“. Ursprünglich war es das Konterfei des Diamant Werbeleiters, verwandelte sich aber über die Jahrzehnte mehr und mehr zum Kinderkopf.

KLINGT EDEL UND HAT KÖPFCHEN – DIE MARKE DIAMANT.

Die Gebrüder Nevoigt haben mit ihren Ideen Erfolg und auch ihre Fahrradgeschäfte beginnen richtig zu florieren. Selbstverständlich sind sie auch weiterhin innovativ unterwegs: beispielsweise 1906 mit einer Freilaufnabe, die sie selbst entwickeln und immer weiter verbessern und die schon die Funktion einer Rücktrittbremse besitzt. Oder 1907, als sie ein wirklich praktisches und unverlierbares Spezialventil erfinden.

Man muss eben nur Köpfchen haben – und zeigen. Genau das geschieht auch, denn 1911 wird erst der legendäre Diamant Kopf als Schutzmarke in das Warenzeichenregister eingetragen und im nächsten Jahr dann die Fahrrad-Typenbezeichnung „Diamant“ in den Namen des Unternehmens aufgenommen. Der Startschuss für die „Diamant-Werke, Gebrüder Voigt AG, Reichenbrand-Chemnitz“.

1907

KLEIN, ABER OHO

Ein Spezialventil als Ergebnis der Liebe zum Detail: Die Kappe dichtet ab und ist unverlierbar.



1919

NOT-
BEREIFUNGInfolge der Material-
verknappung nach dem
Ersten Weltkrieg.NACHKRIEGSZEITEN,
VORKRIEGSZEITEN,
DIKTATUR UND KRIEG.

FAHREN DURCH EINE NEUE ZEIT.

Während des Ersten Weltkriegs kann Diamant zwar noch das Herren-Standardmodell No. 1 produzieren, aber nur in geringer Stückzahl, denn das Unternehmen muss das Hauptgewicht seiner Produktion auf militärisches Material wie Granaten oder Seitengewehre legen. Erst mit Beginn der Weimarer Republik kann wieder geradelt werden – bereits 1919 liegt die Fahrradproduktion immerhin wieder bei über 10.000 Rädern, 1922 sogar bei fast 55.000: Das Unternehmen Diamant ist wieder da. Und zwar produktionsstärker und innovativer denn je: 1926 hält Diamant zwölf Patente zur Verwendung von Leichtmetall im Fahrradbau, produziert 1927 ein Bahnrad, das nur 7 kg wiegt, steigt zwischenzeitlich auch in den Motorradbau ein und entwickelt 1934 den Gesundheitslenker sowie das Lieferrad.

Diamant im Krieg. Mit Kriegsbeginn im Jahr 1939 verlagert sich die Produktion dann allerdings wieder immer mehr in Richtung Kriegsgerät, bis 1944 nur noch die beiden Einheitsmodelle EH und ED in geringer Stückzahl gebaut werden.



1928 Motorradmodell mit 500 ccm Kühne Motor



1944 Einheitsmodell BH

Sie brauchen
keine Lieferwagen mehr mit
Kassensystem und ohne selbst
bedienen zu Ihre Kunden mit dem

**Diamant
Lieferrad**



Es ist so billig, wie es vorher keine haben konnten, und verstellbar.
Es bietet sich an Stelle der bisher störenden Verankerung
praktische, tragfähige und keine durch die paar Ringe
alten Gepäckgittern angelegt und auch zur Aufnahme anstän-
diger Lasten benutzt werden, 2, 5, 6, 8, 9.

Die neuartige Verstellung der Gepäckgitter besteht aus
einer drehbaren Vorrichtung auf dem Rahmen. Das Gewicht
wird vom Steuerrohr auf die Korbstütze verlagert und eine an-
nehmliche leichte Beweglichkeit der Wägen ermöglicht, 2, 5, 6.

Diese Konstruktion gestattet das Transport von schweren Lasten
als die bisher üblichen Rahmen annehmlich werden können und
gestattet außerdem eine außerordentlich hohe Flexibilität.
Es durch die Rahmenverstellung annehmlich leichte Lasten
lager ermöglicht auch kleinen Fahrern, schnell mit beiden Füßen
auf den Boden zu kommen, ohne die Kette verlassen zu müssen!

Diamant auch hier führend!

1934

FORM MIT
FUNKTION

Speziell für Lieferanten
entwickelt Diamant in
den 30er Jahren das
berühmte Lieferrad mit
großem verstellbarem
Gepäckgitter über dem
Vorderrad.

WIEDERAUFBAU STATT DEMONTAGE – NEUER ANTRIEB FÜR VEB ELITE-DIAMANT.

40 JAHRE DEUTSCH-
DEMOKRATISCHE
RADKULTUR.

Weil nach dem Krieg vielerlei Waren gebraucht werden, bleibt Diamant als ehemaligem Rüstungsbetrieb die Demontage in letzter Sekunde erspart: Das Unternehmen fertigt in der ersten Phase neben Fahrrädern und Strickmaschinen auch Haushaltsgeräte wie Kochplatten. Mit der Gründung der DDR im Jahre 1949 beginnt für das Unternehmen in Siegmars ein Zeitfahren als Staatsbetrieb, das bis zum Mauerfall 1989 andauert.

AWTOWELO STATT AG.

Ein Neustart in anderer Unternehmensform: Die Elite-Diamant AG, deren Hauptaktionär seit 1928 die Adam Opel AG ist, wird im Jahr 1946 durch einen Volkstseid gelöscht und dann von der sowjetischen Aktiengesellschaft Awtowelo übernommen. Geplant ist, 1947 die beiden zuletzt gefertigten Modelle ED und EH in gewohnter Form und schwarzer Farbgebung mit einem Ziel von 44.000 Stück zunächst weiterzuproduzieren, daneben

aber auch neue zu entwickeln. Beispielsweise die Rennräder 167 und 177, deren Produktion aber wegen fehlender Rahmenrohre erst fünf Jahre später beginnen kann.



DAS SOWJETISCHE GESCHENK VEB.

Weil sich die Wirtschaft der jungen DDR gut entwickelt, werden nicht wenige der sowjetischen Gesellschaften an die DDR übergeben, um dort in Volkseigene Betriebe umgewandelt zu werden. So entsteht im Industrieverband Fahrzeugbau IFA der „VEB Fahrradwerke Elite-Diamant“. Und der kann dank eines zweiten Tauchlackierofens nun sogar Fahrräder in den Farben Blau, Grün und Grau herstellen. Farbe für den Alltag der DDR, aber auch als Exportartikel für sozialistische Bruderstaaten wie China.

Plansoll und Rekorde. Durch Umstellung von Einzel- auf Fließbandproduktion werden neue Rekorde aufgestellt, beginnend 1950 mit einer Stückzahl von 116.700, mit einem Allzeit-Hoch von fast 300.000 Fahrrädern im Jahr 1953 und regelmäßigen Werten über 200.000 Stück: Die sportliche und mobile Freiheit der DDR ist unbedingt mit Diamant verbunden – oder mit Diadem, wie das Undercover-Fahrrad als Exportartikel für die BRD heißt.

1953

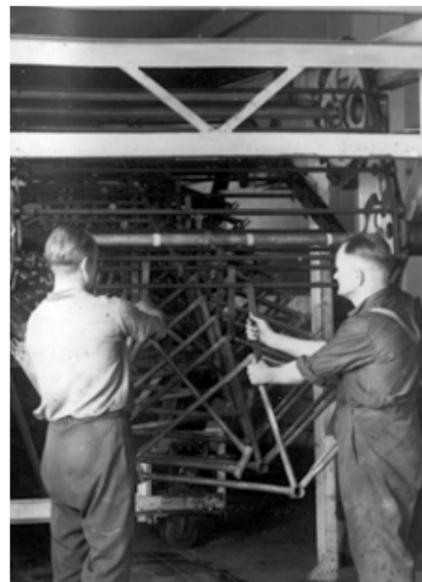
1.765 MIT-
ARBEITER

So viele sind im Betrieb
beschäftigt.

15



1950 Ab Januar arbeiten die Fahrradmonteure nicht mehr an Montageböcken sondern am Fließband.



1951 Neuer Lackofen



1951 Fünf-Jahres-Plan



1957 Prospekt mit den Modellen 208 und 209



1962 Werbespekt „Mein Freund das Fahrrad“



IFA = Industrieverband Fahrzeugbau



1958

„FRIEDENSAHRTMODELL“ NR. 167

Schon 1947 unter der Leitung von Awtowelo geplant und ab 1952 gebaut, erlebt das Straßenrennrad Nr. 167 im Jahr 1958 seinen absoluten Durchbruch: Mit diesen Maschinen startet die Mannschaft der DDR bei der 11. Internationalen Friedensfahrt und holt sich nach einem furiosen Rennen den 2. Platz in der Gesamtwertung.



ANKOMMEN IM HIER UND JETZT: DIE JÜNGSTE ETAPPE VON DIAMANT.

WENDE MIT WENDE.

Perestroika mit Folgen: Nach der Wiedervereinigung wird aus dem ehemaligen VEB Elite-Diamant die „Elite-Diamant GmbH Flachstrickmaschinen- und Fahrradwerke Chemnitz“. Die junge GmbH kann zwar 1989 148.000 Fahrräder produzieren, ist allerdings infolge der nicht mehr vorhandenen staatlichen Bankkredite hoch verschuldet. Nach einer eingehenden Prüfung entsprechend dem Treuhandgesetz wird das Unternehmen in seine beiden Produktparten geteilt und nach Käufern gesucht.

Um das Fahrradsegment bewerben sich zwei Kandidaten mit sehr unterschiedlichen Konzepten: die Derby Cycle GmbH, die die Produktion nicht weiter in Chemnitz verbleiben lassen will, auf der einen Seite und die Villiger Söhne GmbH auf der anderen. 1992 übernimmt die Villiger GmbH die Diamant Fahrradwerke GmbH mit dem Vorsatz, auch weiterhin Diamant Fahrräder zu produzieren und zu entwickeln. Als Beweis der Investitions- und Innovationsbereitschaft kann beispielsweise

der Cityblitz gesehen werden, ein Elektrofahrrad, das noch im gleichen Jahr erscheint. Nicht weniger spektakulär das Handybike, ein Faltrad aus Edelstahl, das das Unternehmen 1995 auf den Markt bringt.

1992

DIAMANT CITYBLITZ MODELL 784, LEICHTMOFA

Rahmenmaterial: von Hand gelöteter Chrom-Molybdän-Stahlrahmen.



1992 Diamantwerk vor der Sanierung



1996 Diamantwerk nach der Sanierung



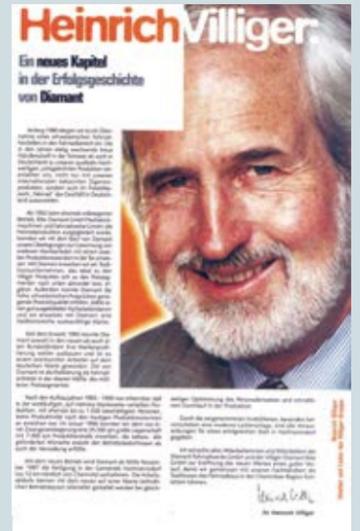
1994 Villiger Fahrradwerk in Buttisholz, Schweiz



1995 Faltrad Handybike

NEW TRACKS – TREK.

Nachdem die Villiger und Söhne GmbH das Gelände und die Gebäude der insolventen Eliten-Diamant Strickmaschinen GmbH ersteigern konnte, wird die Produktion nach Hartmannsdorf verlagert. Ab 1997 zeichnet sich allerdings ab, dass die Nachfrage nach Fahrrädern immer mehr sinkt. Dadurch bedingt trifft Heinrich Villiger dann im Jahr 2002 den Entschluss, sich von der Fahrradsparte zu trennen und sucht nach Interessenten mit echten Produktionsabsichten. Die Wahl fällt schließlich auf das amerikanische Unternehmen Trek. Trek erkennt den Wert der Traditionsmarken Diamant und Villiger und baut mit John Burke beide wieder zu neuer Wettbewerbsfähigkeit auf.



1997 Zeitungsartikel



1999 Besuch von Heinrich Villiger in Hartmannsdorf



2003 John Burke



2009

ZOUMA E-MODELLE

Die ersten RIDE+
E-Bikes gehen
in Serie.

DIAMANT IN FRISCHEM AUFWIND.

Nach Rationalisierungsmaßnahmen und mit optimierten Produktionsanlagen, neuen Konzepten und motivierten Mitarbeitern geht das Werk ab **2003** ans Werk, um die Erfolgsgeschichte von Diamant weiter fortzuschreiben: In Hartmannsdorf entsteht in relativ kurzer Zeit ein Aushängeschild des deutschen Fahrradbaus, das sich seiner langen Geschichte wohl bewusst ist, gleichzeitig aber auch mit hoher Innovationsbereitschaft nach vorne schaut.

DIE NEUE LEICHTIGKEIT.

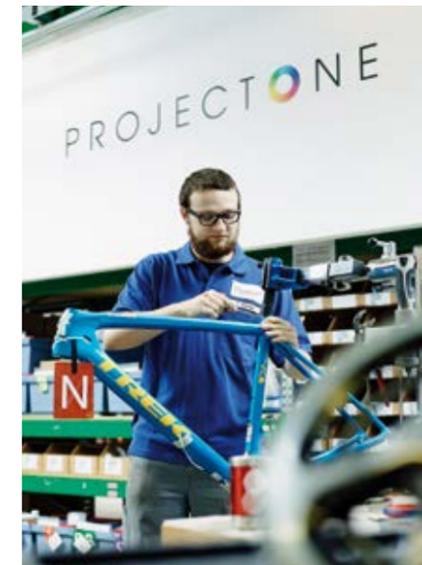
Spätestens seit der Jahrtausendwende setzt das Werk in Hartmannsdorf nicht nur auf neue Trends, sondern auch auf neue Materialien: Ob für City, Tour oder Trekking werden 6061-Aluminium-Rahmen mit speziellen Querschnitten verwendet, die ebenso leicht wie robust sind und neue Möglichkeiten in der Formgebung ermöglichen. Die Diamant Modelle überzeugen durch ihre Leichtigkeit des Seins und setzen damit auch Zeichen für neue Mobilitätskonzepte.

INNOVATION MIT RIDE+ E-BIKES.

Im Jahr **2008** kann Diamant zum einen auf eine Fahrradproduktion verweisen, die mit über 116.000 Rädern äußerst erfolgreich ist, zum anderen aber auch auf ein innovatives Produkt, das sich als ebenfalls höchst Erfolg versprechend entpuppen soll: Im September wird die Produktion um ein Modell erweitert, das sich leicht wie ein Fahrrad bewegen lässt, seinen Fahrer oder seine Fahrerin aber durch einen elektronischen Hinterradnaben-Motor kräftig unterstützt – das erste RIDE+ E-Bike geht in Serie und wird bis heute auf eine Palette mit über 20 Modellen erweitert.

125 JAHRE DIAMANT.

Das Jahr **2010** steht für Diamant ganz im Zeichen eines großen Jubiläums: Aus der kleinen Manufaktur der Gebrüder Nevoigt ist ein großes Werk entstanden, das inzwischen auf eine 125-jährige und sehr bewegte Geschichte zurückblicken kann. Diamant würdigt diesen Geburtstag durch eine 125-Jahr-Feier in Hartmannsdorf und die aufwendige Buch-Edition, die zu diesem Anlass herausgegeben wird.



P1 – ein Bike wie ein Maßanzug.

TREK PROJECT ONE.

Einzigartig und exklusiv: Project One. Mit diesem flexiblen Baukastensystem von Trek lassen sich Rennräder und Mountainbikes nach Kundenwünschen in allen Komponenten vollkommen individuell konfigurieren. Die Rahmen werden in den USA von Hand gefertigt und lackiert. Seit **2009** spielt auch die neu gegründete P1 Abteilung bei Diamant in Hartmannsdorf eine Schlüsselrolle, denn hier werden die Unikate für den europäischen Markt zusammengestellt, montiert und endgefertigt. Somit steckt in jedem Trek P1 Bike auch ein Teil von Diamant.



2010 125 Jahre Diamant Geschichte Buch-Edition

100 JAHRE TOPAS.

Ein zweiter runder Geburtstag findet bereits zwei Jahre später statt: Das Erfolgsmodell Topas, das auf dem Original von **1912** basiert, besteht **2012** seit 100 Jahren. Klar, dass „der“ Klassiker von Diamant mit einer eigenen Edition eine besondere Ehrung erfährt.



2012 Topas Jubiläum

GRÜEZI DIAMANT.

2014 als zukunftsweisender Start zu einem neuen Streckenziel: Diamant erweitert seinen Einflussbereich und produziert in Zukunft nicht nur für den deutschen und österreichischen Markt, sondern auch für die Eidgenossen.



„Grüezi Schweiz“ und gute Fahrt!



ZEITFAHREN DER BESONDEREN ART: DIE DIAMANT SPORTGESCHICHTE

VON SIEGERN UND FLIEGERN.

Sicherlich: Gute Fahrräder zu bauen und zahlreiche Innovationen zu entwickeln sind Dinge, durch die ein Unternehmen Profil gewinnt. Wodurch es wirklich berühmt wird, sind sportliche Erfolge.



1910.

Das Fahrrad ist noch relativ jung, aber neben Transportmittel auch schon Sportgerät, als sich Wilhelm Nevoigt von seinem Reklamechef überzeugen lässt, mehr in Werbung für seine Räder zu investieren – aber auch in den Firmenradspport, der sich in der Öffentlichkeit großer Beliebtheit erfreut. Seine Entscheidung, ein Firmenradspportteam zu gründen, erweist sich schon kurzfristig als richtig: Die beiden Werksfahrer Richard Schenkel und Adolf Huschke können ihre ersten Erfolge für sich verbuchen.

FRÜH AN DIE SPITZE.

Nach dem erfolgreichen Start in den Radrennsport wird schon 1911 das Diamant Team vergrößert, beispielsweise mit Adolf Huschkes Bruder Richard. Huschke selbst bleibt weiter auf der Straße des Erfolges und gewinnt in diesem Jahr acht große Straßenrennen für Diamant. Ein spektakulärer Auftritt für das noch junge Rennteam.



1911 Diamant Werksfahrer mit Diamant „Köpfchen-Trikots“

MEDAILLEN, MEDAILLEN.

Das Jahr 1913 steht dann gleich mehrfach im Zeichen der Medaille: Zum einen werden damit die Diamant Fahrer Karl Saldow im Bahnradspport als erfolgreichster Dauerfahrer und Ernst Franz als Deutscher Meister ausgezeichnet, zum anderen ver gibt das Unternehmen nun auch selbst sogenannte „Diamant Medaillen“ in Gold und Silber, um etwas für den Amateur-Radsport zu tun. Das sportliche Ansehen von Diamant scheint mit jedem Sieg zu wachsen – bis der Erste Weltkrieg ausbricht und das öffentliche Interesse vier Jahre lang ganz anderen Dingen gelten muss.

IM FARBENFROHEN SPRINT DURCH WEIMAR.

Nach Ende des Krieges kann Diamant an seine alte Tradition anknüpfen: Ab 1920 ist auch das Werksteam wieder dabei und man kann die Fahrer aufgrund der neu eingeführten Hausfarben Orange und Blau jetzt schon von Weitem erkennen. Vor allem, wenn sie von Sieg zu Sieg über die Ziellinie schießen.

RENNEN UND REKORDE:

1921 bei 20 von 29 Radrennen mit Adolf Huschke als Deutschem Meister, 1922 gefolgt von seinem Bruder Richard auf



1921 Diamant Berufsradsrennfahrer

der Straße und Paul Ozmella als Meister bei den „Fliegern“ in der Bahn. Die Weimarer Republik mag politische und wirtschaftliche Krisen haben, zumindest für die sportlichen Erfolge von Diamant erweist sie sich als sehr stabile Zeit. Das Sechstagerrennen in Berlin gewinnt Richard Huschke 1924 (mit einem Streckenrekord von 4.544 km), anschließend auch noch das Etappenrennen Zürich-Berlin (1.010 km), die „Flieger“-Meisterschaft von Deutschland geht an Paul Ozmella, eine erstaunliche Erfolgsserie, die beide auch im Jahr 1925 wiederholen können. Sehr viel Sportgeist zeigen aber auch die Diamant Konstrukteure, die ein Bahnrennrad aus Leichtmetall bauen, das nicht mehr als sieben kg auf die Waage bringt – und das im Jahre 1927. Danach wird es um den Sport etwas stiller und das Unternehmen wie die Republik werden durch Krisen und Depression erschüttert. Eine Etappe endet.



1922 Straßenrennrad Modell Nr. 27 „Modell Huschke“

SPORT IN DUNKLER ZEIT.

Nach der politischen Machtübernahme verstehen es die Nationalsozialisten geschickt, athletische Leistungen und Siege in vielen Disziplinen für ihre Propaganda zu nutzen. Auch die der Radsportler, für die schon wegen der großen Öffentlichkeitswirkung viele deutsche und internationale Wettbewerbe veranstaltet werden – bis lange in den zweiten Weltkrieg hinein.



1936 Carly Lorenz, Olympia-Sieger

RENNWETTBEWERBE IM DRITTEN REICH.

Im Jahr 1934 gewinnt der deutsche Vizemeister Hermann Hille bei zwölf internationalen Steher-Rennen, 1935 übertrumpft durch Walter Lohmann mit 22 Rennen und bei der Olympiade 1936 in Berlin können Carly Lorenz und Ernst Ihbe auf einem eigens entwickelten Bahnrenn-Tandem Gold holen. Erich Bautz erradelt sich 1937 bei der Tour de France das Trikot des Etappenschnellssten, erringt mit seinen Teamkameraden Funke, Geyer, Nickel und Overbeck den sogenannten „Industriepreis“ des Reichssportführers und wird neuer deutscher Straßenmeister. Und Walter Lohmann schafft es sogar, den Weltmeistertitel bei den Stehern zu gewinnen. Beide, Lohmann und Bautz, können diese Leistung vor Kriegsbeginn toppen: Lohmann wird 1938 mit 30 Siegen bester Dauerfahrer bei den Stehern und Bautz mit 138 Punkten bester deutscher Straßenfahrer.

DIE KRIEGSETAPPE.

Auch in Kriegszeiten werden sportliche Wettbewerbe aus Propagandazwecken aufrechterhalten. Im Radsport kann Werner Richter 1939 die „Großdeutsche Alpenfahrt“ für sich verbuchen und Gerhard Purann den Titel Deutscher Meister der Flieger gewinnen. Bis 1945 wird weitergefahren und gewonnen. 1940/41: Stach wird Deutscher Straßenmeister, Schindler, Stach und Lohmann holen sich zahlreiche Steher-Titel, im nächsten Jahr gehen die Titel an Bautz und Lohmann. 1942: Erich Bautz gewinnt sowohl bei den Straßenmeisterschaften als auch einen Tag später bei den Stehern. Erst nach 1942 werden sportliche Veranstaltungen durch die Kriegsmaschinerie verdrängt. „Sieger nur noch auf dem Feld!“ ist die Parole. Aber auch diese Etappe endet schließlich.

1938

STRASSEN-
RENNRAD
MODELL 67

„Berufsfahrermodell“



DDRADSPORT.

Mit 150 Rennrädern des Modells 167 werden die Radsportvereine der DDR ausgestattet, denn bei der DDR-Rundfahrt (1.502 km) im Jahr 1954 will sich die junge Republik sportlich etablieren. Was durchaus gelingt: Das Team von BSG Motor Diamant wird DDR-Meister im Rasenradball. Die Radsportjugend erhält den Titel beim Fünfer-Straßen-Mannschaftsfahren, weil sie als einziges Team das Ziel vollzählig erreichen. Vier der fünf werden außerdem DDR-Jugendmeister beim 4.000-m-Bahnrennen, der fünfte erzielt den Jugendrekord im 1.000-m-Zeitfahren.



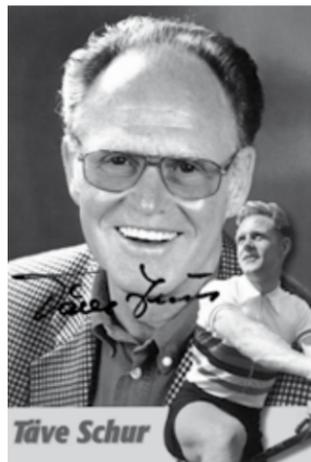
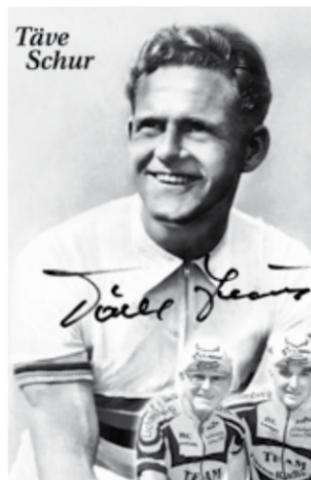
1954 über 4.000 m Vierer-Mannschaftsfahren



1954 Auerswald hinter Schrittmacher Krüger

ERFOLGREICH
UNTERWEGS: DIE
FRIEDENSAHRER.

Ab 1955 kann Diamant immer wieder bei dem sozialistischen Radsport-Ereignis, der Internationalen Friedensfahrt, brillieren. Bei der VIII. Internationalen Friedensfahrt 1955 holt sich „Täve“ Schur den Gesamtsieg. Detlef Zabel, Erich Zabels Vater, wird mit Platz 9 zweitbesten Einzelfahrer und die DDR-Mannschaft auf Diamant erhält Silber in der Gesamtwertung. 1957 können sich dann die DDR-Radsportler den ersten Platz der Mannschafts-Gesamtwertung sichern. Auch 1958 sieht es gut für die Fahrer auf Diamant aus: Erst sichert sich die DDR bei der Friedensfahrt den 2. Platz und dann gewinnt „Täve“ Schur als erster Deutscher die WM der Radamateure in Frankreich. Ähnliche Erfolge auch 1959 mit der DDR-Mannschaft wieder auf Platz 2 und mit dem schnellen Schur, der in der Einzel-Gesamtwertung Erster wird, dann die WM in Zandvoort nach einer unglaublichen Aufholjagd gewinnt und diesen Titel als erster Fahrer überhaupt verteidigen kann.



Noch furioser wird es 1960 bei der 13. Friedensfahrt: Die Mannschaft der DDR gewinnt 10 von 13 Etappen und hält das gelbe Trikot dauerhaft. Nach einem Sturz hängt alles an einem Fahrer: Erich Hagen gibt alles und holt den Sieg dann in der Schlussetappe. Die Straßen-WM der Radamateure geht an Bernhard Eckstein vor „Täve“ Schur, die zusammen den Belgier Willy Vanden Berghen in der letzten Runde schlagen können.

Nach wie vor glänzend, aber verdeckt ist der Auftritt von Diamant ab 1963 bei den Friedensfahrten. Weil die Kommerzialisierung im Amateur-Radsport unterbunden werden soll, muss der Schriftzug „Diamant“ dem Schriftzug „Friedensfahrt“ weichen. Die großen Leistungen bleiben, aber ein großer Name verschwindet offiziell. Nichtsdestotrotz wissen nicht nur Eingeweihte, auf welchen Maschinen die DDR-Mannschaft auch in den „namenlosen“ Folgejahren startet.

EIN SPORTJUWEL
INKOGNITO.

Nach wie vor glänzend, aber verdeckt ist der Auftritt von Diamant ab 1963 bei den Friedensfahrten. Weil die Kommerzialisierung im Amateur-Radsport unterbunden werden soll, muss der Schriftzug „Diamant“ dem Schriftzug „Friedensfahrt“ weichen.

Die großen Leistungen bleiben, aber ein großer Name verschwindet offiziell. Nichtsdestotrotz wissen nicht nur Eingeweihte, auf welchen Maschinen die DDR-Mannschaft auch in den „namenlosen“ Folgejahren startet.

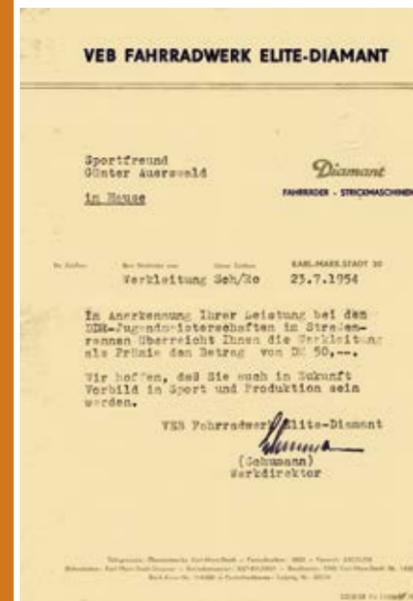
1961

RENNRAD IN
EINER SELTENEN
FARB-
KOMBINATION
LACKIERT:

Orange und Blau waren die Hausfarben der Diamant Werke von 1920 bis 1990.



1954 Anerkennungsprämie



1954 Zeitungsartikel in „Der Radsportler“

TOUREN-SPEEDSTER

825+ / ELAN SPORT+ / ELAN+



Starker neuer Look und mehr Power denn je: Unsere komplett neu entwickelten RIDE+ Sport Modelle verbinden Stil, Stärke und Temperament. Sie sind die Schlüssel zu einer neuen sportlichen Dynamik, die ein einzigartiges Fahrerlebnis garantieren.

So wird die nächste Super-Tour ebenso leicht machbar wie Wochenend-Trips mit Kind und Kegel oder die anspruchsvolle Stadtstrecke zwischen Home und Office.

KRAFTVOLLER RIDE+ ANTRIEB

Das Herz des RIDE+ Sport-Antriebs bildet der kraftvolle und dynamische Bosch Performance Line-Motor, der sich in zentraler Position beim Tretlager befindet und je nach Modell bis 25 oder sogar 45 km/h unterstützt.

SPORTLER DURCH UND DURCH

Sportlich fällt auch die Geometrie des Rahmens aus. Ergebnis ist eine Sitzposition, die eine optimale Mischung aus Dynamik und entspannter Körperhaltung bietet und damit perfekt zum Gesamtcharakter der RIDE+ Sport Bikes passt.

OPTIMALES FAHRVERHALTEN

Dank ausgewogener Gewichtsverteilung bieten die RIDE+ Sport Modelle wirkliches Fahrrad-Fahrgefühl – nur schneller und leichter eben. Fahrspaß auf einem neuen Level.

DURCHDACHTE DETAILS

Der einzigartige Motor Armor schützt den Antrieb vor Steinschlag. Optional sind Elan+ und Elan Sport+ auch mit dem neuen Nyon-Bordcomputer von Bosch mit Navi-Funktion erhältlich.

825+

DER SCHNELLE NEWCOMER: IDEAL FÜR ALLE, DIE IHREM DYNAMISCHEN LIFESTYLE AUSDRUCK VERLEIHEN WOLLEN



HERREN · TRAUMSCHWARZ



DAMEN GOR · TRAUMSCHWARZ



GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen Gor 45, 50 cm

RAHMEN Neu entwickelter, sportlicher RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Motor Armor und Scheibenbremsaufnahme

FEDERGABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Magura MTe CarboTexture Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano SLX Rapidfire, 1x10 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow Plus

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 20 Zähne

KASSETTE Shimano HG50 11-36, 10-Fach

NABE VORNE Shimano Deore LX

NABE HINTEN Shimano Deore LX

REIFEN Schwalbe Energizer Pro mit RaceGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 40-622, ECE-R75 zertifiziert

SCHUTZBLECH Curana mit verbindungsloser Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Supernova E3 E-Bike 3

RÜCKLICHT Herrmans H-Track eBike

SATTEL Selle Royal Lancia Classic

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager Capital Urban, 31,8 mm

GRIFFE Diamant Retro, geklemmt

VORBAU Bontrager Race Lite, 7-Grad

PEDALE Aluminium gedichtet

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel

EXTRAS Motor Armor, Rückspiegel, Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

MOTOR Bosch Speed Performance Mittelmotor, 350 W, 36 V, bis 45 km/h, zulassungspflichtig

AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh, 36 V, 11 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und entnehmbar, Ladegerät enthalten

CONTROLLER Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Komplett neu entwickelte Modellreihe
- Bosch Performance Motor mit Unterstützung bis 45 km/h
- Optimales Fahrverhalten dank perfekter Gewichtsverteilung
- Motor Armor

AUSSTATTUNGSPUS ELAN SPORT+

- Zulassungspflichtig, Unterstützung bis 45 km/h
- Hydraulische Magura Mte CarboTexture Scheibenbremse

ELAN SPORT+

PERFORMANCE, POWER UND STIL FÜR
SPORTLICHKEIT, SPASS UND EXTRAKRAFT



DAMEN GOR · PERLITGRAU METALLIC



HERREN · PERLITGRAU METALLIC



GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /
Damen Gor 45, 50, 55 cm

RAHMEN Neu entwickelter, sportlicher RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Motor Armor und Scheibenbremsaufnahme

FEDERGABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M615 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano SLX Rapidfire, 1x10 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow Plus

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne

KASSETTE Shimano HG50 11-36, 10-Fach

NABE VORNE Shimano Deore LX

NABE HINTEN Shimano Deore LX

REIFEN Schwalbe Energizer Pro mit Race-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen, 40-622, ECE-R75 zertifiziert

SCHUTZBLECH Curana mit verbindungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Supernova E3 E-Bike 3

RÜCKLICHT Spanninga Solo eBike

SATTEL Selle Royal Freccia Premium Thermoweld

LENKER Bontrager Capital Urban, 31,8 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager Race Lite, 7-Grad

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel

MOTOR Bosch Performance Line Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh, 36 V, 11 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und entnehmbar, Ladegerät enthalten

CONTROLLER Bosch Intuvia mit Fernbedienung, Option: Bosch Nyon Bordcomputer mit System-Steuerung, Navi, Fitnesstrainer, Wifi und Bluetooth-Verbindung, mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Komplett neu entwickelte Modellreihe
- Kraftvoller und sportlicher Bosch Performance Antrieb
- Optimales Fahrverhalten dank perfekter Gewichtsverteilung
- Optional mit Bosch Nyon Controller

AUSSTATTUNGSPUS ZUM ELAN+

- Shimano M615 Scheibenbremse
- Shimano Deore XT Schaltwerk und SLX Schalthebel
- Supernova E3 E-Bike3 Frontlicht
- Bontrager SPA Federgabel

ELAN+

MIT VIEL ELAN PLUS UNTERSTÜTZUNG: DER EINSTIEG
IN DIE NEUE SPORT-KLASSE VON DIAMANT



HERREN · TIEFSCHWARZ



DAMEN GOR · TIEFSCHWARZ



GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /
Damen Gor 45, 50, 55 cm

RAHMEN Neu entwickelter, sportlicher RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Motor Armor und Scheibenbremsaufnahme

FEDERGABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M355 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire, 1x10 Gänge

SCHALTWERK Shimano SLX Shadow

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne

KASSETTE Shimano HG50 11-36, 10-Fach

NABE VORNE Shimano RM33

NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Schwalbe Energizer mit KevlarGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 37-622, ECE-R75 zertifiziert

SCHUTZBLECH Curana mit verbindungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Herrmans H-Diver eBike, LED

RÜCKLICHT Spanninga Solo eBike

SATTEL Bontrager Evoke 1

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Diamant Aluminium, 17-Grad

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel

MOTOR Bosch Performance Line Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh, 36 V, 11 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und entnehmbar, Ladegerät enthalten

CONTROLLER Bosch Intuvia mit Fernbedienung, Option: Bosch Nyon Bordcomputer mit System-Steuerung, Navi, Fitnesstrainer, Wifi und Bluetooth-Verbindung, mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Komplett neu entwickelte Modellreihe
- Kraftvoller und sportlicher Bosch Performance Antrieb
- Optimales Fahrverhalten dank perfekter Gewichtsverteilung
- Hohe Reichweite dank 400-Wh-Akku
- Optional mit Bosch Nyon Controller
- Motor Armor

TIEFSTAPLER PAR EXCELLENCE

ONYX DELUXE+ /
ONYX+ / ZAGORA+



Basis der Onyx+ und Zagora+ Familie ist ein innovatives Rahmenkonzept mit Tiefeinstieg und im Unterrohr integriertem Akku. Es überzeugt mit durchdachten und formvollendeten Detaillösungen und setzt neue Maßstäbe im Bereich hochwertiger Touren-E-Bikes mit komfortablem Tiefeinstieg.

Bequemer Auf- und Einstieg in die Welt der E-Bikes. Hier verbinden sich die Vorzüge eines Tiefeinsteiger-Rahmens mit Ihren sportlichen Touren-Ambitionen. Egal wohin, es kann losgehen.

100 % VERTRAUENERWECKEND

Der Akku ist am Unterrohr integriert, die Durchstiegshöhe des Rahmens so niedrig wie möglich. Gemeinsam mit der durchdachten Geometrie ergibt das ein besonders vertrauenerweckendes Fahrgefühl mit sicherem Auf- und Abstieg.

ZUVERLÄSSIGER ANTRIEB

Herz des RIDE+-Antriebs bildet der Bosch Active Line Motor, der sich in zentraler Position beim Tretlager befindet, bis 25 km/h unterstützt und besonders harmonisch und homogen arbeitet.

EINFACH, SICHER, SICHTBAR

Höchst erleuchtend: das einfach zu bedienende Intuvia-Display mit vielseitigen Funktionen, über das auch der hochwertige Scheinwerfer von Supernova ein- und ausgeschaltet werden kann. Höchst praktisch: das One Key Concept.

ÄSTHETIK ALS RAHMENKONZEPT

So schön wie aufgeräumt – das ästhetische Konzept vom Rahmen- design inklusive styli-scher SPA Gabel bis zu den innenverlegten Zügen und der cleveren Kabelführung im Bereich des Steuerrohrs.

ONYX DELUXE+

DER TIEFEINSTEIGER, DER HÖCHSTEN ANSPRÜCHEN GERECHT WIRD:
STUFENLOSES SCHALTEN, BOSCH ACTIVE MOTOR UND SUPER LOOK



TIEFEINSTEIGER · KOHLE DUOTONE



GRÖSSEN Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50, 55 cm

RAHMEN Hydrogeformter RIDE+ Tiefeinsteiger-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung, integrierte Unterrohr-Akkuaufnahme

FEDERGABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Magura HS11 Felgenbremse

SCHALTHEBEL Nuvinci Harmony Advanced, Drehgriff für automatisches und manuelles Schalten

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne

NABE VORNE Shimano Deore LX

NABE HINTEN Nuvinci N360 stufenlose Schalt-nabe

REIFEN Schwalbe Energizer Pro mit Race-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen, 40-622, ECE-R75 zertifiziert

SCHUTZBLECH SKS mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Supernova E3 E-Bike 3

RÜCKLICHT Herrmans H-Track eBike

SATTEL Selle Royal Ariel Premium

SATTELSTÜTZE Satori, gefedert

LENKER Bontrager Satellite Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Aluminium Light winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel

SCHLOSS AXA Defender RL Ringschloss, One Key Concept

MOTOR Bosch Active Line Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh, 36 V, 11 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und entnehmbar, Ladegerät enthalten

CONTROLLER Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Harmonischer Bosch Active Antrieb mit Unterstützung bis 25 km/h
- Akku am Unterrohr integriert
- Styli-sche Bontrager SPA Gabel
- Hohe Reichweite dank 400-Wh-Akku

AUSSTATTUNGSPLUS ZU ONYX+

- Stufenlose Automatikschaltung Nuvinci Harmony Advanced
- Schwalbe Energizer Pro Reifen

ONYX+

SIHT PRIMA AUS, IST WIRKLICH WARTUNGSARM UND FÄHRT SICH BESTENS:
DER RIDE+ TIEFEINSTEIGER MIT KOMFORTABLER 8-GANG-NABENSCHALTUNG



TIEFEINSTEIGER RT · SMARAGD DUOTONE



ZAGORA+

WENN KOMFORT UND SPORTGEIST ZUSAMMEN AUF TOUREN GEHEN: ZAGORA+ PUNKTET
MIT 10-GANG-KETTENSCHALTUNG UND HOHER REICHWEITE DANK 400-WH-AKKU



TIEFEINSTEIGER · UMBRA METALLIC



GRÖSSEN Tiefeinsteiger 40 cm (26"),
45, 50, 55 cm

RAHMEN Hydrogeformter RIDE+ Tiefeinsteiger
Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie
und innenverlegter Kabelführung, integrierte
Unterrohr-Akkuaufnahme

FEDERGABEL Leichte Bontrager SPA mit
Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare
Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Magura HS11 Felgen-
bremse, Option: zusätzliche Rücktrittbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8
Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne
NABE VORNE Shimano Deore

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Premium
Schalt-nabe, Option: Nexus 8 mit
Rücktrittbremse

REIFEN Bontrager H5 mit Hard Case Lite
Schutzgürtel, umweltfreundliches Outlast-
Compound, Reflexstreifen, 42-622

SCHUTZBLECH SKS mit verbindungs-freier
Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Supernova E3 E-Bike 3

RÜCKLICHT Herrmans H-Track eBike

SATTEL Selle Royal Ariel Premium Thermoweld

SATTELSTÜTZE Satori gefedert

LENKER Bontrager Satellite Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-
Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Aluminium Light winkelverstellbar
GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light
mit Taschenbügel und Federklappe, Inter-
change kompatibel

SCHLOSS AXA Defender RL Ringschloss,
One Key Concept

MOTOR Bosch Active Line Mittelmotor, 250 W,
36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh, 36 V,
11 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-
Effekt, Akku abschließbar und entnehmbar,

Ladegerät enthalten

CONTROLLER Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Harmonischer Bosch Active Antrieb
mit Unterstützung bis 25 km/h
- Akku am Unterrohr integriert
- Stylistische Bontrager SPA Federgabel
- Hochwertige Supernova E3 E-Bike 3
Beleuchtung

GRÖSSEN Tiefeinsteiger 45, 50, 55 cm

RAHMEN Hydrogeformter RIDE+ Tiefeinsteiger-
Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie
und innenverlegter Kabelführung, integrierte
Unterrohr-Akkuaufnahme

FEDERGABEL Leichte Bontrager SPA mit
Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare
Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M615
Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore XT Rapidfire,
10 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne

KASSETTE Shimano HG81 11-36, 10-Fach

NABE VORNE Shimano Deore LX

NABE HINTEN Shimano Deore LX

REIFEN Schwalbe Energizer Pro mit Race-
Guard Pannenschutz, Reflexstreifen, 40-622,
ECE-R75 zertifiziert

SCHUTZBLECH SKS mit verbindungs-freier
Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Supernova E3 E-Bike 3

RÜCKLICHT Herrmans H-Track eBike

SATTEL Selle Royal Freccia Premium
Thermoweld

SATTELSTÜTZE Satori gefedert

LENKER Bontrager Satellite Aluminium

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-
Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Aluminium Light winkelverstellbar
GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light
mit Taschenbügel und Federklappe,
Interchange kompatibel

SCHLOSS AXA Defender RL Ringschloss,
One Key Concept

MOTOR Bosch Active Line Mittelmotor, 250 W,
36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh, 36 V,
11 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-
Effekt, Akku abschließbar und entnehmbar,

Ladegerät enthalten

CONTROLLER Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Harmonischer Bosch Active Antrieb
mit Unterstützung bis 25 km/h
- Akku am Unterrohr integriert
- Schnelles Schalten dank Ketten-
schaltung
- Stylistische Bontrager SPA Federgabel
- Hochwertige Supernova E3 E-Bike 3
Beleuchtung

EINFACH TRETEN & LOSFAHREN

BERYLL DELUXE+ / MANDARA DELUXE+ / MANDARA ESPRIT+



Diese E-Bikes zählen zu unseren Bestsellern. Sie wurden bereits mehrfach ausgezeichnet, weil sie mit besten Komponenten, 100 % Diamant DNA und einer optimalen Verbindung des Sport- und Komfort-Gedankens überzeugen.

Zügiges Dahingleiten, wohin der Weg auch führt. Diese City- und Touren-E-Bikes sind das Mittel der Wahl, wenn Allround-Stärken gefragt sind.

KOMFORT UND KONTROLLE

Perfekt abgestimmtes Fahrverhalten mit dem harmonisch arbeitenden Bosch Active Line System, das bis 25 km/h unterstützt – jetzt kommt der Allround-Spaß auf Touren.

DURCHDACHTE DETAILS

Egal ob Interchange tauglicher Gepäckträger, One Key Concept oder die über das Intuvia Display zu bedienende Lichtanlage – diese Modelle stecken voller praktischer Details, die den Alltag erleichtern.

KOMFORTABLER KONTAKT

Ergonomische Griffe, eine einstellbare Lenkerposition, ein bequemer Sattel sowie Federgabel und gefederte Sattelstütze sorgen für unglaublichen Fahrkomfort.

VIELFÄLTIG UND SICHER

Sie haben die Wahl: Naben- oder Kettenschaltung, Tiefeinsteiger- oder Herren-Rahmen, mit oder ohne Rücktrittbremse. Hier findet jeder die Ausstattung für seine Ansprüche.

BERYLL DELUXE+

KOMPROMISSLOS BEI KOMFORT UND AUSSTATTUNG – IDEAL FÜR STADT, LAND UND TOUR



TIEFEINSTEIGER · CRIOLLO METALLIC



HERREN · MONDSTEIN METALLIC



TIEFEINSTEIGER · MONDSTEIN METALLIC

GRÖSSEN

Herren 50, 55, 60 cm /

Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50, 55 cm

RAHMEN Hydrogeformter RIDE+ Aluminium Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

FEDERGABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 35 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Magura HS11 Felgenbremse, Option: zusätzliche Rücktrittbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne

NABE VORNE Shimano Deore

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Premium Schaltnabe, Option: Nexus 8 mit Rücktrittbremse (Tiefeinsteiger)

REIFEN Bontrager H5 mit Hard Case Lite Schutzgürtel, umweltfreundliches Outlast-Compound, Reflexstreifen, 42-622. Tief 26": 26x1.75"

SCHUTZBLECH SKS mit verbindungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Herrmans H-Diver eBike, LED

RÜCKLICHT Herrmans H-Track eBike

SATTEL Selle Royal Ariel Premium Thermoweld

SATTELSTÜTZE Satori gefedert

LENKER Bontrager Satellite Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Aluminium Light winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER RIDE+ Aluminium mit Federklappe, Interchange kompatibel

SCHLOSS AXA Defender RL Ringschloss, One Key Concept

MOTOR Bosch Active Line Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh, 36 V, 11 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und entnehmbar, Ladegerät enthalten

CONTROLLER Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Harmonischer Bosch Active Antrieb mit Unterstützung bis 25 km/h
- Hydroforming-Rahmen mit innenverlegten Kabelzügen
- Wartungsarm dank Nabenschaltung und hydraulischen Felgenbremsen
- Stylish Bontrager SPA Federgabel

MANDARA DELUXE+

STYLISCH ÜBER STOCK UND STEIN MIT 400-WH-AKKU UND EINSTELLBARER BONTRAGER SPA FEDERGABEL



HERREN · QUARZ DUOTONE



TIEFEINSTEIGER · QUARZ DUOTONE



MANDARA ESPRIT+

DIE HARMONIE DES ANTRIEBS, DIE REICHWEITE, DIE KOMPONENTEN – JEDER METER EIN ARGUMENT



TIEFEINSTEIGER · ALPINWEISS



HERREN · ONYX DUOTONE



GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /
Tiefeinsteiger 45, 50, 55 cm

RAHMEN Hydrogeformter RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

FEDERGABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M395 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire, 10 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne

KASSETTE Shimano HG81 11-36, 10-Fach

NABE VORNE Shimano Deore LX

NABE HINTEN Shimano Deore LX

REIFEN Schwalbe Energizer Pro mit Race-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen, 40-622, ECE-R75 zertifiziert

SCHUTZBLECH SKS mit verbindungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Supernova E3 E-Bike 3

RÜCKLICHT Herrmans H-Track eBike

SATTEL Selle Royal Freccia Premium

Thermoweld

SATTELSTÜTZE Satori gefedert

LENKER Diamant Urban Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Aluminium Light winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium

Light mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel

SCHLOSS AXA Defender RL Ringschloss, One Key Concept

MOTOR Bosch Active Line Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh, 36 V, 11 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und entnehmbar, Ladegerät enthalten

CONTROLLER Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Harmonischer Bosch Active Antrieb mit Unterstützung bis 25 km/h
- Hydroforming-Rahmen mit innenverlegten Kabelzügen
- Schnelles Schalten mit Kettenschaltung
- Hohe Reichweite dank 400-Wh-Akku

AUSSTATTUNGSPUS ZUM MANDARA ESPRIT+

- Bontrager SPA Federgabel
- Deore XT Schaltwerk und Shimano HG81 Kassetten
- Supernova E3 E-Bike 3

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /

Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50, 55 cm

RAHMEN Hydrogeformter RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

FEDERGABEL RST Vita Magnesium, blockierbar, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M355 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire, 10 Gänge

SCHALTWERK Shimano SLX Shadow

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne

KASSETTE Shimano HG50 11-36, 10-Fach

NABE VORNE Shimano Deore LX

NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Bontrager H5 mit Hard Case Lite Schutzgürtel, umweltfreundliches Outlast-Compound, Reflexstreifen, 42-622

SCHUTZBLECH SKS mit verbindungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Herrmans H-Diver eBike, LED

RÜCKLICHT Herrmans H-Track eBike

SATTEL Selle Royal Freccia Premium

Thermoweld

SATTELSTÜTZE Satori gefedert

LENKER Diamant Urban Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Aluminium Light winkelverstellbar

PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel

SCHLOSS AXA Defender RL Ringschloss, One Key Concept

MOTOR Bosch Active Line Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh, 36 V, 11 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und entnehmbar, Ladegerät enthalten

CONTROLLER Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Harmonischer Bosch Active Antrieb mit Unterstützung bis 25 km/h
- Hydroforming-Rahmen mit innenverlegten Kabelzügen
- Schnelles Schalten mit Kettenschaltung
- Hohe Reichweite dank 400-Wh-Akku

MIT SCHWUNG VORAN

ACHAT SUPER DELUXE+ / ACHAT DELUXE+
ACHAT+ / UBARI SUPER DELUXE+ / UBARI DELUXE+



Willkommen in der E-Bike-Einsteigsklasse von Diamant. Hier überzeugen nicht nur Leistung und Preis. Auch die aufgeräumte Optik, praktische Details und viele Rahmenvarianten lassen keine Wünsche offen.

Für alle, die gut und günstig umsatteln wollen, Anspruch auf Qualität und Zuverlässigkeit erheben und einfach besser vorankommen möchten.

KOMFORT UND KONTROLLE

Perfekt abgestimmtes Fahrverhalten mit dem harmonisch arbeitenden Bosch Active Line System, das bis 25 km/h unterstützt. Einfache und sichere Bedienung über das Intuvia Display mit Fernbedienung.

NOCH MEHR VIELFALT

Verschiedene Rahmenvarianten, Automatik-, Naben-, Ketten- oder Hybrid-schaltung gab es bisher schon. Neu ist, dass ausgewählten Tiefeinsteiger-Modellen zwischen Unterrohr- und Gepäckträger-Akku gewählt werden kann.

KOMFORTABLER KONTAKT

Ergonomische Griffe, eine einstellbare Lenkerposition, ein bequemer Sattel sowie Federgabel und gefederte Sattelstütze sorgen für unglaublichen Fahrkomfort. Und das alles zum absoluten Vorteilspreis.

DEZENTE OPTIK, KLARE FORM

Innenverlegte Kabel, eine schlanke Silhouette und die schlichte Formgebung der Rohre: alles zusammen eine klare Linie, bei der auch das Auge gerne mitfährt.

ACHAT SUPER DELUXE+

STUFENLOS VORWÄRTS, STARK UNTERSTÜTZT UND FEIN GEFEDERT: SO SUPER WIE DELUXE



TIEFEINSTEIGER MIT UNTERROHR-AKKU · SCHWARZ



TIEFEINSTEIGER · SCHWARZ



DAMEN GOR · SCHWARZ



HERREN · SCHWARZ

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen Gor 45, 50 cm / Tiefeinsteiger mit Unterrohr-Akku 45, 50, 55 cm / Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50, 55 cm
RAHMEN Komfortabler RIDE+ Aluminium Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung
FEDERGABEL SR Suntour CR 8 V, 50 mm Federweg
BREMSE Hydraulische Magura HS11 Felgenbremse
SCHALTHEBEL Nuvinci Harmony Base, automatisches Schalten
KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne
KASSETTE Nuvinci 20 Zähne

NABE VORNE Shimano RM70
NABE HINTEN Stufenlose Nuvinci N360 Schaltnabe
REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 47-622
SCHUTZBLECH SKS mit verbindungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT AXA Echo 15 Switch, LED
RÜCKLICHT AXA Spark für eBike
SATTEL Selle Royal Rio Unisex Classic
SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert
LENKER Bontrager Satellite Aluminium
GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple-Density, ergonomisch

VORBAU Aluminium Schaftvorbau winkelverstellbar
GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel
SCHLOSS AXA Ren II Ringschloss
MOTOR Bosch Active Line Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei
AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh, 36 V, 11 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und entnehmbar, Ladegerät enthalten
CONTROLLER Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Harmonischer Bosch Active Antrieb mit Unterstützung bis 25 km/h
- Saubere Optik durch innenverlegte Kabelzüge
- Nie mehr Schalten dank Automatikschaltung
- Hohe Reichweite durch 400-Wh-Akku
- **AUSSTATTUNGSPUS ZUM ACHAT DELUXE+**
- Stufenlose Automatikschaltung Nuvinci Harmony Base

ACHAT DELUXE+

HYDRAULISCHE FELGENBREMSEN, 8-GANG-NABENSCHALTUNG UND ACTIVE CRUISE MITTELMOTOR: EIN E-BIKE DER EXTRAKLASSE



TIEFEINSTEIGER · AMETHYST METALLIC



TIEFEINSTEIGER MIT UNTERROHR-AKKU · GRAPHIT METALLIC



ACHAT+

DER PREIS-LEISTUNGS-KNÜLLER: ACHAT+ MIT NEXUS INTER-7 NABENSCHALTUNG, EINSTELLBARER FEDERGABEL UND STARKEM POWERPACK AKKU



TIEFEINSTEIGER · TIEFSCHWARZ



GRÖSSEN Tiefeinsteiger mit Unterrohr-Akku 45, 50, 55 cm / Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50, 55 cm
RAHMEN Komfortabler RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung
FEDERGABEL SR Suntour CR 8 V, 50 mm Federweg
BREMSE Hydraulische Magura HS11 Felgenbremse, Option: zusätzliche Rücktrittbremse
SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff
KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne
KASSETTE Shimano 20 Zähne

NABE VORNE Shimano RM70
NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe, Option: mit Rücktrittbremse
REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 47-622. Tief 26": 47-559
SCHUTZBLECH SKS mit verbindungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT AXA Echo 15 eBike, LED
RÜCKLICHT AXA Spark eBike
SATTEL Selle Royal Rio Unisex Classic
SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert
LENKER Bontrager Satellite Aluminium
GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple-Density, ergonomisch

VORBAU Aluminium Schaftvorbau winkelverstellbar
PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit Reflektoren
GEPÄCKTRÄGER RIDE+ Aluminium mit Federklappe, Interchange kompatibel
SCHLOSS AXA Ren II Ringschloss
MOTOR Bosch Active Line Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei
AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh, 36 V, 11 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und entnehmbar, Ladegerät enthalten
CONTROLLER Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Harmonischer Bosch Active Antrieb mit Unterstützung bis 25 km/h
 - Saubere Optik durch innenverlegte Kabelzüge
 - Wartungsarm dank Nabenschaltung und hydraulischen Felgenbremsen
 - Hohe Reichweite durch 400-Wh-Akku
- ### AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ACHAT+
- Magura HS11 Felgenbremse
 - Shimano Nexus 8 Nabenschaltung
 - Ringschloss AXA Ren II

GRÖSSEN Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50, 55 cm
RAHMEN Komfortabler RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung
FEDERGABEL SR Suntour CR 8 V, 50 mm Federweg
BREMSE Shimano M422 V-Bremse mit Tektro Bremshebel, Option: zusätzliche Rücktrittbremse
SCHALTHEBEL Shimano Nexus Inter-7 Drehschaltgriff
KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne
KASSETTE Shimano 20 Zähne

NABE VORNE Shimano RM70
NABE HINTEN Shimano Nexus Inter-7 Schaltnabe, Option: mit Rücktrittbremse
REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 47-622. Tief 26": 47-559
SCHUTZBLECH SKS mit verbindungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT AXA Echo 15 eBike, LED
RÜCKLICHT AXA Spark eBike
SATTEL Selle Royal Rio Classic
SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert
LENKER Bontrager Satellite Aluminium
GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple-Density, ergonomisch

VORBAU Aluminium Schaftvorbau winkelverstellbar
PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit Reflektoren
GEPÄCKTRÄGER RIDE+ Aluminium mit Federklappe, Interchange kompatibel
MOTOR Bosch Active Line Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei
AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh, 36 V, 11 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und entnehmbar, Ladegerät enthalten
CONTROLLER Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Harmonischer Bosch Active Antrieb mit Unterstützung bis 25 km/h
- Saubere Optik durch innenverlegte Kabelzüge
- Wartungsarm mit Nabenschaltung
- Hohe Reichweite durch 400-Wh-Akku

UBARI SUPER DELUXE+

ÜBERZEUGT MIT POWER, REICHWEITE UND FEINEM SCHALTWERK MIT 24 GÄNGEN



DAMEN GOR · SCHWARZ



TIEFEINSTEIGER · SCHWARZ



HERREN · SCHWARZ

GRÖSSEN Herren 50, 55 cm / Damen Gor 45, 50 cm / Tiefensteiger 45, 50, 55 cm

RAHMEN Komfortabler RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

FEDERGABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Magura HS11 Felgenbremse

SCHALTHEBEL SRAM Dual Drive, 3x8 Gänge

SCHALTWERK SRAM Dual Drive

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne

KASSETTE SRAM PG-830 11-32, 8-Fach

NABE VORNE Shimano RM70

NABE HINTEN SRAM DualDrive II Schaltnabe

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 42-622

SCHUTZBLECH SKS mit verbindungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Herrmans H-Diver eBike, LED

RÜCKLICHT Herrmans H-Track eBike

SATTEL Selle Royal Freccia Premium Thermoweld

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert

LENKER Diamant Urban Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE SRAM Dual Drive

VORBAU Aluminium Light winkelverstellbar

PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel

SCHLOSS AXA Defender RL Ringschloss, One Key Concept

EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

MOTOR Bosch Active Line Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh, 36 V, 11 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und entnehmbar, Ladegerät enthalten

CONTROLLER Bosch Intuvia mit Fernbedienung

CONTROLLER Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Harmonischer Bosch Active Antrieb mit Unterstützung bis 25 km/h
- Saubere Optik durch innenverlegte Kabelzüge
- 24 Gänge dank SRAM Dual Drive Schaltung

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI DELUXE+

- SRAM Dual Drive 24-Gang-Schaltung
- Herrmans H-Diver Frontlicht
- Ringschloss AXA Defender RL mit One Key Concept

UBARI DELUXE+

SCHÖN, STARK UND SICHER: UBARI DELUXE+ MIT ACTIVE CRUISE MOTOR, HYDRAULISCHER FELGENBREMSE UND DEORE 9-GANG-SCHALTUNG



TIEFEINSTEIGER MIT UNTERROHR-AKKU · SCHWARZ



TIEFEINSTEIGER · SCHWARZ

GRÖSSEN Tiefensteiger mit Unterrohr-Akku 45, 50, 55 cm / Tiefensteiger 40 cm (26"), 45, 50, 55 cm

RAHMEN Komfortabler RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

FEDERGABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Magura HS11 Felgenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire, 9 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne

KASSETTE Shimano HG300 12-36, 9-Fach

NABE VORNE Shimano RM70

NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 42-622. Tief 26": 47-559

SCHUTZBLECH SKS mit verbindungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Herrmans H-Diver eBike, LED

RÜCKLICHT AXA Spark eBike

SATTEL Selle Royal Rio Unisex Classic

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert

LENKER Bontrager Satellite Aluminium

GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple-Density, ergonomisch

VORBAU Aluminium Schaftvorbau winkelverstellbar

PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel

SCHLOSS AXA Ren II Ringschloss

MOTOR Bosch Active Line Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh, 36 V, 11 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und entnehmbar, Ladegerät enthalten

CONTROLLER Bosch Intuvia mit Fernbedienung

CONTROLLER Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Harmonischer Bosch Active Antrieb mit Unterstützung bis 25 km/h
- Saubere Optik durch innenverlegte Kabelzüge
- Schnelles Schalten mit Ketten-schaltung
- Hohe Reichweite Dank 400-Wh-Akku

LEICHT UND STARK

ELAN SUPREME / ELAN ELITE / ELAN SUPER LEGERE / ELAN SPORT / ELAN DELUXE / ELAN ESPRIT / ELAN LEGERE / ELAN



Die Elan Modelle sind der Maßstab in Sachen Trekking-Performance. Sie überzeugen mit ihren leichten Rahmen, der sportlichen, aber dennoch breitgefächerten Ausrichtung und einem außergewöhnlichen Design.

So stark, so schnell, so agil und trotzdem komfortabel kann eine Trekking-Maschine sein. Bei jedem Wetter, auf jedem Untergrund und in jeder Hinsicht genau das Richtige für Leute mit Zielen, Ambitionen und Anspruch.

ANGENEHM LEICHTER RAHMEN

Sportgeist und Leichtgewicht im Gleichgewicht: Der Rahmen mit sportlicher Touren-Geometrie gehört zu den leichtesten am Markt. Und zu den stärksten. Und zu den schönsten.

AUSWAHL UND VIELFALT

Hier ist die beste Wahl die freie Auswahl: Viele Farben und Rahmengrößen, Feder- oder Starrgabel, Scheiben- oder Felgenbremse sowie Antriebe zwischen 11 und 30 Gängen – da ist bestimmt für jeden etwas dabei.

100 % TOURENTAUGLICH

Voll ausgestattet für große Touren. Mit Schutzblechen und Gepäckträgern, die ihren Namen verdienen, dazu leuchtstarken LED-Lichtanlagen versorgt von effizienten Nabendynamos. Jetzt fehlen nur noch die Ziele.

DURCHDACHTE DETAILS

Ob funktional elegante Lösungen wie die Steuerrohr-Kabelführung oder die FlipFlop-Rahmenausfallenden für Naben- oder Kettenschaltungen: In diesem Bike steckt jede Menge Liebe zum Detail.

ELAN SUPREME

1A IN ALLEN KOMPONENTEN MIT DEORE XT 3 X 10-GANG-KETTENSCHALTUNG, PREMIUM-LICHTANLAGE UND SPA FEDERGABEL



HERREN · SCHWARZ



DAMEN GOR · SCHWARZ

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen Gor 45, 50 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, kompatibel mit Naben- und Kettenschaltung

FEDERGABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M615 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore XT Rapidfire, 3x10 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow

UMWERFER Shimano Deore XT

KURBELGARNITUR Shimano Deore XT, 48/36/26 Zähne

KASSETTE Shimano HG81 11-36, 10-Fach

NABE VORNE Shutter Precision Serie 8 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano Deore LX

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen mit Ösen

REIFEN Schwalbe Marathon Racer mit Race-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen, 35-622

SCHUTZBLECH Curana mit verbindungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Supernova E3 Pro 2 mit Standlicht und Side Illumination

RÜCKLICHT Spanninga Solo XDS mit Standlicht

SATTEL Selle Royal Avio Unisex

SATTELSTÜTZE Bontrager Race

LENKER Bontrager LowRiser, 25,4 mm, 15 mm hochgezogen. Damen GÖR: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager Race Lite, 7-Grad

PEDALE Aluminium gedichtet

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Leichtgewichtiger sportlicher Trekking-Rahmen
- Hochwertige und durchdachte Komponenten
- 100 % tourentaugliche Ausstattung

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN ELITE

- Hydraulische Shimano M615 Scheibenbremse
- Supernova E3 Pro 2 Frontlicht
- Shimano Deore XT 30-Gang-Kettenschaltung

ELAN ELITE

IMMER EINE NABELNÄHE VORAN: ELAN ELITE MIT ALFINE 11-GANG-NABELSCHALTUNG UND HOCHWERTIGER SUPERNOVA LICHTANLAGE



HERREN · UMBRA METALLIC



DAMEN GOR · UMBRA METALLIC

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /
Damen Gor 45, 50 cm

RAHMEN Neuer leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, kompatibel mit Riemenantrieb

FEDERGABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M355 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Alfine, 11 Gänge

KURBELGARNITUR Shimano Alfine, 42 Zähne

KASSETTE Shimano 21 Zähne

NABE VORNE Shutter Precision Serie 8 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano Alfine 11 Schalt-nabe

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen mit Ösen

REIFEN Schwalbe Marathon Racer mit Race-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen, 40-622

SCHUTZBLECH Curana mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Supernova E3 Pure 3 mit Standlicht

RÜCKLICHT Spanninga Solo XDS mit Standlicht

SATTEL Selle Royal Avio Unisex

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager Capital Urban, 31,8 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager Race Lite, 7-Grad

PEDALE Aluminium gedichtet

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Leichtgewichtiger, sportlicher Trekking-Rahmen, kompatibel mit Riemenantrieb
- Hochwertige und durchdachte Komponenten
- 100 % tourentaugliche Ausstattung

AUSSTATTUNGSPUS ELAN SUPER LEGERE

- Supernova E3 Pure 3 Frontlicht
- Shimano Alfine 11 Nabenschaltung
- Hydraulische Shimano Scheibenbremse

ELAN SUPER LEGERE

30 GÄNGE, LEICHTE V-BREMSEN UND LICHT MIT EINSCHALTAUTOMATIK: SUPER LEGER!



HERREN · TIEFSCHWARZ



DAMEN GOR · TIEFSCHWARZ

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /
Damen Gor 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, kompatibel mit Naben- und Kettenschaltung

FEDERGABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare Stahlfeder

BREMSE Tektro Lightweight 3 D-Forged V-Bremse für austauschbare Bremsbeläge mit Avid Speed Dial 7 Bremshebel, Einstellung der Hebelwirkung

SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire, 3x10 Gänge

SCHALTWERK Shimano SLX Shadow

UMWERFER Shimano Deore

KURBELGARNITUR Shimano Deore, 48/36/26 Zähne

KASSETTE Shimano HG62 11-34, 10-Fach

NABE VORNE Shutter Precision Serie 8 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano M4050

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Schwalbe Marathon Racer mit Race-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen, 35-622

SCHUTZBLECH Curana mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Herrmans H-Diver Auto mit LED, Einschaltautomatik und Standlicht

RÜCKLICHT Spanninga Duxo XDS mit Standlicht

SATTEL Selle Royal Avio Unisex

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Diamant Aluminium, 17-Grad

PEDALE Aluminium gedichtet

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Leichtgewichtiger, sportlicher Trekking-Rahmen
- Hochwertige und durchdachte Komponenten
- 100 % tourentaugliche Ausstattung

AUSSTATTUNGSPUS ZUM ELAN SPORT

- Bontrager SPA Federgabel
- Shimano 30-Gang-Kettenschaltung
- Shutter Precision Nabendynamo

ELAN SPORT

EIN ECHTES TOUREN-TOOL MIT SPORTAUSSTATTUNG, LEICHTER FEDERGABEL UND XT SCHALTWERK



HERREN · TIEFSCHWARZ



DAMEN GOR · TIEFSCHWARZ

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /
Damen Gor 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-
Trekking-Rahmen mit Scheibenbrems-
aufnahme, kompatibel mit Naben- und
Kettenschaltung

FEDERGABEL RST Vita Magnesium, blockierbar,
50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M355
Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire,
3x9 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore XT

UMWERFER Shimano Alivio

KURBELGARNITUR Shimano Deore,
48/36/26 Zähne

KASSETTE Shimano HG400 11-34, 9-Fach

NABE VORNE Shimano 3 D37 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano M4050

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit
Puncture Protection Pannenschutz,
Reflexstreifen, 37-622

SCHUTZBLECH Curana mit verbindungsfreier
Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Herrmans H-Diver Auto mit LED,
Einschaltautomatik und Standlicht

RÜCKLICHT Spanninga Duxo XDS mit
Standlicht

SATTEL Selle Royal Avio Unisex

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-
Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Diamant Aluminium, 17-Grad

PEDALE Aluminium gedichtet

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light
mit Federklappe, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Leichtgewichtiger, sportlicher Trekking-Rahmen
- Hochwertige und durchdachte Komponenten
- 100 % tourentaugliche Ausstattung

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN DELUXE

- Shimano Deore Kurbelgarnitur mit Deore XT Schaltwerk
- Frontlicht mit Einschaltautomatik
- Klemmbare Ergo-Griffe

ELAN DELUXE

DYNAMISCH IM AUF- UND ANTRITT UND SICHER BEI TAG UND NACHT – DANK PERMANENTEM TAGFAHRLICHT



HERREN · TIEFSCHWARZ



DAMEN GOR · TIEFSCHWARZ

GRÖSSEN Herren 45, 50, 55, 60 cm /
Damen Gor 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-
Trekking-Rahmen mit Scheibenbrems-
aufnahme, kompatibel mit Naben- und
Kettenschaltung

FEDERGABEL RST Vita Magnesium, blockierbar,
50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M355
Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Alivio, 3x9 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore

UMWERFER Shimano Alivio

KURBELGARNITUR Shimano Alivio,
48/36/26 Zähne

KASSETTE Shimano HG400 11-34, 9-Fach

NABE VORNE Shimano 3 D37 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano M4050

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit
Puncture Protection Pannenschutz,
Reflexstreifen, 37-622

SCHUTZBLECH Curana mit verbindungsfreier
Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Herrmans H-Diver ON mit per-
manentem Tagfahrlicht, Standlicht und LED

FRONTLICHT Herrmans H-Diver ON mit per-
manentem Tagfahrlicht, Standlicht und LED

FRONTLICHT Herrmans H-Diver ON mit per-
manentem Tagfahrlicht, Standlicht und LED

FRONTLICHT Herrmans H-Diver ON mit per-
manentem Tagfahrlicht, Standlicht und LED

RÜCKLICHT Spanninga Duxo XDS mit
Standlicht

SATTEL Selle Royal Avio Unisex

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple-
Density, ergonomisch

VORBAU Diamant Aluminium, 17-Grad

PEDALE Aluminium gedichtet

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light
mit Federklappe, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Leichtgewichtiger, sportlicher Trekking-Rahmen
- Hochwertige und durchdachte Komponenten
- 100 % tourentaugliche Ausstattung

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN ESPRIT

- RST Vita Magnesium Federgabel

ELAN ESPRIT

LEICHTER RAHMEN, ALU-STARRGABEL, STARKE BREMSEN,
REICHLICH GÄNGE UND RICHTIG LICHT: ESPRIT AUF TOUR!



HERREN · KRISTALLGRÜN METALLIC



DAMEN GOR · KRISTALLGRÜN METALLIC

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /
Damen Gor 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-
Trekking-Rahmen mit Scheibenbrems-
aufnahme, kompatibel mit Naben- und
Kettenschaltung

GABEL Konifizierte Alu-Starrgabel mit
integrierter Schutzblechaufnahme,
doppelte Lowrider Ösen

BREMSE Hydraulische Shimano M355
Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Alivio Rapidfire,
3x9 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore

UMWERFER Shimano Alivio

KURBELGARNITUR Shimano Deore,
48/36/26 Zähne

KASSETTE Shimano HG400 11-34, 9-Fach

NABE VORNE Shimano 3 D37 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano M4050

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit
Puncture Protection Pannenschutz,
Reflexstreifen, 42-622

SCHUTZBLECH Curana mit verbindungsfreier
Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Herrmans H-Diver ON mit per-
manentem Tagfahrlicht, Standlicht und LED

RÜCKLICHT Spanninga Duxo XDS mit
Standlicht

SATTEL Selle Royal Avio Unisex

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple-
Density, ergonomisch

VORBAU Diamant Aluminium, 17-Grad

PEDALE Aluminium gedichtet

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light
mit Federklappe, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Leichtgewichtiger, sportlicher
Trekking-Rahmen
- Hochwertige und durchdachte
Komponenten
- 100 % tourentaugliche Ausstattung

**AUSSTATTUNGSPLUS
ZUM ELAN LEGERE**

- Shimano Alivio Kurbelgarnitur
mit Deore Schaltwerk
- Leichte, konifizierte Aluminium-Gabel
- Spanninga Duxo XDS Rücklicht

ELAN LEGERE

SERIENMÄSSIG AUF KOMFORT GEEICHT – ELAN LEGERE AUF VOLLER FAHRT
MIT FEDERGABEL, SCHEIBENBREMSE UND 27 GÄNGEN



HERREN · TIEFSCHWARZ



DAMEN GOR · TIEFSCHWARZ

GRÖSSEN Herren 45, 50, 55, 60 cm /
Damen Gor 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-
Trekking-Rahmen mit Scheibenbrems-
aufnahme, kompatibel mit Naben- und
Kettenschaltung

FEDERGABEL SR Suntour NEX, 50 mm
Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M395
Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Altus Rapidfire,
3x9 Gänge

SCHALTWERK Shimano Altus

UMWERFER Shimano Altus

KURBELGARNITUR Shimano M371,
48/36/26 Zähne

KASSETTE Shimano HG300 11-34, 9-Fach

NABE VORNE Shimano 3 D37 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano M4050

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit
Puncture Protection Pannenschutz,
Reflexstreifen, 37-622

SCHUTZBLECH Curana mit verbindungsfreier
Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Herrmans H-Diver ON mit per-
manentem Tagfahrlicht, Standlicht und LED

RÜCKLICHT Büchel Picadilly mit Standlicht

SATTEL Bontrager Evoke 1

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple-
Density, ergonomisch

VORBAU Diamant Aluminium, 17-Grad

PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit
Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light
mit Federklappe, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Leichtgewichtiger, sportlicher
Trekking-Rahmen
- Hochwertige und durchdachte
Komponenten
- 100 % tourentaugliche Ausstattung

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN

- Hydraulische Shimano M395
Scheibenbremse
- SR Suntour NEX Federgabel
- Herrmans H-Diver ON Frontlicht mit
permanentem Tagfahrlicht und
Standlicht

ELAN

DER PREIS-LEISTUNG-SCHLAGER IN DER LEICHT-GEWICHTIGEN TREKKINGKLASSE VON DIAMANT



HERREN · TIEFSEEBLAU



DAMEN GOR · AMETHYST METALLIC

GRÖSSEN Herren 45, 50, 55, 60 cm /
Damen 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-
Trekking-Rahmen mit Scheibenbrems-
aufnahme, kompatibel mit Naben- und
Kettenschaltung

GABEL Konifizierte Alu-Starrgabel
mit integrierter Schutzblechaufnahme,
doppelte Lowrider Ösen

BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium

SCHALTHEBEL Shimano EF65 Combo,
3x9 Gänge

SCHALTWERK Shimano Altus

UMWERFER Shimano Altus
KURBELGARNITUR Shimano M371,
48/36/26 Zähne

KASSETTE Shimano HG300 11-34, 9-Fach
NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano RM70

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit
Puncture Protection Pannenschutz,
Reflexstreifen, 42-622

SCHUTZBLECH Curana mit verbindungsfreier
Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT AXA Echo 15 Switch, LED

RÜCKLICHT Büchel Picadilly mit Standlicht

SATTEL Bontrager Evoke 1

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm
GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple-
Density, ergonomisch

VORBAU Diamant Aluminium, 17-Grad

PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit
Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light
mit Federklappe, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Leichtgewichtiger, sportlicher Trekking-Rahmen
- Hochwertige und durchdachte Komponenten
- 100 % tourentaugliche Ausstattung

KOM(M FAHR)FORT

UBARI SPORT / UBARI ESPRIT / UBARI VILLIGER /
UBARI OPAL / UBARI LEGERE / UBARI KOMFORT



Komfort wird groß geschrieben bei den Ubari Modellen. Dafür sorgen Komponenten wie winkelverstellbare Vorbauten, ergonomisch geformte Griffe und Lenker oder gefederte Sattelstützen und Federgabeln bei zahlreichen Modellen.

Genau die richtige Entscheidung für Leute, die Spaß an der Bewegung haben und Komfort vom Einkaufsummel bis zur Tour zu schätzen wissen. Einfach Klasse, genau wie auch das Preis-Leistungs-Verhältnis.

NEUER RAHMEN FÜR ALLE

Nun verfügt die ganze Ubari-Familie über den neuen geometrioptimierten hydrogeformten Aluminium-Rahmen.

VIELSEITIG EINSETZBAR

Tragfähige Gepäckträger, zuverlässige Komponenten und nützliche Extras sind wesentliche Bestandteile des Vielseitigkeitskonzepts dieser Modelle.

KOMFORT ALS KOMPONENTE

Höchst angenehm: Bei diesen Modellen ist serienmäßig für Unterwegs-Komfort gesorgt – durch Federgabeln, gefederte Sattelstützen und ergonomische Griffe. Wir verbauen Nabendynamos selbst bei den Einstiegsmodellen.

NEUER STYLE, STARKE OPTIK

Die Ubari Familie verwöhnt das Auge mit einem komplett neuen und attraktiven Look.

UBARI SPORT

30 GÄNGE, HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN, SUPER-FEDERWEG UND PERMANENTES TAGFAHRLICHT: EIN TOP ACT IN DER TREKKING-LIGA



DAMEN GOR · ALPINWEISS



TIEFEINSTEIGER · ALPINWEISS



HERREN · TIEFSCHWARZ

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen Gor 45, 50, 55 cm / Tiefeinsteiger 45, 50 cm
RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung
FEDERGABEL RST Vita Magnesium, blockierbar, 50 mm Federweg, Stahlfeder
BREMSE Hydraulische Shimano M355 Scheibenbremse
SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire, 3x10 Gänge
SCHALTWERK Shimano SLX Shadow
UMWERFER Shimano Deore
KURBELGARNITUR Shimano Deore, 48/36/26 Zähne

KASSETTE Shimano HG62 11-34, 10-Fach
NABE VORNE Shutter Precision Serie 8 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano M4050
FELGEN Hohlkammer-Alufelgen
REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 42-622
SCHUTZBLECH Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT Herrmans H-Diver ON mit permanentem Tagfahrlicht, Standlicht und LED
RÜCKLICHT Spanninga Duxo XDS mit Standlicht

SATTEL Selle Royal Freccia Premium Thermoweld
SATTELSTÜTZE Satori gefedert
LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm
GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-Density, ergonomisch und klemmbar
VORBAU Aluminium Light winkelverstellbar
PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche
GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel
STÄNDER Atran Moovable einstellbar
EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Hochwertiger Alu-Rahmen mit feinen Details und aufgeräumter Optik
- Zuverlässige Komponenten sorgen für vielseitigen Einsatzbereich
- Hoher Komfort durch Federung und ergonomische Griffe

AUSSTATTUNGSPUS ZUM UBARI ESPRIT

- RST Vita Magnesium Federgabel
- Shimano Deore 30-Gang-Kettenschaltung mit SLX Schaltwerk
- Shutter Precision Nabendynamo

UBARI ESPRIT

IMMER GUT AUF TOUR DURCH SHIMANO DEORE-KETTENSCHALTUNG, HYDRAULISCHE FELGENBREMSE UND LED-TAGFAHRLICHT MIT NABENDYNAMO



HERREN · SCHWARZ



DAMEN GOR · SCHWARZ



TIEFEINSTEIGER · SCHWARZ

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen GOR 45, 50, 55 cm / Tiefeinsteiger 45, 50 cm
RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung
FEDERGABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder
BREMSE Hydraulische Magura HS11 Felgenbremse
SCHALTHEBEL Shimano Altus Rapidfire, 3x9 Gänge
SCHALTWERK Shimano Deore
UMWERFER Shimano Altus

KURBELGARNITUR Shimano Deore, 48/36/26 Zähne
KASSETTE Shimano HG300 11-34, 9-Fach
NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano RM70
FELGEN Hohlkammer-Alufelgen
REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 42-622
SCHUTZBLECH Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT Herrmans H-Diver ON mit permanentem Tagfahrlicht, Standlicht und LED
RÜCKLICHT Spanninga Duxo XDS mit Standlicht

SATTEL Selle Royal Freccia Premium Thermoweld
SATTELSTÜTZE Satori gefedert
LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm
GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-Density, ergonomisch und klemmbar
VORBAU Aluminium-Schaftvorbau winkelverstellbar
PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche
GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel
STÄNDER Atran Moovable einstellbar
EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Hochwertiger Alu-Rahmen mit feinen Details und aufgeräumter Optik
- Zuverlässige Komponenten sorgen für vielseitigen Einsatzbereich
- Hoher Komfort durch Federung und ergonomische Griffe

AUSSTATTUNGSPUS ZUM UBARI VILLIGER

- Hydraulische Magura HS11 Felgenbremse
- Shimano 27-Gang-Schaltung mit Deore Schaltwerk und Kurbeln

UBARI VILLIGER

MIT DUAL DRIVE, SUNTOUR FEDERGABEL, NABENDYNAMO UND PERMANENTEM TAGFAHRLICHT: HIER FÄHRT KOMFORT VOR



DAMEN WIEGE · HAVANNABEIGE METALLIC



HERREN · HAVANNABEIGE METALLIC



TIEFEINSTEIGER · HAVANNABEIGE METALLIC

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen Wiege 45, 50 cm / Tiefeinsteiger 45, 50 cm
RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung
FEDERGABEL SR Suntour CR 8 V, 50 mm Federweg
BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium
SCHALTHEBEL SRAM Dual Drive, 3x8 Gänge
SCHALTWERK SRAM Dual Drive
KURBELGARNITUR Bontrager Satellite, 38 Zähne

KASSETTE SRAM PG-830 11-32, 8-Fach
NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo
NABE HINTEN SRAM Dual Drive II Schaltnabe
FELGEN Hohlkammer-Alufelgen
REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 42-622
SCHUTZBLECH Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT Herrmans H-Diver ON mit permanentem Tagfahrlicht, Standlicht und LED
RÜCKLICHT Spanninga Duxo XDS mit Standlicht

SATTEL Selle Royal Rio Classic
SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert
LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm
GRIFFE Diamant Retro umnäht
VORBAU Diamant Aluminium, 17-Grad
PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche
GEPÄCKTRÄGER Pletscher Prisma mit Federklappe, Interchange kompatibel
SCHLOSS AXA Ren II Ringschloss
STÄNDER Atran Moovable einstellbar
EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Hochwertiger Alu-Rahmen mit feinen Details und aufgeräumter Optik
- Zuverlässige Komponenten sorgen für vielseitigen Einsatzbereich
- Hoher Komfort durch Federung und ergonomische Griffe

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI OPAL

- Einfach zu bedienende SRAM Dual Drive 24-Gang-Schaltung
- Pletscher Prisma System-Gepäckträger
- AXA Ren II Ringschloss

UBARI OPAL

DAUERHAFT UND WARTUNGSFREIE BEGEISTERUNG DURCH NABENSCHALTUNG, ROLLENBREMSE, STARRGABEL UND NABENDYNAMO



DAMEN GOR · KOHLE



HERREN · KOHLE



TIEFEINSTEIGER · KOHLE

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen GOR 45, 50, 55 cm / Tiefeinsteiger 45, 50, 55 cm
RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung
GABEL Starre Stahlgabel, gerade
BREMSE Shimano IM55 Rollenbremse mit Tektro Bremshebel
SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff
UMWERFER Shimano Altus
KURBELGARNITUR Bontrager Satellite, 38 Zähne

KASSETTE Shimano 19 Zähne
NABE VORNE Shimano C6000
NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe
FELGEN Hohlkammer-Alufelgen
REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 47-622
SCHUTZBLECH Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT Herrmans H-Diver ON mit permanentem Tagfahrlicht, Standlicht mit LED
RÜCKLICHT Spanninga Duxo XDS mit Standlicht

SATTEL Selle Royal Ariel Premium Thermoweld
SATTELSTÜTZE Bontrager SSR
LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm
GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple-Density, ergonomisch
VORBAU Aluminium Light Schaftvorbau, winkelverstellbar
PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche
GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel
STÄNDER Atran Moove
EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Hochwertiger Alu-Rahmen mit feinen Details und aufgeräumter Optik
- Wartungsarme Shimano 8-Gang-Nabenschaltung

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI LEGERE

- Shimano Rollenbremse
- Herrmans H-Diver ON Frontlicht mit permanentem Tagfahrlicht und Standlicht
- Shimano Nexus 8 Schaltnabe

UBARI LEGERE

DAS ÜBERZEUGENDE GUT-UNTERWEGS-KONZEPT: FEDERGABEL, HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN UND 24-GANG-MENÜ VON SHIMANO



HERREN · TIEFSCHWARZ



DAMEN WIEGE · TIEFSCHWARZ



TIEFEINSTEIGER · TIEFSCHWARZ

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen Wiege 45, 50 cm / Tiefeinsteiger 45, 50 cm
RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung
FEDERGABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder
BREMSE Hydraulische Shimano M355 Scheibenbremse
SCHALTHEBEL Shimano M310 Rapidfire, 3x8 Gänge
SCHALTWERK Shimano Deore
UMWERFER Shimano M191
KURBELGARNITUR Shimano M171, 48/38/28 Zähne

KASSETTE Shimano HG31 11-32, 8-Fach
NABE VORNE Shimano 3 D37 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano M4050
FELGEN Hohlkammer-Alufelgen
REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 47-622
SCHUTZBLECH Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT AXA Echo 15 Switch, LED
RÜCKLICHT Spanninga Duxo XDS mit Standlicht
SATTEL Selle Royal Rio Unisex Classic
SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert
LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple-Density, ergonomisch
VORBAU Aluminium Schaftvorbau winkel-verstellbar
PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit Reflektoren
GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel
STÄNDER Atran Moove
EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Hochwertiger Alu-Rahmen mit feinen Details und aufgeräumter Optik
 - Zuverlässige Komponenten sorgen für vielseitigen Einsatzbereich
 - Hoher Komfort durch Federung und ergonomische Griffe
- AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI KOMFORT**
- Hydraulische Shimano M355 Scheibenbremse
 - Shimano Deore Schaltwerk

UBARI KOMFORT

DAS ULTIMATIVE KOMFORTPAKET MIT GEFEDERTER SATTELSTÜTZE, FEDERGABEL UND VERSTELLBAREM VORBAU



DAMEN WIEGE · INDISCHROT METALLIC, TIEFSCHWARZ



TIEFEINSTEIGER · INDISCHROT METALLIC, TIEFSCHWARZ



HERREN · TIEFSCHWARZ

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen Wiege 45, 50, 55 cm / Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50 cm
RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung
FEDERGABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder
BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium
SCHALTHEBEL Shimano EF51 Combo, 3x8 Gänge
SCHALTWERK Shimano Altus
UMWERFER Shimano M191

KURBELGARNITUR Shimano M171, 48/38/28 Zähne
KASSETTE Shimano HG31 11-32, 8-Fach
NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano RM30
FELGEN Hohlkammer-Alufelgen
REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 42-622
SCHUTZBLECH Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT AXA Echo 15 Switch, LED
RÜCKLICHT Büchel Picadilly mit Standlicht
SATTEL Selle Royal Rio Unisex Classic

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert
LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm
GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple-Density, ergonomisch
VORBAU Aluminium-Schaftvorbau winkelverstellbar
PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit Reflektoren
GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel
STÄNDER Atran Moove
EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Hochwertiger Alu-Rahmen mit feinen Details und aufgeräumter Optik
- Zuverlässige Komponenten sorgen für vielseitigen Einsatzbereich
- Hoher Komfort durch Federung und ergonomische Griffe
- Mit komplett neuem Look in die neue Saison

CHARAKTERDARSTELLER

130 / 885 / 247 / SONA / TOPAS KLASSIK /
TOPAS VILLIGER / TOPAS DELUXE / TOPAS



Von Vintage-Charme bis Klassik-Kult: Diese City-Bikes bestechen durch ihre einzigartige Optik und ihren Charakter. Sie spiegeln die 130-jährige Geschichte von Diamant wieder und sind geprägt von minimalistischem Look und innovativer Technik.

Wer den besonderen Look und Komfort oder minimalistische, pure Ästhetik sucht: Aufsteigen! In jedem dieser Highlights verbindet sich das 130-jährige Traditionserbe von Diamant mit neuem Stil und moderner Technik. Kult auf Tour!

100 % DIAMANT

Diese Räder zeigen Diamant von seiner authentischen Seite und sind gleichsam eine Zeitreise durch die bewegte 130-jährige Geschichte. Vom Anfang bis zur Gegenwart – vom Topas bis zum 130.

LIEBE ZUM DETAIL

Ledersättel und -griffe sind nur eines von vielen liebevollen und hochwertigen Details. Kleinigkeiten, die den Unterschied zwischen Massenware und einem echten Diamanten ausmachen.

INNOVATION ALS ANTRIEB

Egal ob Stahl- oder Alu-Rahmen, Ketten- oder Nabenschaltung mit innovativem wartungsfreiem Riemenantrieb. Hier trifft klassischer Look auf moderne Mobilität.

VIelfalt PUR

So souverän wie diese Bikes ist auch ihre Farbgebung: klar definiert wie bei den „Number-Stars“ oder mit beeindruckend großer Palette wie bei den Topas Modellen. Perfekt, um in Stilfragen richtig Farbe zu bekennen.

130

DAS DIAMANT JUBILÄUMSRAD – 10 GÄNGE, STARRGABEL, HOCHWERTIGE BROOKS-SATTEL UND DIE LEGENDÄRE RAHMENFORM: ECHTER KULTSTAHL, DER ALLE ZEITEN ÜBERDAUERT



HERREN · STAHLGRAU METALLIC

GRÖSSEN

HERREN 50, 54, 56, 58 cm
RAHMEN Neuer sportlicher Stahl-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme
GABEL Starre Stahlgabel mit Scheibenbremsaufnahme
BREMSE Hydraulische Shimano M445 Scheibenbremse
SCHALTHEBEL Shimano Deore, 10 Gänge
SCHALTWERK Shimano Deore Shadow
KURBELGARNITUR Shimano Alfine, 39 Zähne
KASSETTE Shimano HG50 11-36, 10-Fach

NABE VORNE

Shimano 3 D37 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano M4050
FELGEN Hohlkammer-Alufelgen mit Ösen
REIFEN Schwalbe Spicer mit KevlarGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 30-622
SCHUTZBLECH Curana mit verbindungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT Supernova E3 Pure 3 mit Standlicht
RÜCKLICHT Spanninga Pixeo XDS mit Standlicht

SATTEL

Brooks Cambium C17 aus vulkanisiertem Naturkautschuk
SATTELSTÜTZE Bontrager SSR
LENKER Bontrager Urban Aluminium, 31,8 mm
GRIFFE Diamant Retro, geklemmt
VORBAU Bontrager Race Lite, 7-Grad
PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche
STÄNDER Atrax Moovable einstellbar
EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Das 130-Jahre-Jubiläumsmodell
- Zeitloser Stahlrahmen
- Brooks Cambium Sattel – der revolutionäre Klassiker
- Hochwertiges Custom Supernova Frontlicht
- Leichte und sportliche Shimano Deore 10-Gang-Kettenschaltung

885 | OBJEKT DER BEGIERDE, KLASSIKER, EYECATCHER – UND DAS BESTE: DIESES BIKE SIEHT NICHT NUR BESTENS AUS, SONDERN LÄSST SICH AUCH GENAU SO FAHREN



HERREN · KASCHMIR



DAMEN GOR · KASCHMIR

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen Gor 45, 50 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, kompatibel mit Naben- und Kettenschaltung

GABEL Konifizierte Alu-Starrgabel mit integrierter Schutzblechaufnahme, doppelte Lowrider Ösen

BREMSE Shimano M422 V-Bremse mit Tekro Bremshebel

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Shimano Alfine, 42 Zähne

KASSETTE Shimano 20 Zähne

NABE VORNE Shutter Precision Serie 8 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Premium Schaltnabe

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Schwalbe Marathon Racer mit Race-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen, 40-622

SCHUTZBLECH Curana mit verbindungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Herrmans H-Diver ON mit permanentem Tagfahrlicht, Standlicht und LED

RÜCKLICHT Spanninga Solo XDS mit Standlicht

SATTEL Diamant Retro Sport, genietet

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Diamant Aluminium, 17-Grad

PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

KETTENSCHUTZ Diamant Leicht-Aluminium

EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Leichtgewichtiger, sportlicher Alu-Rahmen
- Wartungsarme Komponenten, einfache Bedienung
- Cooler, zeitloser Look

247 | 24 STUNDEN, 7 TAGE IN DER WOCHE VOLLE EINSATZBEREITSCHAFT IN ALLEN KOMPONENTEN: 247 MIT GATES CARBON BELT DRIVE, NABENDYNAMO UND WARTUNGSFREIER 8-GANG-NABENSCHALTUNG



HERREN · TIEFSCHWARZ



DAMEN GOR · TIEFSCHWARZ

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen Gor 45, 50 cm

RAHMEN Neuer leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, kompatibel mit Riemenantrieb

GABEL Konifizierte Alu-Starrgabel mit integrierter Schutzblechaufnahme, doppelte Lowrider Ösen

BREMSE Hydraulische Shimano M355 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL SRAM G8 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Bontrager Nebula mit Gates Carbon Drive CDC, 50 Zähne

KASSETTE Gates CDC Ported für Riemenantrieb, 24 Zähne

NABE VORNE Shimano 3 D37 Nabendynamo

NABE HINTEN SRAM G8 Schaltnabe

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 42-622

SCHUTZBLECH Curana mit verbindungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Herrmans H-Diver ON mit permanentem Tagfahrlicht und Standlicht, LED

RÜCKLICHT Spanninga Pixeo XDS mit Standlicht

SATTEL Diamant Retro Sport, genietet

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE SRAM

VORBAU Diamant Aluminium, 17-Grad

PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit Reflektoren

STÄNDER Atran Moove

EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Neuer leichter Aluminium-Rahmen
- Wartungsfreier Gates Carbon Belt Drive Antrieb
- Zeitloser, schlichter Look
- Wartungsarme und zuverlässige Scheibenbremsen
- Wartungsfreie Lichtenanlage

SONA

LEICHT UND STILVOLL GEHT'S AUF GROSSE STADTTOUR – UND DANK ROBUSTER KOMPONENTEN AUCH IMMER GUT ZURÜCK



DAMEN WIEGE · SAPHIRSCHWARZ



DAMEN WIEGE · KASCHMIR

GRÖSSEN Damen Wiege 45, 50 cm
RAHMEN Neuer sportiver Aluminium-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung
GABEL Starre Stahlgabel, gerade
BREMSE Vorne: Shimano IM81 Rollenbremse, hinten: Rücktrittbremse
SCHALTHEBEL Shimano Nexus Inter-7 Drehschaltgriff
KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet, 38 Zähne

KASSETTE Shimano 19 Zähne
NABE VORNE Shimano C6000
NABE HINTEN Shimano Nexus Inter-7 Schaltnabe mit Rücktrittbremse
FELGEN Hohlkammer-Alufelgen
REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 42-622
SCHUTZBLECH Curana mit verbundungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT AXA Echo 15 Switch, LED

RÜCKLICHT Spanninga Pixeo XDS mit Standlicht
SATTEL Selle Royal Lancia Classic
SATTELSTÜTZE Bontrager SSR
LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm
GRIFFE Diamant Retro umnäht
VORBAU Aluminium Schaftvorbau geschmiedet
PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche
GEPÄCKTRÄGER Diamant Urban Aluminium
STÄNDER Atran Moove Double
EXTRAS Mini-Klingel, Hebie Lenkungs-dämpfer

BESONDERHEITEN

- Wartungsarme Komponenten
- Sauberer und eleganter Look

TOPAS KLASSIK

OB SCHWANENHALS- ODER HERRENVERSION – EIN KLASSIKER MIT RETRO-CHARME: LEDERSATTEL, UMNÄHTE GRIFFE UND FRONTGEPÄCKTRÄGER



HERREN · MOJAVEBEIGE



SCHWAN · MOJAVEBEIGE

GRÖSSEN Herren 50, 56 cm / Schwan 47, 53 cm
RAHMEN Klassischer Diamant Schwanenhals-Rahmen aus Aluminium 6061, dem Original von 1912 nachempfunden
GABEL Starre Stahlgabel
BREMSE vorne: Shimano IM81 Rollenbremse, hinten: Rücktrittbremse
SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff
KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet, 38 Zähne

KASSETTE Shimano 19 Zähne
NABE VORNE Shimano C6000
NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe mit Rücktrittbremse
FELGEN Hohlkammer-Alufelgen mit Ösen
REIFEN Schwalbe Fat Frank mit KevlarGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622
SCHUTZBLECH Curana mit verbundungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT Spanninga Swingo XDS, LED
RÜCKLICHT Spanninga Pixeo XDS mit Standlicht

SATTEL Brooks B67 City
SATTELSTÜTZE Bontrager SSR
LENKER Humpert Courier, 25,4 mm
GRIFFE Diamant Retro umnäht
VORBAU Aluminium Schaftvorbau geschmiedet
PEDALE Retro Stahl mit Gummiauflage
GEPÄCKTRÄGER Atran Aluminium
STÄNDER Atran Moove Double
EXTRAS Diamant Retro Klingel, Hebie Lenkungs-dämpfer

BESONDERHEITEN

- Eine mehr als 100-jährige Tradition: der Schwanenhals-Rahmen
- Kleine Details machen den Unterschied zur Massenware
- Retro-Look trifft auf innovative Sorglos-Technik

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM TOPAS VILLIGER

- Shimano IM81 Rollenbremse vorne
- Brooks Ledersattel

TOPAS VILLIGER

RETRO TRIFFT MODERNE: SATTEL MIT STAHLFEDERN, UMNÄHTE GRIFFE, STAHLGEPÄCKTRÄGER UND NEXUS REVO NABENSCHALTUNG



SCHWAN · STAHLBLAU METALLIC



SCHWAN · MOJAVEBEIGE



SCHWAN · LICHTBLAU

GRÖSSEN Schwan 45 (26"), 47, 53 cm

RAHMEN Klassischer Diamant Schwanenhals-Rahmen aus Aluminium 6061, dem Original von 1912 nachempfunden

GABEL Starre Stahlgabel

BREMSE Shimano M422 V-Bremse mit Tektro Bremshebel

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet, 38 Zähne

KASSETTE Shimano 19 Zähne. Schwan 26": Shimano 16 Zähne

NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Schwalbe Fat Frank mit KevlarGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622. Tief 26": Schwalbe Road Plus mit PunctureGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 47-559

SCHUTZBLECH Büchel Metall Nirosa

FRONTLICHT Diamant Retro, LED

RÜCKLICHT AXA Ray Steady mit Standlicht

SATTEL Diamant Retro mit Stahlfedern

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Humpert Moon Cruiser, 25,4 mm

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Aluminium Schaftvorbau winkelverstellbar

PEDALE Retro Stahl mit Gummiauflage

GEPÄCKTRÄGER Diamant Retro Stahl, Interchange kompatibel

SCHLOSS AXA Ren II Ringschloss

STÄNDER Atran Moove

EXTRAS Diamant Retro Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Eine mehr als 100-jährige Tradition: der Schwanenhals-Rahmen
- Retro-Look trifft auf innovative Sorglos-Technik

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM TOPAS DELUXE

- Shimano Nexus Revo 8-Gang-Nabenschaltung mit Freilauf
- AXA Ren II Ringschloss
- Shimano M422 V-Bremse vorne und hinten

TOPAS DELUXE

FREIE FAHRT DER TRADITION: TOPAS DELUXE ALS BEKENNTNIS ZUM ORIGINAL VON 1912 – NATÜRLICH MIT BESTEN KOMPONENTEN VON HEUTE



SCHWAN · MOREAGRÜN



SCHWAN · SAMANABEIGE



SCHWAN · STAHLBLAU METALLIC



HERREN · STAHLBLAU METALLIC

GRÖSSEN Herren 50, 56 cm /

Schwan 45 cm (26"), 47, 53 cm

RAHMEN Klassischer Diamant Schwanenhals-Rahmen aus Aluminium 6061, dem Original von 1912 nachempfunden

GABEL Starre Stahlgabel

BREMSE Vorne: Tektro V-Bremse Aluminium, hinten: Rücktrittbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Inter-7 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet, 38 Zähne

KASSETTE Shimano 19 Zähne. Schwan 26":

Shimano 16 Zähne

NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano Nexus Inter-7 Schaltnabe mit Rücktrittbremse

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Schwalbe Fat Frank mit KevlarGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622. Tief 26": Schwalbe Road Plus mit PunctureGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 47-559

SCHUTZBLECH Büchel Metall Nirosa

FRONTLICHT Diamant Retro, LED

RÜCKLICHT AXA Ray Steady mit Standlicht

SATTEL Diamant Retro mit Stahlfedern

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Humpert Moon Cruiser, 25,4 mm

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Aluminium-Schaftvorbau geschmiedet

PEDALE Retro Stahl mit Gummiauflage

GEPÄCKTRÄGER Diamant Retro Stahl, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moove

EXTRAS Diamant Retro Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Eine mehr als 100-jährige Tradition: der Schwanenhals-Rahmen
- Kleine Details machen den Unterschied zur Massenware
- Retro-Look trifft auf innovative Sorglos-Technik

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM TOPAS

- Shimano Nexus Inter-7-Gang-Schaltung
- Diamant Retro LED Frontlicht



TOPAS

NOSTALGIE IN IHRER SCHÖNSTEN (RAHMEN)FORM – DER BESONDERE CHARAKTER VON TOPAS: RETRO IM LOOK, ABER VON LICHT BIS NABENSCHALTUNG MIT MODERNSTEN KOMPONENTEN



SCHWAN · KASCHMIR



SCHWAN · LICHTBLAU



SCHWAN · MILANOBEIGE

GRÖSSEN Schwan 45 cm (26"), 47, 53 cm

RAHMEN Klassischer Diamant Schwanenhals-Rahmen aus Aluminium 6061, dem Original von 1912 nachempfunden

GABEL Starre Stahlgabel

BREMSE Vorne: Tektro V-Bremse Aluminium, hinten: Rücktrittbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus 3 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet, 38 Zähne

KASSETTE Shimano 19 Zähne. Schwan 26": Shimano 16 Zähne

NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano Nexus 3 Schalnabe mit Rücktrittbremse

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Schwalbe Fat Frank mit KevlarGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622. Tief 26": Schwalbe Road Plus mit PunctureGuard

Pannenschutz, Reflexstreifen, 47-559

SCHUTZBLECH Büchel Metall Nirosta

FRONTLICHT Awama Retro Chrom mit Schirm, halogen

RÜCKLICHT AXA Ray Steady mit Standlicht

SATTEL Diamant Retro mit Stahlfedern

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Humpert Moon Cruiser, 25,4 mm

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Aluminium Schaftvorbau geschmiedet

PEDALE Retro Stahl mit Gummiauflage

GEPÄCKTRÄGER Diamant Retro Stahl, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moove

EXTRAS Diamant Retro Klingel,

SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Eine mehr als 100-jährige Tradition: der Schwanenhals-Rahmen
- Kleine Details machen den Unterschied zur Massenware
- Retro-Look trifft auf innovative Sorglos-Technik
- Für jeden die richtige Farbe

PASST ZU MIR

ACHAT ESPRIT / ACHAT KOMFORT / ACHAT / SAPHIR LEGERE / SAPHIR



Machen keine Probleme, aber eine Menge Spaß: die modernen Stadtklassiker von Diamant mit komplett neu entwickeltem Rahmen, funktioneller Ausstattung und einem extrem hohen Komfort- und Alltagstauglichkeitsfaktor.

Perfekt, weil jede Stadt mehr schöne Plätze als Parkplätze hat. Aufsteigen, losfahren und den Stau links liegen lassen: Die neue urbane Freiheit wartet.

ENSTPANNT VORAN

Hier wird Komfort groß geschrieben. Entspannter vorankommen mit dem neuen Komfort-Rahmen inklusive bequemer Geometrie und ergonomisch geformter Griffe, Lenker und Sätteln.

ANGENEHM WARTUNGSARM

Weil Stadtfahrer fahren und nicht warten wollen: Dank Nabenschaltung und Rücktrittbremse haben sich unsere City-Komfort-Räder ihren Namen redlich verdient.

SICHER SICHTBAR

Sicher unterwegs auch bei Wind und Wetter, Tag und Nacht: Für entsprechend guten Schutz sorgen rutschsichere Pedale, Reflektoren und helle LED-Lichtanlagen sowieso.

GUTE WAHL

Bei unseren City-Komfort-Rädern gibt es neben den Größen auch mehrere Rahmenvarianten zur Auswahl. Von der reinen Stadtfahrt bis zur gelegentlichen Tour: Hier findet jede ihren Diamanten.

ACHAT ESPRIT

DAS SIEHT DOCH GLEICH VIEL BESSER AUS –
DAS ACHAT ESPRIT IN KOMPLETT NEUEM LOOK



TIEFEINSTEIGER RT · MONDSTEIN METALLIC



GRÖSSEN

Tiefeinsteiger 45, 50, 55 cm
RAHMEN Neuer sportiver Aluminium-City-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung
FEDERGABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 35 mm Federweg, Stahlfeder
BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium, zusätzliche Rücktrittbremse
SCHALTHABEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff
KURBELGARNITUR Bontrager Satellite, 38 Zähne
KASSETTE Shimano 19 Zähne

NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe mit Rücktrittbremse
FELGEN Hohlkammer-Alufelgen
REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 42-622
SCHUTZBLECH Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT AXA Echo 15 Switch, LED
RÜCKLICHT Büchel Picadilly mit Standlicht
SATTEL Selle Royal Rio Classic

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert
LENKER Bontrager Satellite Aluminium, 25,4 mm
GRIFFE Diamant Retro umnäht
VORBAU Aluminium Light winkelverstellbar
PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche
GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel
STÄNDER Atran Moove
EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Neuer Komfort-Rahmen mit bequemer Geometrie und frischer Optik
- Sorgloses Vorankommen mit wartungsarmen Komponenten

AUSSTATTUNGSPUS ZUM ACHAT KOMFORT

- Bontrager SPA Federgabel
- Bontrager Aluminium Light Gepäckträger

ACHAT KOMFORT

MIT NEXUS 8 NABENSCHALTUNG, VERSTELLBAREM VORBAU UND ZUSATZ-RÜCKTRITT UNTERWEGS: GANZ KLAR ACHAT KOMFORT-KOMFORT



DAMEN WIEGE · GRAPHIT METALLIC



TIEFEINSTEIGER · GRAPHIT METALLIC



HERREN · GRAPHIT METALLIC

GRÖSSEN

Herren 50, 55, 60 cm /
 Damen Wiege 45, 50 cm /
 Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50, 55 cm
RAHMEN Neuer sportiver Aluminium-City-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung
FEDERGABEL SR Suntour CR 8 V, 50 mm Federweg
BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium, zusätzliche Rücktrittbremse
SCHALTHABEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff
KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet, 38 Zähne

KASSETTE Shimano 19 Zähne
NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe mit Rücktrittbremse
FELGEN Hohlkammer-Alufelgen
REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 42-622
SCHUTZBLECH Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT AXA Echo 15 Switch, LED
RÜCKLICHT Büchel Picadilly mit Standlicht
SATTEL Selle Royal Rio Classic

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert
LENKER Bontrager Satellite Aluminium, 25,4 mm
GRIFFE Diamant Retro umnäht
VORBAU Aluminium Schaftvorbau winkelverstellbar
PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit Reflektoren
GEPÄCKTRÄGER Stahl mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel
STÄNDER Atran Moove
EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Neuer Komfort-Rahmen mit bequemer Geometrie
- Sorgloses Vorankommen mit wartungsarmen Komponenten
- Viele Rahmenvarianten zur Auswahl

AUSSTATTUNGSPUS ZUM ACHAT

- Shimano Nexus Revo 8-Gang-Nabenschaltung
- Winkelverstellbarer Vorbau
- Aluminium Kettenschutz

ACHAT

SCHNELL MAL 7 GÄNGE DREHGESCHALTET, GABEL UND SATTELSTÜTZE GUT GEFEDERT UND MIT TEKTRON V ODER ZUSATZ-RÜCKTRITT ABGEBREMST: URBANE MOBILITÄT ALS ACHAT ERLEBNIS



TIEFEINSTEIGER · HAVANNABEIGE METALLIC, SCHWARZ



DAMEN WIEGE · HAVANNABEIGE METALLIC, SCHWARZ



HERREN · SCHWARZ

GRÖSSEN

Herren 50, 55, 60 cm /
Damen Wiege 45, 50 cm /
Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50, 55 cm
RAHMEN Neuer sportiver Aluminium-City-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung
FEDERGABEL SR Suntour CR 8 V, 50 mm Federweg
BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium, zusätzliche Rücktrittbremse
SCHALTHEBEL Shimano Nexus Inter-7 Drehschaltgriff
KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet, 38 Zähne

KASSETTE

Shimano 19 Zähne
NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano Nexus Inter-7 Schaltnabe mit Rücktrittbremse
FELGEN Hohlkammer-Alufelgen
REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 42-622
SCHUTZBLECH Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT AXA Echo 15 Switch, LED
RÜCKLICHT Büchel Picadilly mit Standlicht
SATTEL Selle Royal Rio Classic

SATTELSTÜTZE

Aluminium gefedert
LENKER Bontrager Satellite Aluminium, 25,4 mm
GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple-Density, ergonomisch
VORBAU Aluminium Schaftvorbau geschmiedet
PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit Reflektoren
GEPÄCKTRÄGER Stahl mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel
STÄNDER Atran Moove
EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Neuer Komfort-Rahmen mit bequemer Geometrie
- Sorgloses Vorankommen mit wartungsarmen Komponenten
- Viele Rahmenvarianten zur Auswahl

SAPHIR LEGERE

MIT STANDLICHT UND PERMANENTEM TAGFAHRLICHT EIN LEUCHTENDES VORBILD FÜR MODERNE CITY-BIKES



TIEFEINSTEIGER · CRIOLLO METALLIC

GRÖSSEN

Tiefeinsteiger 45, 50, 55 cm
RAHMEN Neuer sportiver Aluminium-City-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung
GABEL Konifizierte Alu-Starrgabel mit integrierter Schutzblechaufnahme, doppelte Lowrider Ösen
BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium, zusätzliche Rücktrittbremse
SCHALTHEBEL Shimano Nexus Inter-7 Drehschaltgriff
KURBELGARNITUR Bontrager Satellite, 38 Zähne
KASSETTE Shimano 19 Zähne

NABE VORNE

Shimano 3 N31 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano Nexus Inter-7 Schaltnabe mit Rücktrittbremse
FELGEN Hohlkammer-Alufelgen
REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 47-622
SCHUTZBLECH Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT Herrmans H-Diver ON mit permanentem Tagfahrlicht, Standlicht und LED
RÜCKLICHT Spanninga Duxo XDS mit Standlicht

SATTEL

Selle Royal Rio Classic
SATTELSTÜTZE Bontrager SSR
LENKER Bontrager Satellite Aluminium, 25,4 mm
GRIFFE Diamant Retro umnäht
VORBAU Aluminium Light Schaftvorbau, winkelverstellbar
PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche
GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel
STÄNDER Atran Moove
EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

- Sorgloses Vorankommen mit wartungsarmen Komponenten
- Sehr leichtes City-Bike
- AUSSTATTUNGSPLUS ZUM SAPHIR**
- Hermanns H-Diver ON mit permanentem Tagfahrlicht
- Konifizierte Alu-Starrgabel
- Aluminium Light winkelverstellbarer Schaftvorbau
- Bontrager Aluminium Light Gepäckträger

SAPHIR

HAUPTSACHE, DASS EIN FAHRRAD GUT AUSSIEHT, GUT ANKOMMT, GUT AUSGESTATTET IST UND SICH BESTENS FÄHRT – WENN ES SICH AUCH SCHNELL BEZAHLT MACHT, UMSO BESSER



TIEFEINSTEIGER · GRANAT METALLIC



TIEFEINSTEIGER · SIENA METALLIC

GRÖSSEN Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50, 55 cm

RAHMEN Neuer sportiver Aluminium-City-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung

GABEL Starre Stahlgabel, gerade

BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium, zusätzliche Rücktrittbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Inter-7 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet, 38 Zähne

KASSETTE Shimano 19 Zähne. Tief 26": Shimano 16 Zähne

NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano Nexus Inter-7 Schaltnabe mit Rücktrittbremse

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 45-622. Tief 26": Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 44-559

SCHUTZBLECH Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT AXA Echo 15 Switch, LED

RÜCKLICHT Büchel Picadilly mit Standlicht

SATTEL Selle Royal Rio Classic

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager Satellite Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple-Density, ergonomisch

VORBAU Aluminium-Schaftvorbau geschmiedet

PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER Stahl mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moove

EXTRAS Mini-Klingel, SKS Mini-Pumpe

BESONDERHEITEN

• Rahmen mit 26"- und 28"-Laufträgern verfügbar

• Sorgloses Vorankommen mit wartungsarmen Komponenten



ZEICHEN DER ZEIT

130 Jahre immer vorneweg: Die Steuerrohr-Plakette von Diamant im Wandel der Zeiten.



Diamant

ERFINDERGEIST · TRADITION & INNOVATION · DETAILLIEBE · WERTARBEIT
FASZINATION · EMOTION · PRODUKTANSPRUCH · MOBILITÄT · RADPASSION
KULTSTAHL · VORFAHRER · STOLZ · INDIVIDUALITÄT · VERLÄSSLICHKEIT
RADGESCHICHTE · SOLIDITÄT · PRÄZISION · VORTRIEB · LEISTUNGSWILLE
REIFE · ZWEIRADPIONIÈRE · LEIDENSCHAFT · WEITERENTWICKLER
... DIAMANT BEWEGT SEIT 1885. IN ZUKUNFT AUCH DIE SCHWEIZ. ...

Preisliste 2015

diamantrad.com

Stand
04.02.2015

Alle Preise verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlungen.

Ride + Sport	UVP
825 +	3'699
Elan Sport +	3'399
Elan Sport + Nyon	3'699
Elan +	2'899
Elan Nyon +	3'099
Ride + Komfort	UVP
Onyx Deluxe +	3'799
Onyx +	3'299
Onyx RT +	3'299
Beryll Deluxe +	2'999
Beryll Deluxe RT +	3'049
Achat Super Deluxe +	3'099
Achat Deluxe +	2'649
Achat Deluxe RT +	2'699
Achat +	2'449
Achat RT +	2'499
Zagora +	3'449
Mandara Deluxe +	3'299
Mandara Esprit +	2'999
Ubari Super Deluxe +	2'749
Ubari Deluxe +	2'649
Trekking	UVP
Elan Supreme	1'899
Elan Elite	1'799
Elan Super Legere	1'299
Elan Sport	1'199
Elan Deluxe	999
Elan Esprit	999
Elan Legere	919
Elan	779
Ubari Sport	1'199
Ubari Esprit	999
Ubari Legere	779
Ubari Komfort	699
Ubari Opal	919
Ubari Villiger	949
City	UVP
Topas Klassik	1'199
Topas Deluxe	769
Topas	699
Topas Villiger	829
Achat Esprit	919
Achat Komfort	779
Achat	699
Saphir Legere	899
Saphir	769
Sona	919
130	1'299
885	1'199
247	1'199